



AŽD PRAHA S.R.O.

Staniční řád železniční stanice LIBČEVES

VYDÁNÍ/ZMĚNY: 5. ZMĚNA, ČÍSLO JEDNACÍ 10952/2020

ÚČINNOST OD: 13. 12. 2020

ZPRACOVAL:	SYSTÉMOVÝ SPECIALISTA ORŮ ÚSTÍ NAD LABEM, SŽ	LENKA KUBÁTOVÁ
OVĚŘIL:	NÁMĚSTEK ŘEDITELE PRO ŘÍZENÍ PROVOZU, ORŮ ÚSTÍ NAD LABEM, SŽ	ING. MILOŠ ŠTEFFL
ODSOUHLASIL:	VEDOUcí ODDĚLENÍ SPRÁVY A PROVOZOVÁNÍ DRAH, AŽD	ING. DAVID LEVINSKÝ
SCHVÁLIL:	GENERÁLNÍ ŘEDITEL, AŽD	ING. ZDENĚK CHRDLA

PODPIS:

PODPIS:

PODPIS:

PODPIS:

VYDÁVÁ A ROZŠIŘUJE: AŽD PRAHA S.R.O., RSP/OPS, ŽIROVNICKÁ 3146/2, 108 00 PRAHA 10



AŽD PRAHA S.R.O.

Staniční řád železniční stanice

LIBČEVES

Změna se týká Seznamu použitých značek a zkratk a článků 1, 23, 33, 62, 92 a 132.

Změnu proveďte výměnou všech stran.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH *)

Číslo změny	Účinnost od - do **)	Týká se ustanovení článku, přílohy	Staniční řád		
			Opravil	Dne	Podpis
1	po ukončení výluky dle ROV 32018 (předpokládaný termín 31. 8. 2018)	Články 33, 41, 84, 86.	Kettner	24. 8. 2018	<i>Kettner v. r.</i>
2	29. 3. 2019	Články 1, 4, 5, 42.	Kettner	21. 3. 2019	<i>Kettner v. r.</i>
3	31. 5. 2019	Rozsah znalostí, seznam použitých značek a zkratk a články 1, 4, 23, 31, 33, 34, 41, 42, 61, 91.	Kettner	22. 5. 2019	<i>Kettner v. r.</i>
4	po ukončení výluky etapy E dle ROV 22019 (předpoklad 2. 12. 2019)	Rozsah znalostí, seznam použitých značek a zkratk a články 1, 4, 5, 10, 18, 21, 23, 26, 31, 33, 34, 41, 42, 61, 62, 66, 67, 71, 72, 73, 76, 84, 86, 95, 102, 111, 113, 120, 127.	Kettner	2. 12. 2019	<i>Kettner v. r.</i>
5	13. 12. 2020	Seznam použitých značek a zkratk a články 1, 23, 33, 62, 92 a 132.			

*) Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

ROZSAH ZNALOSTÍ *)

Pracovní zařazení	Znalost
Výpravčí DOZ 1 Lovosice Výpravčí DOZ 2 Lovosice	úplná
Odborně způsobilý zaměstnanec AŽD	Články: 1, 5, 6, 9, 10, 11, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 31, 33, 34, 41, 61, 62, 73, 76, 102. Přílohy: 1, 16, 58.
Dopravce	Články: úplná. Přílohy: 1, 58.

*) Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být rozsah znalostí pro dopravce upraven.

Ostatním zaměstnancům určí potřebný rozsah znalostí ZDD jejich vedoucí zaměstnanec.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

AH	Automatické hradlo
AŽD	AŽD Praha s.r.o.
ČD	České dráhy, akciová společnost
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení
DSE	Divize servisu
EP	Elektrický přestavník
GTN	Graficko-technologická nadstavba
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
k	Přejezd zabezpečený výstražnými kříži
KÚ	Kolejový úsek
nv	Námezník výhybky
OR	Oblastní ředitelství
OZZD	Odborně způsobilý zaměstnanec
PC	Osobní počítač
PMD	Posun mezi dopravami
PO	Provozní obvod
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RŘ	Rozkaz ředitele
SŘ	Staniční řád
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ	Technická norma železnic
ÚS	Ústřední stavědlo
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ŽST	Železniční stanice

V tomto seznamu nejsou uvedeny v textu dále použité obecně známé zkratky.

V textu je pro funkci **výpravčí DOZ 2 Lovosice** použitý také zkrácený název **výpravčí DOZ 2**.

A. Všeobecné údaje

1. Umístění, určení a obsazení stanice

Železniční stanice Libčeves leží v km 21,210 trati regionální dráhy Čížkovice - Obrnice, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná.

Provozovatelem regionální dráhy Čížkovice – Obrnice je AŽD Praha s.r.o. (dále jen AŽD), sídlem Žirovnická 3146/2, Praha 10, zastoupená vedoucím oddělení správy a provozování drah.

Drážní dopravu na trati regionální dráhy Čížkovice - Obrnice organizuje **SŽ** s. o. (dále jen **SŽ**). Administrativně je ŽST Libčeves přidělena PO Ústí nad Labem, sídlem přednosty PO je Vojtěšská 856/2, Ústí nad Labem.

