



# DriveSWing DRS-10

ATO over ETCS – путевая часть

- Интерфейс между локомотивной частью системы АТО (например, DriveSWing AVV-10) и системами управления движением (например, TrafficSWing DOZ-1 + TrafficSWing GTN)
- Совместимое решение, соответствующее спецификациям UNISIG/Shift2Rail для уровня автоматизации в GoA2 с возможностью расширения до GoA4
- Комбинированная работа с поездами, оснащенными системами DriveSWing AVV-10 и ERTMS / ETCS
- Подходит для пассажирских поездов (скоростных, дальних, междугородних, пригородных и региональных)
- Подходит для грузовых перевозок
- Повышенная безопасность и бесперебойная работа
- Работа с плотным графиком движения
- Снижение нагрузки на диспетчера - улучшенное прогнозирование трафика, постоянное обновление дорожной ситуации
- Возможность подключения к ETCS L3



## ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

DriveSWing DRS-10 (далее DRS-10) это не требующая обслуживания система, предназначенная для повышения уровня автоматизации управления железнодорожным движением.



DRS-10 является посредником при передаче данных между системами диспетчерского управления и бортовыми частями АТО. При изменении дорожной ситуации DRS-10 постоянно обновляет данные для бортовой части АТО (например, DriveSWing AVV-10).

DRS-10 устанавливается вместе с другим оборудованием внутри зданий.

## ОСНОВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

DRS-10 - это совместимая система в соответствии со спецификациями TSI (2022).

DRS-10 связан по цифровому каналу с центром управления

движением CTC / TOC (например, TrafficSWing DOZ-1 + TrafficSWing GTN) и предоставляет текущую карту маршрутов и текущее расписание для локомотивной части системы АТО (например, DriveSWing AVV-10).

Передача данных между DRS-10 и совместимой локомотивной частью происходит по сети GSM-R.

DRS-10 может обмениваться данными с несколькими бортовыми частями АТО одновременно.

Локомотивная часть АТО (например, DriveSWing AVV-10) рассчитывает оптимальный профиль движения, регулирует движение поезда



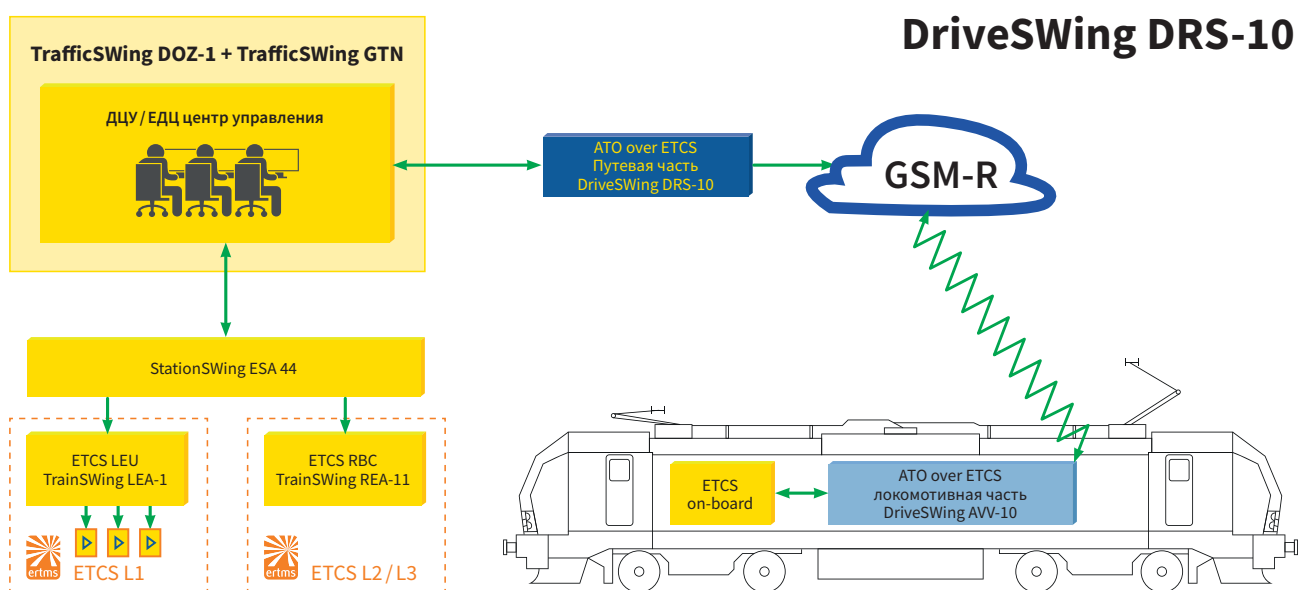
на основе данных, полученных от DRS-10, и в соответствии с ограничениями, принятыми из бортовой части ETCS.

Проверенная система бортовой части ATO (DriveSwing AVV-10) уже 30 лет используется в коммерческой эксплуатации на

магистральных линиях более чем на 300 локомотивах.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Напряжение питания	переменный ток 230 В ± 10 %, 50 Гц
Диапазон рабочих температур	климатическое исполнение Т1 в соответствии EN 50 125-3
Относительная влажность воздуха	до 80 %
Соответствует требованиям по EMC согласно	EN 50121-4, EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-6, EN 61000-6-4
Срок службы	не менее 25 лет



[www.azd.cz](http://www.azd.cz)

Информация, предоставленная в данном документе, предоставляет общее описание и свойства продукта/устройства, которые могут изменяться в процессе разработки, на основании требований заказчика. Требуемые специфические параметры продукта становятся обязательными только на основании заключенного договора.