



AŽD PRAHA S.R.O.

Obsluhovací řád nákladiště

DĚTENICE

Obsluhovací řád nákladiště DĚTENICE

VYDÁNÍ/ZMĚNY: 1. vydání, číslo jednací 145/2017

Změna č. 1

Změna č. 2

ZPRACOVAL: systémový specialista
OŘ Hradec Králové, SŽ,

Tomáš Hospodský

OVĚŘIL: náměstek ředitele pro řízení provozu,
OŘ Hradec Králové, SŽ,

Ing. Viktor Sokol

ODSOUHLASIL: vedoucí oddělení správy a provozování
drah, AŽD,

Ing. David Levinský

SCHVÁLIL: generální ředitel AŽD,

Ing. Zdeněk Chrdle

ÚČINNOST OD: 21. 04. 2017

ÚČINNOST OD: 19. 01. 2018

ÚČINNOST OD: 31. 03. 2021

PODPIS:

PODPIS:

PODPIS:

PODPIS:

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny	Účinnost od - do	Týká se ustanovení článku, přílohy	Staniční řád		
			Opravit	Dne	Podpis
1	19. 1. 2018	Čl. č. 16.	Levinský	2. 1. 2018	
2	31.3.2021	SPZ a Čl. č. 1, 4, 13, 16, 21	Levinský	3.3.2021	

*) Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

Dnem účinnosti tohoto obsluhovacího řádu se ruší 1. vydání obsluhovacího řádu nákladiště Dětenice SŽDC platný od 01.02.2014, schválený ředitelem OŘ Hradec Králové pod č.j. 619/14-OŘ/HKR - se všemi vztažnými opravami.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby Výpravčí ŽST Kopidlno Výpravčí ŽST Dolní Bousov	úplná
Dopravce	úplná
Vlastník dráhy	Stanoví vedoucí OJ

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být rozsah znalostí pro dopravce upraven.

Ostatním zaměstnancům určí potřebný rozsah znalostí ZDD jejich vedoucí zaměstnanec.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

AŽD	AŽD Praha, společnost s r.o
DSE	Divize servisu
MU	Mimořádná událost
ObŘ	Obsluhovací řád
OJ	Organizační jednotka
OŘ	Oblastní ředitelství
OSPD	Organizační složka AŽD, odpovídající za provozuschopnost dráhy, popř. AŽD pověřená organizace, zabývající se údržbou zařízení železniční dopravní cesty ²
OSŘP	Organizační složka řízení provozu
OZZD	Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce
PMD	Posun mezi dopravami
PO	Provozní obvod
PPŘ	Přípojový provozní řád
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RŘ k ZDD	Rozkaz ředitele k ZDD
SŘ	Staniční řád
SZZ – E.	Servisní skupina sdělovacího a zabezpečovacího zařízení elektrického
SŽ	Správa železnic, státní organizace
VDS	Výluka dopravní služby
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ZZ.	Zabezpečovací zařízení
ŽST	Železniční stanice

1. Základní údaje o nákladišti, umístění a způsob obsluhy

Popis nákladiště a místa jeho připojení

Nákladiště Dětenice leží v km 7,710 trati jednokolejné regionální dráhy Bakov nad Jizerou – Kopidlno mezi stanicemi Dolní Bousov – odbočka Kamensko- Kopidlno.

Regionální dráha Dolní Bousov - Kopidlno je zaústěna v km 22,376 na začátku výhybky č. 18 v ŽST Dolní Bousov a končí v km 0,006 za výhybkou č. 1 odbočky Kamensko. Stavební délka dráhy je 22,370 km.

Vlastník a provozovatel regionální dráhy **Dolní Bousov – Kopidlno - AŽD Praha s.r.o.** se sídlem: Praha 10, Žirovnická 3146/2 pověřuje **Správou železnic, státní organizace** k vykonávání vybraných činností při provozování dráhy a drážní dopravy:

- řízení a organizování drážní dopravy
- zpracování základní dopravní dokumentace, výlukových rozkazů a přiděl kapacity dráhy
- tvorba ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn a jízdního řádu pro individuální ad hoc žádosti a evidenci výkonů dopravců.

Drážní dopravu na trati regionální dráhy Dolní Bousov – Kopidlno řídí a organizuje výpravčí ŽST Kopidlno a ŽST Dolní Bousov.

