

# REPORTÉR

2 | 2007

Č T V R T L E T N Í K A Ž D P R A H A

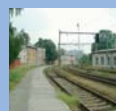
## AŽD Praha se podílí na modernizaci největší srbské tepelné elektrárny

DODÁVKA ŘÍDICÍHO A ZABEZPEČOVACÍHO SYSTÉMU PRO ŘÍZENÍ KOLEJIŠTĚ JE DALŠÍM POTVRZENÍM NAŠEHO ÚSPĚCHU NA ZAHRANIČNÍCH TRZÍCH



**Nejdelší, nejmodernější a nejstřeženější železniční tunel v ČR**

ZABEZPEČENÍ PROVOZU TUNELU, ŽELEZNIČNÍ STANICE A PŘEJEZDU V NAŠÍ REŽII



**Revitalizace nádraží v Havlíčkově Brodě zahájena**

MODERNÍ ZÁZEMÍ PRO PRACOVNÍKY I CESTUJÍCÍ, SLUŽBY NA VYSOKÉ ÚROVNI

## ÚVODNÍ SLOVO

Všichni v AŽD pracujeme na plné obrátky, a proto chvíle odpočinku, které nás v podobě letních dovolených čekají, každému určitě přijdou vhod. Ale pojďme ještě na chvíli k práci...

V poslední době se nám podařilo získat velkou řadu zahraničních zakázek, ovšem i na domácím poli bojujeme téměř na všech frontách. Montážní závod Olomouc neúnavně pracuje na stavbě Benešov–Strančice, kde na třicetikilometrovém úseku provádí výstavbu řídicích a zabezpečovacích technologií.

K velké spokojenosti Stavební správy Plzeň se společnými silami několika organizačních jednotek podařilo dokončit zabezpečení přeložky Březno u Chomutova. Nově vybudovaný jednokolejný železniční tunel, který u Března funguje, je nejen svými 1758 m nejdelším v republice, ale, díky instalovanému speciálnímu dohledovému systému, i nejmodernějším.

Zaktivováno bylo i centrální dispečerské pracoviště v Přerově, které v současnosti představuje technologickou špičku na české železnici. Dispečerská stanice připomíná pohled do kosmického řídicího střediska NASA, je tak důkazem, že český průmysl je na vysoké technologické úrovni a že železniční doprava je bezpečná, moderní a čeká ji velká budoucnost.

Jaro již tradičně patřilo veletrhům. Letos jsme poprvé vystavovali na veletrhu elektrotechniky Amper v Letňanech, a to s nečekaným úspěchem. Následoval veletrh Roadware pro oblast silničních technologií, jehož domovem bylo holešovické Výstaviště. A trochu balkánského temperamentu přinesl srbský veletrh Technika v Běle-

hradě, který se již stal naší tradiční zastávkou. Naše zahraniční aktivity jsou stále četnější.

Dokončujeme zakázku v Bělorusku, kde bylo oživeno staniční zabezpečovací zařízení ve městě Polock. Kolegové ze srbského zastoupení se také činili a vyhráli zakázku nejen na zabezpečení dvou stanic v rámci největší srbské elektrárny TENT, ale vysoutěžili i další tendr na zabezpečení několika přejezdů. Bulharská pobočka se dočkala důležité návštěvy české politické špičky. V rámci obchodní mise do Bulharska a Rumunska náš závod v Sofii navštívil předseda senátu Přemysl Sobotka a vyjádřil podporu českým podnikům v zahraničí. Tento, mezi našimi politiky spíše ojedinelý, jev si zasluhuje naše poděkování.

Na konci června nás čekají tradiční sportovní hry AŽD Praha v Zadní Třebani. Letos se přihlásilo ještě více týmů, což slibuje mnoho dramatických sportovních situací, ale především zajímavou podívanou. Ve Zlíně budeme slavnostně předávat dětské hřiště tak, aby bylo připraveno hostit celostátní finále dopravní soutěže mladých cyklistů. Navštívíme Ostravu a známý veletrh železniční techniky Czech Raildays a... čeká nás zkrátka mnoho zajímavého a vy se to všechno dočtete v zářijovém vydání.

Závěrem dovolte redakční radě, aby vám všem popřála dovolenou přesně podle vašich představ, mnoho nových silných a krásných zážitků, které rádi otiskneme v Reportéru, a aby vám vyšlo počasí, které meteorologové, alespoň zatím, pro letošní léto slibují!

*Vaše redakční rada*



## OBSAH

## EDITORIAL

- 2 Úvodní slovo

## AKTUÁLNĚ

- 4 Vlaky z Benešova do Strančic rychleji a bezpečněji  
 5 Tunel v Březnu u Chomutova  
 6 Zábřeh na Moravě–Krasíkov  
 7 Nová signalizace v Banské Bystrici  
 7 Nejmodernější zabezpečení slovenské věznice  
 8 Reportér získal ocenění Rated  
 8 Přípravy na III. konferenci zabezpečovací a sdělovací techniky v plném proudu

## AKTIVITY

- 9 Nový standard kvality pro železniční průmysl  
 9 Revitalizace nádraží v Havlíčkově Brodě zahájena

## LIDÉ

- 10 Obchodní specialisty si musíme vychovat sami  
*Rozhovor s ing. Karlem Koškou, vedoucím obchodního odboru AŽD Praha*  
 11 Blahopřání jubilantům

## ZAHRANIČÍ

- 12 AŽD Praha se podílí na modernizaci největší srbské tepelné elektrárny  
 12 Zajímavosti odevšad

## VELETRHY

- 13 Naše účast na domácích a zahraničních veletrzích

## PODPORUJEME

- 14 Společensky odpovědná AŽD Praha

## SERIÁL

- 16 Železnice, zabezpečovací zařízení a AŽD Praha  
 3. díl

## ZÁBAVA

- 17 Křížovka

## KALEIDOSKOP

- 18 58. Velká květnová cena v Chuchli  
 18 Bál na kolejích  
 19 Utkali se u Kolína



5 • TUNEL V BŘEZNU U CHOMUTOVA



9 • REVITALIZACE NÁDRAŽÍ V HAVLÍČKOVĚ BRODĚ ZAHÁJENA



10 • OBCHODNÍ SPECIALISTY SI MUSÍME VYCHOVAT SAMI



12 • AŽD PRAHA SE PODÍLÍ NA MODERNIZACI NEJVĚTŠÍ SRBSKÉ TEPELNÉ ELEKTRÁRNY

### Reportér AŽD Praha 2/2007

Vychází 4x ročně. Toto číslo vyšlo v červnu 2007.

VYDÁVÁ: AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, tel.: 267 287 288, 267 287 754

REDAKČNÍ RADA: předsedkyně Sandra Gosmanová, MSc., tajemník Ing. Miloslav Sovák

Členové a spolupracovníci redakce: Ing. Jan Káda, Ing. Zdeněk Procházka, Ing. Josef Schrötter, Blanka Prejšinská, Josef Weisgerber

E-mail: gosmanova.sandra@azd.cz, sovak.miloslav@azd.cz, reporter@azd.cz

GRAFICKÁ ÚPRAVA A REDAKCE: Comunica, a.s., Pod Kotlářkou 3, 150 00 Praha 5, redakce: Marek Špíchal

Registrováno Ministerstvem kultury pod číslem MK ČR 12411 ze dne 27. června 2001.



## Vlaky z Benešova do Strančic rychleji a bezpečněji

Díky náročné optimalizaci, kterou projde třicetkilometrový úsek Benešov u Prahy–Strančice, budou vlaky projíždět tento úsek rychleji. Objednatel je Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) a České dráhy (ČD), financíři Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) a Evropská unie prostřednictvím Fondu soudržnosti. Stavba bude probíhat od října letošního roku do května 2010.

Stavba Optimalizace tratě Benešov u Prahy–Strančice je jednou ze staveb modernizace IV. tranzitního železničního koridoru, který zahrnuje traťový úsek od česko-německé státní hranice přes Prahu a Tábor do Českých Budějovic a dále na státní hranici s Rakouskem.

Účelem stavby je zlepšení parametrů železniční tratě, modernizace stavební a technologické části a zvýšení rychlosti a bezpečnosti železniční dopravy. Stěžejní část stavby spočívá v rekonstrukci železničního svršku, spodku, umělých staveb, nástupišť, trakčního vedení, sdělovacího, informačního a zabezpečovacího zařízení, silnoproudých zařízení v celém úseku stavby.

### Nejmodernější technologie

Naše společnost AŽD Praha na této stavbě zajišťuje výstavbu řídicích a zabezpečovacích technologií. V daném úseku se nacházejí tři dopravní s kolejovým rozvětvením – žst. Benešov u Prahy, Čerčany, Senohraby a zastávky Mrač, Pyšely, Čtyřkoly, Mirošovice u Prahy a Mnichovice. V každé z těchto železničních stanic bude realizováno elektronické staniční zabezpečovací zařízení systému

ESA 11. Dvě železniční stanice – Benešov u Prahy a Čerčany – budou ovládány místně pomocí jednotného obslužného pracoviště. Železniční stanice Senohraby bude ovládána dálkově ze žst. Čerčany pomocí systému dálkového ovládní DOZ 1.

