



AŽD PRAHA S.R.O.

Staniční řád železniční stanice TŘEBENICE

VYDÁNÍ/ZMĚNY: 6. ZMĚNA, ČÍSLO JEDNACÍ 10953/2020

ÚČINNOST OD: 13. 12. 2020

ZPRACOVAL: SYSTÉMOVÝ SPECIALISTA,
OŘ ÚSTÍ NAD LABEM, SŽ

LENKA KUBÁTOVÁ

PODPIS:

OVĚŘIL: NÁMĚSTEK ŘEDITELE PRO ŘÍZENÍ PROVOZU,
OŘ ÚSTÍ NAD LABEM, SŽ

ING. MILOŠ ŠTEFFL

PODPIS:

ODSOUHLASIL: VEDOUCÍ ODDĚLENÍ SPRÁVY
A PROVOZOVÁNÍ DRAH, AŽD

ING. DAVID LEVINSKÝ

PODPIS:

SCHVÁLIL: GENERÁLNÍ ŘEDITEL, AŽD

ING. ZDENĚK CHRDLA

PODPIS:

VYDÁVÁ A ROZŠIŘUJE: AŽD PRAHA S.R.O., RSP/OPS, ŽIROVNICKÁ 3146/2, 106 00 PRAHA 10

PODPIS:



AŽD PRAHA S.R.O.

Staniční řád železniční stanice

TŘEBENICE

Změna se týká Seznamu použitých značek a zkratk a článků 1, 33, 92 a 132.

Změnu provedte výměnou všech stran

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH *)

Číslo změny	Účinnost od - do **)	Týká se ustanovení článku, přílohy	Staniční řád		
			Opravit	Dne	Podpis
1	po ukončení výluky dle ROV 12018 (předpoklad 29.3.2018)	Články 1, 4, 10, 21, 31, 32, 34, 61, 71, 76, 84, 86, 94, 105.	Kettner	22. 3. 2018	<i>Kettner v. r.</i>
2	29. 3. 2019	Články 1, 4, 32, 42.	Kettner	21. 3. 2019	<i>Kettner v. r.</i>
3	31. 5. 2019	Rozsah znalostí, seznam použitých značek a zkratk a články 1, 4, 23, 31, 33, 34, 41, 42, 61, 84, 91.	Kettner	31. 5. 2019	<i>Kettner v. r.</i>
4	po ukončení výluky etapy D dle ROV 22019 (předpoklad 20. 9. 2019)	Články 4, 5, 33, 41, 84.	Kettner	19. 9. 2019	<i>Kettner v. r.</i>
5	po ukončení výluky etapy E dle ROV 22019 (předpoklad 2. 12. 2019)	Rozsah znalostí, seznam použitých značek a zkratk a články 1, 4, 5, 10, 18, 21, 23, 26, 31, 34, 41, 61, 62, 71, 72, 73, 76, 83, 84, 86, 91, 92, 102, 111, 113, 117, 120.	Kettner	2. 12. 2019	<i>Kettner v. r.</i>
6	13. 12. 2020	Seznam použitých značek a zkratk a články 1, 33, 92 a 132.			

*) Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

ROZSAH ZNALOSTÍ *)

Pracovní zařazení	Znalost
Výpravčí DOZ 1 Lovosice Výpravčí DOZ 2 Lovosice	úplná
Odborně způsobilý zaměstnanec AŽD	Články: 1, 5, 6, 9, 10, 11, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 31, 33, 34, 41, 61, 62, 73, 76, 102. Přílohy: 1, 16, 58.
Dopravce	Články: úplná. Přílohy: 1, 58.

*) Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být rozsah znalostí pro dopravce upraven.

Ostatním zaměstnancům určí potřebný rozsah znalostí ZDD jejich vedoucí zaměstnanec.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

AH	Automatické hradlo
AŽD	AŽD Praha s.r.o.
ČD	České dráhy, akciová společnost
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení
DSE	Divize servisu
EP	Elektrický přestavník
GTN	Graficko-technologická nadstavba
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
k	Přejezd zabezpečený výstražnými kříži
KÚ	Kolejový úsek
nv	Námezník výhybky
OŘ	Oblastní ředitelství
OZZD	Odborně způsobilý zaměstnanec
PC	Osobní počítač
PMD	Posun mezi dopravami
PO	Provozní obvod
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RŘ	Rozkaz ředitele
SŘ	Staniční řád
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ	Technická norma železnic
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
ÚS	Ústřední stavědlo
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ŽST	Železniční stanice

V tomto seznamu nejsou uvedeny v textu dále použité obecně známé zkratky.

