



AŽD PRAHA S.R.O.

Staniční řád železniční stanice

TŘEBÍVLICE

VYDÁNÍ/ZMĚNY: 7. ZMĚNA, ČÍSLO JEDNACÍ 10803/2020

ZPRACOVAL: SYSTÉMOVÝ SPECIALISTA
ORŮ ÚSTÍ NAD LABEM, SŽ

LENKA KUBÁTOVÁ

ÚČINNOST OD: 13. 12. 2020

PODPIS:

OVĚŘIL: NÁMĚSTEK ŘEDITELE PRO ŘÍZENÍ PROVOZU,
ORŮ ÚSTÍ NAD LABEM, SŽ

ING. MILOŠ ŠTEFFL

PODPIS:

ODSOUHLASIL: VEDOUcí ODDĚLENÍ SPRÁVY
A PROVOZOVÁNÍ DRAH, AŽD

ING. DAVID LEVINSKÝ

PODPIS:

SCHVÁLIL: GENERALNÍ ŘEDITEL, AŽD

ING. ZDENĚK CHRDLÉ

PODPIS:

VYDÁVÁ A ROZŠÍŘUJE: AŽD PRAHA S.R.O., RSP/OPS, ŽIROVNICKÁ 3146/2, 106 00 PRAHA 10



AŽD PRAHA S.R.O.

Staniční řád železniční stanice

TŘEBÍVLICE

Změna se týká Seznamu použitých značek a zkratek a článků 1, 23, 33, 92 a 132.

Změnu proveďte výměnou stran.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH *)

Číslo změny	Účinnost od - do **)	Týká se ustanovení článku, přílohy	Staniční řád		
			Opravit	Dne	Podpis
1	10. 07. 2017	Rozsah znalostí a články 1, 4, 22, 32, 33, 61, 71, 73, 76, 84, 86.	Kettner	30.06.2017	<i>Kettner v. r.</i>
2	po ukončení výluky dle ROV 12018 (předpokládáný termín 29. 3. 2018)	Články 1, 4, 5, 10, 21, 23, 31, 32, 33, 34, 61, 71, 76, 84, 86, 94, 105.	Kettner	21.03.2017	<i>Kettner v. r.</i>
3	29. 3. 2019	Články 1, 4, 5 a 42.	Kettner	21. 03. 2019	<i>Kettner v. r.</i>
4	31. 5. 2019	Rozsah znalostí, seznam použitých značek a články 1, 4, 23, 31, 33, 34, 41, 42, 61, 84.	Kettner	31. 05. 2019	<i>Kettner v. r.</i>
5	po ukončení výluky etapy D dle ROV 22019 (předpoklad 20. 9. 2019)	Články 4, 5, 33, 41, 84.	Kettner	19. 09. 2019	<i>Kettner v. r.</i>
6	po ukončení výluky etapy E dle ROV 22019 (předpoklad 2. 12. 2019)	Rozsah znalostí, seznam použitých značek a články 1, 4, 5, 10, 18, 21, 23, 26, 31, 33, 34, 41, 42, 61, 62, 71, 72, 73, 76, 83, 84, 86, 92, 102, 111, 113, 120, 127.	Kettner	2. 12. 2019	<i>Kettner v. r.</i>
7	13. 12. 2020	Seznam použitých značek a zkratk a články 1, 23, 33, 92 a 132.			

*) Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

ROZSAH ZNALOSTÍ *)

Pracovní zařazení	Znalost
Výpravčí DOZ 1 Lovosice Výpravčí DOZ 2 Lovosice	úplná
Odborně způsobilý zaměstnanec AŽD	Články: 1, 5, 6, 9, 10, 11, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 31, 33, 34, 41, 61, 62, 73, 76, 102. Přílohy: 1, 16, 58.
Dopravce	Články: úplná. Přílohy: 1, 58.

*) Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být rozsah znalostí pro dopravce upraven.

Ostatním zaměstnancům určí potřebný rozsah znalostí ZDD jejich vedoucí zaměstnanec.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

AH	Automatické hradlo
AŽD	AŽD Praha s.r.o.
ČD	České dráhy, akciová společnost
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení
DSE	Divize servisu
EP	Elektrický přestavník
GTN	Graficko-technologická nadstavba
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
k	Přejezd zabezpečený výstražnými kříži
KÚ	Kolejový úsek
nv	Námezník výhybky
OŘ	Oblastní ředitelství
OZZD	Odborně způsobilý zaměstnanec
PC	Osobní počítač
PMD	Posun mezi dopravami
PO	Provozní obvod
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RŘ	Rozkaz ředitele
SŘ	Staniční řád
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
ÚS	Ústřední stavědlo
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ŽST	Železniční stanice

V tomto seznamu nejsou uvedeny v textu dále použité obecně známé zkratky.

V textu je pro funkci výpravčí DOZ 2 Lovosice použitý také zkrácený název výpravčí DOZ 2.