### Důraz na bezpečnost

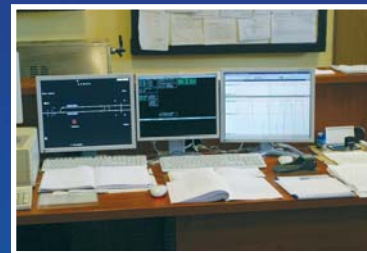
Pro podporu řízení dopravních procesů budou sloužit pracoviště graficko-technologické nadstavby (GTN), jejichž součástí bude rovněž systém pro vedení elektronické dopravní dokumentace. Mezi železničními stanicemi Benešov u Prahy, Čerčany a Senohraby bude zajištěn přenos čísel vlaků včetně přenosu čísel vlaků z/do žst. Strančice. Staniční zabezpečovací zařízení bude vybaveno stavovou i měřicí diagnostikou. V mezistaničních úsecích Benešov u Prahy–Čerčany, Čerčany–Senohraby a Senohraby–Strančice bude vybudován elektronický automatický blok ABE-1. Přejezdy budou zabezpečeny moderními přejezdovými zabezpečovacími zařízeními typu PZZ-AC a PZZ-EA.



-sg-

## Tunel v Březnu u Chomutova

1. dubna byla uvedena do provozu nová přeložka železniční tratě Březno u Chomutova–Chomutov. V souvislosti s jejím dokončením byl zprovozněn také nový jednokolejný tunel. Svojí délkou 1758 m se stal nejdelším železničním tunelem v ČR. Investorem stavby byla Správa železniční dopravní cesty, s.o., (SŽDC) a Stavební správa Plzeň. Zhotovitelem se na základě výběrového řízení stalo sdružení Březno (Metrostav a.s. a SSŽ, a.s.). Dodavatelem technologie byla AŽD Praha a její Montážní závod Kolín, divize Teleinformatika a divize Automatizace silniční techniky.



Stavba jednokolejné přeložky v délce 7109 m byla zahájena v květnu roku 2000. Kromě samotné železniční tratě (nově vybudované zemní těleso, železniční spodek, železniční svršek) a moderního zabezpečovacího zařízení ESA 11 na ní vyrostly dva nové mosty a již zmíněný tunel. Cestující budou také moci využít novou železniční stanici Droužkovice. Přeložka je navržena na traťovou rychlost 100 km/h, což představuje navýšení rychlosti o 30 km/h oproti původnímu stavu.

AŽD Praha na této stavbě realizovala dodávku sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a dalších technologií pro řízení provozu tunelu. V nově vzniklé železniční stanici Droužkovice jsme vy-

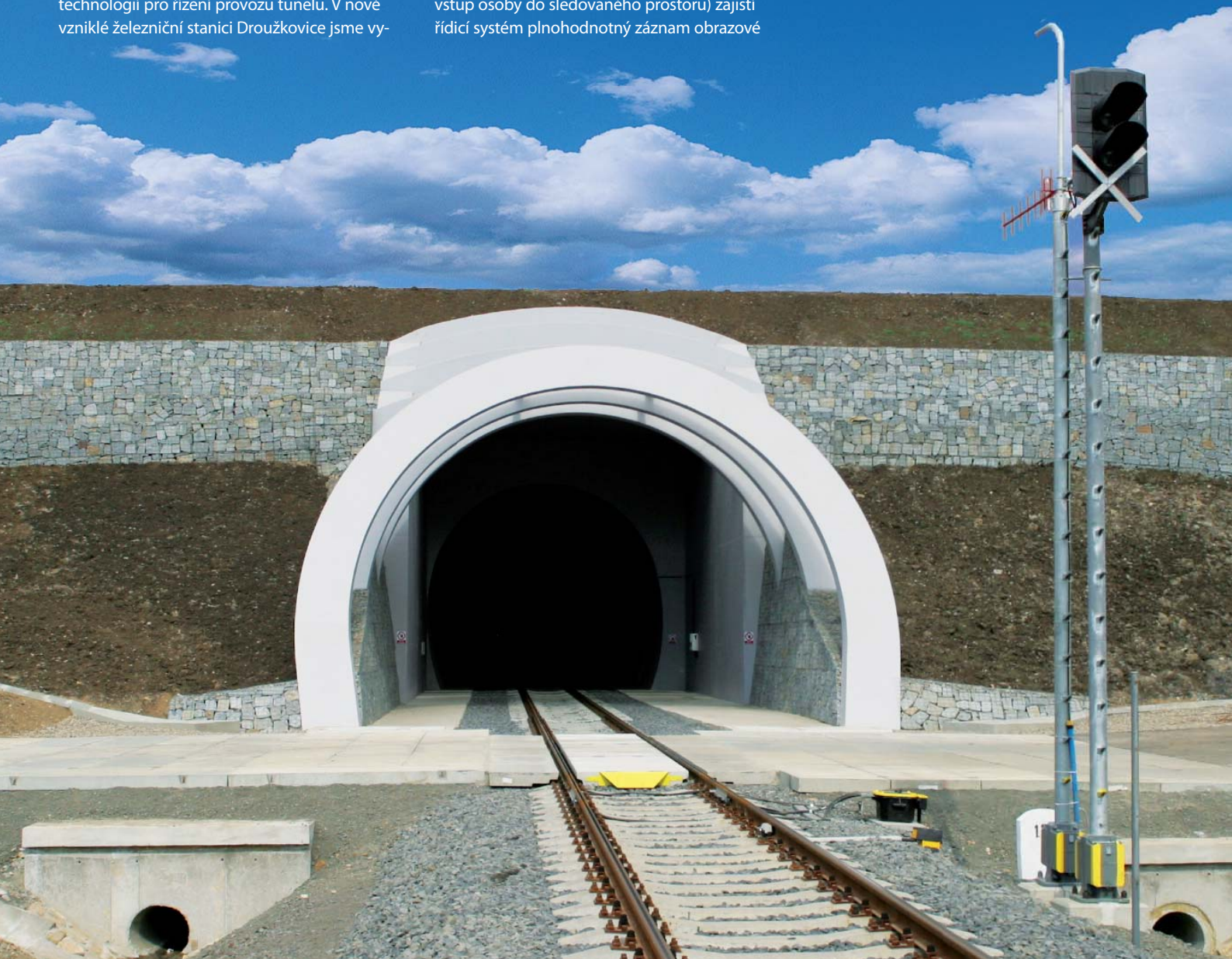
budovali zabezpečovací zařízení ESA 11 a nový traťový přejezd vybavili zabezpečovacím zařízením PZZ-EA.

### Tunel hlídá kamerový systém

Novinkou je instalace kamerového systému do prostoru tunelu – tunel v Březnu u Chomutova se tak stal jedním z nejstřeženějších v ČR. Tři kamery systému nonstop střeží vstup do technologické místnosti, vyústění do schodiště a vstup do únikové šachty. Obraz ze všech kamer je trvale zaznamenáván na záznamovém zařízení v komprimované kvalitě. V případě potřeby (např. vstup osoby do sledovaného prostoru) zajistí řídicí systém plnohodnotný záznam obrazové

informace. Obrazová informace z kamer a výstupní signál ze záznamového zařízení jsou přenášeny na obsluhovaný dispečink v žst. Chomutov pomocí optického kabelu, kde jsou zobrazovány na obrazovce monitoru. Ta je rozdělena do čtyř kvadrantů – tři zobrazují signály z kamer, čtvrtý se využívá pro vizualizaci. V kterémkoliv kvadrantu je možno se přepnout na výstup záznamového zařízení, které se ovládá z počítače dispečera.

*Sandra Gosmanová, MSc.  
ředitelství společnosti*



## Zábřeh na Moravě–Krasíkov

29. března byl slavnostně otevřen traťový železniční úsek Zábřeh na Moravě–Krasíkov. Stavební práce zde probíhaly tři roky. Jejich cílem bylo zlepšit provozní parametry železniční tratě, modernizovat stavební a technologickou část a současně zvýšit rychlost a spolehlivost dopravy.

Jde zhruba o 16kilometrový úsek v náročných podmínkách kopcovitého terénu, proplétající se podél řeky Moravská Sázava s řadou jejích přítoků. Celkovou modernizaci tohoto úseku si vyžádala skutečnost, že se jedná o součást II. tranzitního železničního koridoru Vídeň–Varšava. Zároveň úsek zajišťuje spojení s I. tranzitním železničním koridorem Vídeň–Berlín, přičemž u obou koridorů je požadována možnost dosažení traťové rychlosti až 160 km/h.

### Zabezpečovací zařízení na dálkové ovládní

AŽD Praha prováděla výstavbu zabezpečovacích a sdělovacích zařízení. Stanice Zábřeh na Moravě a Hoštejn jsou zabezpečeny staničním zabezpečovacím zařízením ESA 11. Mezi staniční úseky Zábřeh–Hoštejn a Hoštejn–Krasíkov jsou zabezpečeny elektronickým centralizovaným traťovým zabezpečovacím zařízením ABE-1. Na daném traťovém úseku se instalovalo také jedno přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ-RE, které zajišťuje bezpečnost na úrovňovém křížení železnice s pozemní komunikací. Součástí dodávky je

dále instalace jednotného obslužného pracoviště a graficko-technologické nadstavby, což je počítačová aplikace určená k podpoře řízení dopravních procesů na vymezeném úseku železniční sítě. „Počítače teď automaticky řídí veškeré zabezpečovací prvky,“ uvádí generální ředitel ing. Zdeněk Chrdle. „V Hoštejně jsme nainstalovali dálkové ovládní, které umožňuje ovládat zabezpečovací zařízení ve stanicích ze železniční stanice Zábřeh na Moravě.“

### Hoštejnské nástupiště v novém kabátě

Ke komfortu cestujících přispívají nová informační zařízení, například na zastávce v Lupěně funguje rozhlas s dálkovým ovládním. Přibýly zde i nové přístřešky na nástupištích a nové venkovní osvětlení. Hoštejn se zase dočkal zcela nového nástupiště a informační tabule.