Jízda vlaků, posun a PMD mezi drahami na místě jejich styku a na regionální dráze Dolní Bousov - Kopidlno se řídí vztažnými předpisy SŽ a AŽD:

SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽD D7	Předpis pro operativní řízení provozu
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC T1	Telefonní provoz
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
SŽDC T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
ZDD	Základní dopravní dokumentace železničních stanic Dolní Bousov a Kopidlno, Obsluhovacího řádu nákladiště, zastávky Dětenice
AŽD OZZ	Předpis AŽD Praha – Odborná a zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
AŽD MU	Předpis AŽD Praha - Hlášení a šetření mimořádných událostí
AŽD D1	Doplněk AŽD k předpisu SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis
AŽD ORG	Organizační struktura AŽD Praha pro správu a provozování drah a provozování drážní dopravy

AŽD T1

Předpis AŽD Praha – Prohlídky a údržba zabezpečovacího zařízení

Pro účely nákladiště je druhá kolej oboustranně zapojena v km 7,909 do traťové koleje výhybkou číslo 2 a v km 7,730 výhybkou číslo 6. Třetí kolej je oboustranně zapojena v km 7,949 do traťové koleje výhybkou číslo 1 a v km 7,597 výhybkou číslo 9. Pátá kolej je oboustranně zapojena v km 7,894 do třetí koleje výhybkou číslo 3ab a v km 7,624 výhybkou číslo 8. Sedmá kolej je oboustranně zapojena v km 7,875 do páté koleje výhybkou číslo 4 a v km 7,651 výhybkou číslo 7.

Nákladiště je současně zastávkou vybavenou zvýšeným nástupištěm typu SUDOP v délce 38 m u první koleje.

Nákladiště Dětenice je personálně neobsazeno.

Nákladiště je obsluhováno vlakem s uvolněním nebo bez uvolnění traťové koleje nebo posunem mezi dopravnami s uvolněním nebo bez uvolnění traťové koleje ze ŽST Kopidlno popř. ŽST Dolní Bousov. Sunutí vozidel je zakázáno.

Nákladiště nemá služební místnost.

Povinností **AŽD Praha s.r.o.** a **Správy železnic, státní organizace** je neprodle- ně ohlásit druhé straně každou MU a každý pracovní úraz, které ovlivňují provo- zuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy:

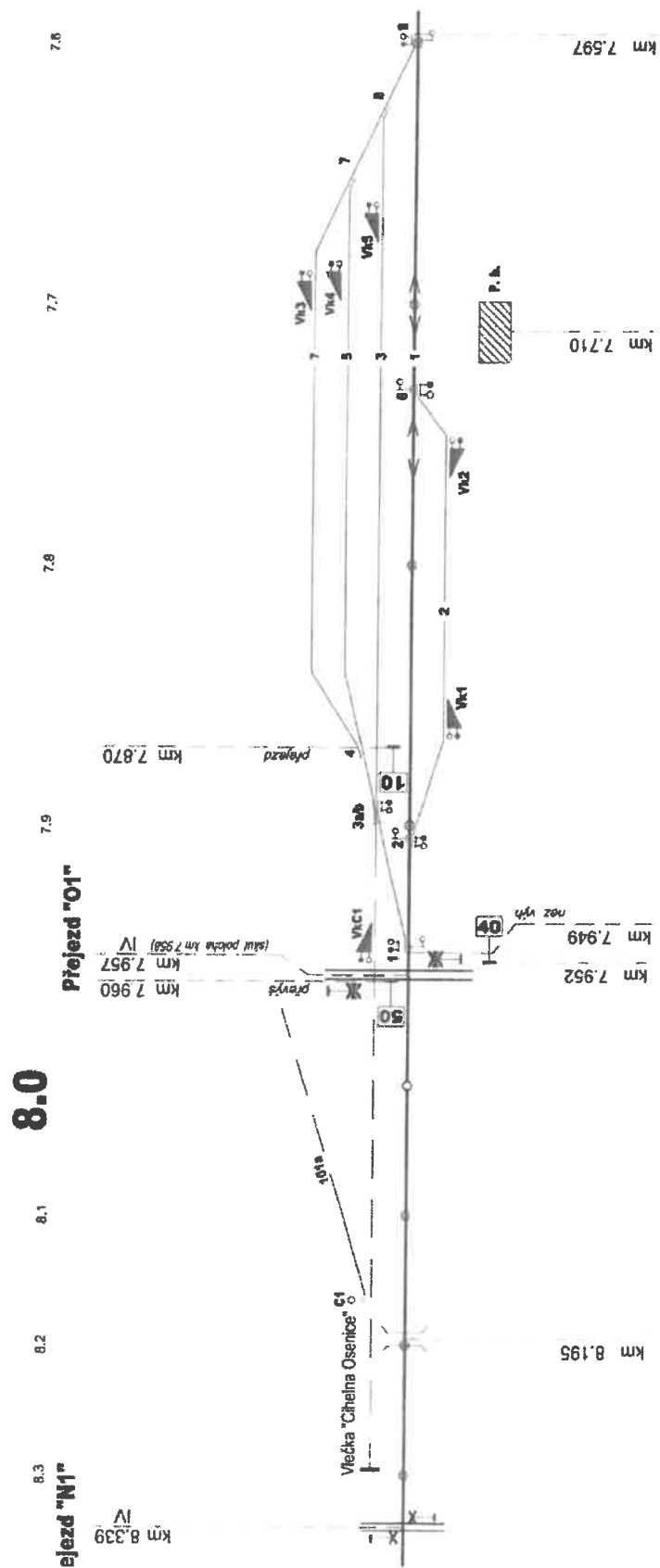
- určeným zaměstnanců provozovatele SŽ:
 - pro úsek tratí Dolní Bousov – Kopidlno a odbočku Kamensko
výpravčí ŽST Kopidlno, ☎ 972 344 655, ☎ 725 791 935,
 - pro obvod ŽST Dolní Bousov
výpravčí ŽST Dolní Bousov: ☎ 972 254 165, ☎ 724 206 839,
- určenému zaměstnanci provozovatele AŽD Praha:
 - nehodová pohotovost pracoviště AŽD DSE SZZ-E - Pardubice,
☎ +420 601 305 082.