Je stanicí přednostního směru pro směr Libčeves - Obrnice.

Stanice je trvale neobsazena a je řízena výpravčím DOZ 2 Lovosice ze ŽST Lovosice.

Ohlašovací pracoviště: pracoviště výpravčího DOZ 2 Lovosice na ústředním stavědle v ŽST Lovosice.

Úsek obvodu působnosti ohlašovacího pracoviště: Čížkovice - Třebenice - Třebívlice - Libčeves - Obrnice (mimo).

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích

Zastávka **Semeč** leží v km 15,275 mezi stanicemi Třebívlice - Libčeves. Zastávka má sypané nástupiště č. 1 u koleje č. 1 typu Tischer, úrovňové, levostranné, vnější v délce 60 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 250 mm. Přístup na nástupiště je v úrovni.

Zastávka **Židovice** leží v km 18,330 mezi stanicemi Třebívlice - Libčeves. Zastávka má nástupiště se zámkovou dlažbou č. 1 u koleje č. 1 typu Tischer, úrovňové, levostranné, vnější v délce 60 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm. Osvětlení je elektrické, rozsvěcování je automatické fotobuňkou a nadstavbovým systémem HAVIS. Přístup na nástupiště je bezbariérovou rampou.

Zastávka **Sinutec** leží v km 24,129 mezi stanicemi Libčeves - Obrnice. Zastávka má nástupiště č. 1 u koleje č. 1 typu Tischer, úrovňové, pravostranné, vnější v délce 60 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 250 mm. Přístup na nástupiště je v úrovni.

Zastávka **Bělušice** leží v km 26,779 mezi stanicemi Libčeves - Obrnice. Zastávka má nástupiště se zámkovou dlažbou č. 1 u koleje č. 1 typu Tischer, úrovněvé, pravostranné, vnější v délce 60 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm. Osvětlení je elektrické, rozsvěcování je automatické foto- buňkou a nadstavbovým systémem HAVIS. Přístup na nástupiště je bezbariérovou rampou.

Zastávka **Skršín** leží v km 28,913 mezi stanicemi Libčeves - Obrnice. Zastávka má sypané nástupiště č. 1 u koleje č. 1 typu Tischer, úrovněvé, levostranné, vnější v délce 60 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 250 mm. Přístup na nástupiště je v úrovni.

Zastávka **Sedlec u Obrnic** leží v km 34,260 mezi stanicemi Libčeves - Obrnice. Zastávka má sypané nástupiště č. 1 u koleje č. 1 typu Tischer, úrovněvé, pravostranné, vnější v délce 30 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 250 mm. Přístup na nástupiště je v úrovni.

Zastávky jsou administrativně přiděleny PO Ústí nad Labem.

Základní údržbu elektrického osvětlení na výše uvedených zastávkách provádí zaměstnanci AŽD-DSE.

Poruchy osvětlení na osvětlených zastávkách hlásí doprovod vlaku výpravčímu DOZ 2, tel. 601 159 131. Výpravčí DOZ 2 ohlásí poruchu osvětlení zaměstnanci AŽD-DSE, tel. 267 287 153.

5. Nástupiště

Nástupiště	Délka nástupiště	Výška nástupiště nad temenem kolejnice	Poznámka
č. 1 pro kolej č. 1 a 2	80 m	250 mm	oboustranné zámková dlažba typu Tischer, mezi kolejí č. 1 a 2

Přístup na oboustranné nástupiště je po úrovněvém přechodu.

6. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta do technologické budovy AŽD je od kolejiště stanice. Přístup ke kolejišti stanice je z veřejné komunikace.

9. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor

V celé stanici je třeba dbát všeobecné opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, staničnicků, u stožárů elektrického osvětlení, plotů, opěrných zdí, zdí budov, zábradlích budov, na mostech a na propustcích se zábradlím a dalších zařízení a staveb umístěných v kolejišti nebo v blízkosti kolejiště.

10. Opatření při úrazech

Prostředky pro poskytnutí první pomoci jsou uloženy v dopravní kanceláři výpravčího DOZ 2.

Byl-li výpravčímu DOZ 2 ohlášen úraz, postupuje výpravčí DOZ 2 dle ohlašovacího rozvrhu.

11. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče a náhradní klíče od technologické budovy AŽD jsou uloženy u zaměstnance divize servisu AŽD-DSE.

B. Vybavení stanice

18. Elektrické osvětlení

Osvětlení stanice je elektrické, ovládání je automatické fotobuňkou a časovačem. Jištění a ovládání osvětlení je z rozváděče RO 1 umístěného ve výpravní budově

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci AŽD-DSE.

Poruchy osvětlení zastávkách hlásí doprovod vlaku výpravčímu DOZ 2, tel. 601 159 131. Výpravčí DOZ 2 ohlásí poruchu osvětlení zaměstnanci AŽD-DSE, tel. 267 287 153.

19. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení není ve stanici instalováno.