„Cílem stavby bylo zlepšit parametry železniční tratě, modernizovat její stavební a technologické části a v neposlední řadě zvýšit spolehlivost a rychlost železniční dopravy,“ dodává ing. Zdeněk Chrdle.



-sg-





## Nová signalizace v Banské Bystrici

V dubnu byly na hlavních komunikacích v Banské Bystrici zprovozněny nejmodernější technologie v hodnotě 2,7 milionu Kč z dílny AŽD. Novinkou je nastavení tzv. zelených vln pro zajištění plynulosti dopravy a instalace kamer monitorujících vozidla projíždějící na červenou.

Účelem modernizace je zajištění plynulého provozu ve městě a zvýšení bezpečnosti chodců na přechodech. Stávající křižovatkové řadiče byly doplněny o modemy, které pomohou koordinovat jejich činnost. Průběžné sledování dopravy umožní dynamickou koordinaci signalizace na křižovatkách tak, aby se ve městě vytvořily dopravní zácpy.

### Rychlejší provoz, vyšší bezpečnost

Na křižovatce Smrečinárské byla instalována technologie DECO pro monitorování dopravy a okolí silniční komunikace, která umožňuje pomocí Wi-Fi technologie přenos dat do centrály firmy Progress pro operativní řízení provozu. Dále byla na hlavních bystrických komunikacích zprovozněna kompletní technologie DoCent, která umožňuje monitorovat dálkově

přes internet stav a funkčnost křižovatkových řadičů MR 28. V budoucnu se počítá s napojením všech světelně řízených křižovatek v Banské Bystrici. Zajímavostí je podsvícení přechodu pro chodce LED diodami (systém osvětlení přechodu zabudovaný do vozovky, který osvětlením prostoru přechodu a přecházejícího slouží ke zvýšení bezpečnosti) na ulici Národná.

„Banská Bystrica je vlajkovou lodí ve využití našich nejmodernějších silničních technologií. Zdejší dopravní situaci máme velmi dobře zmapovanou, proto jsme mohli doporučit odpovídající systémy, které provoz ve městě nejen urychlí, ale také výrazně zvýší bezpečnost řidičů i chodců,“ říká ing. Vladimír Ketner, obchodní ředitel pro silniční telematiku AŽD Praha.

-sg-

## Nejmodernější zabezpečení slovenské věznice

V bývalém vojenském objektu ve slovenském Sabinově byla po náročném rekonstrukci zprovozněna nová věznice. Na stavbě jsme se významně podíleli dodáním kompletního systému zabezpečení objektu v hodnotě 20 milionů slovenských korun.

Systém zabezpečení zahrnuje komunikační zařízení, integrovaný systém střežení, prvky obvodové ochrany a kamerový systém, který monitoruje téměř všechny prostory v nápravném zařízení. Zabezpečení v nové věznici Sabinov je na nejmodernější úrovni a je srovnatelné s podobnými zařízeními v Evropské unii.

Celková rekonstrukce věznice přišla na více než 110 milionů slovenských korun. Zařízení je součástí Ústavu pre výkon väzby Prešov a má kapacitu 324 míst.

-sg-



## Reportér získal ocenění Rated

5. dubna proběhlo v prostorách Divadla Archa slavnostní vyhlášení výsledků soutěže Zlatý středník 2006. Jejím vyhlášovatelem je PR klub – celostátní profesní sdružení firem a fyzických osob v oblasti PR. Odborná porota udělila časopisu Reportér ocenění Rated – certifikát profesionální úrovně.



Letošní jubilejní 5. ročník nabídl navýsost konkurenční prostředí, a to hned nejvyšší v celé historii soutěže. Celkový počet přihlášených publikací či prezentací se vyšplhal na číslo 165.

Soutěžilo se v 9 kategoriích, přičemž Reportér usiloval o přízeň porotců v nejpčetnější z nich (31 účastníků) o nejlepší interní časopis. A neodešli jsme s prázdnou – porota ocenila profesionální úroveň časopisu certifikátem Rated.

-sg-

### ZLATÝ STŘEDNÍK

Soutěž hodnotí a oceňuje firemní periodické a neperiodické publikace určené k reprezentaci společnosti či prezentaci výrobků a služeb vůči zákazníkům, obchodním partnerům nebo zaměstnancům.



## Přípravy na III. konferenci zabezpečovací a sdělovací techniky v plném proudu

Každé dva roky se setkávají odborníci z oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky v Českých Budějovicích, aby se vzájemně seznámili s výsledky své práce a prodiskutovali aktuální vývoj v oboru.

Po loňské pauze už začínají přípravy na letošní konferenci, která se bude opět konat v českobudějovickém kulturním centru Bazilika. Protože přípravy na takto rozsáhlou akci jsou dlouhodobé, již nyní známe termín akce, o kterém vás chceme v předstihu informovat. Organizační výbor, který se skládá ze všech zástupců zúčastněných organizací, navrhl termín 6.–8. 11. 2007, který byl všemi významnými hosty odsouhlasen.

### AŽD Praha hlavním sponzorem

Letošní konference je organizována ve spolupráci SŽDC, s.o., ČD, a.s., v zastoupení TÚČD, SDC České Budějovice a Výzkumného Ústavu Železničního a.s. Odborným garantem se stali ing. Jaroslav Grim a ing. Mojmír Nejezchleb. Hlavním sponzorem celé akce je AŽD Praha. Díky vstřícnému přístupu hejtmana Jihočeského kraje ing. Jana Zahradníka k problematice železniční infrastruktury se můžeme i letos těšit na jeho podporu, kterou vyjadřuje zařazením celé akce.

### Těžištěm programu budou odborné prezentace

Jako v předchozích ročnících i letos bude konference třídní. První den

je v plánu vystoupení významných hostů a přednesení příspěvků na téma dopravní politika, koncepce a strategie. Těžištěm programu bude druhý den, kdy budeme moci vyslechnout odborné prezentace našich kolegů. Konference bude zakončena třetím den dopoledními přednáškami a prezentacemi spolupracujících firem.

*Sandra Gosmanová, MSc.  
ředitelství společnosti*





## Nový standard kvality pro železniční průmysl

Z popudu významných výrobců v oblasti železničního průmyslu (Harting, Siemens, Alstom, Secheron, Bombardier, Voith, AnsaldoBreda a několika dalších) a sdružení UNIFE vznikla nová mezinárodní norma pro železniční průmysl s označením IRIS (International Railway Industry Standard).

Nová norma navazuje na požadavky pro zajištění kvality produktu stanovené v ISO 9001. Cílem je jednotné zohlednění požadavků železničního průmyslu na systém managementu kvality, uchování vypovídajících informací o spolehlivosti dodavatelů pro železniční průmysl a zlepšování kvality výrobků v celém dodavatelském řetězci.

### Organizace IRIS

Pod prezidiem UNIFE existuje organizační výbor, který se zabývá vývojem a zaváděním systému IRIS. Jakýmsi výkonným orgánem je potom manažerské centrum IRIS, které provozuje webové stránky ([www.iris-rail.org](http://www.iris-rail.org)) s databází zapojených firem, monitoruje certifikační společnosti pro tuto oblast, organizuje školení a poskytování podkladů.

Pro bližší specifikaci požadavků normy byla odvětví železničního průmyslu rozdělena (zatím) do 17 skupin, které jsou zaměřeny pře-

vším na vozidla a jejich vybavení. Ovšem dosud nejsou kompletně stanoveny požadavky pro tyto skupiny.

### Certifikace IRIS

IRIS jako kritériální norma slouží k certifikaci dodavatelů, kteří tímto způsobem budou prokazovat svoji způsobilost. Postup je zcela analogický jako u norem ISO 9001, ISO 14001, ISO 27001 nebo specifikace OHSAS 18001. Odlišnosti spočívají v tom, že výsledky auditu jsou kvantifikovány bodovací stupnicí a zpřístupněny na veřejném webovém portálu IRIS.

Certifikaci podle normy IRIS může provést jen certifikační společnost, která je uznávána skupinou UNIFE IRIS Group. Zatím má toto oprávnění 8 certifikačních autorit – vesměs zahraničních, některé z nich působí v ČR (TÜV NORD, LLoyd Register, Det Norske Veritas). I ze strany našeho certifikačního orgánu CQS je zájem nabízet tento produkt. Úvodní jednání naznačila, že v pří-

padě potřeby prokazovat se certifikací dle IRIS bude CQS připraveno AŽD certifikovat.

### AŽD a IRIS

Z pohledu AŽD je hlavním tématem oblast signalizace a infrastruktura, pro kterou by měly být požadavky IRIS specifikovány v průběhu roku 2008. Ale zajímají nás i další dosud určené skupiny, jako např. řízení vlaku, informační systém pro cestující a komunikační systémy.

Vývoj v této oblasti ukazuje, že IRIS se v budoucnu stane velmi důležitou normou pro výrobce a jejich dodavatele. Je reálný předpoklad, že certifikace podle požadavků IRIS bude od dodavatelů požadována nejpozději v roce 2009. V dlouhodobém měřítku se bude norma IRIS vztahovat i na proces údržby včetně sítě provozovatelů.

*Ing. Jan Káda  
představitel vedení pro IMS*

## Revitalizace nádraží v Havlíčkově Brodě zahájena

Havlíčkobrodské nádraží, které je v našem dlouhodobém pronájmu, brzy začne měnit svoji tvář. Poslední práce na projektu již běží, znám je také harmonogram prací na budově a jejím okolí. Ještě letos se dočkají pracovníci drah a řidiči autobusů rekonstrukce zázemí, cestující se na vylepšené prostory mohou těšit příští rok.

