



TrafficSWing DOZ-1

Станционное оборудование СЦБ

- Электронная система, позволяющая управлять устройствами СЦБ удаленно
- Безопасная и надежная система, отвечающая требованиям SIL4 согласно CENELEC
- Позволяет организовать несколько уровней диспетчерского контроля
- Возможность выполнения обязательных задокументированных действий - опасные действия
- Высокая доступность системы передачи данных
- Низкие затраты на обслуживание
- Отображение номеров поездов на участке, для всех уровней диспетчерского контроля и управления
- Возможность организации обучения работе с DOZ-1 и с другими связанными системами



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Дистанционное управление устройствами СЦБ TrafficSWing DOZ-1 (далее DOZ-1) предназначено для управления целыми участками линий с помощью устройств СЦБ из одного места (диспетчерского центра).

Путевое развитие станций отображается на мониторах и может быть дополнено масштабной проекцией.

Станции подключены к DOZ-1 с помощью двух независимых сетей передачи данных для повышения доступности и надежности. Для улучшения наглядности поездной ситуации рабочие места оборудованы системой передачи номеров поездов, а путевое

развитие всей контролируемой зоны может отображаться на большом экране. DOZ-1 может быть дополнен функционалом автоматической установки маршрутов - ASVC.

Система передачи данных DOZ-1 предоставляет информацию для подключения устройства радиоблокировки TrainSWing REA-11 (ETCS RBC).

ОСНОВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

DOZ-1 обеспечивает дистанционное управление до 20 станционных устройств СЦБ (например StationSWing ESA 44) в пределах одной зоны с максимум 24 рабочими местами диспетчеров DZPC, которые можно настраивать и заменять по желанию.

Отображение путевого развития на одном-восьми мониторах.

Возможность подключения к широкоэкранный проекции - VEZO.

Дальность контролируемой зоны до сотен километров (при связи по оптическому кабелю).

Безопасное управление (SIL4) с возможностью выполнения обязательных задокументированных задач (критичных для безопасности).

Возможность установки маршрута через несколько станций одним выбором.

Интеллектуальное переключение типов путевого развития станции.





Возможность подключения индикации и управления другой техникой (например, пожарный оповеститель, охрана зданий и т. Д.). Частью рабочего места DOZ-1 является приложение TrafficSwing GTN, которое автоматически ведет электронную транспортную

документацию, отображает текущую транспортную ситуацию и передает данные в вышестоящие информационные и управляющие системы железнодорожного транспорта (например, информационная система оперативного управления).

Система информирования пассажиров TrafficSwing HAVIS-III и путевая часть системы автоматического ведения поезда - ATO trackide DriveSwing DRS-10 также могут быть подключены к DOZ-1. DRS-10.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Напряжение питания	переменный ток 230 В ± 10 %, 50 Гц
Температурный диапазон	климатическое исполнение Т1 в соответствии EN 50 125-3
Относительная влажность воздуха	до 80 %
Отвечает требованиям ЭМС в соответствии с	EN 50121-4, EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-6, EN 61000-6-4
Срок службы	не менее 25 лет