A. Všeobecné údaje

1. Umístění, určení a obsazení stanice

Železniční stanice Třebívlice leží v km 13,077 trati regionální dráhy Čížkovice - Obrnice, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná.

Provozovatelem regionální dráhy Čížkovice – Obrnice je AŽD Praha s.r.o. (dále jen AŽD), sídlem Žirovnická 3146/2, Praha 10, zastoupená vedoucím oddělení správy a provozování drah.

Drážní dopravu na trati regionální dráhy Čížkovice - Obrnice organizuje SŽ s. o. (dále jen SŽ). Administrativně je ŽST **Třebívlice** přidělena PO Ústí nad Labem, sídlem přednosta PO je Vojtěšská 856/2, Ústí nad Labem.

Je stanicí přednostního směru pro směr **Třebívlice** – Libčeves.

Stanice je trvale neobsazena a je řízena výpravčím DOZ 2 Lovosice ze ŽST Lovosice.

Ohlašovací pracoviště: pracoviště výpravčího DOZ 2 Lovosice na ústředním stavědle v ŽST Lovosice.

Úsek obvodu působnosti ohlašovacího pracoviště: Čížkovice - Třebenice - Třebívlice - Libčeves - Obrnice (mimo).

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích

Zastávka **Třebenice město** leží v km 5,048 mezi stanicemi Třebenice - Třebívlice. Zastávka má nástupiště se zámkovou dlažbou č. 1 u koleje č. 1 typu Tischer, úroňové, levostranné, v délce 60 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm. Osvětlení je elektrické, rozsvěcování je automatické fotobuňkou a nadstavbovým systémem HAVIS. Přístup na nástupiště je bezbariérovou rampou.

Zastávka **Dlažkovice** leží v km 7,879 mezi stanicemi Třebenice - Třebívlice. Zastávka má nástupiště se zámkovou dlažbou č. 1 u koleje č. 1 typu Tischer, úroňové, pravostranné, v délce 60 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm. Osvětlení je elektrické, rozsvěcování je automatické fotobuňkou a nadstavbovým systémem HAVIS. Přístup na nástupiště je bezbariérovou rampou.

Zastávka **Podsedice** leží v km 8,856 mezi stanicemi Třebeň - Třebívlice. Zastávka má nástupiště se zámkovou dlažbou č. 1 u koleje č. 1 typu Tischer, úroňové, pravostranné, jednostranné v délce 60 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm. Osvětlení je elektrické, rozsvěcování automatické fotobuňkou. Přístup na nástupiště je v úrovni.

Zastávka **Semeč** leží v km 15,275 mezi stanicemi Třebívlice - Libčeves. Zastávka má sypané nástupiště č. 1 u koleje č. 1 typu Tischer, úroňové, levostranné, v délce 60 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 250 mm. Přístup na nástupiště je v úrovni.

Zastávka **Židovice** leží v km 18,330 mezi stanicemi Třebívlice - Libčeves. Zastávka má nástupiště se zámkovou dlažbou č. 1 u koleje č. 1 typu Tischer, úroňové, levostranné, v délce 60 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm. Osvětlení je elektrické, rozsvěcování je automatické fotobuňkou a nadstavbovým systémem HAVIS. Přístup na nástupiště je v úrovni.

Zastávky jsou administrativně přiděleny PO Ústí nad Labem.

Základní údržbu elektrického osvětlení na výše uvedených zastávkách provádí zaměstnanci AŽD-DSE.

Poruchy osvětlení na zastávkách hlásí doprovod vlaku výpravčímu DOZ 2, tel. 601 159 131. Výpravčí DOZ 2 ohlásí poruchu osvětlení zaměstnanci AŽD-DSE, tel. 267 287 153.

5. Nástupiště

Nástupiště	Délka nástupiště	Výška nástupiště nad temenem kolejnice	Poznámka
č. 1 pro kolej č. 3	60 m	550 mm	levostranné, zámková dlažba
č. 2 pro kolej č. 1	80 m	250 mm	levostranné, zámková dlažba, typu Tischer

Přístup na nástupiště č. 1 je z veřejné komunikace, přístup na nástupiště č. 2 je po úroňovém přechodu.

6. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta do technologické budovy AŽD je od kolejiště stanice. Přístup ke kolejišti stanice je z veřejné komunikace podél technologické budovy.

9. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor

V celé stanici je třeba dbát všeobecné opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, staničnicků, u stožárů elektrického osvětlení, plotů, opěrných zdí, zdí budov, zábradlí budov, na mostech a na propustcích se zábradlím a dalších zařízení a staveb umístěných v kolejišti nebo v blízkosti kolejiště.

10. Opatření při úrazech

Prostředky pro poskytnutí první pomoci jsou uloženy v dopravní kanceláři výpravčího DOZ 2.

Byl-li výpravčímu DOZ 2 ohlášen úraz, postupuje výpravčí DOZ 2 dle ohlašovacího rozvrhu.

11. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče a náhradní klíče od technologické budovy AŽD jsou uloženy u zaměstnance divize servisu AŽD-DSE.

B. Vybavení stanice

18. Elektrické osvětlení

Osvětlení stanice je elektrické, ovládání je automatické fotobuňkou a časovačem. Jištění a ovládání osvětlení je z rozváděče RO 1 umístěného ve stávedlové ústředně.

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci AŽD-DSE.

Poruchy osvětlení na zastávkách hlásí doprovod vlaku výpravčímu DOZ 2, tel. 601 159 131. Výpravčí DOZ 2 ohlásí poruchu osvětlení zaměstnanci AŽD-DSE, tel. 267 287 153.

19. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení není ve stanici instalováno.

C. Koleje, výhybky, výkolejky a zařízení boční ochrany

21. Koleje, jejich určení, délka a užitečná délka

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozatel koleje (např. provozatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
Dopravní koleje				
1	168/150	nv 2 - 3	L1 - S1	Hlavní vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej. Kolej s nástupištěm.
2	197/179	nv 2 - 4	L2 - S2	Vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej.
3	274/248	nv 1 - 3	L3 - S3	Vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej. Kolej s nástupištěm.

22. Sklonové poměry kolejí

Kolej číslo (záhlaví ze směru)	Nejnepříznivější spád v ‰	Spád směrem k
1	2	3
záhlaví ze směru Třebenice	6	ŽST Obrnice
kolejiště stanice	0	-
záhlaví ze směru Obrnice	10	ŽST Třebenice

23. Seznam výhybek, kolejových křižovatek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo údaj dle SŽDC T100 čl. 2.1.1.3	Odpovědnost za údržbu	Jiný provozovatel zařízení (např. provozovatel vlečky apod.)
	jak	odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	JOP DOZ ÚS ŽST Lovosice/ výpravčí DOZ 2	EP	EOV	AŽD	
2	ústředně	JOP DOZ ÚS ŽST Lovosice/ výpravčí DOZ 2	EP	EOV	AŽD	
3	ústředně	JOP DOZ ÚS ŽST Lovosice/ výpravčí DOZ 2	EP	EOV	AŽD	
4	ústředně	JOP DOZ ÚS ŽST Lovosice/ výpravčí DOZ 2	EP	EOV	AŽD	

Výhybky č. 1, 2, 3, 4 lze při nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení přestavovat nouzově ručním způsobem klikou. Přestavování těchto výhybek klikou provádí odborně způsobilý zaměstnanec AŽD.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, kdy nelze přestavit výhybky pro vlakovou cestu (popř. pro posunovou cestu) obsluhou zabezpečovacího zařízení, postupuje výpravčí DOZ 2 dle článku 73 SŘ.

Klika pro nouzové ruční přestavování výhybek a přenosné výměnové zámky uzamykatelné jsou v osobním držení u odborně způsobilého zaměstnance AŽD.

25. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků, pákových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní a náhradní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou u odborně způsobilého zaměstnance AŽD.

26. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Klika pro nouzové ruční přestavování výhybek je u odborně způsobilého zaměstnance AŽD. Klika pro nouzové ruční přestavování výhybek může být použita pouze se souhlasem výpravčího DOZ 2 (dle článku 73).

27. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí zaměstnanec AŽD.

D. Zabezpečovací zařízení a křížení dráhy s pozemní komunikací

31. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanici je elektronické staniční zabezpečovací zařízení ESA 44 dálkově obsluhované z jednotného obslužného pracoviště ŽST Lovosice (dále v textu jen JOP DOZ). Technologická část zařízení je umístěna ve stavědlové ústředně. Počítačové ovládání je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Lovosice. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.

Ústředně přestavované výhybky jsou přestavovány elektrickými přestavníky s třífázovými motory.

Pro kontrolu volnosti a obsazení kolejových úseků jsou použity počítače náprav typu Frauscher FAdC. Kolejnicové a výhybkové propojky jsou ocelové.

U všech vjezdových a odjezdových návěstidel ve stanici je zapojena funkce VNPN (Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla).

Pro zajištění protipožární ochrany je zřízeno vypínání přívodu elektrické energie pro zabezpečovací zařízení tlačítkem umístěným za vchodovými dveřmi do stavědlové ústředny.

Klíč od stavědlové ústředny je umístěn u zaměstnance AŽD-DSE.

Pro nutné případy (zničení nebo ztráta personální identifikační karta – PIK) je uložena na pracovišti výpravčího DOZ 2 náhradní PIK. Zničení nebo ztrátu PIK a použití náhradní PIK musí obsluhující zaměstnanec nahlásit zaměstnanci AŽD-DSE, tel. 267 287 153.

Zabezpečovací zařízení je napájeno z venkovního rozvaděče veřejné sítě na vnější stěně technologické budovy. Záložní napájení je z baterií UPS.

Závěrová tabulka je uložena v příloze 3 SŘ.

32. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničních úsecích Třebenice – Třebívlice a Třebívlice - Libčeves je TZZ typu AH-ESA-04, dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.

Návod na obsluhu TZZ je uložen v příloze 16 SŘ.

Staniční řád ŽST Třebívlice

33. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Identifikační označení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
ŽST Třebeňovice				
zastávka Třebeňovice město				
P9234	5,082 TT1	místní komunikace v obci Třebeňovice	PZS 3SNI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěstí dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebeňovice Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. <u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 4,227 – 6,935 PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povelom z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.
P9235	5,929 TT2	úcelová komunikace, polní cesta do obce Třebeňovice	PZS 3SNI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěstí dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebeňovice Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. <u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 4,452 – 6,935 PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.
P9236	6,927 TT3	silnice III. třídy č. 23756 mezi obcemi Dlažkovice a Třebeňovice	PZS 3ZBI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěstí dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebeňovice Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. <u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 5,073 – 9,102 PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.
zastávka Dlažkovice				
P9237	7,887 TT4	silnice III. třídy č. 23756 mezi obcemi Dlažkovice a Třebeňovice	PZS 3ZBI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěstí dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebeňovice Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. <u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 6,910 – 9,102 PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.

Staniční řád ŽST Třebívlice

P9238	8,036 TT5	místní komunikace z obce Dlažkovice směr obec Kololeč	PZS 3SNI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěstí dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebeňovice Kolečové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. <u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 6,910 – 9,102 PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.
P9239	8,355 TT6	účelová komunikace, polní cesta do obce Dlažkovice	k	
zastávka Podsedice				
P9240	9,088 TT7	silnice III. třídy č. 23754 mezi obcemi Pod- sedice a Dlažkovice	PZS 3ZNI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěstí dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebeňovice Kolečové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. <u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 7,879 – 10,440 PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.
P9241	9,458 TT8	účelová polní cesta do obce Podsedice	PZS 3SNI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěstí dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebeňovice Kolečové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. <u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 7,879 – 10,440 PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.
P9242	9,632 TT9	účelová polní cesta do obce Podsedice	PZS 3SNI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěstí dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebeňovice Kolečové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. <u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 7,879 – 10,440 PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.

Staniční řád ŽST Třebívlice

P9243	12,159 TT10	místní D1 místní komunikace ke hřbitovu z obce Solany do obce Dřemčice	PZS 3SNI	Kontrolní stanoviště na JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebeňovice. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. Poloha ovládacích obvodů: v km 10,440 – 12,933; 12,936; 12,830 (náv.S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice) PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povellem z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.
P9244	12,781 I1	účelová komunikace do obce Třebívlice	k	Přejezd v obvodu ŽST Třebívlice.
ŽST Třebívlice				
P9245	13,171 I2	silnice III. třídy č. 23752 mezi obcemi Solany a Třebívlice	PZS 3SNI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na vjezdovém návěstidle S, na odjezdových návěstidlech L1, L2, L3 a seřadovacím návěstidle Se2 v ŽST Třebívlice. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. Poloha ovládacích obvodů: Při průjezdu ve směru do Libčevsi v km 12,366 – 13,704 po 1.SK v km 12,719 - 13,704 po 2.SK nebo 3.SK Při jízdě od Libčevsi na 1. SK v km 14,925 - 13,083 (L1) na 2. SK v km 13,704 - 13,115 (L2) na 3. SK v km 13,704 - 13,078 (L3) PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povellem z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu. Přejezd v obvodu ŽST Třebívlice.
P9247	14,932 TL1	silnice III. třídy	PZS 3SNI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v ŽST Libčevsi a L1, L2, L3 v ŽST Třebívlice. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. Poloha ovládacích obvodů: v km 13,704 – 15,600 PZS lze nouzově otevřít povellem z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.

Staniční řád ŽST Třebívlice

zastávka Semeč				
P9248	17,225 TL2	účelová komunikace	PZS 3SNI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na US ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěstí dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v ŽST Libčeves a L1, L2, L3 v ŽST Třebívlice. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. <u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 15,600 – 18,279 PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.
P9249	18,267 TL3	silnice III. třídy č. 2494 mezi obcemi Želkovice a Židovice	PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na US ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěstí dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v ŽST Libčeves a L1, L2, L3 v ŽST Třebívlice. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. <u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 17,650 – 19,164 PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.
Zastávka Židovice				
P9250	18,608 TL4	účelová komunikace, polní cesta do obce Židovice	PZS 3SNI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na US ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěstí dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v ŽST Libčeves a L1, L2, L3 v ŽST Třebívlice. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. <u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 17,650 – 20,520 PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.
P9251	19,149 TL5	silnice II. třídy č. 249 mezi obcemi Libčeves a Hnojnice	PZS 3ZBI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na US ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěstí dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v ŽST Libčeves a L1, L2, L3 v ŽST Třebívlice. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. <u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 17,650 – 21,145; 21,113 (náv.S1; náv.S2 v ŽST Libčeves) PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povelom z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.