V textu je pro funkci **výpravčí DOZ 2 Lovosice** použitý také zkrácený název **výpravčí DOZ 2**.

A. Všeobecné údaje

1. Umístění, určení a obsazení stanice

Železniční stanice Třebenice leží v km 3,487 trati regionální dráhy Čížkovice - Obrnice, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná.

Provozovatelem regionální dráhy Čížkovice – Obrnice je AŽD Praha s.r.o. (dále jen AŽD), sídlem Žirovnická 3146/2, Praha 10, zastoupená vedoucím oddělení správy a provozování drah.

Drážní dopravu na trati regionální dráhy Čížkovice - Obrnice organizuje **SŽ** s. o. (dále jen **SŽ**). Administrativně je ŽST Třebenice přidělena PO Ústí nad Labem, sídlem přednosty PO je Vojtěšská 856/2, Ústí nad Labem.

Je stanicí přednostního směru pro směr Třebenice - Třebívlice.

Stanice je trvale neobsazena a je řízena výpravčím DOZ 2 Lovosice ze ŽST Lovosice.

Ohlašovací pracoviště: pracoviště výpravčího DOZ 2 Lovosice na ústředním stavědle v ŽST Lovosice.

Úsek obvodu působnosti ohlašovacího pracoviště: Čížkovice - Třebenice - Třebívlice - Libčeves - Obrnice (mimo).

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladíště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích

Zastávka **Třebenice město** leží v km 5,048 mezi stanicemi Třebenice - Třebívlice. Zastávka má nástupiště se zámkovou dlažbou č. 1 u koleje č. 1 typu Tischer, úrovnové, levostranné, v délce 60 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm. Osvětlení je elektrické, rozsvěcování je automatické fotobuňkou a nadstavbovým systémem HAVIS. Přístup na nástupiště je bezbariérovou rampou.

Zastávka **Dlažkovice** leží v km 7,879 mezi stanicemi Třebenice - Třebívlice. Zastávka má nástupiště se zámkovou dlažbou č. 1 u koleje č. 1 typu Tischer, úrovnové, pravostranné, v délce 60 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm. Osvětlení je elektrické, rozsvěcování je automatické fotobuňkou a nadstavbovým systémem HAVIS. Přístup na nástupiště je bezbariérovou rampou.

Zastávka **Podsedice** leží v km 8,856 mezi stanicemi Třebenice - Třebívlice. Zastávka má nástupiště se zámkovou dlažbou č. 1 u koleje č. 1 typu Tischer, úroňové, pravostranné, jednostranné v délce 60 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm. Osvětlení je elektrické, rozsvěcování automatické fotobuňkou. Přístup na nástupiště je v úrovni.

Zastávky jsou administrativně přiděleny PO Ústí nad Labem.

Základní údržbu elektrického osvětlení na výše uvedených zastávkách provádí zaměstnanci AŽD-DSE.

Poruchy osvětlení na osvětlených zastávkách hlásí doprovod vlaku výpravčímu DOZ 2, tel. 601 159 131. Výpravčí DOZ 2 ohlásí poruchu osvětlení zaměstnanci AŽD-DSE, tel. 267 287 153.

5. Nástupiště

Nástupiště	Délka nástupiště	Výška nástupiště nad temenem kolejnice	Poznámka
č. 1 pro kolej č. 3	60 m	550 mm	levostranné, zámková dlažba
č. 2 pro kolej č. 1	80 m	250 mm	levostranné, zámková dlažba

Přístup na nástupiště č. 1 je z veřejné komunikace, přístup na nástupiště č. 2 je po úroňovém přechodu.

6. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta do technologické budovy AŽD je od kolejiště stanice. Přístup ke kolejišti stanice je z veřejné komunikace podél technologické budovy.

9. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor

V celé stanici je třeba dbát všeobecné opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, staničnicků, u stožárů elektrického osvětlení, plotů, opěrných zdí, zdí budov, zábradlí budov, na mostech a na propustcích se zábradlím a dalších zařízení a staveb umístěných v kolejišti nebo v blízkosti kolejiště.

10. Opatření při úrazech

Prostředky pro poskytnutí první pomoci jsou uloženy v dopravní kanceláři výpravčího DOZ 2.

Byl-li výpravčímu DOZ 2 ohlášen úraz, postupuje výpravčí DOZ 2 dle ohlašovacího rozvrhu.

11. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče a náhradní klíče od technologické budovy AŽD jsou uloženy u zaměstnance divize servisu AŽD-DSE.