C. Koleje, výhybky, výkolejky a zařízení boční ochrany

21. Koleje, jejich určení, délka a užitečná délka

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
Dopravní koleje				
1	122/99	nv 2 - 3	L1 - S1	Hlavní vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej. Kolej s nástupištěm
2	151/132	nv 1 - 3	L2 - S2	Vjezdová, průjezdná a odjezdová kolej. Kolej s nástupištěm
Manipulační koleje				
3	195/187	nv 2 - 4	Vk1 - Vk2	

22. Sklonové poměry kolejí

Kolej číslo (záhlaví ze směru)	Nejnepříznivější spád v ‰	Spád směrem k
1	2	3
záhlaví ze směru Třebívlice do km 21,032	11	Libčeves (Obrnice)
kolejiště stanice od km 21,032 do km 21,407	0	-
záhlaví ze směru Obrnice od km 21,407	5	Libčeves (Třebívlice)

23. Seznam výhybek, kolejových křižovatek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo údaj dle SŽDC T100 čl. 2.1.1.3	Odpověd- nost za údržbu	Jiný provo- zovatel zaří- zení (např. provozovatel vlečky apod.)
	jak	odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	JOP ÚS ŽST Lovosice/ výpravčí DOZ 2	EP	není	AŽD	
2	ručně	OZZD	vazba s Vk1, 2t/2, ■	není	AŽD	
3	ústředně	JOP ÚS ŽST Lovosice/ výpravčí DOZ 2	EP	není	AŽD	
4	ručně	OZZD	vazba s Vk2, 4t/4, ■	není	AŽD	
Vk1	ručně	OZZD	vazba s výhybkou č. 2, Vk1/2t/2, ●	není	AŽD	
Vk2	ručně	OZZD	vazba s výhybkou č. 4, Vk2/4t/4, ●	není	AŽD	

Výhybky č. 1 a 3 lze při nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení přestavovat nouzově ručním způsobem klikou. Přestavování těchto výhybek klikou provádí odborně způsobilý zaměstnanec AŽD.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, kdy nelze přestavit výhybky pro vlakovou cestu (popř. pro posunovou cestu) obsluhou zabezpečovacího zařízení, postupuje výpravčí DOZ 2 dle článku 73 SR.

Klika pro nouzové ruční přestavování a přenosné výměnové zámky uzamykatelné jsou uloženy u odborně způsobilého zaměstnance AŽD.

25. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků, pákových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní a náhradní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy u odborně způsobilého zaměstnance AŽD.

26. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Klika pro nouzové ruční přestavování je u odborně způsobilého zaměstnance AŽD. Klika pro nouzové ruční přestavování může být použita pouze se souhlasem výpravčího DOZ 2 (dle článku 73).

27. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí zaměstnanec AŽD.

D. Zabezpečovací zařízení a křížení dráhy s pozemní komunikací

31. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanici je elektronické staniční zabezpečovací zařízení ESA 44 dálkově obsluhované z jednotného obslužného pracoviště v ŽST Lovosice (dále v textu jen JOP DOZ). Technologická část zařízení je umístěna ve stavědlové ústředně. Počítačové ovládání je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Lovosice. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.

Ústředně přestavované výhybky jsou přestavovány elektrickými přestavníky s třífázovými motory.

Pro kontrolu volnosti a obsazení kolejových úseků jsou použity počítače náprav typu Frauscher FAdC. Kolejnicové a výhybkové propojky jsou ocelové.

U všech vjezdových a odjezdových návěstidel ve stanici je zapojena funkce VNPN (Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla).

Pro zajištění protipožární ochrany je zřízeno vypínání přívodu elektrické energie pro zabezpečovací zařízení tlačítkem umístěným za vchodovými dveřmi do stavědlové ústředny.

Klíč od stavědlové ústředny je umístěn u zaměstnance AŽD-DSE.

Pro nutné případy (zničení nebo ztráta personální identifikační karty – PIK) je uložena na pracovišti výpravčího DOZ 2 náhradní PIK. Zničení nebo ztrátu PIK a použití náhradní PIK musí obsluhující zaměstnanec nahlásit zaměstnanci AŽD-DSE, tel. 267 287 153.

Zabezpečovací zařízení je napájeno z venkovního rozváděče veřejné sítě na vnější stěně technologické budovy. Záložní napájení je z baterií UPS.

Závěrová tabulka je uložena v příloze 3 SŘ.

U koleje č. 2 jsou umístěny dva elektromagnetické zámky v kolonce pomocného stavědla:

- EZ Vk1/2t/2;
- EZ Vk2/4t/4.

32. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Třebívlice - Libčeves je TZZ typu AH-ESA-04, dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.

V mezistaničním úseku Libčeves – Obrnice je TZZ typu AHP-03D, dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.

Návod na obsluhu TZZ je uložen v příloze 16 SŘ.

Staniční řád ŽST Libčeves

33. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Identi- fikační ozna- čení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
ŽST Třebívlice				
P9247	14,932 TL1	silnice III. třídy	PZS 3SNI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v ŽST Libčeves a L1, L2, L3 v ŽST Třebívlice. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. Poloha ovládacích obvodů: v km 13,704 – 15,600. PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.
zastávka Semeč				
P9248	17,225 TL2	úcelová komunikace	PZS 3SNI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v ŽST Libčeves a L1, L2, L3 v ŽST Třebívlice. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. Poloha ovládacích obvodů: v km 15,600 – 18,279. PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.
P9249	18,267 TL3	silnice III. třídy č. 2494 mezi ob- cemi Želkovice a Židovice	PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v ŽST Libčeves a L1, L2, L3 v ŽST Třebívlice. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. Poloha ovládacích obvodů: v km 17,650 – 19,164. PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.