Staniční řád ŽST Třebívlice

P9252	19,912 TL6	účelová komunikace, polní cesta do obce Lib- čeves	PZS 3SNI	<p>Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěstí dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v ŽST Libčeves a L1, L2, L3 v ŽST Třebívlice. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN.</p> <p><u>Položka ovládacích obvodů:</u> v km 19,135 – 21,145; 21,113 (náv.S1; náv.S2 v ŽST Libčeves)</p> <p>PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povelům z JOP DOZ na ÚS ŽST Lovosice. Možnost zavedení DKNP.</p> <p>Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.</p>
P9253	20,517 TL7	účelová komunikace, polní cesta do obce Libčeves	PZS 3SNI	<p>Kontrolní stanoviště na JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěstí dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v ŽST Libčeves a L1, L2, L3 v ŽST Třebívlice. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN.</p> <p><u>Položka ovládacích obvodů:</u> v km 19,135 – 21,244 (náv.S1, S2 v ŽST Libčeves)</p> <p>PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povelům z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP.</p> <p>Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.</p>
ŽST Libčeves				

Staniční rád ŽST Třebívlice

34. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěsti				
PřL	11,650	samočinně v závislosti na L	světelné	Předvěst vjezdového návěstidla L od ŽST Třebeňice. Návěst Stanoviště samostatné předvěsti .
PřS	14,429	samočinně v závislosti na S	světelné	Předvěst vjezdového návěstidla S od ŽST Libčeves. Návěst Stanoviště samostatné předvěsti .
Vjezdová návěstidla				
L	12,364	JOP ÚS ŽST Lovosice/výpravčí DOZ 2	světelné	vzdálenost od krajní výhybky je 414 metrů. PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové jízdní cesty) spustí výstrahu na PZS v km 12,778.
S	13,704	JOP ÚS ŽST Lovosice/výpravčí DOZ 2	světelné	vzdálenost od krajní výhybky je 537 metrů. PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové jízdní cesty) spustí výstrahu na PZS v km 13,171.
Odjezdová návěstidla				
S3	12,830	JOP ÚS ŽST Lovosice/výpravčí DOZ 2	světelné	PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové jízdní cesty) spustí výstrahu na PZS v km 12,781 a PZS v km 12,159.
S1	12,933	JOP ÚS ŽST Lovosice/výpravčí DOZ 2	světelné	PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové jízdní cesty) spustí výstrahu na PZS v km 12,781 a PZS v km 12,159.
S2	12,936	JOP ÚS ŽST Lovosice/výpravčí DOZ 2	světelné	PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové jízdní cesty) spustí výstrahu na PZS v km 12,781 a PZS v km 12,159.
L3	13,078	JOP ÚS ŽST Lovosice/výpravčí DOZ 2	světelné	PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové jízdní cesty) spustí výstrahu na PZS v km 13,171.
L1	13,083	JOP ÚS ŽST Lovosice/výpravčí DOZ 2	světelné	PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové jízdní cesty) spustí výstrahu na PZS v km 13,171.
L2	13,115	JOP ÚS ŽST Lovosice/výpravčí DOZ 2	světelné	PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové jízdní cesty) spustí výstrahu na PZS v km 13,171.
Seřaďovací návěstidla				
Se1	12,719	JOP ÚS ŽST Lovosice/výpravčí DOZ 2	světelné	
Se2	13,186	JOP ÚS ŽST Lovosice/výpravčí DOZ 2	světelné	
Označníky				
	12,416	neobsluhuje se	neosvětluje se	označník směr ŽST Třebeňice, vzdálenost od krajní výhybky je 364 metrů
	13,654	neobsluhuje se	neosvětluje se	označník směr ŽST Libčeves, vzdálenost od krajní výhybky je 487 metrů



E. Sdělovací a jiná zařízení

41. Telekomunikační zařízení

Telefonní čísla výpravčího DOZ 2 Lovosice:

- mobilní telefon: 601 159 131;
- účastnické spojení: 972 068 012.

Telefonní číslo výpravčího ŽST Obrnice:

- účastnické spojení: 972 425 355, 972 425 555.

Na trati AŽD Čížkovice - Obrnice je provozována rádiodispečerská síť provozovaná systémem GSM-R CZ.

42. Informační zařízení pro cestující

Ve stanici je instalována jedna odjezdová informační tabule Elektročas pro informování cestujících. Tato tabule je ovládána výpravčím DOZ 2 ze ŽST Lovosice systémem HaVIS přes PC na stole výpravčího.

Staniční rozhlasové zařízení pro informování cestujících má jednu rozhlasovou větev. Reproductory jsou osazeny na technologické budově a jsou směřovány ke kolejišti. Ovládání rozhlasu provádí výpravčí DOZ 2 ze ŽST Lovosice. Ovládání může být buď automatické prostřednictvím PC na stole s aplikací HaVIS nebo manuální prostřednictvím záložního IP telefonu určeného pro rozhlas.