B. Vybavení stanice

18. Elektrické osvětlení

Osvětlení stanice je elektrické, ovládání je automatické fotobuňkou a časovačem. Jištění a ovládání osvětlení je z rozváděče RO 1 umístěného ve stavědlové ústředně.

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci AŽD-DSE.

Poruchy osvětlení zastávkách hlásí doprovod vlaku výpravčímu DOZ 2, tel. 601 159 131. Výpravčí DOZ 2 ohlásí poruchu osvětlení zaměstnanci AŽD-DSE, tel. 267 287 153.

19. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení není ve stanici instalováno.

C. Koleje, výhybky, výkolejky a zařízení boční ochrany

21. Koleje, jejich určení, délka a užitečná délka

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
Dopravní koleje				
1	131/109	nv 2 - 3	L1 - S1	Hlavní vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej. Kolej s nástupištěm
3	160/136	nv 1 - 3	L3 - S3	Vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej. Kolej s nástupištěm
Manipulační koleje				
2	160/152	nv 2 - 4	Vk1 - Vk2	

22. Sklonové poměry kolejí

Kolej číslo (záhlaví ze směru)	Nejnepríznivější spád v ‰	Spád směrem k
1	2	3
od km 2,755 do km 3,144	15	ŽST Čížkovice
od km 3,144 do km 3,546	5	
od km 3,456 do km 3,610	15	
od km 3,610 do km 4,221	20	
od km 4,221 do km 4,456	15	

23. Seznam výhybek, kolejových křižovatek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo údaj dle SŽDC T100 čl. 2.1.1.3	Odpovědnost za údržbu	Jiný provozovatel zařízení (např. provozovatel vlečky apod.)
	jak	odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	JOP DOZ ÚS ŽST Lovosice/ výpravčí DOZ 2	EP	není	AŽD	
2	ručně	OZZD	vazba s Vk1, 2t/2, ■	není	AŽD	
3	ústředně	JOP DOZ ÚS ŽST Lovosice/ výpravčí DOZ 2	EP	není	AŽD	
4	ručně	OZZD	vazba s Vk2, 4t/4, ■	není	AŽD	
Vk1	ručně	OZZD	vazba s výhybkou č. 2, Vk1/2t/2, ●	není	AŽD	
Vk2	ručně	OZZD	vazba s výhybkou č. 4, Vk2/4t/4, ●	není	AŽD	

Výhybky č. 1 a 3 lze při nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení přestavovat nouzově ručním způsobem klikou. Přestavování těchto výhybek klikou provádí odborně způsobilý zaměstnanec AŽD.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, kdy nelze přestavit výhybky pro vlakovou cestu (popř. pro posunovou cestu) obsluhou zabezpečovacího zařízení, postupuje výpravčí DOZ 2 dle článku 73 SŘ.

Klika pro nouzové ruční přestavování a přenosné výměnové zámky uzamykatelné jsou u odborně způsobilého zaměstnance AŽD.

25. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků, pákových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní a náhradní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou u odborně způsobilého zaměstnance AŽD.

26. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Klika pro nouzové ruční přestavování je u odborně způsobilého zaměstnance AŽD. Klika pro nouzové ruční přestavování může být použita pouze se souhlasem výpravčího DOZ 2 (dle článku 73).

27. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí zaměstnanec AŽD.

D. Zabezpečovací zařízení a křížení dráhy s pozemní komunikací

31. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanici je elektronické staniční zabezpečovací zařízení ESA 44 dálkově obsluhované z jednotného obslužného pracoviště ze ŽST Lovosice (dále v textu jen JOP DOZ). Technologická část zařízení je umístěna ve stavědlové ústředně. Počítačové ovládání je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Lovosice. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.

Ústředně přestavované výhybky jsou přestavovány elektrickými přestavníky s třífázovými motory.

Pro kontrolu volnosti a obsazení kolejových úseků jsou použity počítače náprav typu Frauscher FAdC. Kolejnicové a výhybkové propojky jsou ocelové.

U všech vjezdových a odjezdových návěstidel ve stanici je zapojena funkce VNPN (Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla).

Pro zajištění protipožární ochrany je zřízeno vypínání přívodu elektrické energie pro zabezpečovací zařízení tlačítkem umístěným za vchodovými dveřmi do stavědlové ústředny.

Klíč od stavědlové ústředny je umístěn u zaměstnance AŽD-DSE.

Pro nutné případy (zničení nebo ztráta personální identifikační karta – PIK) je uložena na pracovišti výpravčího DOZ 2 náhradní PIK. Zničení nebo ztrátu PIK a použití náhradní PIK musí obsluhující zaměstnanec nahlásit zaměstnanci AŽD-DSE, tel. 267 287 153.