V první etapě je revitalizace spojena s obnovou autobusového nádraží, kterou provádí město s příspěvím dotací EU. Proto je potřeba vybudovat zázemí pro řidiče autobusů (denní místnost a noclehárnu) v nádražní budově ještě letos. Kromě toho je v plánu rekonstrukce střechy a propojení informačních systémů pro vlakové a autobusové spoje.

### Služby na vyšší úrovni

V roce 2008 se stavební ruch přesune do haly v přízemí. „Plánujeme vybourat stávající pokladny ČD, tím se hala stane mnohem

prostornější a vzdušnější,“ říká ing. Miroslav Kozák, finanční ředitel AŽD Praha. Rozsah poskytovaných služeb zůstane stejný jako dosud, co se však změní viditelně, bude úroveň jejich poskytování – prodej jízdenek, občerstvení, toalety, prodej novin a časopisů získají novou, příjemnější podobu.

### Za nákupy na nádraží

Nádraží nejvíce ožíví třetí etapa, která se uskuteční v letech 2009–10. „V prvním patře totiž vzniknou nové komerční prostory, které vytvoří z nádraží centrum služeb a obchodu,“ říká

ing. Kozák. „Lidé už nebudou chodit na nádraží jen kvůli cestování, ale také na nákupy nebo ke kadeřníkovi. Bude to místo, kde se mohou setkávat a cítit se příjemně.“ K tomu poslouží také nové schodiště a výtah, které umožní pohodlný přístup do vyšších pater. Ve čtvrté, poslední etapě se dočká rekonstrukce restaurace v přízemí a další prostory určené k revitalizaci, většinou umístěné mimo hlavní budovu. Celá rekonstrukce by měla být ukončena v roce 2011.





## Obchodní specialisty si musíme vychovat sami

říká náš dlouholetý kolega a jeden z nejzkušenějších odborníků ing. Karel Koška, vedoucí obchodního odboru AŽD Praha.

### ► Jak vidíte budoucnost železnice?

Budoucnost železnice vidím příznivě a myslím, že AŽD bude mít stále české železnici co nabídnout. Budou se dokončovat koridorové tratě a modernizovat regionální tratě. V rámci rychlých spojení se budou stavět vysokorychlostní tratě, které budou konkurovat letecké dopravě.

### ► A v obecnější rovině?

Asi jsem konzervativní, ale vždycky bych upřednostnil železniční dopravu před silniční. Myslím, že jednou dojde manažerům logistiky, že rozhodující část dopravy by se měla odvíjet po železnici. Ale samozřejmě i železniční doprava se musí přizpůsobit v podmínkách, které zákazníkům nabídne. Obzvláště vzroste potřeba dopravy z „domu do domu“. Při dnešních možnostech kontejnerové dopravy tato kombinace není problémem. Je třeba, aby se železnice stala flexibilnější.

### ► Co dělá obchodníka úspěšným? Prozradíte nám váš recept?

Domnívám se, že kontakty. Ty, které si člověk vybuduje během let spolupráce se zadavateli, spolupracujícími firmami a s budoucími uživateli systémů. Pak samozřejmě i umění komunikace a čas, který práci věnujeme. Pokud člověk dělá svoji práci rád, jako tomu je u mě, obětuje jí maximum samozřejmě i na úkor osobních zájmů.

### ► Je nějaké pravidlo, které by správný obchodník měl ctít?

Myslím, že to je pravidlo respektování menších firem a spolupráce s nimi. To se mi zatím vždycky vyplatilo. I malá firma by měla být naším partnerem. Z pozice zástupce velké firmy se ty menší snadno přehlídají. Já jsem se vždycky řídil tím, že na jednání s nimi je potřeba

ba si najít čas a vyslechnout je a třeba i poradit. Stalo se mi například, že některé malé firmy potěšilo, když si na ně náš generální ředitel našel čas a třeba s nimi jen pohovořil a vypil kávu. Dále je potřeba mít zpětnou vazbu od zákazníka, sledovat jeho spokojenost s naší prací a produkty a vyhodnocovat ji.

### ► Jaké jsou hlavní předpoklady pro činnost obchodního manažera v AŽD?

Měl by znát technologii. Nestačí jen zabezpečovací, ale i sdělovací. Hlavní však je přece jenom ta zabezpečovací technologie. Neříkám, že by to měl být zrovna vývojář, nebo projektant, ale měl by to být člověk, který obor vystudoval. Pak záleží na jeho manažerských zkušenostech. Já zatím hotové obchodníky z našeho oboru moc nevidím. Je proto nutné si je vychovávat. Například závod Technika zavedl týdenní vstupní školení, kde se noví zaměstnanci seznámí se základy zabezpečovací techniky. Něco podobného by se mohlo zavést i pro nové obchodní zástupce a pracovníky obchodního úseku.

### ► Jak dlouho trvá, než se vychová takový obchodník?

Tři až pět let. Obchodní zástupci začnou zcela samostatně řešit obchodní problémy a produkovat nabídky během tří let. Projdou pár nabídkami, získají kontakty. Řadu nabídek totiž neděláme přímo pro zadavatele, ale většinou pro vyšší stavební zhotovitele a tam je třeba využít obchodního umu a zkušeností.

### ► Jak vidíte budoucnost AŽD jako ryze české firmy?

Já bych si moc přál, aby současný úspěšný stav trval i nadále. To, že je AŽD ryze česká firma, mělo a má pro mne obrovský kredit a nakonec to byl i jeden z důvodů, proč jsem v AŽD tak rád pracoval. Co však vidím pro budoucnost AŽD jako stěžejní, je jazyková příprava zaměstnanců, na které je třeba intenzivně pracovat. Pokud expandujeme do zahraničí – což je velmi správné, protože naše zařízení jsou konkurenceschopná po celém světě –, musí být naši zaměstnanci na tuto práci řádně připraveni nejen technicky, ale i jazykově. U mladých kolegů, kteří přicházejí už dobře jazykově vybaveni ze škol, je třeba navázat na tuto jejich znalost a rozvíjet ji. Nemyslím jen formou jazykových kurzů, ale třeba i pomocí porad vedených v cizím jazyce nebo zahraničními stážemi. Tím zaručíme, že zaměstnanci budou trvale v kon-

taktu s cizím jazykem i odbornou terminologií, kterou žádné kurzy nemohou zaručit.

### ► Jaký je váš pohled na pozici AŽD v konkurenci velkých firem?

Jsem optimista a myslím, že když urychlíme přizpůsobení našich systémů podle podmínek jednotlivých železničních správ zemí, do kterých chceme expandovat, tak určitě obstojíme v jakékoli konkurenci velkých zahraničních firem. Velkou konkurenční výhodou AŽD je fakt, že máme velice schopné odborníky, kteří dokážou výstavbu našich systémů nejen řídit, ale tyto systémy i přezkoušet a zprovoznit. Ve velkých nadnárodních firmách tento kontakt s finálními uživateli systémů chybí. Velké firmy si obvykle pro oživení systému najímají některou z místních menších firem. Ti však systém neznají. My jsme ovšem schopni místní drážní zaměstnance se systémem seznámit (po jeho instalaci a oživení) – detailně vysvětlit jeho fungování a naučit je s ním pracovat. Tento blízký kontakt je pro uživatele technologií, tedy pro železniční zaměstnance, velmi důležitý a může ovlivnit i výsledné fungování a hodnocení dodaného systému.

### ► Jak se vám odchází z práce po životě prožitém na dráze? Máte obavy, nebo se těšíte?

Obavy nemám a již se těším, že se budu moci věnovat rodině (manželce, dvěma dospělým dětem a dvěma vnoučatům), abych se jim pokusil vynahradiť dlouhá léta, kdy na prvním místě byla práce. Dále se chci věnovat svým koníčkům, na které jsem při práci neměl moc času. Mám rád cestování domácí i zahraniční, fotografování a „těším se“ především na třídění fotek v PC a tvorbu alb, což jsem už dlouho zanedbával. Je pravda, že s blížícím se dnem mého odchodu, jak „stříhám metr“, přemýšlím o změnách, které mě čekají. Doposud jsem vlastně každý den trávil 12 hodin mimo domov a nyní budu náhle mít čas na vlastní program. Bude to sice





velká změna v životním rytmu a režimu dne, ale mám naplánovanou řadu výletů a aktivit, včetně cyklistických, které jsem nemohl kvůli práci naplnit. Nebráním se ani tomu, abych, po regeneraci sil, jak mi předběžně pan obchodní ředitel nabídl, od října ještě obchodnímu úseku vypomohl, aby ten přechod z pracovního vytížení do důchodu nebyl tak náhlý.

#### > Jaké máte cestovatelské plány?

Ty už mám naprosto konkrétní. V září jsem na měsíc v Číně. Mezitím, v červenci a srpnu, chci cestovat po českých a slovenských pamětihodnostech, hradech, zámcích a památkách UNESCO. Manželka pochází ze Slovenska, jehož pamětihodnosti jsme kromě Tater dosud neměli čas hlouběji poznat, takže i tento osobní rest chcem napravit. A také plánujeme opětovnou návštěvu slovenských termálních lázní.