Staniční řád ŽST Libčeves

zastávka Židovice				
P9250	18,608 TL4	účelová polní cesta do obce Židovice	PZS 3SNI	<p>Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v ŽST Libčeves a L1, L2, L3 v ŽST Třebívlice. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN.</p> <p><u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 17,650 – 20,520.</p> <p>PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.</p>
P9251	19,149 TL5	silnice II. třídy č. 249 mezi obcemi Libčeves a Hnojnice	PZS 3ZBI	<p>Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v ŽST Libčeves a L1, L2, L3 v ŽST Třebívlice. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN.</p> <p><u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 17,650 – 21,145; 21,113 (náv.S1; náv. S2 v ŽST Libčeves).</p> <p>PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povelom z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.</p>
P9252	19,912 TL6	účelová polní cesta do obce Libčeves	PZS 3SNI	<p>Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v ŽST Libčeves a L1, L2, L3 v ŽST Třebívlice. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN.</p> <p><u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 19,135 – 21,145; 21,113 (náv. S1; náv. S2 v ŽST Libčeves).</p> <p>PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povelom z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.</p>

Staniční řád ŽST Libčeves

P9253	20,517 TL7	účelová polní cesta do obce Libčeves	PZS 3SNI	<p>Kontrolní stanoviště na JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v ŽST Libčeves a L1, L2, L3 v ŽST Třebívlice. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN.</p> <p><u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 19,135 – 21,244 (náv. S1, S2 v ŽST Libčeves).</p> <p>PZS lze uzavřít/otevřít/nouzově otevřít povellem z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.</p>
ŽST Libčeves				
P9254	21,682 L1	silnice III. třídy č. 2495 mezi obcí Mnichovský Týnec a křižovatkou se silnicí č. 249	PZS 3SBI	<p>Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na vjezdovém návěstidle S a na odjezdových návěstidlech L1, L2 v ŽST Libčeves. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN.</p> <p><u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 20,520 – 22,914.</p> <p>PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povellem z JOP DOZ.</p> <p>Možnost zavedení VOP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu. Přejezd v obvodu ŽST Libčeves.</p>
P9255	22,904 LO1	silnice II. třídy č. 249 mezi obcemi Raná a Libčeves	PZS 3ZBI	<p>Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Na ovládacím stole v DK ŽST Obrnice jen součtová hláška „Pohotovostní stav přejezdů směr Libčeves“. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S6, S8, S12, S14 v ŽST Obrnice a L1, L2 v ŽST Libčeves. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN.</p> <p><u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 21,876 – 24,143.</p> <p>PZS lze nouzově otevřít povellem z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.</p>

Staniční řád ŽST Libčeves

P9256	23,620 LO2	silnice III. třídy, č. 2496 mezi obcí Jablonec a křižovatkou se silnicí č. 249	PZS 3SNI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Na ovládacím stole v DK ŽST Obrnice jen součtová hláska „Pohotovostní stav přejezdů směr Libčeves“. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S6, S8, S12, S14 v ŽST Obrnice a L1, L2 v ŽST Libčeves. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. Poloha ovládacích obvodů: v km 21,876 – 26,704. PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.
zastávka Sinutec				
P9257	24,151 LO3	silnice III. třídy, silnice č. 2497 mezi obcemi Sinutec a Charvatce	PZS 3SNI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Na ovládacím stole v DK ŽST Obrnice jen součtová hláska „Pohotovostní stav přejezdů směr Libčeves“. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S6, S8, S12, S14 v ŽST Obrnice a L1, L2 v ŽST Libčeves. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. Poloha ovládacích obvodů: v km 22,894 – 26,704. PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.
P9258	26,690 LO4	silnice III. třídy, odbočka ze silnice 1/15 k obci Bělušice (silnice č. 5692)	PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Na ovládacím stole v DK ŽST Obrnice jen součtová hláska „Pohotovostní stav přejezdů směr Libčeves“. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S6, S8, S12, S14 v ŽST Obrnice a L1, L2 v ŽST Libčeves. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN. Poloha ovládacích obvodů: v km 24,143 – 27,817. PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.