Zabezpečovací zařízení je napájeno z venkovního rozvaděče veřejné sítě na vnější stěně technologické budovy. Záložní napájení je z baterií UPS.

Závěrová tabulka je uložena v příloze 3 SŘ.

Na zhlaví směr Třebívlice (u koleje č. 3) jsou umístěny dva elektromagnetické zámky:

- EZ Vk1/2t/2;
- EZ Vk2/4t/4.

32. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Čížkovice - Třebenice je TZZ typu AH-ESA-07, dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.

V mezistaničním úseku Třebenice – Třebívlice je TZZ typu AH-ESA-04, dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.

Návod na obsluhu TZZ je uložen v příloze 16 SŘ.

Staniční řád ŽST Třeбенice

33. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Identifikační označení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
ŽST Čížkovice				
P9229	0,622 C4	silnice III. třídy č. 2476, mezi obcemi Čížkovice a Želechovice	k	
P9230	0,753 C5	silnice III. třídy č. 23758, mezi obcemi Čížkovice a Úpohlavy	k	
P9231	2,269 CT1	úcelová komunikace, polní cesta do obce Jenčice	k	
ŽST Třeбенice				
P9232	3,573 T1	místní komunikace v obci Třeбенice	PZS 3SNI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěstí dovolující jízdu (kromě PN) na vjezdovém návěstidle S a na odjezdových návěstidlech L1, L3 v ŽST Třeбенice. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. Poloha ovládacích obvodů: Při průjezdu ve směru do Třebívlic v km 3,346 – 5,082 po 1.SK v km 3,452 - 5,082 po 3.SK Při jízdě od Třebívlic na 1. SK v km 5,082 - 3,455 (L1) na 3. SK v km 5,082 - 3,452 (L3) PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povel z JOP DOZ. Možnost zavedení VOP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu. Přejezd v obvodu ŽST Třeбенice.
P9233	4,242 T2	silnice II. třídy č. 237 mezi obcemi Třeбенice a Jenčice	PZS 3ZBI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěstí dovolující jízdu (kromě PN) na vjezdovém návěstidle S, na odjezdových návěstidlech L1, L3 a seřadovacím návěstidle Se2 v ŽST Třeбенice. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. Poloha ovládacích obvodů: Při průjezdu ve směru do Třebívlic v km 2,749 – 4,257 po 1.SK v km 3,164 - 4,257 po 3.SK Při jízdě od Třebívlic na 1. SK v km 4,257 - 3,455 (L1) na 3. SK v km 4,257 - 3,452 (L3) PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povel z JOP DOZ. Možnost zavedení VOP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu. Přejezd v obvodu ŽST Třeбенice.
zastávka Třeбенice město				

Účinnost od 13. 12. 2020

Staniční řád ŽST Třebenice

P9234	5,082 TT1	místní komunikace v obci Třebenice	PZS 3SNI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěstí dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebenice Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. <u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 4,227 – 6,935 PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povel z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.
P9235	5,929 TT2	účelová komunikace, polní cesta do obce Třebenice	PZS 3SNI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěstí dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebenice Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. <u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 4,452 – 6,935 PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povel z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.
P9236	6,927 TT3	silnice III. třídy č. 23756 mezi obcemi Dlažkovice a Třebenice	PZS 3ZBI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěstí dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebenice Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. <u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 5,073 – 9,102 PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povel z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.
zastávka Dlažkovice				
P9237	7,887 TT4	silnice III. třídy č. 23756 mezi obcemi Dlažkovice a Třebenice	PZS 3ZBI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěstí dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebenice Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. <u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 6,910 – 9,102 PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povel z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.
P9238	8,036 TT5	místní komunikace z obce Dlažkovice směr obec Kololeč	PZS 3SNI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěstí dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebenice Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. <u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 6,910 – 9,102 PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povel z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.