Při poruše odjezdové informační tabule informuje výpravčí DOZ 2 ze ŽST Lovosice cestující pouze staničním rozhlasem ze záložního IP telefonu.

G. Organizace dopravního provozu

61. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště

Stanice je ovládána výpravčím DOZ 2 ze ŽST Lovosice z ústředního stavědla.

Povinnosti výpravčího DOZ 2:

- má stanoviště v dopravní kanceláři v ŽST Lovosice na ústředním stavědle;
- pracuje ve směnách stanovených rozvrhem služeb;
- obsluhuje zabezpečovací a sdělovací zařízení a organizuje drážní dopravu v obvodu stanice a v přilehlých mezistaničních úsecích;
- pro ŽST Třebívlice a pro přilehlé mezistaniční úseky vede dopravní dokumentaci v GTN. V případě poruchy PC nebo poruchy GTN vede dopravní dokumentaci v upraveném tiskopisu Dopravní deník;
- pro ŽST Třebívlice a pro přilehlé mezistaniční úseky vede Telefonní zápisník a Záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení.

Nevykonává-li v ŽST Lovosice dopravní službu výpravčí DOZ 2 (neobsazení směny, výluka dopravní služby), plní všechny jeho povinnosti výpravčí DOZ 1 Lovosice.

62. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, dělníci v dopravě, jejich stanoviště (stavědla)

V případě potřeby (např. dle výlukového rozkazu, poruchy, atd.) může ve stanici vykonávat níže uvedené činnosti odborně způsobilý zaměstnanec AŽD. Odborně způsobilý zaměstnanec AŽD je zaměstnanec AŽD-DSE, odborně způsobilý k těmto činnostem:

- na příkaz výpravčího DOZ 2, zjišťuje, že vlak dojel nebo odjel celý a provádí přestavování výhybek nouzově ručním způsobem klikou.

Odborně způsobilý zaměstnanec AŽD ohlašuje výpravčímu DOZ 2 nástup a ukončení v ŽST Třebívlice pro výše uvedené činnosti a oznámí mu číslo svého mobilního telefonu.

Seznam odborně způsobilých zaměstnanců AŽD je uložen u výpravčího DOZ 2.

71. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, za který odpovídá výpravčí DOZ 2.

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí DOZ 2 volnost vlakové cesty v tomto obvodu činností zabezpečovacího zařízení.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení je celá stanice považována za nepřehledný úsek pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Za zjištění volnosti nepřehledného úseku, lze považovat skutečnost, že:

- poslední vlak dojel celý do sousední stanice,
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD do sousední stanice,
- strojvedoucí na žádost výpravčího DOZ 2 ohlásil, že vlak odjel celý ze stanice Třebívlice. Hlášení zapíše výpravčí DOZ 2 v GTN (při poruše GTN v upraveném tiskopisu Dopravní deník dle předtisku), a to časovým údajem a s příjmením strojvedoucího;
- jde o zjištění volnosti pro návrat vlaku nebo postrku ze širé tratě (při jízdě vlaku nebo postrku do km a zpět); netýká se zjištění volnosti pro přestavovací výhybek.

72. Zjišťování volnosti vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí DOZ 2 volnost vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení.

73. Postup při přípravě vlakové cesty

Příprava vlakové cesty probíhá v souladu s ustanoveními služebních předpisů SŽDC (ČD).

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, nelze-li přestavit výhybky obsluhou zabezpečovacího zařízení, může výpravčí DOZ 2 nařídit přestavování výhybek pro zamýšlenou jízdní cestu klikou pro nouzové ruční přestavování a jejich uzamčení přenosnými výměnovými zámky uzamykatelnými odborně způsobilému zaměstnanci AŽD.

Veškeré hovory týkající se nařízení a ohlašování přestavení výhybek a jejich uzamčení pro zamýšlenou vlakovou cestu, musí být zapsány v Telefonním zápisníku výpravčího DOZ 2.

74. Současné jízdní cesty

Tabulka současných jízdních cest je uložena v příloze 3 SŘ.

76. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel nebo odjel celý, zjišťuje výpravčí DOZ 2 činností zabezpečovacího zařízení. Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí DOZ 2 tuto skutečnost dotazem u doprovodu vlaku.

Za skutečnost, že vlak odjel celý, lze považovat skutečnost, že:

- poslední vlak dojel celý do sousední stanice,
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD do sousední stanice.

Vykonává-li v ŽST Třebívlice odborně způsobilý zaměstnanec AŽD činnosti dle článku 62, může výpravčí DOZ 2 při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťovat, že vlak dojel nebo odjel celý, prostřednictvím tohoto zaměstnance.