#### > Podniká s vámi cesty i manželka?

Samozřejmě, ta je takovým motorem našich cest. Manželka je v důchodu již několik let a těší se, až budeme společně trávit víc času a bude mne moci i úkolovat. Také se těším na četbu. Doma máme velkou knihovnu čítající asi 1500 svazků beletrie i poezie. Přečetl jsem zhruba 300 svazků, takže jich mám před sebou dost a dost. Mám doma už připravenou pracovní, tam budu určitě denně trávit několik hodin a vzpomínat na svou obchodnickou éru. Jinak samozřejmě divadla a celý komplex kultury. Tu už sice pěstujeme i teď, chodíme tak jednou až dvakrát za měsíc do divadla, na koncerty apod. A tradiční jazz, na ten se již moc těším, to je také můj koníček, ten mám rád. Hlavně je to vše podmíněno zdravím, které přejí nejen sobě a svým blízkým, ale i všem kolegům a spolupracovníkům.

#### > Co byste popřál AŽD – zaměstnancům a firmě?

Z mého obchodnického hlediska bych firmě AŽD popřál, aby byla úspěšná v nabídkách a měla stále dost zakázek k realizaci. To znamená, aby bylo co nabízet, abychom měli dostatek nových technických řešení. Abychom mohli nabízet nové, moderní systémy se všemi pěti „p“ a samozřejmě aby zadavatelé měli dost peněz, aby mohli vypisovat tendry a my abychom v nich byli úspěšní. Dále bych AŽD přál, aby měla dostatek peněz na to, aby dobře zaplatila stávající odborníky a také aby mohla přijímat další specialisty. Hlavně však chci za těch 11 let AŽD poděkovat! Poděkovat i všem svým spolupracovníkům za korektní a velmi dobrou spolupráci a pracovní pohodu. Byla to nejkrásnější léta mého pracovního života. Byl jsem tady šťastný, nebude se mi odcházet lehká a vždy budu na krásná léta strávená v AŽD vzpomínat.

#### > Děkuji za rozhovor a za celou redakční radu přejí vše nejlepší do dalších let.

Sandra Gosmanová, MSc.  
ředitelství společnosti

## Blahopřání jubilantům

Vedení společnosti a odborové organizace OSŽ děkují všem spolupracovníkům, jejichž životní a pracovní jubilea připadla na 2. čtvrtletí roku 2007, za vykonanou práci a přejí jim hodně štěstí, osobní spokojenosti, rodinné pohody a především pevné zdraví.

### ZIVOTNÍ VÝROČÍ

#### 65 LET

ZÁVOD TECHNIKA  
Ing. Jaroslav Randa

DIVIZE TELEINFORMATIKA  
Ing. Stanislav Rojik

MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC  
Antonín Šalša

#### 60 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI  
Helena Repelová,  
Mária Albertová

ZÁVOD TECHNIKA  
Marta Palcová, Ing. Jan Kalina,  
Ivana Altnerová

VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO  
Naděžda Machátová,  
Danuše Žizková

VÝROBNÍ ZÁVOD PRAHA  
Jiří Vácha, Zdeněk Znojemský

VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC  
Jan Filar, Jiří Kouřil

DIVIZE TELEINFORMATIKA  
Jiří Pospíšil

MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN  
Milan Novotný, Miroslav Lejnar

MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC  
Ing. Mojmír Souček,  
Viktor Jankovič,  
Ladislav Habáň, Anton Kučera

ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ  
ZÁVOD OLOMOUC  
Bernard Šafařík

#### 55 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI  
Ing. Miloslav Sovák

ZÁVOD TECHNIKA  
Helena Cetkovská,  
Josef Žižlavský

DSE PRAHA  
Milan Barák

VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO  
Zdeněk Lhotský, Helena  
Novohradská, Milada Sklářová

VÝROBNÍ ZÁVOD PRAHA  
Lubomír Frčka

VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC  
Josef Petřek, Jaroslav Matečka

DIVIZE TELEINFORMATIKA  
Ing. Petr Hanzlík

MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN  
Josef Filip

MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC  
Věra Blahová, Věroslav Zlámal

ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ  
ZÁVOD OLOMOUC  
Hana Šmídová,  
Helena Procházková

#### 50 LET

ŘEDITELSTVÍ SPOLEČNOSTI  
Ing. Ladislav Malý,  
Ing. Luboš Mandík,  
Eva Boublíková

ZÁVOD TECHNIKA  
Ing. Miluše Chroboková

VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO  
Jiří Procházka

VÝROBNÍ ZÁVOD PRAHA  
Slavomír Vinduška

MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN  
Boris Grác

MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC  
Zdeněk Merta

ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ  
ZÁVOD OLOMOUC  
Dana Hebelková

### DO STAROBNÍHO DŮCHODU ODEŠLI, RESP. ODEJDU

ZÁVOD TECHNIKA  
Vladimír Štašný

VÝROBNÍ ZÁVOD PRAHA  
Marie Jilková,  
Antonín Kratochvíl

VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC  
Věra Utikalová, Anna Šedá

VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO  
Jiří Mlejnek, Miroslav Štoudek

MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN  
Václav Březina, Bohuslav Kubík

MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC  
Petr Stloukal

ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ  
ZÁVOD OLOMOUC  
Anna Antošová

### PRACOVNÍ VÝROČÍ

#### 35 LET

ZÁVOD TECHNIKA  
Hana Štiková

MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN  
Aleš Letzel

MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC  
Gabriel Skácel

ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ  
ZÁVOD OLOMOUC  
Alexander Toth

#### 30 LET

ZÁVOD TECHNIKA  
Ing. Miluše Chroboková,  
Zdeněk Tyralík

MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN  
Vlasta Herčíková

ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ  
ZÁVOD OLOMOUC  
Jaroslava Maršalová

#### 25 LET

MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN  
Jiří Jirásek

ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ  
ZÁVOD OLOMOUC  
Vladimír Hladiš, Hana Bučková

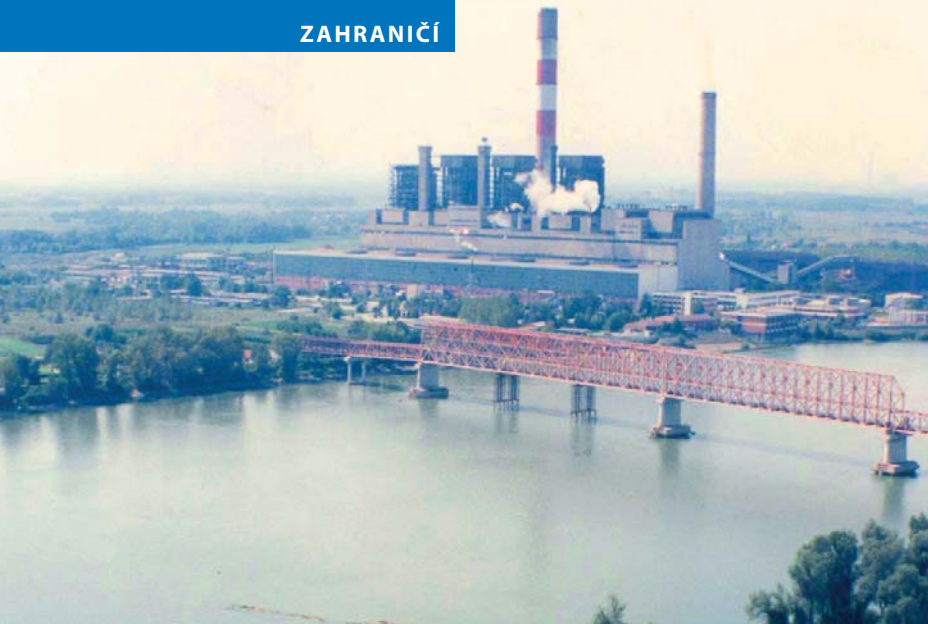
#### 20 LET

VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO  
Miroslava Neumanová

MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN  
Petr Míča

ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ  
ZÁVOD OLOMOUC  
Dana Macurová,  
Miroslava Mrákavová

K poděkování a přání  
pevného zdraví a životní  
pohody se připojuje  
i redakční rada.



## AŽD Praha se podílí na modernizaci největší srbské tepelné elektrárny

16. března byla na půdě českého ministerstva dopravy podepsána smlouva na dodávku první části řídicího a zabezpečovacího systému pro řízení kolejíště v největším komplexu tepelných elektráren v Srbsku – Tepelné elektrárně Nikoly Tesly (TENT). Smlouvu podepsali, za účasti ing. Emanuela Šípa, náměstka ministra dopravy České republiky, generální ředitelé AŽD Praha a elektrárny TENT.

První část dodávky, která je určena pro rok 2007, je v hodnotě 50 mil. Kč. Celkem se jedná o dílo v úhrnné výši 300 mil. Kč. Část dodávky financuje české ministerstvo průmyslu a obchodu z Fondu zahraniční pomoci. V rámci rozsáhlého komplexu elektráren TENT se nachází 8 železničních stanic, které jsou propojeny několika desítkami kilometrů dvoukolejných tratí. AŽD Praha se zavázala zabezpečit dvě železniční stanice – Vreoci TENT a Obrenovac TENT – do konce příštího roku. Další 6 stanic bude dokončeno v horizontu 5 let. Záměrem vedení elektráren je zřídit centrum dálkového řízení ve stanici Obrenovac TENT, ze kterého bude řízen celý kolejový systém elektráren. Tím dojde k výraznému zefektivnění dopravních procesů na tratích elektrárny.