Staniční řád ŽST Libčeves

zastávka Bělušice				
P9259	27,807 LO5	silnice III. třídy, č. 5693 mezi obcemi Skršín a Bedřichův Světec	PZS 3SNI	<p>Kontrolní stanoviště na JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Na ovládacím stole v DK ŽST Obrnice jen součtová hláska „Pohotovostní stav přejezdů směr Libčeves“. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S6, S8, S12, S14 v ŽST Obrnice a L1, L2 v ŽST Libčeves. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN.</p> <p><u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 26,676 – 28,944.</p> <p>PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.</p>
zastávka Skršín				
P9260	28,936 LO6	úcelová komunikace Skršín – Bečov	PZS 3SNI	<p>Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Na ovládacím stole v DK ŽST Obrnice jen součtová hláska „Pohotovostní stav přejezdů směr Libčeves“. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S6, S8, S12, S14 v ŽST Obrnice a L1, L2 v ŽST Libčeves. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN.</p> <p><u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 27,815 – 29,770.</p> <p>PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.</p>
P9261	31,107 LO7	silnice III. třídy, silnice č. 2507 mezi obcemi Korozluky a Zaječice	PZS 3ZBI	<p>Kontrolní stanoviště JOP DOZ 2 na ÚS ŽST Lovosice. Na ovládacím stole v DK ŽST Obrnice jen součtová hláska „Pohotovostní stav přejezdů směr Libčeves“. Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S6, S8, S12, S14 v ŽST Obrnice a L1, L2 v ŽST Libčeves. Kolejové úseky ovládacích obvodů jsou vybaveny PCN.</p> <p><u>Poloha ovládacích obvodů:</u> v km 29,770 – 32,230.</p> <p>PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP DOZ. Možnost zavedení DKNP. Další obsluha z JOP DOZ dle DU a Návodu.</p>
zastávka Sedlec u Obrnic ŽST Obrnice				

Staniční řád ŽST Libčeves

34. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěsti				
PřL	19,813	samočinně v závislosti na L	světelné	Předvěst vjezdového návěstidla L od ŽST Třebívlice. Návěst Stanoviště samostatné předvěsti .
PřS	22,584	samočinně v závislosti na S	světelné	Předvěst vjezdového návěstidla S od ŽST Obrnice. Návěst Stanoviště samostatné předvěsti .
Vjezdová návěstidla				
L	20,520	JOP DOZ ÚS ŽST Lovosice/výpravčí DOZ 2	světelné	Vzdálenost od krajní výhybky je 541 metrů.
S	21,876	JOP DOZ ÚS ŽST Lovosice/výpravčí DOZ 2	světelné	Vzdálenost od krajní výhybky je 504 metrů. PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové jízdní cesty) spustí výstrahu na PZS v km 21,682.
Odjezdová návěstidla				
S2	21,113	JOP DOZ ÚS ŽST Lovosice/výpravčí DOZ 2	světelné	
S1	21,145	JOP DOZ ÚS ŽST Lovosice/výpravčí DOZ 2	světelné	
L1	21,244	JOP DOZ ÚS ŽST Lovosice/výpravčí DOZ 2	světelné	PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové jízdní cesty) spustí výstrahu na PZS v km 21,682.
L2	21,245	JOP DOZ ÚS ŽST Lovosice/výpravčí DOZ 2	světelné	PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové jízdní cesty) spustí výstrahu na PZS v km 21,682.
Označníky				
	20,575	neobsluhuje se	neosvětluje se	označník směr ŽST Třebívlice, vzdálenost od krajní výhybky je 491 metrů
	21,830	neobsluhuje se	neosvětluje se	označník směr ŽST Obrnice, vzdálenost od krajní výhybky je 454 metrů

E. Sdělovací a jiná zařízení

41. Telekomunikační zařízení

Telefonní čísla výpravčího DOZ 2 Lovosice:

- mobilní telefon: 601 159 131;
- účastnické spojení: 972 068 012.

Telefonní číslo výpravčího ŽST Obrnice:

- účastnické spojení: 972 425 355, 972 425 555.

Na trati AŽD Čížkovice - Obrnice je provozována rádiodispečerská síť provozovaná systémem GSM-R CZ.

42. Informační zařízení pro cestující

Ve stanici je instalována jedna odjezdová třířádková LED informační tabule MSV pro informování cestujících. Tato tabule je ovládána výpravčím DOZ 2 ze ŽST Lovosice systémem HaVIS přes PC na stole výpravčího.

Staniční rozhlasové zařízení pro informování cestujících má jednu rozhlasovou větev. Reprodukory jsou osazeny na technologické budově a jsou směřovány ke kolejišti. Ovládání rozhlasu provádí výpravčí DOZ 2 ze ŽST Lovosice. Ovládání může být buď automatické prostřednictvím PC na stole s aplikací HaVIS nebo manuální prostřednictvím záložního IP telefonu určeného pro rozhlas.

Při poruše odjezdové informační tabule informuje výpravčí DOZ 2 ze ŽST Lovosice cestující pouze staničním rozhlasem ze záložního IP telefonu.

G. Organizace dopravního provozu

61. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště

Stanice je ovládána výpravčím DOZ 2 ze ŽST Lovosice z ústředního stavědla.

Povinnosti výpravčího DOZ 2:

- má stanoviště v dopravní kanceláři v ŽST Lovosice na ústředním stavědle;
- pracuje ve směnách stanovených rozvrhem služeb;
- obsluhuje zabezpečovací a sdělovací zařízení a organizuje drážní dopravu v obvodu stanice a v přílehlých mezistaničních úsecích;
- pro ŽST Libčeves a pro přílehlé mezistaniční úseky vede dopravní dokumentaci v GTN. V případě poruchy PC nebo poruchy GTN vede dopravní dokumentaci v upraveném tiskopisu Dopravní deník;
- pro ŽST Libčeves a pro přílehlé mezistaniční úseky vede Telefonní zápisník a Záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení.