Hlášení strojvedoucího nebo odborně způsobilého zaměstnance AŽD, že vlak dojel nebo odjel celý, zapisuje výpravčí DOZ 2 v GTN (při poruše GTN v upraveném tiskopisu Dopravní deník dle předtisku), a to časovým údajem a s příjmením zaměstnance, který tuto skutečnost ohlásil.

Podmínky pro ohlášení odborně způsobilého zaměstnance AŽD, že vlak dojel nebo odjel celý:

- hlášení, že vlak dojel celý do ŽST Třebívlice provede odborně způsobilý zaměstnanec AŽD až po zjištění, že vlak má předepsanou koncovou návěst a uvolnil námezník příslušné koleje nejméně na 20 metrů,
- hlášení, že vlak odjel celý ze ŽST Třebívlice provede odborně způsobilý zaměstnanec AŽD až po zjištění, že vlak minul vjezdové návěstidlo pro opačný směr jízdy.

82. Výprava vlaku

Výprava vlaků s přepravou cestujících se provádí návěstí hlavního návěstidla.

83. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává řidiči náhradní dopravy vedoucí obsluhy vlaku osobní dopravy. Odjezd a příjezd vozidel náhradní dopravy oznamuje výpravčímu DOZ 2 vedoucí obsluhy vlaku osobní dopravy telekomunikačním zařízením.

84. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpisu SŽDC (ČD) Z2.

Při jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla S, L1, L2 nebo L3 na přivolávací návěst nebo při jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla S, L1, L2 nebo L3 musí být PZS I2 v km 13,171 uzavřeno povelom UZ z menu přejezdu v JOP. Doba potřebná pro uzavření PZS od spuštění výstrahy, po jejímž uplynutí smí být povolena jízda drážních vozidel na přejezd I2 v km 13,171 je 38 sekund.

Při jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla S1, S2, nebo S3 na přivolávací návěst nebo při jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla S1 nebo S2 nebo S3 musí být PZS TT10 v km 12,159 uzavřeno povelom UZ z menu přejezdu v JOP DOZ. Doba potřebná pro uzavření PZS od spuštění výstrahy, po jejímž uplynutí smí být povolena jízda drážních vozidel na přejezd TT10 v km 12,159 je 35 sekund.

Dopravní klid na přejezdu

Používá se v případech, kdy je potřeba vyloučit vliv obsazení ovládacích úseků na uvedení PZS do výstrahy, např. při výluce dopravní služby výpravčího DOZ 2, výlukových pracích, opravách stavebně technických zařízení dráhy a na žádost udržujícího zaměstnance při údržbě PZS a měření. Nesmí se použít, pokud je interními předpisy obsluha PZS nařízena.

Dopravní klid na přejezdu v km TT1 5,082; TT2 v km 5,929; TT3 v km 6,927; TT4 v km 7,887; TT5 v km 8,036; TT7 v km 9,088; TT8 v km 9,458; TT9 v km 9,632; TT10 v km 12,159 v mezistaničním úseku Třebívlice - Třebeňovice se zavádí a ruší společným povelom DK>, resp. DK< z menu součtové hlásky v JOP DOZ ze ŽST Lovosice výpravčím DOZ 2.

Dopravní klid na přejezdu v km TL1 v km 14,932; TL2 v km 17,225; TL3 v km 18,267; TL4 v km 18,608; TL5 v km 19,149; TL6 v km 19,912; TL7 v km 20,517; v mezistaničním úseku Třebívlice - Libčeves se zavádí a ruší společným povelom DK>, resp. DK< z menu součtové hlásky v JOP DOZ ze ŽST Lovosice výpravčím DOZ 2.

Výluka ovládání přejezdu I2 v obvodu ŽST Třebívlice se zavádí a ruší povelom VOP>, resp. VOP<, z menu příslušného kolejového úseku v JOP výpravčím DOZ 2.

Mezní doba anulace pro PZS:

- TT1 v km 5,082 je 380 sekund,
- TT2 v km 6,929 je 340 sekund,
- TT3 v km 6,927 je 500 sekund,
- TT4 v km 7,887 je 300 sekund,
- TT5 v km 8,036 je 300 sekund,
- TT7 v km 9,088 je 300 sekund,
- TT8 v km 9,458 je 360 sekund,
- TT9 v km 9,632 je 420 sekund,
- TT10 v km 12,159 je 360 sekund,
- I2 v km 13,171 neměří se,
- TL1 v km 14,932 je 270 sekund,
- TL2 v km 17,225 je 360 sekund,
- TL3 v km 18,267 je 240 sekund,
- TL4 v km 18,608 je 390 sekund,
- TL5 v km 19,149 je 420 sekund,
- TL6 v km 19,912 je 270 sekund,
- TL7 v km 20,517 je 300 sekund.