Staniční řád ŽST Třebenice

P9239	8,355 TT6	účelová polní cesta do obce Dlažkovice	k	
zastávka Podsedice				
P9240	9,088 TT7	silnice III. třídy č. 23754 mezi obcemi Podsedice a Dlažkovice	PZS 3ZNI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na US ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěstí dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebenice Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. <u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 7,879 – 10,440 PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povel z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.
P9241	9,458 TT8	účelová komunikace, polní cesta do obce Podsedice	PZS 3SNI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na US ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěstí dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebenice Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. <u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 7,879 – 10,440 PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povel z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.
P9242	9,632 TT9	účelová komunikace, polní cesta do obce Podsedice	PZS 3SNI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na US ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěstí dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebenice Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. <u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 7,879 – 10,440 PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povel z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.
P9243	12,159 TT10	místní komunikace ke hřbitovu z obce Solany do obce Dřemčice	PZS 3SNI	Kontrolní stanoviště na JOP DOZ 2 na US ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěstí dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebenice. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. <u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 10,440 – 12,933; 12,936; 12,830 (náv. S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice) PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povel z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.
ŽST Třebívlice				

Účinnost od 13. 12. 2020

Staniční řád ŽST Třebenice

34. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěsti				
PřL	1,900	samočinně v závislosti na L	světelné	Předvěst vjezdového návěstidla L od ŽST Čížkovice. Návěst Stanoviště samostatné předvěsti .
PřS	5,165	samočinně v závislosti na S	světelné	Předvěst vjezdového návěstidla S od ŽST Třebívlice. Návěst Stanoviště samostatné předvěsti . Předvěst je umístěna vlevo od koleje ve směru jízdy.
Vjezdová návěstidla				
L	2,749	JOP ÚS ŽST Lovosice/ výpravčí DOZ 2	světelné	vzdálenost od krajní výhybky je 512 metrů
S	4,452	JOP ÚS ŽST Lovosice/ výpravčí DOZ 2	světelné	vzdálenost od krajní výhybky je 920 metrů. Návěstidlo je umístěné vlevo od koleje ve směru jízdy. PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové jízdní cesty) spustí výstrahu na PZS T1 v km 3,573 a T2 v km 4,242.
Odjezdová návěstidla				
S3	3,316	JOP ÚS ŽST Lovosice/ výpravčí DOZ 2	světelné	
S1	3,346	JOP ÚS ŽST Lovosice/ výpravčí DOZ 2	světelné	
L3	3,452	JOP ÚS ŽST Lovosice/ výpravčí DOZ 2	světelné	PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové jízdní cesty) spustí výstrahu na PZS T1 v km 3,573, T2 v km 4,242 a TT1 v km 5,082.
L1	3,455	JOP ÚS ŽST Lovosice/ výpravčí DOZ 2	světelné	PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové jízdní cesty) spustí výstrahu na PZS T1 v km 3,573, T2 v km 4,242 a TT1 v km 5,082.
Seřaďovací návěstidla				
Se1	3,164	JOP ÚS ŽST Lovosice/ výpravčí DOZ 2	světelné	
Se2	3,620	JOP ÚS ŽST Lovosice/ výpravčí DOZ 2	světelné	
Označníky				
	2,805	neobsluhuje se	neosvětluje se	označník směr ŽST Čížkovice, vzdálenost od krajní výhybky je 462 metrů
	4,406	neobsluhuje se	neosvětluje se	označník směr ŽST Třebívlice, vzdálenost od krajní výhybky je 870 metrů

E. Sdělovací a jiná zařízení

41. Telekomunikační zařízení

Telefonní čísla výpravčího DOZ 2 Lovosice:

- mobilní telefon: 601 159 131;
- účastnické spojení: 972 068 012.

Telefonní číslo výpravčího ŽST Obrnice:

- účastnické spojení: 972 425 355, 972 425 555.

Na trati AŽD Čížkovice - Obrnice je provozována rádiodispečerská síť provozovaná systémem GSM-R CZ.

42. Informační zařízení pro cestující

Ve stanici je instalována jedna odjezdová třířádková LED informační tabule MSV pro informování cestujících. Tato tabule je ovládána výpravčím DOZ 2 systémem HaVIS přes PC na stole výpravčího DOZ 2.

Staniční rozhlasové zařízení pro informování cestujících má jednu rozhlasovou větev. Reprodukory jsou osazeny na technologické budově a jsou směřovány ke kolejišti. Ovládání rozhlasu provádí výpravčí DOZ 2 ze ŽST Lovosice. Ovládání může být buď automatické prostřednictvím PC na stole s aplikací HaVIS nebo manuální prostřednictvím záložního IP telefonu určeného pro rozhlas.

Při poruše odjezdové informační tabule informuje výpravčí DOZ 2 ze ŽST Lovosice cestující pouze staničním rozhlasem ze záložního IP telefonu.

G. Organizace dopravního provozu

61. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště

Stanice je ovládána výpravčím DOZ 2 ze ŽST Lovosice z ústředního stavědla.