Vlečka číslo 1386 „Levné sklady s.r.o., vlečka Osenice“ je zaústěna do regio- nální dráhy v nákladišti Dětenice výhybkou číslo 3ab v km 7,894 do koleje číslo 3. **Vlečka není provozována- zákaz jízdy drážních vozidel.**

Obsluhovací řád nákladiště Dětenice

Náčrtek nákladiště:

Nákladiště zastávka DĚTENICE



4. Místa v nákladišti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor

Posun v místech se zúženým schůdným prostorem na nákladišti Dětenice musí být prováděn maximální rychlostí 5 km.h⁻¹. Před jízdou do těchto míst se musí zaměstnanec řídící posun přesvědčit, že v prostoru se nepohybují osoby a prostor je volný. Svěšování a rozvěšování vozů může být prováděno pouze z té strany, kde je dodržen volný schůdný prostor.

Kolej, km	Umístění	Název
kolej číslo 2, km 7,773-7,813	L	rampa boční
kolej číslo 7, km 7,690-7,749	P	rampa boční

Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízeních.

5. Opatření při úrazech

První pomoc zajišťuje doprovod vlaku. V případě úrazu je nutno událost ihned ohlásit výpravčímu ŽST Kopidlno.

6. Technické vybavení nákladiště

Vlevo od budovy je u koleje číslo 2 boční rampa v délce 28 m v pokračování skladiště a za ním vykládací prostor v délce 30 m. Všechny tyto prostory jsou přístupné z veřejné komunikace. U koleje č. 7 je boční rampa v délce 40 m

U 1. koleje je zřízeno jednostranné nástupiště z desek SUDOP v délce 38 m, výška nástupní hrany 250mm nad temenem kolejnice.

11. Koleje, jejich určení, délka a užitečná délka

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)		
1	2	3	4	5
dopravní kolej				
1	258(210)	námezník výhybek č. 1 a 9 (2 a 9)		hlavní kolej pro vjezd, odjezd a průjezd všech vlaků, pokračování traťové koleje
manipulační kolej				
2	69		Vk1 - Vk2	nakládková a vykládková.
3	173	námezník výhybky č. 3b - Vk5		odstavná pro deponování vozů.
5	122	námezník výhybky č. 4 - Vk4		odstavná pro deponování vozů.
7	122	námezník výhybky č. 4 - Vk3		odstavná pro deponování vozů.

12. Sklonové poměry pro zajištění vozidel proti ujetí

Kolej číslo (záhlaví ze směru)	Nejnepříznivější stavební spád v ‰	Spád směrem k
1	2	3
Od výhybky č. 1 směr ŽST Dolní Bousov	7,3	ŽST Dolní Bousov
koleje nákladiště	0	
Od výhybky č. 9 směr ŽST Kopidlno	5,18	ŽST Kopidlno

