

TTP						Trať AŽD Praha: 542D
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy						
Dráha: Kopidlno - Odb. Kamensko (km 0,006)				Dolní Bousov (km 22,376)		
Začátek trati: Dolní Bousov (km 34,385)				Konec trati: Kopidlno (km 25,501)		
Platí pro koleje:		traťovou				
Platí pro jízdu:		oběma směry				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):						
Od začátku ke konci trati:		14		Od konce k začátku trati:		15
Provoz:		pravostranný				
Trakční soustava:		bez trakčního vedení				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1 v kontextu doplňku AŽD D1		
Organizace odpovědná za řízení provozu:		SŽDC PO Turnov		Oblastní sítě-diska provozu:		
Traťový rádiový systém:						
základní rádiové spojení						
----- náhradní rádiové spojení						
nouzové rádiové spojení						
		Mobilní telefon veřejného operátora příslušný vlaku				
1	2	3	4	5	6	7
D.Bousov		22,528		↓ 9,9 -		= (34,385)
		22,376				změna provozovatele dráhy
VJ KS		22,175				
T VJ KS		22,162				
Př KS		21,775				
z Řítonice		17,639				kh 29
z Domousnice		16,377				kh 30
z Rabakov		14,100				kh 26
z Rokytňany		11,295				kh 28
z Osenice		9,111				kh 29
nz Dětenice		7,710		↑ 7,3		kh 38
z Libáň		3,987				kh 36
z Ledkov		1,646				kh 24
NV BS		0,748				
T VJ BS		0,348				
VJ BS		0,338				
		0,006 =				
		24,032				změna kilometráže, nový kilometr, změna provozovatele dráhy
Odb. Kamensko		24,062				(-0,024)
Kopidlno		25,501		1		

TTP					Trať AŽD Praha: 542D
Povolená postrková služba, posun mezi dopravními za vlakem zakázán					
Začátek trati: Dolní Bousov (km 34,385)			Konec trati: Kopidlno (km 25,501)		
Začátek postrku/zá- čátek zákazu PMD	Konec postrku/konec zá- kazu PMD	Povolení jízdy postr-ku	Posun mezi dopravními zakázán	Poznámka	
Platí pro kolej: traťovou					
1	2	3	4	5	
Kopidlno	Dolní Bousov	1z	/		

TTP		Trat' AŽD Praha: 542D
Ustanovení místního významu		
Začátek trati:	Dolní Bousov (km 34,385)	
Konec trati:	Kopidlno (km 25,501)	
Usek trati, km, dopravní stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
	Netýká se této trati	

TTP			Trat' AŽD Praha: 542D
Popis ETCS			
Začátek trati: Dolní Bousov (km 34,385)		Konec trati: Kopidlno (km 25,501)	
Platí pro kolej traťovou		Platí: Oběma směry	
Úsek, ve kterém je provozováno Evropské vlakové zabezpečovací zařízení			
Návěst, úroveň ETCS, telefonní číslo RBC	Dopravná, stanice, stanoviště, km		Návěst, úroveň ETCS, telefonní číslo RBC
1	2	3	4
Netýká se této trati			

TTP		Trat' AŽD Praha: 542D
Místa na širé trati a ve stanicích, kde není dodržen volný postranní prostor (VPP) průjezdného průřezu. (Podmínky jsou uvedené v předpisu SŽDC S3 díl XVI – článek 11.) Konkrétní varianta VPP v daném úseku tratě.		
Začátek tratě: Dolní Bousov (km 34,385)		
Konec tratě: Kopidlno (km 25,501)		
Umístění	Poloha	Poznámka
1	2	3
D.Bousov - Dětenice		
kolej č. 1, km 22.235	LP	Mostní zábradlí
kolej č. 1, km 22.229	LP	Mostní zábradlí
kolej č. 1, km 22.113	P	Mostní zábradlí
kolej č. 1, km 22.109	P	Mostní zábradlí
kolej č. 1, km 19.116	L	Mostní zábradlí
kolej č. 1, km 19.108	L	Mostní zábradlí
kolej č. 1, km 11.282	L	Mostní zábradlí
kolej č. 1, km 8.205	LP	Mostní zábradlí
kolej č. 1, km 8.194	LP	Mostní zábradlí
kolej č. 1, km 8.190	LP	Mostní zábradlí

TTP		Trať AŽD Praha: 542D								
Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
Začátek trati:						Konec trati:				
Dolní Bousov (km 34,385)						Kopidlno (km 25,501)				
Platí pro kolej traťovou										
Platí pro jízdu oběma směry										
Zábrzdňá vzdálenost v úseku:										
Dolní Bousov			- Kamensko			400 m				
Kamensko			- Kopidlno			700 m				
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						224		metry		
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						69		metry		
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						60		metry		
Jednotlivé úseky tratě:							Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Dolní Bousov			-			Kamensko		60	km.h ⁻¹	224
Kamensko			-			Kopidlno		70	km.h ⁻¹	300
			-						km.h ⁻¹	
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)										
	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u><40 km.h⁻¹</u>		<u><40 km.h⁻¹</u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					D.Bousov					
	přej	10			22,380 22,360 22,250			40	přej, v bez z	
	přev	30			22,190 22,113			30	přev	
	přej	10			22,017 21,923			10	přej	
		60			21,835			20	přej	
	přev	50			20,934 20,509			60	přev	
		60			18,964 18,784			50	přev	
	přev	50			Řitonice z			60		
		60			16,890			50	přev	
	přev	40			16,788 16,510			60		
		60			16,495			40	přev	

