



# GateSWing PZZ-J

Přejezdové zabezpečovací zařízení

- Automatické ovládání jízdou vlaku
- Bezpečný a spolehlivý systém splňující požadavky SIL4 dle CENELEC
- Architektura 2oo3
- Společné řídicí jádro až pro 16 přejezdů
- Vysoká spolehlivost a dostupnost
- Dálkové ovládání ze stanice
- Bezpečné kontaktní rozhraní k jiným zabezpečovacím zařízením
- Lokální a dálková diagnostika s možností připojení do DiagSWing LDS-03



## OBECNÝ POPIS

GateSWing PZZ-J (dále jen PZZ-J) je plně elektronické přejezdové zabezpečovací zařízení určené k zabezpečení úrovněho křížení pozemní komunikace s železniční tratí.

Architektura PZZ-J je navržena jako centrální řídicí systém se vzdálenými

periferiemi využívající k řízení a dohledu datovou komunikaci (Ethernet). Inteligentní periferie – výstražník LED-J a pohon závor PZA-200-J tvoří samostatné objektové kontroléry s vlastním řízením.

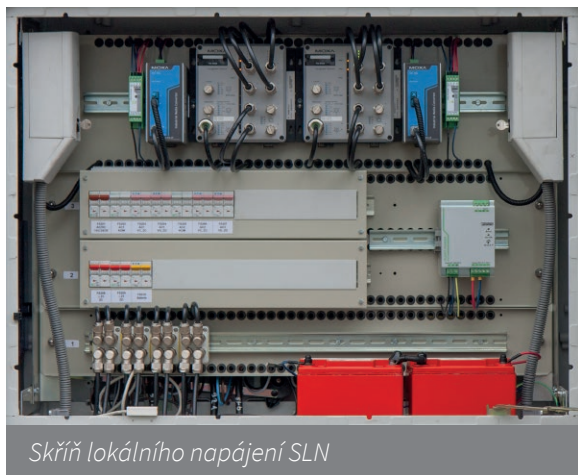
## ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

Řídicí počítač (jádro) PZZ-J je tvořeno skříň SPZZ umístěnou ve stavědlové ústředně/ přejezdovém domku. Skříň SPZZ obsahuje panel řídicího jádra PZZ-J s generickou SW aplikací a s implementovanými funkčními algoritmy, technologii pro zálohovanou komunikaci se vzdálenými periferiemi

a centrální diagnostiku PZZ-J (pro staniční a traťové přejezdy).

V místě přejezdu je umístěna skříň lokálního napájení SLN obsahující jistící prvky a konvertory pro napájení, technologii pro datovou komunikaci a další nezbytnou výstroj pro zajištění požadované funkce zařízení.

Ke skříni lokálního napájení SLN jsou připojeny objektové kontroléry – výstražníky LED-J a pohony závor PZA-200-J. LED-J tvoří vzdálenou periferii s vlastním řízením, která světelnou a zvukovou signalizaci



Skříň lokálního napájení SLN



Pohon závor PZA-200-J



Výstražník LED-J





informuje uživatele pozemní komunikace o možnosti/zákazu vstoupit/vjet na přejezd. PZA-200-J tvoří také vzdálenou periferii s vlastním řízením.

Jádro PZZ-J lze využít pro ovládání až 16 přejezdů a max. 160 ks inteligentních periférií (LED-J a PZA-200-J).

Kompatibilita se systémem ERTMS/ETCS Level 2 je zajištěna přímou vazbou jádra PZZ-J s elektronickým stavědlem nebo RBC. ETCS Level 1 lze napojit přímo k rozhraní jádra PZZ-J.

## ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Napájecí napětí	230 V + 10 %, - 15 % / 50 Hz	
Maximální počet výstražníků pro jeden přejezd PZZ-J	12 ks	
Maximální počet závor pro jeden přejezd PZZ-J	8 ks	
Skříň SPZZ	Max. příkon 1. přípojka/2. přípojka	64 W/569 W
Skříň SLN	Max. příkon 1. přípojka/2. přípojka	25 W/625 W
	Maximální vzdálenost umístění vzdálených periférií	80 m
	Elektrická pevnost	4 kV
Výstražník LED-J	Max. příkon 1. přípojka/2. přípojka	30 W/20 W
Závora PZA200-J	Max. příkon 1. přípojka/2. přípojka	16 W/16 W
	Max. příkon motoru	150 W
Životnost	> 25 let	
Teplotní rozsah	-40 °C až +80 °C	