Obsluhovací řád nákladiště Dětenice

13. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo údaj dle SŽDC T100 čl. 2.1.1.3	Odpo- vėd- nost za údrž- bu	Jiný provo- zovatel za- řízení (např. provozova- tel vlečky, apod.)
	jak	odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	OZZD	kontrolní výměnový ■14 a od- tlačný zámek ■19 do přímého směru závislost s výhybkou číslo 3b		OSPD	
2	ručně	OZZD	kontrolní výměnový ■12 a od- tlačný zámek ■16 závislost s Vk1		OSPD	
3a	ručně	OZZD	neuzamčená (nezabezpečená)		OSPD	
3b	ručně	OZZD	kontrolní výměnový zámek ■8 závislost s výhybkou číslo1		OSPD	
C1	ručně	OZZD	výměnový zámek ■15 závislost s VkC1		OSPD	
4	ručně	OZZD	neuzamčená (nezabezpečená)		OSPD	
6	ručně	OZZD	kontrolní výměnový ■6 a od- tlačný zámek ■13 závislost s Vk2		OSPD	
7	ručně	OZZD	neuzamčená (nezabezpečená)		OSPD	
8	ručně	OZZD	neuzamčená (nezabezpečená)			
9	ručně	OZZD	kontrolní výměnový ■10 a od- tlačný zámek ■7 závislost na Vk3, Vk4 a Vk5		OSPD	
Vk1	ručně	OZZD	kontrolní výkolejkový zámek ●43 a v něm klíč do výhybky číslo 2		OSPD	
Vk2	ručně	OZZD	Kontrolní výkolejkový zámek ●80 a v něm klíč do výhybky číslo 6		OSPD	
Vk3	ručně	OZZD	kontrolní výkolejkový zámek ●46 a v něm klíč do výhybky číslo 9		OSPD	
Vk4	ručně	OZZD	kontrolní výkolejkový zámek ● 17 a v něm klíč do výhybky číslo 9		OSPD	
Vk5	ručně	OZZD	kontrolní výkolejkový zámek ●5 a v něm klíč do výhybky číslo 9		OSPD	
VkC1	ručně	OZZD	kontrolní výkolejkový zámek ●18 a v něm klíč do výhybky číslo C1		OSPD	

Zaměstnanec řídící posun je odpovědný za správné uzamčení všech výhybek a výkolejek v nákladišti.

14. Klíče od nákladiště

Pro obsluhu výměnových a výkolejkových zámků jsou zřízeny dvě soupravy klíčů s označením A a B. Souprava A je uložena u výpravčího v ŽST Dolní Bousov a souprava B je uložena u výpravčího ŽST Kopidlno.

Seznam hlavních klíčů v soupravách :

- 3b/1/1t
- OVk1/2/2t
- OVk2/6/6t
- OVk3/Vk4/Vk5/9/9t

Pro předpokládanou manipulaci v nákladišti si strojvedoucí vlaku (PMD) vyzvedne soupravu hlavních klíčů od výpravčího a dohodne způsob vzájemné komunikace, včetně telefonního spojení. Převzetí a vrácení souprav hlavních klíčů potvrdí podpisem v „Zápisníku použití souprav hlavních klíčů“.

Vydání soupravy hlavních klíčů ohlásí výpravčí při sjednání jízdy vlaku (PMD) výpravčímu sousední stanice. Výpravčí uvede ve sl. Poznámka dopravní dokumentace „s klíči“

Výpravčí smí za vlakem (PMD), kterému byla vydána souprava hlavních klíčů od nákladiště Dětenice, dát odhlášku (zprávu o dojezdu PMD) až po převzetí úplné soupravy hlavních klíčů (kromě jízdy s uvolněním traťové koleje).

Vydání soupravy hlavních klíčů pro ostatní manipulace zaměstnanci OJ zajišťující údržbu (servis AŽD) na potvrzení v „Zápisníku použití souprav hlavních klíčů“, kde místo čísla vlaku, (PMD) uvede zaměstnanec své pracovní zařazení a čas výdeje soupravy hlavních klíčů.

Vydání a vrácení soupravy hlavních klíčů jinému zaměstnanci než strojvedoucímu vlaku (PMD) ohlásí výpravčí výpravčímu sousední stanice (při jeho VDS ihned po jeho nástupu) a oba provedou záznam o vydání i vrácení v Telefonním zápisníku.

Uschovatel a osoba oprávněná k převzetí soupravy hlavních klíčů odpovídá za úplnost, neporušenost a použitelnost této soupravy a v době jejího vrácení výpravčímu za uvedení zabezpečovacího zařízení v nz. Dětenice do základní polohy.

Vydanou soupravu hlavních klíčů po ukončení manipulace / jízdy vrátí zaměstnanec, který ji použil do stanice vydání.

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek jsou zapečetěny a uzamčeny ve skříňce náhradních klíčů v ŽST Kopidlno.

Klíč od Vkc1/C1 vlečky číslo 1386 „Levné sklady s.r.o., vlečka Osenice“ zaústěné do nákladiště Dětenice je zapečetěn a uložen u výpravčího v dopravní kanceláři ŽST Kopidlno.

15. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

Popis zabezpečovacího zařízení:

Zabezpečovací zařízení v nákladišti Dětenice - 1. kategorie - mechanické zabezpečovací zařízení s ručně stavěnými výhybkami a výkolejkami zabezpečených výměnovými kontrolními a odtlačnými zámky a výkolejkovými kontrolními zámky. Po příjezdu do nákladiště Dětenice použije zaměstnanec řídící posun klíče ze soupravy (A/B) od výhybek a výkolejek podle příslušných popisů na štítcích.