Povinnosti výpravčího DOZ 2:

- má stanoviště v dopravní kanceláři v ŽST Lovosice na ústředním stavědle;
- pracuje ve směnách stanovených rozvrhem služeb;
- obsluhuje zabezpečovací a sdělovací zařízení a organizuje drážní dopravu v obvodu stanice a v přilehlých mezistaničních úsecích;
- pro ŽST Třebenice a pro přilehlé mezistaniční úseky vede dopravní dokumentaci v GTN. V případě poruchy PC nebo poruchy GTN vede dopravní dokumentaci v upraveném tiskopisu Dopravní deník;
- pro ŽST Třebenice a pro přilehlé mezistaniční úseky vede Telefonní zápisník a Záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení.

Nevykonává-li v ŽST Lovosice dopravní službu výpravčí DOZ 2 (neobsazení směny, výluka dopravní služby), plní všechny jeho povinnosti výpravčí DOZ 1 Lovosice.

62. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, dělníci v dopravě, jejich stanoviště (stavědla)

V případě potřeby (např. dle výlukového rozkazu, poruchy, atd.) může ve stanici vykonávat níže uvedené činnosti odborně způsobilý zaměstnanec AŽD. Odborně způsobilý zaměstnanec AŽD je zaměstnanec AŽD-DSE, odborně způsobilý k těmto činnostem:

- na příkaz výpravčího DOZ 2, zjišťuje, že vlak dojel nebo odjel celý a provádí přestavování výhybek nouzově ručním způsobem klikou.

Odborně způsobilý zaměstnanec AŽD ohlašuje výpravčímu DOZ 2 nástup a ukončení v ŽST Třebenice pro výše uvedené činnosti a oznámí mu číslo svého mobilního telefonu.

Seznam odborně způsobilých zaměstnanců AŽD je uložen u výpravčího DOZ 2.

71. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, za který odpovídá výpravčí DOZ 2.

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí DOZ 2 volnost vlakové cesty v tomto obvodu činností zabezpečovacího zařízení.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení je celá stanice považována za nepřehledný úsek pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Za zjištění volnosti nepřehledného úseku, lze považovat skutečnost, že:

- poslední vlak dojel celý do sousední stanice;
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD do sousední stanice;
- strojvedoucí na žádost výpravčího DOZ 2 ohlásil, že vlak odjel celý ze stanice Třebenice. Hlášení zapíše výpravčí DOZ 2 v GTN (při poruše GTN v upraveném tiskopisu Dopravní deník dle předtisku), a to časovým údajem a s příjmením strojvedoucích;
- jde o zjištění volnosti pro návrat vlaku nebo postrku ze širé tratě (při jízdě vlaku nebo postrku do km a zpět); netýká se zjištění volnosti pro přestavování výhybek.

72. Zjišťování volnosti vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí DOZ 2 volnost vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení.

73. Postup při přípravě vlakové cesty

Příprava vlakové cesty probíhá v souladu s ustanoveními služebních předpisů SŽDC (ČD).

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, nelze-li přestavit výhybky obsluhou zabezpečovacího zařízení, může výpravčí DOZ 2 nařídit přestavování výhybek pro zamýšlenou jízdní cestu klikou pro nouzové ruční přestavování a jejich uzamčení přenosnými výměnovými zámky uzamykatelnými odborně způsobilému zaměstnanci AŽD.

Veškeré hovory týkající se nařízení a ohlašování přestavení výhybek a jejich uzamčení pro zamýšlenou vlakovou cestu, musí být zapsány v Telefonním zápisníku výpravčího DOZ 2.

74. Současné jízdní cesty

Tabulka současných jízdních cest je uložena v příloze 3 SŘ.

76. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel nebo odjel celý, zjišťuje výpravčí DOZ 2 činností zabezpečovacího zařízení. Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí DOZ 2 tuto skutečnost dotazem u doprovodu vlaku.

Za skutečnost, že vlak odjel celý, lze považovat skutečnost, že:

- poslední vlak dojel celý do sousední stanice,
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD do sousední stanice.

Vykonává-li v ŽST Třebenice odborně způsobilý zaměstnanec AŽD činnosti dle článku 62, může výpravčí DOZ 2 při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťovat, že vlak dojel nebo odjel celý, prostřednictvím tohoto zaměstnance.

Hlášení strojvedoucího nebo odborně způsobilého zaměstnance AŽD, že vlak dojel nebo odjel celý, zapisuje výpravčí DOZ 2 v GTN (při poruše GTN v upraveném tiskopisu Dopravní deník dle předtisku), a to časovým údajem a s příjmením zaměstnance, který tuto skutečnost ohlásil.