### ESA 11 v srbských podmínkách

Projektanti AŽD Praha již nyní intenzivně pracují na modifikaci elektronického stavědla ESA 11 pro srbské podmínky. ESA 11 bude vyrobena a vyzkoušena v Čechách, následně bude převezena do Srbska, kde ji nainstalují pracovníci TENTu. „Jednou ze smluvních podmínek bylo i zapojení místních pracovníků do stavebních prací. My této možnosti rádi využijeme, protože se srbskými odborníky máme velmi dobré zkušenosti,“ řekl náš generální ředitel a dodal: „Pro pracovníky dopravy a údržby, kteří budou s našimi novými systémy pracovat, připravujeme komplexní proškolení v České republice, což je našim standardním postupem.“

Úspěch naší společnosti, která vyhrála zakázku na výstavbu řídicího a zabezpečovacího systému pro kolejíště v srbských tepelných elektrárnách TENT, potvrzuje rostoucí trend exportu české elektrotechniky.

## ZAJÍMAVOSTI ODEVŠAD

- Vítězem ve druhé etapě výstavby železničního tunelového spojení Evropa–Asie pod tureckým Bosporem se stalo konsorcium složené z koncernu Alstom, japonského Marubeni a turecké firmy Dogus. Tato etapa zahrnuje i výstavbu zabezpečovacího zařízení. Ve třetí etapě se bude soutěžit o dodávku elektrických vlakových souprav. První část výstavby pokračuje. Prvních 11 dílů tunelu bylo spuštěno do Marmarského moře. Celková délka tunelu bude 1,8 km.

- Pro modernizaci 200km tratě Tašguzar–Kumgurgan v Uzbekistánu dodá vyšší dodavatel – japonská firma Mitsui – elektronické zabezpečovací zařízení Ebilock 950 a světelná návěstidla se svítivými diodami LED od fy Bombardier. Sdělovací zařízení dodá lotyšská firma Belam.

- Jak jste jistě četli v denním tisku, dne 3. 4. 2007 byl ustanoven nový rychlostní rekord 574,8 km/h na nově vybudované trati TGV Est v kraji Champagne. Pokus o rekord byl rozsáhle sledován televizí (celkem bylo nainstalováno 13 kamer na vlaku, 5 kamer na trati, dvě kamery ve výchozí a koncové stanici a jednu kameru nesl doprovodný tryskový letoun). Ve zkušební zóně bylo pro dosažení maximálního účinku zvýšeno trakční napětí na maximální mez tolerance 31 kV – na napájecích stanicích byly připojeny velké kondenzátory, aby se vykompenzovala reaktivní složka v odebíraném proudu. Na všech mostech, které křížují zkušební trať, byl v době zkoušky zastaven provoz a trať střežili četníci.

- Na koridoru Mnichov–Norimberk bude instalován systém ETCS Level 2, soutěž byla vypsaná letos, instalace má být v provozu v r. 2009. Přestože tato trať je již vybavena moderním systémem LZB, rozhodly se německé dráhy DB instalovat i interoperabilní systém ETCS. Protože na trati mohou jezdit i vlaky, které nemají ani vlakovou část ETCS, ani LZB, zůstane zachováno i stávající zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly.

- Hlavní železniční společnosti v USA (BSNF, CSX, Norfolk Southern a Union Pacific) se dohodly, že zavedou tzv. systém pozitivního řízení jízdy vlaků jako verzi vlakového zabezpečovače s komunikací s jedoucím vlakem. Z centrály se vlaku udílí příkazy k jízdě (včetně předepsané rychlosti a údajů o poloze výhybek), vlakový počítač tyto údaje kombinuje s údaji o poloze vlaků, které získává ze satelitní navigace GPS, a řídí jízdu vlaku. Železniční společnost Amtrak zavádí od r. 1995 vlastní systém ITCS (jde opět o verzi vlakového zabezpečovače s rádiovým přenosem informací na lokomotivu). Při porovnání s evropskými železnicemi s mnohokrát hustějším provozem (v USA jede jeden vlak za hodinu, ovšem nákladní vlaky mají běžně 100 a více vozů) je zřejmé, že použití GPS nepředstavuje v případě poruchy nebo chyby přílišné riziko. Toto riziko je hlavním problémem evropských železnic, které se zdráhají považovat informaci z GPS za bezpečnostně ošetřenou.

# Naše účast na domácích a zahraničních veletrzích

## AMPER

Veletržní sezonu jsme započali na mezinárodním veletrhu elektroniky a elektrotechniky Amper 2007, který probíhal na letňanském výstavišti ve dnech 27.–30. března. Byla to naše vůbec první účast na tomto veletrhu. AŽD Praha reprezentovaly Zásobovací a odbytový závod Olomouc a úsek silniční telematiky společně s naší dceřinou společností Spálovský. Pro velký zájem a obchodní úspěchy, které jsme na Amperu k naší velké radosti zaznamenali, chystáme i na příští rok expozici v podobném zastoupení.

## TECHNIKA

Bělehradský veletrh Technika zaujal i letos významné místo v našem kalendáři akcí. Konal se v termínu od 8. do 12. května. Vzhledem ke stoupajícímu počtu našich úspěšně realizovaných aktivit v této balkánské republice se každý rok snažíme doplnit naši prezentaci na stánku o řadu dalších aktivit. Tento rok jsme využili nabídky českého ministerstva průmyslu a obchodu a vystoupili jsme s vlastní prezentací na workshopu zaměřeném na představení českých firem a průmyslu. Zaujali jsme zde nejen našimi produkty a výsledky, které jsme v Srbsku dosud zaznamenali, ale také naším přístupem k podnikání v zahraničí, respektujícím místní zvyklosti a možnosti. Účast v Srbsku jsme zakončili slavnostním setkáním se zástupci české ambasády v Bělehradě a se spřátelenými firmami.

## ROADWARE

Posledním naším jarním veletrhem byl ve dnech 22.–24. května Roadware 2007. Tento mezinárodní silniční veletrh se již stal stálíci našeho výstavnictví. Úsek silniční telematiky zde prezentoval novinky produktového portfolia, které se utěšeně rozrůstá. Návštěvníci našeho stánku se tak seznámili s prezentací tunelových technologií, ale i s novinkou, kterou je nasvícení přechodu pro zvýšení bezpečnosti chodců na komunikacích.

-sg-





**31. 3.–1. 4. – BRNO OPEN 2007, Boby Centrum, Laser Show Hall – mezinárodní soutěže světové třídy IDSF ve standardních a latinskoamerických tancích jsou vrcholnými tanečními soutěžemi, které vypisuje Mezinárodní taneční svaz**

## Společensky odpovědná AŽD Praha

Naše firma dlouhodobě podporuje celou řadu společensky prospěšných aktivit, ať už přímo nebo prostřednictvím různých organizací.

Podpora kultury, vzdělávání a sportu je jedním z velmi důležitých znaků každé vyspělé společnosti. Kulturní tradice má v naší zemi hluboké kořeny. Společnost AŽD Praha se podílí na tom, aby na tyto kořeny bylo navázáno a česká kultura měla v nejširším slova smyslu možnost dále se rozvíjet. Naše národní tradice tak pomáhají České republice vybudovat si čestné místo mezi ostatními státy Evropy.



**11.–13. 5. – Zpěváček 2007 – celostátní přehlídka dětských zpěváků lidových písní ve Velkých Losínách**





1. 6.–2. 6. – Den dětí s Posázavským pacifikem



Železniční muzeum v Lužné u Rakovníka



2. 6. – Dny Olomouckého kraje



10. 2. – 14. mezinárodní mistrovství ČR v jízdě na veslařském trenažéru, Regionální centrum Olomouc



# Železnice, zabezpečovací zařízení a AŽD Praha

3. díl

Železniční zabezpečovací zařízení lze obecně charakterizovat jako systém, který slouží pro řízení technologických procesů v reálném čase. Vzhledem k tomu, že chyba v řízení může vést až (v nejhrošším uvažovaném stavu) k velmi vážným následkům (ztráty lidských životů, škoda na majetku či životním prostředí), je systém, respektive některé jeho funkce, považován za proces bezpečnostně-kritický.

Z tohoto důvodu jsou kladeny nároky nejen na správnost funkce zařízení v bezporuchovém stavu, ale také na tzv. bezpečnost při poruše. To znamená, že k ohrožení bezpečnosti nesmí dojít při žádné uvažované poruše zařízení nebo jeho libovolné části. Tato podmínka vedla ke konstrukci a použití speciálních relé, která se vyznačují některými (konstrukcí garantovanými) vlastnostmi. Je to především nucené vedení kontaktů (tato vlastnost se dnes již využívá i v jiných odvětvích) a dále garance odpadu kotvy relé při ztrátě buzení, to je zajištěno použitím nesvařitelných kontaktů a gravitačního odpadu kotvy. Tato relé jsou velmi robustní. Prvky s touto koncepcí bezpečnosti jsou označovány jako prvky s vnitřní bezpečností.

## Vznik AŽD Praha

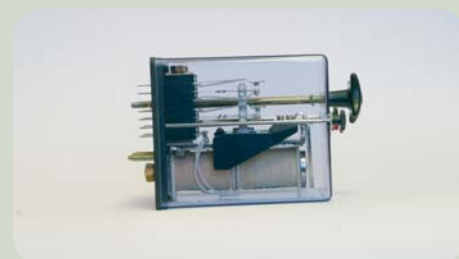
Vznik společnosti AŽD Praha s.r.o. se odvíjí od roku 1954, kdy byly ministerstvem dopravy zřízeny samostatné podniky se zaměřením na výrobu a výstavbu zabezpečovacích a sdělovacích zařízení pro železnici. V roce 1958 byly tyto podniky spojeny do jednoho celku a v roce 1961 dostává tento podnik název Automatizace železniční dopravy (zkratka AŽD). Po privatizaci v roce 1993 nese společnost název AŽD Praha s.r.o. Od 60. do 90. let minulého

století je AŽD Praha významným dodavatelem reléových zabezpečovacích zařízení pro České dráhy a pro další organizace (pro zabezpečení podnikových a důlních vleček).