Po ukončení manipulace zaměstnanec řídící posun uzamkne výhybky a to tak, že nejprve uzamkne odtlačný zámek výhybky, klíč z odtlačného zámku zasune do kontrolního zámku příslušné výhybky a následně do kontrolních zámků odvrátne výhybky nebo vázaných výkolejek. Po uzamčení všech výhybek a výkolejek na koleji č. 1 uloží označené klíče do soupravy (A/B).

Ve směru od vlečky číslo 1386 „Levné sklady s.r.o., vlečka Osenice“, je nákladiště Dětenice kryto jednoduchou výkolejkou VkC1, která je závislá na výhybce číslo C1, ale je bez závislosti na poloze ostatních výhybek v nákladišti Dětenice.

Obsluha ZZ s uvolnění a bez uvolnění traťové koleje je shodná. Po příjezdu do nákladiště Dětenice použije zaměstnanec řídící posun klíče ze soupravy hlavních klíčů od výhybek a výkolejek podle příslušných popisů na štítcích.

Jízda bez uvolnění traťové koleje:

Obsluha kolejiště nákladiště bez uvolnění traťové koleje je možná během sjednané jízdy vlaku (PMD). Při manipulaci na nákladišti bez uvolnění traťové koleje je dovoleno ponechat v průběhu posunu odstavená vozidla na traťové koleji v obvodu kolejiště přilehlého nákladiště. Zajištění vozidel přísluší zaměstnanci řídicímu posun.

Po návratu vlaku (PMD) do stanice, strojvedoucí vrátí soupravu hlavních klíčů výpravčímu. Výpravčí smí dát odhlášku za vlakem (zprávu o dojezdu PMD a uvolnění traťové koleje) po převzetí soupravy hlavních klíčů do úschovy.

Jízda s uvolněním traťové koleje.

Po ukončení manipulace s hlavními klíči strojvedoucí vlaku (PMD) zkontroluje úplnost soupravy hlavních klíčů a uzamčení výhybek a výkolejek do základní polohy a ohlásí uvolnění traťové koleje a příjezd vlaku dle čl. 22 ObŘ výpravčímu přední stanice.

Manipulace s výhybkami je povolena až po uděleném souhlasu s jízdou výpravčím zadní stanice.

Návrat soupravy hlavních klíčů při ukončení jízdy v nákladišti po uvolnění traťové koleje do výchozí ŽST zajistí dopravce.

Manipulace s hlavními klíči nákladiště

K manipulaci se soupravou hlavních klíčů jiným zaměstnancem než strojvedoucím vlaku (PMD) si musí tento vyžádat souhlas s použitím soupravy hlavních klíčů od obou výpravčích (případně prostřednictvím jednoho z nich), kde výpravčí stanoví dobu, do kdy musí být manipulace ukončena. Souhlas a ukončení manipulace včetně ohlášení přestavení ZZ do základní polohy dokumentují oba výpravčí v Telefonním zápisníku.

Po dobu vydání soupravy hlavních klíčů jinému zaměstnanci než strojvedoucímu vlaku (PMD) je zakázáno provozovat drážní dopravu v úsek Dolním Bousov – Odbočka Kamensko.

Veškeré závady a poruchy na zabezpečovacím zařízení se prostřednictvím výpravčího ŽST Kopidlna ohlásí na nehodovou pohotovost pracoviště AŽD DSE SZZ-E - Pardubice, ☎ +420 601 305 082.

Obsluhovací řád nákladiště Dětenice

16. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Dětenice – Dolní Bousov

Identifikační označení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
nákladiště, zastávka Dětenice km 7,710				
P9278	7,957	účelová komunikace v obci Dětenice	k	
P9279	8,339	účelová komunikace	k	polní cesta
zastávka Osenice km 9,111				
P9280	9,138	silnice číslo 280 mezi obcemi Dětenice a částí Osenice	k	
P9281	10,026	účelová komunikace	k	polní cesta
zastávka Rokytnány km 11,295				
P9282	11,398	účelová komunikace v obci Rokytnány	k	polní cesta z obce Rokytnány k zastávce
P9283	11,980	účelová komunikace u obce Rokytnány	k	polní cesta
P9284	12,406	účelová komunikace	k	polní cesta
P9285	13,918	účelová komunikace u obce Rabakov	k	polní cesta
zastávka Rabakov km 14,100				
P9286	14,113	účelová komunikace u obce Rabakov	k	polní cesta
P9287	14,926	účelová komunikace u obce Rabakov	k	polní cesta
P9288	15,322	silnice číslo 279 mezi obcemi Domousnice a Rabakov	k	
P9289	15,656	silnice číslo 280 mezi obcemi Domousnice a městysem Březno	k	
P9290	15,872	místní komunikace v obci Domousnice	k	
P9291	16,064	místní komunikace v obci Domousnice	k	do pole
P9292	16,132	účelová komunikace v obci Domousnice	k	do pole
zastávka Domousnice km 16,377				
P9293	16,499	silnice číslo 279 mezi obcemi Domousnice a Řitonic	PZZ-GTA100 PZS 3ZBI	Automaticky jízdou vlaku km poloha ovládacích úseků PCN: 15,640 - 17,360; přejezdník X160 km 16,083 a opakovací přejezdník OX164 v km 16,467 a X169 km 16,952;
P9294	17,043	účelová komunikace	k	polní cesta
P9295	17,350	účelová komunikace	k	polní cesta

