

TTP							Trat' 539C AŽD
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Čížkovice (km 0,382)				Obrnice (km 36,259)			
Začátek trati: Čížkovice (km 4,023)				Konec trati: Obrnice (km 232,846)			
Platí pro koleje:	traťovou						
Platí pro jízdu:	oběma směry						
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:	11 ‰		Od konce k začátku trati:	24,1 ‰			
Provoz:	pravostranný						
Trakční soustava:	bez trakčního vedení						
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1 v kontextu doplňku AŽD D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:	SŽDC PO Most SŽDC PO Lovosice		Oblastní střediska provozu:	SD (DOZ) Lovosice; Čížkovice (mimo) - Obrnice (mimo)			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení GSM-R							
náhradní rádiové spojení Není							
nouzové spojení MOB – veřejná mobilní telefonní síť některého z operátorů							
1	2	3	4	5	6	7	
Čížkovice SD		4,023	3AH	↑11,6		změna v km 4,023 nový km 0,000	
T		0,905	↕				
VJ TS		0,905	↕	↑24,1 ↓17,5	↑sklon		
Př TS		1,640	↕				
Př L		1,905	↕				
VJ L		2,755	↕				
Třebeňovice DOZ		3,487	3AH				
VJ S		4,456	↕				
KN		5,008	↕				
z Třebeňovice město		5,048	↕				
KN		5,068	↕				
Př S		5,172	↕				
KN		7,822	↕				
z Dlačkovice		7,879	↕				
KN		7,882	↕				
KN		8,826	↕				
z Podsedice		8,856	↕				
KN		8,886	↕				
Př L		11,665	↕				
VJ L		12,366	↕				
Třebívlice DOZ		13,077	3AH	↓6,0 ↑10,0			
VJ S		13,704	↕				
Př S		14,426	↕				
KN		15,245	↕				
z Semeč		15,275	↕				
KN		15,305	↕				
KN		18,310	↕				
z Židovice		18,330	↕				
KN		18,370	↕				
Př L		19,818	↕				
VJ L		20,527	↕				
Libčeves DOZ		21,210	3AH				
VJ S		21,880	↕				

1	2	3	4	5	6	7
Př S		22,590	↕			
KN		24,081	↕			
z Sinutec		24,129	↕			
KN		24,141	↕			
KN		26,770	↕			
z Bělušice		26,779	↕			
KN		26,830	↕			
KN		28,860	↕			
z Skršín		28,913	↕			
KN		28,920	↕			
KN		34,250	↕			
z Sedlec u Obrnic		34,260	↕			kh 30 m
KN		34,280	↕			
Př CL		34,698	↕			
VJ CL		35,717	↕			
TRS 62/-		35,735	↕			
Obrnice		36,863	3AH			=118,509 =232,846 X

TTP					Trať 539C AŽD
Povolená postrková služba, posun mezi dopravními za vlakem zakázán					
Začátek trati: Čížkovice (<i>km 4,023</i>)			Konec trati: Obrnice (<i>km 232,846</i>)		
Začátek postrku/začátek zákazu PMD	Konec postrku/konec zá- kazu PMD	Povolení jízdy postrku	Posun mezi dopravními zakázán	Poznámka	
Platí pro kolej: traťovou					
1	2	3	4	5	
Čížkovice	Třebenice	1z			
Třebenice	Čížkovice	1z			
Třebenice	Třebívlice	1z			
Třebívlice	Třebenice	1z			
Třebívlice	Libčeves	1z			
Libčeves	Třebívlice	1z			
Libčeves	Obrnice	1z			
Obrnice	Libčeves	1z			

TTP		Trat' 539C AŽD
Ustanovení místního významu		
Začátek trati:	Čížkovice (km 4,023)	
Konec trati:	Obrnice (km 232,846)	
Úsek trati, km, dopravná stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3

TTP		Trat' 539C AŽD
Místa na širé trati a ve stanicích, kde není dodržen volný postranní prostor (VPP) průjezdného průřezu. (Podmínky jsou uvedené v předpisu SŽDC S3 díl XVI – článek 11.) Konkrétní varianta VPP v daném úseku tratě.		
Začátek tratě: Čížkovice (km 4,023)		
Konec tratě: Obrnice (km 232,846)		
Umístění	Poloha	Poznámka
1	2	3