## Nastupuje výpočetní technika

Objevují se snahy nahradit elektromechanická relé a další prvky elektronickými. Nejprve je snaha konstruovat i elektronické obvody jako prvky s vnitřní bezpečností. V 70. letech minulého století probíhá vývoj zařízení, kde jsou logické a rozhodovací funkce realizovány prostřednictvím elektronických obvodů (s podmínkou zajištění bezpečnosti při poruše – tím je tato problematika výrazně odlišena od běžných průmyslových řešení). V AŽD byla vyvíjena zařízení s bezpečnými logickými obvody při použití feritotranzistorů, které pracují na principu toroidních transformátorů s pravouhloú hysterezní smyčkou. Tato řešení byla ve většině případů neefektivní, a tak s rozvojem počítačových technologií začíná rozvoj systémů, kde bezpečné rozhodovací funkce zajišťují prvky výpočetní techniky.

Zařízení na bázi výpočetní techniky však není možné konstruovat přímo jako zařízení, které využívá prvků s vnitřní bezpečností. Proto se vyvíjejí systémy, které jsou z hlediska principu



zajištění bezpečnosti označovány jako systémy se složenou bezpečností. Zjednodušeně se tento systém dá popsat tak, že zařízení pracuje v systému s rozhodováním 2 ze 2 nebo 2 ze 3. Paralelně vedle sebe pracují fyzicky nezávislé části zařízení (tzv. větve). Libovolná porucha jedné větve zařízení nesmí způsobit jakýkoliv nebezpečný stav (až teprve v kombinaci s poruchou v další větvi). Každá vzniklá porucha musí být včas v bezporuchovém kanále identifikována a poruchový kanál musí být bezpečně odstaven od svých rozhodovacích a výkonných pravomocí. Tím je bezpečnost při poruše dostatečně zajištěna.

Pro zařízení pracující na tomto principu se vžilo označení elektronická zabezpečovací zařízení. Jedním z prvních bylo elektronické stavědlo firmy L. M. Ericsson, které bylo uvedeno do provozu v r. 1978 v žst. Göteborg.

## Vývoj v tehdejší Československu

V 80. letech probíhá v ČSSR státem řízený vývoj elektronických sdělovacích a zabezpečovacích zařízení. Vzhledem k reálným možnostem té doby nedošlo k vytvoření elektronických zabezpečovacích zařízení (tedy k bezpečným počítačovým systémům). Přesto výsledky tohoto úkolu byly zajímavé a posloužily jako krok k moderním zařízením, které jsou produkovány a používány v současnosti. Byly to zejména: staniční zařízení AŽD 88 v žst. Dřísy (AŽD) a dálkové řízení zabezpečovacího řízení na trati Praha–Kralupy v žst. Praha Holešovice (SUDOP).

(V příštím vydání dokončení seriálu)

Ing. Vladimír Novák  
vedoucí technického odboru








# KŘÍŽOVKA

## Lidé začali filozofovat, protože se...

Dokončení citátů naleznete v tajence.

AUTOR JIŘÍ ZVOLÁNEK	OSTRAVSKÝ HEREC (JOSEF)	SVĚTADÍL	VZOREC SÍRNIKU PLATINY	OSTROVAN	ZBOŽÍ (OBECNĚ)	ZABIJAČKOVÁ POCHOŮTKA	DRUH POLOOVICE	STAROČESKÉ VZTAŽNÉ ZÁJMENO		JAZYKÁ NAPODOBENINA	OSOBNÍ ZÁJMENO	SOUPEŘ
ČÁST KNIHY									ČERNÝ ZPĚVNÝ PTÁK			
IR									SOUHLAS NOČNÍ PODNIK			
VOLÁNÍ NA KONCERTECH				VŘENÍ KOSÍ MLÁDĚ				POZNÁMKOVÝ NOTES KLEŠTĚNÍ BÝCI				
VYŠŠÍ HRA V MARIÁŠI			LEDOVCOVÝ KOTEL SPORTOVNÍ ZÁPASY				ZAVAZADLO PŘEDLOŽKA				ŠATNÍ MOTÝLCI	MOMENT
	DRUH A RÁDCE MOHAMEDA	EPIDEMICKÁ NEMOC POTOMCI				EVROPAN DESET METRÁKŮ				ZNAČKA MILIMETRU CIRKUS		
DRUH ANTILOPY					LOTYŠSKÝ ŠACHISTA AFRICKÝ STÁT				VĚTNÁ SPOJKA (COŽE) ANEKDOTA			
TAJENKA												
PLANETKA				ZESÍLENÝ ZÁPOR TADY				FINTA ZROZENÍ				
ZNAČKA KŘEMÍKU			NEDOBRA OČI				VYSOKOHORSKÝ ŠTÍT STO CENTIMETRŮ				ROČNÍ OBDOBÍ	ČERNOMOŘSKÝ POLOOSTROV
	LAHODNÝ NÁPOJ	STĚNY VELIKÁN				TRÁŠNOVÝ SMETÁK DVOJICE (MNOŽ. ČÍSLO)				INICIÁLY HERCE KEMRA NA TAMTOM MÍSTĚ		
MOŘE (SLOVENSKY)					NĚMECKÝ VĚTNÝ ČLEN JESTLIŽE (SLOVENSKY)				KAVKAZSKÝ HUDEBNÍ NÁSTROJ PTAČÍ CITOSLOVCE			
TEN I ONEN				ZÁJEZDOVÉ AUTOBUSY								
HRDLO				CIZOKRAJNÉ KOŘENÍ								

POMŮČKA: ADAS, AMAS, KARDAMOM, PIS, TAR

### Ceny pro tři vylosované luštitelé jsou:

1. cena – grilovací náčiní
2. cena – taška přes rameno
3. cena – hrací karty (cestovní sada).

Tajenku zasílejte do 15. srpna 2007 společně se svým jménem a telefonním kontaktem na e-mailovou adresu [reporter@azd.cz](mailto:reporter@azd.cz), nebo písemně na adresu: AŽD Praha s.r.o., Reportér, Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, heslo: KŘÍŽOVKA.

### Tajenka křížovky z minulého čísla je dokončením japonského přísloví „Nedovol jazyku, aby... předběhl myšlenku“.

### Vylosovaní výherci:

1. cena – Jaromír Mamula, Výrobní závod Brno (dárková souprava stolní hry šachy)
2. cena – Roman Měšťák, Výrobní závod Olomouc (dárkový kosmetický set)
3. cena – Pavel Křeček, Výrobní závod Olomouc (psací souprava).



## 58. Velká květnová cena v Chuchli

V neděli 27. května jsme se opět zúčastnili tradičního dostihového odpoledne ve Velké Chuchli, které patří k významným společenským událostem posledního květnového víkendu.

Pořadatel, společnost Skanska, přizval i letos své tradiční dostihové partnery, kteří se podílejí na organizaci této velké soutěže. Handicap o cenu AŽD Praha jako tradičně proběhl po Velké květnové ceně Skansky. Do rovinového

závodu o délce 2430 m nastoupilo sedm koní. Vítězem se stal tříletý hnědák Čajkin.

Cenu a dárky vítězovi Čajkinovi, žokejovi Janu Rájovi a trenérovi Eduardu Kotábovi předával ing. Petr Lapáček, obchodní ředitel AŽD Praha.



Na závodě jsme prožili příjemné odpoledne. Závodníkům, trenérům i majitelům koní přeje-  
me hodně štěstí a těšíme se opět příští rok na viděnou.

-sg-



## Bál na kolejích

31. března zaplnili Kulturní dům v Ústí nad Labem železniční nadšenci, odborníci a ostatní, kteří železniční dopravu znají spíše z vnitřku vagonu. Tradiční Bál na kolejích zakončil letošní železničářskou plesovou sezonu.

Známí umělci, jako například Hana Zagorová, Peter Nagy nebo vždy zářící Dan Nekonečný s jeho blyštivou estrádou, se postarali o skvělou zábavu, která byla doplněna prvotřídní barmanskou show plnou skvělých koktejlů.

Všichni se opět těší na další ročník úspěšného plesu.



## Utkali se u Kolína aneb nejen prací živ je člověk

Píše se datum sedmáctého března roku 2007 a v Nové Vsi u Kolína se již tradičně sešli sportovci i nespportovci, milovníci tenisu, ale hlavně obchodní partneři společnosti AŽD Praha. Pod záštitou ředitele Montážního závodu Kolín ing. Petra Faltuse zde proběhl sedmý ročník tenisového turnaje AŽD CUP 2007 ve čtyřhrách.

Osmnáct dvojic se v nervy drásajících bojích, nad kterými by zcela jistě zaplesalo srdce nejedného milovníka tenisu, utkalo o putovní pohár věnovaný Montážním závodem Kolín. Pozornosti hostů v čele s ing. Cyrilem Sukem neunikly špičkové výkony některých borců, ale ani sportovní i herecké nasazení všech ostatních. Vedle vítězů patřily mezi výrazné postavy letošního turnaje dvojice ve složení Klimt–Sellner, Malinský–Hrubý, Koudelka–Pečenka a Rykl–Urbánek. Nezanikly ani výkony borců reprezentujících naši společnost.

Nedílnou součástí sportovního klání byla již tradiční ochutnávka kvalitních moravských vín

spojená s odborným výkladem vinaře. Dobrou pohodu a skvělou atmosféru celé akce završilo společné posezení všech účastníků, prolité hořké slzy poražených a sladké okamžiky vyhlášených a oceněných vítězů. Na putovní pohár po letošním ročníku přibyla nová jména vítězů: Mentberger–Princl, reprezentujících KTA Plzeň.