Nevykonává-li v ŽST Lovosice dopravní službu výpravčí DOZ 2 (neobsazení směny, výluka dopravní služby), plní všechny jeho povinnosti výpravčí DOZ 1 Lovosice.

62. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, dělníci v dopravě, jejich stanoviště (stavědla)

V případě potřeby (např. dle výlukového rozkazu, poruchy, atd.) může ve stanici vykonávat níže uvedené činnosti odborně způsobilý zaměstnanec AŽD. Odborně způsobilý zaměstnanec AŽD je zaměstnanec AŽD-DSE, odborně způsobilý k těmto činnostem:

- na příkaz výpravčího DOZ 2, zjišťuje, že vlak dojel nebo odjel celý a provádí přestavování výhybek nouzově ručním způsobem klikou.

Odborně způsobilý zaměstnanec AŽD ohlašuje výpravčímu DOZ 2 nástup a ukončení v ŽST Libčeves pro výše uvedené činnosti a oznámí mu číslo svého mobilního telefonu.

Seznam odborně způsobilých zaměstnanců AŽD je uložen u výpravčího DOZ 2. |

66. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný a skutečný odjezd ve směru Obrnice zadává výpravčí DOZ 2 obsluhou zabezpečovacího zařízení, popř. manuální obsluhou GTN. Při poruše GTN použije výpravčí DOZ 2 k hlášení předvídaného a skutečného odjezdu telekomunikační zařízení.

Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu ze směru Obrnice přijímá výpravčí DOZ 2 prostřednictvím GTN, při poruše GTN telekomunikačním zařízením.

Hlášení a potvrzování předvídaného odjezdu se provádí v časovém rozmezí 1–10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

67. Nabídka vlaku

Při zavedeném telefonickém dorozumívání může výpravčí DOZ 2 nabídnout a přijmout vlak ve směru (ze směru) Obrnice v časovém rozmezí 1 – 10 minut před časem předvídaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

71. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, za který odpovídá výpravčí DOZ 2.

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí DOZ 2 volnost vlakové cesty v tomto obvodu činností zabezpečovacího zařízení.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení je celá stanice považována za nepřehledný úsek pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Za zjištění volnosti nepřehledného úseku, lze považovat skutečnost, že:

- poslední vlak dojel celý do sousední stanice;
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD do sousední stanice;
- strojvedoucí na žádost výpravčího DOZ 2 ohlásil, že vlak odjel celý ze stanice Libčeves. Hlášení zapíše výpravčí DOZ 2 v GTN (při poruše GTN v upraveném tiskopisu Dopravní deník dle předtisku), a to časovým údajem a s příjmením strojvedoucího;
- jde o zjištění volnosti pro návrat vlaku nebo postrku ze širé tratě (při jízdě vlaku nebo postrku do km a zpět); netýká se zjištění volnosti pro přestavování výhybek.

72. Zjišťování volnosti vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí DOZ 2 volnost vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení.

73. Postup při přípravě vlakové cesty

Příprava vlakové cesty probíhá v souladu s ustanoveními služebních předpisů SŽDC (ČD).

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, nelze-li přestavit výhybky obsluhou zabezpečovacího zařízení, může výpravčí DOZ 2 nařídit přestavování výhybek pro zamýšlenou jízdní cestu klikou pro nouzové ruční přestavování a jejich uzamčení přenosnými výměnovými zámky uzamykatelnými odborně způsobilému zaměstnanci AŽD.

Veškeré hovory týkající se nařízení a ohlašování přestavení výhybek a jejich uzamčení pro zamýšlenou vlakovou cestu, musí být zapsány v Telefonním zápisníku výpravčího DOZ 2.

74. Současné jízdní cesty

Tabulka současných jízdních cest je uložena v příloze 3 SR.

76. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel nebo odjel celý, zjišťuje výpravčí DOZ 2 činností zabezpečovacího zařízení. Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí DOZ 2 tuto skutečnost dotazem u doprovodu vlaku.

Za skutečnost, že vlak odjel celý, lze považovat skutečnost, že:

- poslední vlak dojel celý do sousední stanice,
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD do sousední stanice.

Vykonává-li v ŽST Libčeves odborně způsobilý zaměstnanec AŽD činnosti dle článku 62, může výpravčí DOZ 2 při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťovat, že vlak dojel nebo odjel celý, prostřednictvím tohoto zaměstnance.

Hlášení strojvedoucího nebo odborně způsobilého zaměstnance AŽD, že vlak dojel nebo odjel celý, zapisuje výpravčí DOZ 2 v GTN (při poruše GTN v upraveném tiskopisu Dopravní deník dle předtisku), a to časovým údajem a s příjmením zaměstnance, který tuto skutečnost ohlásil.