TTP				Trať 539C AŽD	
Seznam přejezdů, způsob jejich zabezpečení, umístění přejezdníků, opakovacích přejezdníků a drhlíků					
Začátek trati: Čížkovice (km 4,023)			Konec trati: Obrnice (km 232,846)		
Km poloha	Zkratky	Stanoviště	Km poloha	Km poloha	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Čížkovice					
0,622; III./2476	PZS 3SBI	Lovosice JOP			
P9229					X
0,753; III./23758	PZS 3SBI	Lovosice JOP			
P9230					X
Třeбенice					
3,573; MK	PZS 3SNI	Lovosice JOP			
P9232					
4,242; II./237	PZS 3ZBI	Lovosice JOP			
P9233					
Třeбенice město z					
5,082; ÚK	PZS 3SNI	Lovosice JOP			
P9234					
5,929; ÚK	PZS 3SNI	Lovosice JOP			
P9235					
6,927; III./23756	PZS 3ZBI	Lovosice JOP			
P9236					
Dlažkovice z					
7,887; III./23756	PZS 3ZBI	Lovosice JOP			
P9237					
8,036; MK	PZS 3SNI	Lovosice JOP			
P9238					
8,355; ÚK	k				
P9239					
Podsedice z					
9,088; III./23754	PZS 3ZNI	Lovosice JOP			
P9240					
9,458; ÚK	PZS 3SNI	Lovosice JOP			
P9241					
9,632; ÚK	PZS 3SNI	Lovosice JOP			
P9242					
12,159; MK	PZS 3SNI	Lovosice JOP			
P9243					
12,781; ÚK	k				
P9244					
Třebívlice					
13,171; III./23752	PZS 3SNI	Lovosice JOP			
P9245					

1	2	3	4	5	6
14,932; III./2493 P9247 Semeč z	PZS 3SNI	Lovosice JOP			
17,225; ÚK P9248	PZS 3SNI	Lovosice JOP			
18,267; III./2494 P9249 Hnojnice z	PZS 3ZBI	Lovosice JOP			X
18,608; ÚK P9250	PZS 3SNI	Lovosice JOP			
19,149; II./249 P9251	PZS 3SBI	Lovosice JOP			X
19,912; ÚK P9252	PZS 3SNI	Lovosice JOP			
20,517; ÚK P9253 Libčeves	PZS 3SNI	Lovosice JOP			
21,682; III./2495 P9254	PZS 3SBI	Lovosice JOP			
22,904; II./249 P9255	PZS 3ZBI	Lovosice JOP			
23,620; III./2496 P9256 Sinutec z	PZS 3SNI	Lovosice JOP			
24,151; III./2497 P9257	PZS 3SNI	Lovosice JOP			
26,690; III./5692 P9258 Bělušice z	PZS 3SBI	Lovosice JOP			
27,807; III./5693 P9259 Skršín z	PZS 3SNI	Lovosice JOP			
28,936; ÚK P9260	PZS 3SNI	Lovosice JOP			
31,107; III./2507 P9261 Sedlec u Obrnic z Obrnice	PZS 3ZBI	Lovosice JOP			

TTP		Trat' 539C AŽD
Pokyny pro ústřední zásobování vozů elektrickou energií a pro provoz centrálního elektrického vytápění		
Začátek trati:	Čížkovice (km 4,023)	
Konec trati:	Obrnice (km 232,846)	
Návěst, místo omezení	Typ hnacího vozidla/elektrické jednotky a parametry distribuční soustavy:	Návěst, místo omezení
1	2	3
st 16 2/3Hz		
<i>V celé trati je zakázáno centrální zásobování vozů elektrickou energií.</i>		
st/22 Hz		
<i>V celé trati je zakázáno centrální zásobování vozů elektrickou energií.</i>		
ss		
<i>V celé trati je zakázáno centrální zásobování vozů elektrickou energií.</i>		
st/50Hz		
<i>V celé trati je zakázáno centrální zásobování vozů elektrickou energií.</i>		

TTP		Trať 539C AŽD	
Jednotky a hnací vozidla s trvalým provozním omezením			
Začátek trati: Čížkovice (km 4,023)		Konec trati: Obrnice (km 232,846)	
Řada vozidla	úsek (km, objekt-km, objekt)	Omezení	Pokyn, číslo spisu
Platnost rychlostníků 3 - netýká se této trati			
	V úseku: - Traťová kolej : 1 km - km		Platí rychlostníky...
Platnost rychlostníků 3 - netýká se této trati			
Začátek trati: km km			Mimořádně povolena přechodnost hnačího vozidla

TTP		Trať 539C AŽD			
Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.					
Začátek trati: Čížkovice (km 4,023)			Konec trati: Obrnice (km 232,846)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Čížkovice - Obrnice	C3/50 B2/100		2	Z-GČD	Omezení z oblouků o R < 190m*

Poznámka

*Omezení pro hnací vozidla a vagony v obloucích které mají poloměr nižší než 190m
R=180m v km 8,972 - km 9,162

TTP		Trať 539 C AŽD	
Podmínky přechodnosti nehodových jeřábových jednotek . (nehodová jeřábová jednotka vždy pouze 1x, při řazení dvojmo nutno projednat jako MZ)			
Začátek tratě: Čížkovice (km 4,023)		Konec trati: Obrnice (km 232,846)	
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v předpisu SŽDC (ČD) D2/81.			
Trať (úsek tratě)	Typ NPP	Povolená rychlost	Omezující podmínky
1	2	3	4
Čížkovice - Třebívlice	EDK 750; EDK 300; EDK 300/5	10	Od HKV oddělit 2 vozy max. 3,8 t/bm
	EDK 1000		
Třebívlice - Obrnice	EDK 750; EDK 300; EDK 300/5	0	NEPŘECHODNÝ!!
	EDK 1000		