Obsluhovací řád nákladiště Dětenice

P9296	17,622	účelová komunikace v obci Řítonice	k	k zastávce a dále do pole
zastávka Řítonice km 17,639				
P9297	17,740	účelová komunikace v obci Řítonice	k	polní cesta
P9298	17,855	účelová komunikace v obci Řítonice	k	polní cesta
P9299	17,991	účelová komunikace	k	polní cesta
P9300	18,706	účelová komunikace	k	polní cesta
P9301	18,974	účelová komunikace	k	polní cesta
P9302	19,274	účelová komunikace	k	polní cesta
P9303	20,034	účelová komunikace	k	polní cesta
P9304	21,112	ulice Vlčopolská v obci Dolní Bousov	k	
P9305	21,566	účelová komunikace	k	polní cesta
P9306	21,928	účelová komunikace	k	polní cesta
vjezdové návěstidlo „KS“ ŽST Dolní Bousov km 22,175				
P9307	22,193	ulice Dlouhá/Zahrádky v obci Dolní Bousov	k	
P9308	22,239	ulice Nádražní v obci Dolní Bousov	k	
P4663 P 9309	22,365 =34,55 0	účelová komunikace v obci Dolní Bousov	k	polní cesta souběh s tratí 542 A
Hranice provozovatele dráhy začátek výhybky č.18 km 22,376				
ŽST Dolní Bousov km 22,528 = km 34,385				

PZS P9293 v km 16,499

Výpravčí zpravuje vlaky o jízdě se zvýšenou opatrností pouze v případě poruchy přejezdníku. Je-li výpravčímu ohlášena porucha PZZ ale přejezdník vykazuje správnou činnost, zpravuje vlaky pouze o tom, že porucha PZZ je již ohlášena.

Při jízdách PMD, které se budou vracet z trati, nesmí tato vozidla ukončit jízdu v ovládacím obvodu PZZ. Aby byla zajištěna správná činnost PZZ pro návrat PMD, musí být zpraven písemným rozkazem o km poloze, kam až musí zajet před návratem do stanice:

Poloha PZS (km)	Kolejové vozidlo musí dojet od ŽST Dolní Bousov
16,499	před km 17,360 nebo za km 15,640

Poloha PZS (km)	Kolejové vozidlo musí dojet od ŽST Kopidlno
16,499	před km 15,640 nebo za km 17,360

Doba potřebná pro uzavření přejezdu 48s.

Ohlášenou poruchu nebo závadu na přejezdníku případně přejezdu ohlašuje výpravčí na nevhodnou pohotovost pracoviště AŽD DSE SZZ-E - Pardubice, ☎ +420 601 305 082.

Obsluhovací řád nákladiště Dětenice

Dětenice – Kopidlno

Identifikační označení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
nákladiště, zastávka Dětenice km 7,710				
P9277	7,396	silnice číslo 2806 mezi obcemi Dětenice a křižovatkou Libáň, Lično	k	
P9276	6,478	místní komunikace v obci Libáň část Kozodírky	k	
P9275	6,151	silnice číslo 280 mezi obcí Libáň a částí Kozodírky	k	
P9274	6,115	úcelová komunikace	k	polní cesta
P9273	5,342	úcelová komunikace	k	polní cesta
P9272	4,469	silnice číslo 2807 mezi obcí Libáň a částí Psinice	k	
P9271	4,139	úcelová komunikace	k	polní cesta
zastávka Libáň km 3,987				
P9270	3,762	úcelová komunikace	k	polní cesta
P9269	3,345	úcelová komunikace	k	polní cesta
P9268	2,100	silnice číslo 280 mezi obcemi Kopidlno Ledkov a Libáň Zlív		
P9267	1,689	úcelová komunikace v obci Kopidlno Ledkov	k	polní cesta
P9266	1,661	Silnice č. 280 v obci Kopidlno Ledkov	k	
zastávka Ledkov km 1,646				
P9265	1,515	úcelová komunikace	k	polní cesta
P9264	1,103	úcelová komunikace	k	polní cesta
vjezdové návěstidlo „BS“ Odbočka Kamensko km 0,338				
P9263	0,077	místní komunikace v obci Kopidlno a částí Kamenský Dvůr	k	
Hranice provozovatele dráhy km 0,006				
Odbočka Kamensko km -0,024 = 24,062				
P4619	24,156	úcelová komunikace	k	polní cesta
vjezdové návěstidlo „L“ Odbočka Kamensko v km 24,171				
vjezdové návěstidlo „S“ ŽST Kopidlno v km 24,930				
ŽST Kopidlno km 25,501				

Legenda:

k - výstražné kříže

21. Telekomunikační zařízení

Telefonní spojení

Nákladiště není zapojeno do telefonního traťového okruhu.