Podmínky pro ohlášení odborně způsobilého zaměstnance AŽD, že vlak dojel nebo odjel celý:

- hlášení, že vlak dojel celý do ŽST Libčeves provede odborně způsobilý zaměstnanec AŽD až po zjištění, že vlak má předepsanou koncovou návěst a uvolnil námezdník příslušné koleje nejméně na 20 metrů,
- hlášení, že vlak odjel celý ze ŽST Libčeves provede odborně způsobilý zaměstnanec AŽD až po zjištění, že vlak minul vjezdové návěstidlo pro opačný směr jízdy.

82. Výprava vlaku

Výprava vlaků s přepravou cestujících se provádí návěstí hlavního návěstidla.

83. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává řidiči náhradní dopravy vedoucí obsluhy vlaku osobní dopravy. Odjezd a příjezd vozidel náhradní dopravy oznamuje výpravčímu DOZ 2 vedoucí obsluhy vlaku osobní dopravy telekomunikačním zařízením.

84. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise SŽDC (ČD) Z2.

Při jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla S, L1, L2 na přivolávací návěst nebo při jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla S, L1, L2 musí být PZS L1 v km 21,682 uzavřeno povelom UZ z menu přejezdu v JOP. Doba potřebná pro uzavření PZS od spuštění výstrahy, po jejímž uplynutí smí být dovolena jízda drážních vozidel na přejezd L1 v km 21,682 je 41 sekund.

Při jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla S1, S2 na přivolávací návěst nebo při jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla S1, S2 musí být PZS TL5 v km 19,149, TL6 v km 19,912 a TL7 v km 20,517 uzavřeno povelom UZ z menu přejezdu v JOP. Doba potřebná pro uzavření PZS od spuštění výstrahy, po jejímž uplynutí smí být dovolena jízda drážních vozidel na přejezd TL5 v km 19,149 je 72 sekund, TL6 v km 19,912 je 35 sekund a TL7 v km 20,517 je 35 sekund.

Dopravní klid na přejezdu

Používá se v případech, kdy je potřeba vyloučit vliv obsazení ovládacích úseků na uvedení PZS do výstrahy, např. při výluce dopravní služby výpravčího DOZ 2, výlukových pracích, opravách stavebně technických zařízení dráhy a na žádost udržujícího zaměstnance při údržbě PZS a měření. Nesmí se použít, pokud je interními předpisy obsluha PZS nařízena.

Dopravní klid na přejezdu TL1 v km 14,932; TL2 v km 17,225; TL3 v km 18,267; TL4 v km 18,608; TL5 v km 19,149; TL6 v km 19,912; TL7 v km 20,517 v mezistaničním úseku Třebívlice - Libčeves se zavádí a ruší společným povelom DK>, resp. DK< z menu součtové hlásky v JOP ze ŽST Lovosice výpravčím DOZ 2.

Dopravní klid na přejezdu LO1 v km 22,904; LO2 v km 23,620; LO3 v km 24,146; LO4 v km 26,690; LO5 v km 27,807; LO6 v km 28,936; LO7 v km 31,107 v mezistaničním úseku Libčeves - Obrnice se zavádí a ruší společným povelom DK>, resp. DK< z menu součtové hlásky v JOP ze ŽST Lovosice výpravčím DOZ 2.

Výluka ovládání přejezdu L1 v km 21,682 v obvodu ŽST Libčeves se zavádí a ruší povelom VOP>, resp. VOP<, z menu příslušného kolejového úseku v JOP výpravčím DOZ 2.

Mezní doba anulace pro PZS v km:

- TL1 v km 14,932 je 270 sekund,
- TL2 v km 17,225 je 360 sekund,
- TL3 v km 18,267 je 240 sekund,
- TL4 v km 18,608 je 390 sekund,
- TL5 v km 19,149 je 420 sekund,
- TL6 v km 19,912 je 270 sekund,
- TL7 v km 20,517 je 300 sekund,
- L1 v km 21,682 neměří se,
- LO1 v km 22,904 je 270 sekund,
- LO2 v km 23,620 je 630 sekund,
- LO3 v km 24,146 je 510 sekund,
- LO4 v km 26,690 je 510 sekund,
- LO5 v km 27,807 je 280 sekund,
- LO6 v km 28,936 je 280 sekund,
- LO7 v km 31,107 je 300 sekund.

Skutečnost, že drážní vozidla uvolnila přejezdy; TL1 v km 14,932; TL2 v km 17,225; TL3 v km 18,267; TL4 v km 18,608; TL5 v km 19,149; TL6 v km 19,912; TL7 v km 20,517; L1 v km 21,682; LO1 v km 22,904; LO2 v km 23,620; LO3 v km 24,146; LO4 v km 26,690; LO5 v km 27,807; LO6 v km 28,936; LO7 v km 31,107 se zjišťuje činností zabezpečovacího zařízení. Nelze-li zjistit uvolnění přejezdů činností zabezpečovacího zařízení, lze za skutečnost, že drážní vozidla uvolnila příslušný přejezd považovat, že:

- poslední vlak přijel celý,
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška,
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje,
- strojvedoucí na žádost výpravčího ohlásil telekomunikačním zařízením, že vlak/PMD uvolnil přejezd. Hlášení zapíše výpravčí DOZ 2 do Telefonního zápisníku, spolu se jménem strojvedoucího.

86. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku nebo PMD z trati zpět do stanice z km mimo ovládací obvody příslušného PZS je zaručena správná funkce tohoto PZS.