S příslibem účasti v následujícím ročníku turnaje AŽD CUP se všichni, ač neradi, rozloučili.

Josef Filip  
Montážní závod Kolín



# Nostalgie 2007 v regionu Praha a Střední Čechy



**04.03. Den TGM** - Zvláštní vlak na turistický pochod, **498.022**

■ Praha Mas.n. - Kladno - Lužná u Rakovníka - Kladno - Praha Mas.n.

**01.04. Zahájení nostalgického provozu na trati 013**

■ Zvláštní vlak k zahájení nostalgického provozu, **M 131.1**

■ Pečky - Kouřim / Bečváry - Pečky

**07.04.-08.04. Velikonoce na Křivoklátě - KŘIVOKLÁT EX**

■ Zvláštní vlak na hradní slavnost, **498.022**

■ Praha Braník - Křivoklát - Praha Braník

**12.05.-13.05. První parní víkend v Železničním muzeu ČD**

■ Parním vlakem do železničního muzea ČD Lužná u Rakovníka, **477.043, 354.195**

■ Praha Mas.n. - Lužná u Rakovníka - Praha Masarykovo, Lužná - Stochov - Lužná

**19.05. Májové slavnosti města Dobříše - WWW.MESTODOBRIS.CZ**

■ Parní vlak na májové slavnosti města Dobříše, **434.2186**

■ Praha Braník - Dobříš - Malá Hraštice-Dobříš - Praha Braník

**26.05. Postřižinský Expres**

■ Zvláštní vlak Postřižinského pivovaru, **310.922**

■ Nymburk město - Bakov nad Jizerou - Nymburk město

**26.05. S Posázavským pacifikem za zlatým pokladem**

■ Zvláštní vlak k otevření vojenského a hornického muzea, **434.2186**

■ Praha hl.n. - Praha Braník - Davle - Týnec nad Sázavou - Čerčany a zpět

**01.06.-02.06. Den Děti s Posázavským pacifikem**

■ Oslavy dne dětí na nádraží Praha Braník, zvláštní vlaky, výstava vozidel, doprovodný program, vyhlídkové jízdy na most Inteligence, **310.072, M 131.1**

■ Praha Braník - Praha Modřany / Praha hl.n. a zpět

**16.06. Postřižinské slavnosti v Pivovaru Nymburk**

■ Den otevřených dveří v Pivovaru Nymburk, hvězdicové jízdy, **310.922**

■ Nymburk město - Poděbrady / Sadská / Lysá nad Labem - Nymburk město

**23.06.-24.06. Setkání motorových vozů**

■ Setkání motorových vozů, kavalkáda, hvězdicové jízdy, noční fotografování, **M124.001, 812 613, 854 027, 820, 830, 850**

■ Praha - Lužná u Rakovníka a hvězdicové jízdy v okolí, kavalkáda Lužná u Rakovníka - Řevničov

**30.06. Posázavské linky**

■ Vyletní vlak pro návštěvu zajímavosti Posázaví a „Bitva o Brod“ u Zbořeného Kostelce, **434.2186**

■ Praha hl.n. - Praha Braník - Davle - Týnec nad Sázavou - Čerčany - Praha Braník - Praha hl.n.

**01.07.-26.08. Podlipanský motoráček**

■ Nostalgické vlaky na tratích 012 a 013, **M 131.1**

■ Pečky - Kouřim / Zámuky - Uhlířské Janovice - Pečky

**07.07. Posázavské linky**

■ Vyletní vlak pro návštěvu zajímavosti Posázaví a Sázavské pouti, **434.2186**

■ Praha hl.n. - Davle - Čerčany - Český Šternberk - Kácov - Čerčany - Řičany - Praha-Vršovice - Praha hl.n.

**07.07. Muzejní provoz trati 125**

■ Nostalgické vlaky s návštěvou výstavy historických vozidel KHKD v Kněževsi, **423.094**

■ Lužná u Rakovníka - Krupá - Kolesovice - Kněžves - Krupá - Lužná u Rakovníka

**28.07. Pamím vlakem z muzea K Breunice**

■ Vyletní vlak na prázdninový výlet k řece, **354.195**,

■ Lužná u Rakovníka - Rakovník - Roztoky u Křivoklátu a zpět

**04.08. Křivořezání**

■ Zvláštní vlak na hradní slavnost, **498.022**

■ Praha Braník - Křivoklát - Lužná u Rakovníka - Křivoklát - Praha Braník

**18.08. Posázavské linky**

■ Vyletní vlak pro návštěvu zajímavosti Posázaví a Kácovské pouti, **434.2186**

■ Praha hl.n. - Davle - Čerčany - Český Šternberk - Kácov zastávka - Čerčany - Řičany - Praha-Vršovice - Praha hl.n.

**01.09. Posázavské linky**

■ Vyletní vlak pro návštěvu zajímavosti Posázaví a „Tankového dne“ ve vojenskohistorickém muzeu Lešany, **434.2186**

■ Praha hl.n. - Praha Braník - Davle - Týnec nad Sázavou - Čerčany - Praha Braník - Praha hl.n.

**01.09. Rozloučení s Prázdninami**

■ Prázdninový výlet parním vlakem, **354.195**

■ Lužná u Rakovníka - Rakovník - Kralovice u Rakovníka a zpět

**07.09.-09.09. 10 let ZMŽ / 125 let podřípských lokálék**

■ Zvláštní vlaky k výročí tratí, Zlonického železničního muzea a 90 let parní lokomotivy 434.2186,

**434.2186, M 131.1, bus RTO**

■ Praha - Kralupy nad Vltavou - Zlonice - Roudnice nad Labem a zpět

**22.09. 110 let trati Praha - Dobříš**

■ Parní vlak k výročí trati s vystoupením country skupiny „Vlak na Dobříš“, **434.2186**

■ Praha Braník - Měchenice - Dobříš - Praha Braník

**29.09. Pražský železniční den**

■ Výstava vozidel v Praze Braníku, den otevřených dveří, zvláštní vlaky, **434.2186,**

**M131.1, 854, 471**

■ Praha Braník - Praha Smíchov / Praha Zličín / Praha hl.n. a zpět

**06.10.-07.10. Křivoklát**

■ Zvláštní vlak na hradní slavnost, **498.022**

■ Praha Braník - Křivoklát - Praha Braník

**13.10.-14.10. Poslední parní víkend v Železničním muzeu ČD**

■ Parním vlakem do železničního muzea ČD, **477.043, 354.195**

■ Praha-Mas.n.-Lužná u Rakovníka - Praha Masarykovo, Lužná u Rakovníka - Kolesovice a zpět

**01.12.-02.12. Mikuláš v Praze**

■ Zvláštní vlaky po pražském uzlu s nadílkou pro děti, **434.2186**

■ Praha-Braník - Praha-Smíchov - Praha-Radotín - Praha-Braník - Praha hl.n. - Praha-Libeň - Praha-Braník - Praha-Zličín - Praha-Braník

**08.12. Advent na Křivoklátě**

■ Zvláštní vlak na hradní slavnost, **498.022**

■ Praha Braník - Křivoklát - Praha Braník

MUZEA

Muzeum Českých drah Lužná u Rakovníka - <http://www.cd.cz/muzeum>  
Železniční muzeum Zlonice - <http://sweb.cz/zmlonice>  
Muzeum Vlečka Kněžves - historická vozidla KHKD - <http://www.khkd.cz>  
Malé železniční muzeum na nádraží Sudoměř u Mladé Boleslavi

[www.cd.cz](http://www.cd.cz)

tel.: 840 112 113

Partneři akcí:



# DETEKTORY HOŘLAVÝCH PAR A PLYNŮ



## PŘENOSNÝ DETEKTOR PLYNŮ DetEx DP65X

- detektor indikuje koncentrace zemního plynu, propanu, uhlovodíků a jiných těkavých látek
- elektronický systém napájený z vestavěného akumulátoru NiCd
- přístroj je určen do prostředí s nebezpečím výbuchu: ZÓNA 1
- přístroj je schválen a certifikován Státní zkušebnou č. 210 v Ostravě-Radvanicích
- přístroj je schválen ministerstvem dopravy a spojů pro provádění technických prohlídek v STK (stanice technické kontroly)

## STABILNÍ DETEKTOR PLYNŮ DetEx DP34

- elektronický systém s trvalým provozem, napájený z elektrorozvodné sítě
- optická a akustická signalizace překročení dovolených hodnot koncentrace plynu v prostoru
- dvě vestavěná relé spínají automaticky ve dvou úrovních koncentrace plynu vnější spotřebiče (ventilace apod.)
- vestavěná optická indikace poruchového stavu
- detektor je schválen a certifikován Státní zkušebnou č. 210 v Ostravě-Radvanicích

## PŘENOSNÝ DETEKTOR HOŘLA- VÝCH PAR A PLYNŮ DetEx DP70

- detekce hořlavých par a plynů v obyčejném prostředí
- cejchován na 20 % DMV (dolní mez výbuchu)
- umožňuje podle konfigurace detekovat jeden nebo dva různé plyny podle přání zákazníka
- detektor lze cejchovat i na nižší koncentraci DMV u:
  - zemního plynu
  - propan-butanu
  - dalších uhlovodíků a jiných oxidovatelných organických látek

## Bezpečně k cíli

Kontakt: AŽD Praha s.r.o., Výrobní závod Praha, Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10  
Jiřina Coufalová, e-mail: coufalova.jirina@azd.cz, tel.: 267 287 166, fax: 272 656 147