K zajištění spojení mezi strojvedoucím (vedoucím posunové čety) a výpravčím ŽST Kopidlno (Dolní Bousov) slouží mobilní telefonní síť.

Výpravčí Kopidlno	972 344 655
Výpravčí Dolní Bousov	972 254 165

Na záznamovém zařízení ReDat3 v ŽST Kopidlno jsou zaznamenány hovory vedené:- na telefonním zapojovači výpravčího ŽST Kopidlno;

Na záznamovém zařízení ReDat3 umístěném v ŽST Dolní Bousov jsou zaznamenány hovory vedené na telefonních zapojovačích výpravčího ŽST Dolní Bousov.

Náhradní spojení

Není zřízeno

Služební mobilní telefon

přednosta PO	724 329 000
náměstek přednosty PO	606 682 034
dozorčí provozu Jičín	606 682 088
výpravčí Kopidlno	725 791 935
výpravčí Dolní Bousov	724 206 839
nehodová pohotovost pracoviště AŽD DSE SZZ-E - Pardubice	601 305 082.

22. Dopravní dokumentace, zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

JÍZDA VLAKU NA NÁKLADIŠTĚ DĚTENICE S UVOLNĚNÍM TRAŽOVÉ KOLEJE :

Nabídka a přijetí vlaku s uvolněním tražové koleje v nákladišti Dětenice:

Výpravčí výchozí ŽST(zadní ve směru jízdy) nabídne vlak

„Zde stanice Kopidlno, výpravčí Drnec. Přijmete vlak do kilometru 7,710, kde uvolní tražovou kolej s odjezdem z Kopidlna ve 12:35? Drnec

Výpravčí sousední (přední ve směru jízdy)stanice :

Zde stanice Dolní Bousov, výpravčí Trmal. „Ano, přijímám vlak do kilometru 7,710, kde uvolní tražovou kolej s odjezdem z Kopidlna ve 12:35. Trmal“.

Uvolnění tražové koleje a uzamčení zabezpečovacího zařízení v nákladišti do základní polohy ohlásí strojvedoucí telekomunikačním zařízením výpravčímu přední stanice (ve směru jízdy vlaku):

Strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla

„Zde nákladiště Dětenice, strojvedoucí vlaku Holenda. Vlak v kilometru 7,710 ve 13:00, tražová kolej je volná. Holenda.“

Výpravčí přední stanice (ve směru jízdy vlaku)potvrdí příjem:

„Zde stanice Dolní Bousov, výpravčí Trmal. Vlak v kilometru 7,710 ve 13:00, tražová kolej je volná. Rozuměl Trmal.

Hlášení strojvedoucího o uvolnění tražové koleje zapíše výpravčí přední stanice do sloupce „Poznámka“ EDD např.: „TK uvolněna v 13:00 hod. Holenda“

Výpravčí přední stanice ohlásí výpravčímu zadní stanice příjezd a uvolnění tražové koleje:

„Zde stanice Dolní Bousov výpravčí Trmal. Vlak v kilometru 7,710 ve 13:00, tražová kolej je volná. Trmal.“

Výpravčí zadní stanice:

„Zde stanice Kopidlno, výpravčí Drnec. Vlak v kilometru 7,710 ve 13:00, tražová kolej je volná. Rozuměl. Drnec.“

Hlášení o uvolnění tražové koleje zapíše oba výpravčí do sloupce „Odhláška“ EDD.

ODJEZD VLAKU Z NÁKLADIŠTĚ DĚTENICE S UVOLNĚNÍM TRAŽOVÉ KOLEJE:

Strojvedoucí si vyžádá svolení od výpravčího zadní stanice ve směru jízdy vlaku.

Zde nákladiště Dětenice strojvedoucí vlaku Holenda. Může odjet vlakv 15:20 z kilometru 7,710 do Kopidlna. Holenda“?

Výpravčí zadní stanice nabídne vlak výpravčímu přední stanice ve směru jízdy vlaku:

Zde stanice Dolní Bousov výpravčí Trmal. Přijmete vlak..... s odjezdem z kilometru 7,710 v 15:20? Trmal.“

Před přijetím vlaku, udělením souhlasu k odjezdu PMD z nákladiště Dětenice oznámí výpravčí ŽST Kopidlno předvídaný odjezd výhybkáři Odbočky Kamensko nebyl-li přítomen u nabídky a přijetí vlaku.