Skutečnost, že drážní vozidla uvolnila přejezdy TT1 v km 5,082; TT2 v km 5,929; TT3 v km 6,927; TT4 v km 7,887; TT5 v km 8,036; TT7 v km 9,088; TT8 v km 9,458; TT9 v km 9,632; TT10 v km 12,159; I2 v km 13,171; TL1 v km 14,932; TL2 v km 17,225; TL3 v km 18,267; TL4 v km 18,608; TL5 v km 19,149; TL6 v km 19,912; TL7 v km 20,517 se zjišťuje činností zabezpečovacího zařízení. Nelze-li zjistit uvolnění přejezdů činností zabezpečovacího zařízení, lze za skutečnost, že drážní vozidla uvolnila příslušný přejezd považovat, že:

- poslední vlak dojel celý do sousední stanice,
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD do sousední stanice,
- strojvedoucí na žádost výpravčího DOZ 2 ohlásil telekomunikačním zařízením, že vlak/PMD uvolnil příslušný přejezd. Hlášení zapíše výpravčí DOZ 2 v GTN (při poruše GTN v Telefonním zápisníku), a to časovým údajem, km polohou příslušného přejezdu a s příjmením strojvedoucího.

86. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku nebo PMD z trati zpět do stanice z km mimo ovládací obvody příslušného PZS je zaručena správná funkce příslušného PZS.

Při návratu postrku, vlaku nebo PMD zpět do stanice z ovládacích obvodů příslušného PZS a při nakolejení speciálního vozidla na širé trati (při jízdě přes PZS) musí být strojvedoucí vždy zpraven o neúčinkování příslušného PZS.

91. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Vykonává-li v ŽST Třebívlice odborně způsobilý zaměstnanec AŽD činnosti dle článku 62 SŘ, ohlašuje výpravčí změny ve vlakové dopravě tomuto zaměstnanci telekomunikačním zařízením, pokud se ho změny týkají.

92. Používání upamatovávacích pomůcek

Jako upamatovávací pomůcka se v systému počítače na monitoru JOP používá varovný štítek.

94. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů, je dovoleno používat následující zkratky:

Dopravna (nákladiště)	Zkratka
Čížkovice	Ci
Libčeves	Le
Obrnice	Ob
Třebenice	Tb
Třebívlice	Tv

H. Dopravní dokumentace a odevzdávka dopravní služby

102. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby

Výpravčí DOZ 2 odevzdává dopravní službu elektronicky v aplikaci GTN, v případě poruchy aplikace GTN odevzdává dopravní službu písemně v knize Odevzdávka dopravní služby.

Odborně způsobilý zaměstnanec AŽD ohlašuje nástup a ukončení dopravní služby výpravčímu DOZ 2. Výpravčí DOZ 2 zapíše nástup a ukončení odborně způsobilého zaměstnance AŽD do Telefonního zápisníku.

105. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Vzor upraveného tiskopisu Dopravní deník je uveden v příloze 37.

I. Ustanovení o posunu

111. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří jeden posunovací obvod, za který odpovídá výpravčí DOZ 2.

113. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Posunovat na kolejích, které jsou určeny pro jízdu vlaků se smí pouze se svolením výpravčího DOZ 2.

114. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před vypočítaným příjezdem (průjezdem) všech druhů vlaků ze všech směrů.

117. Místní podmínky pro posun

Před zahájením posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly oznámí určený zaměstnanec dopravce tuto skutečnost výpravčímu DOZ 2.

120. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Před dovozením posunu přes přejezd I2 v km 13,171 zajistí uzavření tohoto PZZ výpravčí DOZ 2.

121. Posun odrazem, trhnutím

Posun odrazem a trhnutím je ve stanici zakázán.

J. Zvláštní opatření

126. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace včetně osob, které nemohou použít podchody nebo lávky k vlakům a od vlaků

Přístup k vlakům pro tyto osoby je po úrovňovém spojení.

127. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky

Určený zaměstnanec dopravce oznámí před jízdou vozidla, které nezaručuje součinnost s kolejovými úseky nebo před jízdou lehkých kolejových prostředků tuto skutečnost výpravčímu DOZ 2. Při jízdě vlaku nebo PMD do ŽST Obrnice informuje o této skutečnosti dále výpravčí DOZ 2 výpravčího ŽST Obrnice.

K. Místní ustanovení

131. Nejkratší doba poznání místních a traťových poměrů zaměstnanců stanice

Způsob poznání místních a traťových poměrů určí provozovatel dráhy Čížkovice - Obrnice, tj. AŽD.

132. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek je nahrazen varovným štítkem v systému počítače, který je zobrazen v reliéfu kolejíště na monitoru počítače výpravčího DOZ 2 Lovosice.

V případě poruchy JOP umístí výpravčí DOZ 2 Lovosice bezpečnostní štítek na viditelné místo na dopravním stole.

Po ukončení výpadku JOP zavede výpravčí DOZ 2 Lovosice znovu všechny platné varovné štítky v systému počítače.

133. Prohlídka výhybek, kolejových křižovatek a výkolejek

Prohlídku výhybek zajišťuje AŽD dle vlastního opatření.

136. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla mohou v obvodu stanice jezdit bez omezení.