Při návratu postrku, vlaku nebo PMD zpět do stanice z ovládacích obvodů příslušného PZS a při nakolejení speciálního vozidla na širé trati (při jízdě přes PZS) musí být strojvedoucí vždy zpraven o neúčinkování tohoto PZS.

91. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Vykonává-li v ŽST Libčeves odborně způsobilý zaměstnanec AŽD činnosti dle článku 62 SŘ, ohlašuje výpravčí DOZ 2 změny ve vlakové dopravě tomuto zaměstnanci telekomunikačním zařízením, pokud se ho změny týkají.

92. Používání upamatovávacích pomůcek

Jako upamatovávací pomůcka se v systému počítače na monitoru JOP používá varovný štítek.

94. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů, je dovoleno používat následující zkratky:

Dopravna (nákladiště)	Zkratka
Čížkovice	Ci
Libčeves	Le
Obrnice	Ob
Třebenice	Tb
Třebívlice	Tv

95. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

Při nemožném dorozumění s výpravčím sousední stanice dovolí výpravčí DOZ 2 jízdu vlaku dle vydané povolenky pro mezistaniční úsek Libčeves - Obrnice.

96. Povolenky

Evidenční číslo	Barva povolenky	Pro mezistaniční úsek	Uložení povolenky
1224	bílá	Libčeves - Obrnice	ŽST Lovosice

H. Dopravní dokumentace a odevzdávka dopravní služby

102. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby

Výpravčí DOZ 2 odevzdává dopravní službu elektronicky v aplikaci GTN, v případě poruchy aplikace GTN odevzdává dopravní službu písemně v knize Odevzdávka dopravní služby.

Odborně způsobilý zaměstnanec AŽD ohlašuje nástup a ukončení dopravní služby výpravčímu DOZ 2. Výpravčí DOZ 2 zapíše nástup a ukončení odborně způsobilého zaměstnance AŽD do Telefonního zápisníku.

105. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Vzor upraveného tiskopisu Dopravní deník je uveden v příloze 37.

I. Ustanovení o posunu

111. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří tři posunovací obvody:

Posunovací obvod 1: celá stanice mimo posunovacího obvodu 2 a 3. Za tento posunovací obvod odpovídá výpravčí DOZ 2.

Posunovací obvod 2: obvod výhybky č. 2 a výkolejky č. Vk1, včetně koleje č. 3 (v délce mezi výkolejkami č. Vk1 a Vk2). Za tento posunovací obvod odpovídá výpravčí DOZ 2. Předá-li výpravčí DOZ 2 obsluhu EZ Vk1/2t/2 zaměstnanci dopravce řídicímu posun, odpovídá za tento posunovací obvod zaměstnanec dopravce řídicí posun.

Posunovací obvod 3: obvod výhybky č. 4 a výkolejky č. Vk2. Za tento posunovací obvod odpovídá výpravčí DOZ 2. Předá-li výpravčí DOZ 2 obsluhu EZ Vk2/4t/4 zaměstnanci dopravce řídicímu posun, odpovídá za tento posunovací obvod zaměstnanec dopravce řídicí posun.

113. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Posunovat na kolejích, které jsou určeny pro jízdu vlaků se smí pouze se svolením výpravčího DOZ 2.

114. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před vypočítaným příjezdem (průjezdem) všech druhů vlaků ze všech směrů.

117. Místní podmínky pro posun

Před zahájením posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly oznámí určený zaměstnanec dopravce tuto skutečnost výpravčímu DOZ 2.

120. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Před dovolením posunu přes přejezd L1 v km 21,682 zajistí uzavření tohoto PZZ výpravčí DOZ 2.

121. Posun odrazem, trhnutím

Posun odrazem a trhnutím je ve stanici zakázán.

J. Zvláštní opatření

126. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace včetně osob, které nemohou použít podchody nebo lávky k vlakům a od vlaků

Přístup k vlakům pro tyto osoby je po úrovněm spojení.

127. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky

Určený zaměstnanec dopravce oznámí před jízdou vozidla, které nezaručuje součinnost s kolejovými úseky nebo před jízdou lehkých kolejových prostředků tuto skutečnost výpravčímu DOZ 2.

K. Místní ustanovení

131. Nejkratší doba poznání místních a traťových poměrů zaměstnanců stanice

Způsob poznání místních a traťových poměrů určí provozovatel dráhy Čížkovičce - Obrnice, tj. AŽD.

132. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek je nahrazen varovným štítkem v systému počítače, který je zobrazen v reliéfu kolejisti na monitoru počítače výpravčího DOZ 2 Lovosice.

V případě poruchy JOP umístí výpravčí DOZ 2 Lovosice bezpečnostní štítek na viditelné místo na dopravním stole.

Po ukončení výpadku JOP zavede výpravčí DOZ 2 Lovosice znovu všechny platné varovné štítky v systému počítače.

133. Prohlídka výhybek, kolejových křižovatek a výkolejek

Prohlídku výhybek a výkolejek zajišťuje AŽD dle vlastního opatření.

136. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice smějí jezdit bez omezení.