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati

Rozhodný spád/řída sklonu od K k Z trati

14 /

XII

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
VII-VIII					Domousnice z					12 / VII
	přej	10			15,968					
	přej	30			15,865	15,670		50	přev	
	přej	40			15,650	15,340		40	přej	
	přev	50			15,320	15,159		30	přej	
					Rabakov z			50	přev	
	přej	60			12,931			60		
		40			11,629					
					Rokytná z			40	přej	
	přev	50			11,173	9,498		60		
				Osenice z			50	přev		
z v	40			7,952	7,960		10	přej		
					7,870					
					Dětenice					
14 / VI		60			7,408	7,316		40	z v	10 / VIII-X
	přej	20			6,593			10	přej	
		60			6,470					
	z v	40			4,175			60		
					Libáň z					
14 / X	∩	20			3,875			40		15 / XI
	přev	50			3,730			20	∩	
		60			3,107			50	přev	
	přev	50			2,011			60		
	přej	10			1,775	1,695		50	přev	
					Ledkov z					
	přev	50			1,650	1,575		10	přej	
					1,275		40	přej		
					0,090		50			
					odbočka Kamensko					
10 / IX		70			24,070					11 / 14
	v bez z	40			25,090			70		
					Kopidlno			(0)	(40)	

TTP				Trať AŽD Praha: 542D		X
Seznam přejezdů, způsob jejich zabezpečení, umístění přejezdníků, opakovacích přejezdníků a drhlíků						
Začátek trati: Bousov (km 34,385)			Dolní		Konec trati: Kopidlno (km 25,501)	
Km poloha	Zkratky	Stanoviště	Km poloha	Km poloha	Poznámka	
1	2	3	4	5	6	
D.Bousov 22,365; ÚK P 4663	k				22,365 = 34,550 trati Mladá Boleslav hl.n.- St.Paka	
22,239; MK P 9308	k					
22,193; III./27932 P 9307	k					
21,928; ÚK P 9306	k					
21,566; ÚK P 9305	k					
21,112; III./27937 P 9304	k					
20,034; ÚK P 9303	k					
19,274; ÚK P 9302	k					
18,974; ÚK P 9301	k					
18,706; ÚK P 9300	k					
17,991; ÚK P 9299	k					
17,855; ÚK P 9298	k					
17,740; ÚK P 9297	k					
17,622; ÚK P 9296	k					
17,350; ÚK P 9295	k					
17,043; ÚK P 9294	k					
16,952 16,499; II./279	PK-X169 PZS - 3ZBL				(16,499)	X
P 9293 16,467	OPK-OX164					X
16,132; ÚK P 9292 16,083	k PK-X160					X
16,064; MK P 9291	k					

1	2	3	4	5	6
15,872; ÚK	k				
P 9290					
15,656; II./280	k				
P 9289					
15,322; II./279	k				
P 9288					
14,926; ÚK	k				
P 9287					
14,113; ÚK	k				
P 9286					
13,918; ÚK	k				
P 9285					
12,406; ÚK	k				
P 9284					
11,980; ÚK	k				
P 9283					
11,398; ÚK	k				
P 9282					
10,026; ÚK	k				
P 9281					
9,138; II./280	k				
P 9280					
8,339; ÚK	k				
P 9279					
7,957; ÚK	k				
P 9278					
Dětenice					
7,396; III./2806	k				
P 9277					
6,478; MK	k				
P 9276					
6,151; II./280	k				
P 9275					
6,115; ÚK	k				
P 9274					
5,342; ÚK	k				
P 9273					
4,469; III./2807	k				
P 9272					
4,139; ÚK	k				
P 9271					
3,762; ÚK	k				
P 9270					
3,345; ÚK	k				
P 9269					
2,100; II./280	k				
P 9268					
1,689; ÚK	k				
P 9267					
1,661; II./280	k				
P 9266					
1,515; ÚK	k				
P 9265					

1	2	3	4	5	6
1,103; ÚK P 9264	k				
0,077; ÚK P 9263	k				
Kamensko					
Kopidlno					

TTP		Trat' AŽD Praha: 542D
Pokyny pro ústřední zásobování vozů elektrickou energií a pro provoz centrálního elektrického vytápění		
Začátek trati:	Dolní Bousov (km 34,385)	
Konec trati:	Kopidlno (km 25,501)	
Návěst, místo omezení	Typ hnacího vozidla/elektrické jednotky a parametry distribuční soustavy:	Návěst, místo omezení
1	2	3
	st 16 2/3Hz	
	V celé trati je zakázáno centrální zásobování vozů elektrickou energií.	
	st/22 Hz	
	V celé trati je zakázáno centrální zásobování vozů elektrickou energií.	
	ss	
	V celé trati je zakázáno centrální zásobování vozů elektrickou energií.	
	st/50Hz	
	V celé trati je zakázáno centrální zásobování vozů elektrickou energií.	

TTP		Trať AŽD Praha: 542D			
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.					
Začátek trati: Dolní Bousov (km 34,385)			Konec trati: Kopidlno (km 25,501)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Dolní Bousov - Odb. Kamensko	C3/60		2	Z-GČD	
Odb. Kamensko - Kopidlno	C3/70		2	Z-GČD	

TTP		Trať AŽD Praha: 542D	
Podmínky přechodnosti nehodových jeřábových jednotek . (nehodová jeřábová jednotka vždy <u>pouze jednoduše</u> /tj. 1x/, při řazení dvojmo nutno projednat jako mimořádnou zásilku (MZ)			
Začátek trati: Dolní Bousov (km 34,385)		Konec trati: Kopidlno (km 25,501)	
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v předpisu SŽDC (ČD) D2/81.			
Trať (úsek tratě)	Typ NPP	Povolená rychlost	Omezující podmínky
1	2	3	4
Dolní Bousov - Kopidlno	EDK 750; EDK 300; EDK 300/5	30/20	-----
	EDK 1000	20	most v km 3,088 max. v= 10km/h