Podmínky pro ohlášení odborně způsobilého zaměstnance AŽD, že vlak dojel nebo odjel celý:

- hlášení, že vlak dojel celý do ŽST Třebenice provede odborně způsobilý zaměstnanec AŽD až po zjištění, že vlak má předepsanou koncovou návěst a uvolnil námezník příslušné koleje nejméně na 20 metrů;
- hlášení, že vlak odjel celý ze ŽST Třebenice provede odborně způsobilý zaměstnanec AŽD až po zjištění, že vlak minul vjezdové návěstidlo pro opačný směr jízdy.

82. Výprava vlaku

Výprava vlaků s přepravou cestujících se provádí návěstí hlavního návěstidla.

83. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává řidiči náhradní dopravy vedoucí obsluhy vlaku osobní dopravy. Odjezd a příjezd vozidel náhradní dopravy oznamuje výpravčímu DOZ 2 vedoucí obsluhy vlaku osobní dopravy telekomunikačním zařízením.

84. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpisu SŽDC (ČD) Z2.

Při jízdě kolem návěstidla S nebo L1 nebo L3 na přivolávací návěst nebo při jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla S nebo L1 nebo L3 musí být PZS T1 v km 3,573 a T2 v km 4,242 uzavřeno povelom UZ z menu přejezdu v JOP. Doba potřebná pro uzavření PZS od spuštění výstrahy, po jejímž uplynutí smí být povolena jízda drážních vozidel na přejezd T1 v km 3,573 je 35 sekund a T2 v km 4,242 je 45 sekund.

Dopravní klid na přejezdu a výluka ovládání přejezdu

Používá se v případech, kdy je potřeba vyloučit vliv obsazení ovládacích úseků na uvedení PZZ do výstrahy, např. při výluce dopravní služby výpravčího DOZ 2, výlukových pracích, opravách stavebně technických zařízení dráhy a na žádost udržujícího zaměstnance při údržbě PZZ a měření. Nesmí se použít, pokud je interními předpisy obsluha PZZ nařízena.

Dopravní klid na přejezdu v km TT1 5,082; TT2 v km 5,929; TT3 v km 6,927; TT4 v km 7,887; TT5 v km 8,036; TT7 v km 9,088; TT8 v km 9,458; TT9 v km 9,632; TT10 v km 12,159 v mezistaničním úseku Třebívlice - Třebenice se zavádí a ruší společným povelom DK>, resp. DK< z menu součtové hlásky v JOP DOZ ze ŽST Lovosice výpravčím DOZ 2.

Výluka ovládání přejezdu T1 v km 3,573 a T2 v km 4,242 v obvodu ŽST Třebenice se zavádí a ruší povelom VOP>, resp. VOP<, z menu příslušného kolejového úseku v JOP výpravčím DOZ 2.

Mezní doba anulace pro PZS:

- TT1 v km 5,082 je 380 sekund,
- TT2 v km 6,929 je 340 sekund,
- TT3 v km 6,927 je 500 sekund,
- TT4 v km 7,887 je 300 sekund,
- TT5 v km 8,036 je 300 sekund,
- TT7 v km 9,088 je 300 sekund,
- TT8 v km 9,458 je 360 sekund,
- TT9 v km 9,632 je 420 sekund,
- TT10 v km 12,159 je 360 sekund.

Skutečnost, že drážní vozidla uvolnila přejezdy T1 v km 3,573; T2 v km 4,242; TT1 v km 5,082; TT2 v km 5,929; TT3 v km 6,927; TT4 v km 7,887; TT5 v km 8,036; TT7 v km 9,088; TT8 v km 9,458; TT9 v km 9,632; TT10 v km 12,159 se zjišťuje činností zabezpečovacího zařízení. Nelze-li zjistit uvolnění přejezdů činností zabezpečovacího zařízení, lze za skutečnost, že drážní vozidla uvolnila příslušný přejezd považovat, že:

- poslední vlak dojel celý do sousední stanice,
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD do sousední stanice,
- strojvedoucí na žádost výpravčího DOZ 2 ohlásil telekomunikačním zařízením, že vlak/PMD uvolnil příslušný přejezd. Hlášení zapíše výpravčí DOZ 2 v GTN (při poruše GTN v Telefonním zápisníku), a to časovým údajem, s km polohou příslušného přejezdu a s příjmením strojvedoucího.

86. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku nebo PMD z trati zpět do stanice z km mimo ovládací obvodu příslušného PZS je zaručena správná funkce příslušného PZS.

Při návratu postrku, vlaku nebo PMD zpět do stanice z ovládacích obvodů příslušného PZS a při nakolejení speciálního vozidla na širé trati (při jízdě přes PZS) musí být strojvedoucí vždy zpraven o neúčinkování příslušného PZS.

91. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Vykonává-li v ŽST Třebenice odborně způsobilý zaměstnanec AŽD činnosti dle článku 62 SŘ, ohlašuje výpravčí DOZ 2 změny ve vlakové dopravě tomuto zaměstnanci telekomunikačním zařízením, pokud se ho změny týkají.

92. Používání upamatovacích pomůcek

Jako upamatovací pomůcka se v systému počítače na monitoru JOP používá varovný štítek.

94. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů, je dovoleno používat následující zkratky:

Dopravna (nákladiště)	Zkratka
Čížkovice	Ci
Libčeves	Le
Obrnice	Ob
Třebenice	Tb
Třebívlice	Tv

H. Dopravní dokumentace a odevzdávka dopravní služby

102. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby

Výpravčí DOZ 2 odevzdává dopravní službu elektronicky v aplikaci GTN, v případě poruchy aplikace GTN odevzdává dopravní službu písemně v knize Odevzdávka dopravní služby.

Odborně způsobilý zaměstnanec AŽD ohlašuje nástup a ukončení dopravní služby výpravčímu DOZ 2. Výpravčí DOZ 2 zapíše nástup a ukončení odborně způsobilého zaměstnance AŽD do Telefonního zápisníku.

105. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Vzor upraveného tiskopisu Dopravní deník je uveden v příloze 37.

I. Ustanovení o posunu

111. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří tři posunovací obvody:

Posunovací obvod 1: celá stanice mimo posunovacího obvodu 2 a 3. Za tento posunovací obvod odpovídá výpravčí DOZ 2.

Posunovací obvod 2: obvod výhybky č. 2 a výkolejky č. Vk1, včetně koleje č. 2 (v délce mezi výkolejkami č. Vk1 a Vk2). Za tento posunovací obvod odpovídá výpravčí DOZ 2. Předá-li výpravčí DOZ 2 obsluhu EZ Vk1/2t/2 zaměstnanci dopravce řídicímu posun, odpovídá za tento posunovací obvod zaměstnanec dopravce řídicí posun.

Posunovací obvod 3: obvod výhybky č. 4 a výkolejky č. Vk2. Za tento posunovací obvod odpovídá výpravčí DOZ 2. Předá-li výpravčí DOZ 2 obsluhu EZ Vk2/4t/4 zaměstnanci dopravce řídicímu posun, odpovídá za tento posunovací obvod zaměstnanec dopravce řídicí posun.

113. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Posunovat na kolejích, které jsou určeny pro jízdu vlaků se smí pouze se svolením výpravčího DOZ 2.

114. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před vypočítaným příjezdem (průjezdem) všech druhů vlaků ze všech směrů.

117. Místní podmínky pro posun

Před zahájením posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly oznámí určený zaměstnanec dopravce tuto skutečnost výpravčímu DOZ 2.

120. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Před dovolením posunu přes přejezdy T1 v km 3,573 a T2 v km 4,242 zajistí uzavření těchto PZZ výpravčí DOZ 2.

121. Posun odrazem, trhnutím

Posun odrazem a trhnutím je ve stanici zakázán.

J. Zvláštní opatření

126. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace včetně osob, které nemohou použít podchody nebo lávky k vlakům a od vlaků

Přístup k vlakům pro tyto osoby je po úrovněm spojení.

127. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky

Určený zaměstnanec dopravce oznámí před jízdou vozidla, které nezaručuje součinnost s kolejovými úseky nebo před jízdou lehkých kolejových prostředků tuto skutečnost výpravčímu DOZ 2.

K. Místní ustanovení

131. Nejkratší doba poznání místních a traťových poměrů zaměstnanců stanice

Způsob poznání místních a traťových poměrů určí provozovatel dráhy Čížkovičky - Obrnice, tj. AŽD.

132. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek je nahrazen varovným štítkem v systému počítače, který je zobrazen v reliéfu kolejiště na monitoru počítače výpravčího DOZ 2 Lovosice.

V případě poruchy JOP umístí výpravčí DOZ 2 Lovosice bezpečnostní štítek na viditelné místo na dopravním stole.

Po ukončení výpadku JOP zavede výpravčí DOZ 2 Lovosice znovu všechny platné varovné štítky v systému počítače.

133. Prohlídka výhybek, kolejových křižovatek a výkolejek

Prohlídku výhybek a výkolejek zajišťuje AŽD dle vlastního opatření.

136. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla mohou v obvodu stanice jezdit bez omezení.