



RailSwing OB-01

Защитный кожух бализы

- Защита от повреждения бализы
- Устранение вибраций
- Оптимизация турбулентности воздуха
- Простота установки и обслуживания
- Предназначен для бализы RailSwing ABA-12
- Совместим с другими типами бализ ETCS



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ



Защитный кожух бализы RailSwing OB-01 (далее OB-01) выполнен таким образом, что предотвращает зацепление

незакрепленных предметов за край кожуха, а также устраняет вибрации всего крепления, которые вызывает турбулентность воздуха при прохождении поезда.

Конструкция OB-01 обеспечивает бесперебойное обслуживание. После демонтажа, элементы крепления на шпалах могут быть сохранены, и не препятствуют обслуживанию и ремонту.

ОСНОВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

OB-01 изготовлен с применением полиэфирной смолы с диапазоном рабочих температур от -50°C до $+88^{\circ}\text{C}$.

OB-01 устанавливается на железнодорожную колею с защитой для различных типов шпал:

Шпала B91S имеет центральную часть высотой 170 мм. Центральная плоская поверхность имеет размеры около 160 мм × 600 мм, что с достаточным резервом подходит для размещения бализы. Крепежная поверхность бализы от верхнего края рельса находится на расстоянии 224 мм, и 208 мм – у рельса непосредственно перед стрелкой.

Держатель бализы состоит из проставки (20 мм), защитного кожуха (40 мм) и вентиляционного зазора (15 мм).

Шпала SB8 имеет центральную часть высотой 155 мм. Центральная плоская поверхность имеет размер около 200 мм × 641 мм, который с достаточным резервом подходит для размещения бализы. Крепежная поверхность бализы от верхнего края рельса находится на расстоянии 238 мм, и 222 мм у рельса непосредственно перед стрелкой. Держатель бализы состоит из проставки (20 мм), защитного кожуха (40 мм) и вентиляционного зазора (15 мм).

Шпала SB3,4 имеет центральную часть высотой 130 мм. Центральная плоская





поверхность имеет размер около 200 мм × 600 мм, который с достаточным резервом подходит для размещения бализы.

Крепежная поверхность бализы от верхнего края рельса находится на расстоянии 238 мм, и 222 мм – у рельса непосредственно перед стрелкой.

Держатель бализы состоит из проставки (20 мм), защитного кожуха (40 мм) и вентиляционного зазора (15 мм).



signal
MONT

www.azd.cz