Po té výpravčí přední stanice ve směru jízdy vlaku přijme vlak slovy:

„Zde stanice Kopidlno, výpravčí Drnec. Ano, přijímám vlak..... s odjezdem z kilometru 7,710 v 15:20. Drnec

Výpravčí zadní stanice udělí souhlas s jízdou strojvedoucímu takto:

„Zde stanice Kopidlno, výpravčí Drnec. Ano, vlak.... může odjet v 15:20 z kilometru 7,710 do Kopidlna. Trmal“

Používání zkrácených názvů stanic při dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách a zkratk v dopravní dokumentaci je povoleno dle tabulky.

Název stanice	zkratka	zkrácený název
Dolní Bousov	Dv	Bousov
Dětenice	Dn	
Kopidlno	Kd	

23. Organizace posunu a zajištění odstavených vozidel

Kolejiště nákladiště Dětenice tvoří jeden posunovací obvod, který je přidělen zaměstnanci řídicímu posun.

Posun v nákladišti Dětenice bez přivěšeného hnacího vozidla je zakázán.

Při obsluze nákladiště Dětenice musí být vozidla ponechaná na traťové koleji zajištěna proti ujetí ještě před odvěšením hnacího vozidla.

Odrážení, spouštění vozidel a posun trhnutím je v nákladišti Dětenice zakázán.

Odstavená vozidla musí být vždy zajištěna proti ujetí utažením dostatečného počtu ručních brzd, tak aby byla dosažena předepsaná brzdící procenta.

Zaměstnanec, který zajistil vozidla proti ujetí zážkami místo ručními brzdami, je povinen počet a umístění zážek ohlásit výpravčímu ŽST Kopidlno (Dolní Bousov), který tyto údaje uvádí v odevzdávce dopravní služby.

Zaměstnanec řídicí posun má povinnost se před odjezdem vlaku (PMD) na nákladiště Dětenice informovat u výpravčího ŽST Kopidlno (Dolní Bousov) o zajištění vozidel v nákladišti Dětenice.

24. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

Nelze vyjmout klíč z výměnového, nebo odtlačného zámku:

Pokud nelze vyjmout klíč z výměnového nebo odtlačného zámku (nelze výhybku, uzamknout), je zakázána jízda drážních vozidel přes výhybky 1,2,3,6,9 nákladiště Dětenice až do doby, než budou výhybky a všechny výkolejky přestaveny do základní polohy a uzamčeny. Jízda drážních vozidel smí být povolena až po oznámení odborně způsobilou osobou (pověřenou AŽD) a zápisem v telefonním zápisníku výpravčího, že příslušné výhybky a výkolejky jsou uzamčeny a zajištěny. Při použití přenosných uzamykatelných výměnových zámků pro uzamčení výhybek v základní poloze a umístění tohoto zámku - ve kterém pražcovém poli s příjmením a funkcí odborně způsobilé osoby.

Po dobu uzamčení přenosnými výměnovými uzamykatelnými zámky do doby odstranění poruchy uzamčení výpravčí zpravují strojvedoucí písemným rozkazem.

„V nákladišti-zastávce Dětenice při jízdě přes výhybku číslo nepřekročte rychlost 10 km/h“.

Nemožné dorozumění:

- provádění obsluhy nákladiště Dětenice při nemožném dorozumění je zakázáno
- nastane-li nemožné dorozumění v době obsluhy nebo po odjezdu obsluhy do nákladiště Dětenice (obsluha bez uvolnění traťové koleje), smí být dokončena obsluha nákladiště Dětenice a při návratu se zaměstnanec řídící posun řídí návěstmi hlavních návěstidel.
- nastane-li nemožné dorozumění v době obsluhy nákladiště Dětenice (obsluha s uvolněním traťové koleje), smí být povolena jízda dalších drážních vozidel až po vrácení soupravy hlavních klíčů a ohlášení uvolnění traťové koleje výpravčímu jedné ze sousedních stanic.

Zapomenutí hlavního klíče v nákladišti Dětenice:

Pokud byl hlavní klíč zapomenut, je zakázána jízda vlaků přes nákladiště do doby obnovení úplnosti soupravy hlavních klíčů.

Dnem účinnosti tohoto obsluhovacího řádu se ruší 1. vydání obsluhovacího řádu **nákladíště Dětenice SŽDC** platný od 01.02.2014, schválený ředitelem OŘ Hradec Králové pod č.j. **619/14-OŘ/HKR** - se všemi vztažnými opravami.

Pokyny pro provedení 2. změny:

Původní obsluhovací řád odstraňte a nahradte novým.