



GateSWing PZZ-GTS

Přejezdové zabezpečovací zařízení

- Automatické ovládání jízdou vlaku
- Bezpečný a spolehlivý systém splňující požadavky SIL4 dle CENELEC
- Architektura 2oo3
- LED výstražníkové svítlny typu GateSWing PVL-1xx a pohony závor typu GateSWing PZA-100
- Vysoká spolehlivost a dostupnost
- Dálkové ovládání ze stanice
- Bezpečné kontaktní rozhraní k jiným zabezpečovacím zařízením
- Lokální a dálková diagnostika s možností připojení do DiagSWing LDS-3



OBECNÝ POPIS

GateSWing PZZ-GTS (dále jen PZZ-GTS) je plně elektronické přejezdové zabezpečovací zařízení určené k zabezpečení úrovnového křížení pozemní komunikace s železniční tratí.

Architektura zařízení PZZ-GTS je navržena jako centrální řídicí systém s připojenými venkovními prvky zařízení – výstražníky typu GateSWing PVL-1xx a závorovými pohony typu GateSWing PZA-100.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

Řídicí systém zařízení PZZ-GTS je konstrukční celek tvořený stojanem PZZ-GTS, jehož základem je rám PZZ-GTS, umístěný podle použití v přejezdovém domku, přístřešku, přejezdové skříně nebo v technologické místnosti v blízkosti přejezdu. Stojan PZZ-GTS obsahuje panel řídicího jádra PZZ-GTS s generickou SW aplikací a s implementovanými funkčními algoritmy, technologii pro zálohované napájení a lokální diagnostiku PZZ-GTS.

Ke stojanu PZZ-GTS jsou standardně připojeny objektové kontroléry – LED výstražníkové svítlny typu GateSWing PVL-1xx a pohony závor GateSWing PZA-100.

Kompatibilita se systémem ERTMS/ETCS je zajištěna přímou vazbou jádra PZZ-GTS s elektronickým stavědlem nebo RBC.





ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Napájecí napětí	230V +10 %, -15 %, 50 Hz	
Teplotní rozsah	v klimatické třídě T1 dle EN 50 125-3	
Maximální počet výstražníků	12 ks	
Maximální počet závor	8 ks	
Stojan PZZ-GTS	Max. příkon	250 W
Výstražník GateSWing PVL-1xx	Max. příkon mimo výstrahu / při výstraze	12 W / 30 W
Závora GateSWing PZA-100	Max. příkon motoru	150 W
Vyhovuje požadavkům EMC dle	EN 50121-4, EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-6, EN 61000-6-4	
Životnost	minimálně 25 let	

