



TrainSWing LEA-1

ETCS LEU – система управления активными евробализмами

- Интегрирует ETCS LEU в StationSWing ESA
- Надежная система, работающая по принципу 2 из 2
- Отвечает высоким требованиям безопасности и надежности
- Улучшает качество движения
- Оптимизирует потребление энергии



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

TrainSWing LEA-1 (далее LEA-1) является частью станционной системы МПЦ StationSWing ESA 44 и используется для передачи информации, полученной на основании состояния станционного, перегонного или переездного оборудования СЦБ, через активные бализы на подвижной состав, оснащенный совместимым бортовым модулем, т.е. OBU ETCS.



LEA-1 размещается в технологическом помещении, совместно с StationSWing ESA 44, где оно подключается к объектному контроллеру StationSWing ESA (панель EIP), или находится в отдельном шкафу для оборудования на пути.

ОСНОВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

LEA-1 состоит из панели EIP и панели LCI, и использует следующие модули:

- LEU-1 - управляющий модуль, обеспечивает выбор телеграмм, на основании требований управляющего уровня StationSWing ESA
- LCI-1 - обеспечивает прямое управление бализой (интерфейс LEU C)
- LPS-1 - блок питания панели LCI
- LCU-1 - модуль соединения

внутреннего и внешнего коммуникационного распределителя модуля LCI

Защищенная связь LEA-1 обеспечивает передачу сообщений между управляющей частью станционного устройства СЦБ StationSWing ESA 44 через панель EIP на LEU-1. Блок LCI-1 передает информацию на бализы через стандартный интерфейс типа C в соответствии с UNISIG Subset 036 (Eurobalise). LCI-1 использует интерфейс C1 для передачи информации, интерфейс C6 для вспомогательного питания входных цепей бализ и интерфейс C4 для идентификации подвижного состава над бализой.

Источник питания LEA-1 разделен на источник питания LEU-1, обеспечиваемый панелью EIP, частью которой он является, и источник питания панели LCI либо от источника питания 24 В постоянного тока, либо от основного источника питания 3X 400 В переменного тока / 24 В постоянного тока (расположен в технологическом объекте или приборном шкафу на линии).



Блоки LCI-1 размещаются в панели LCI:

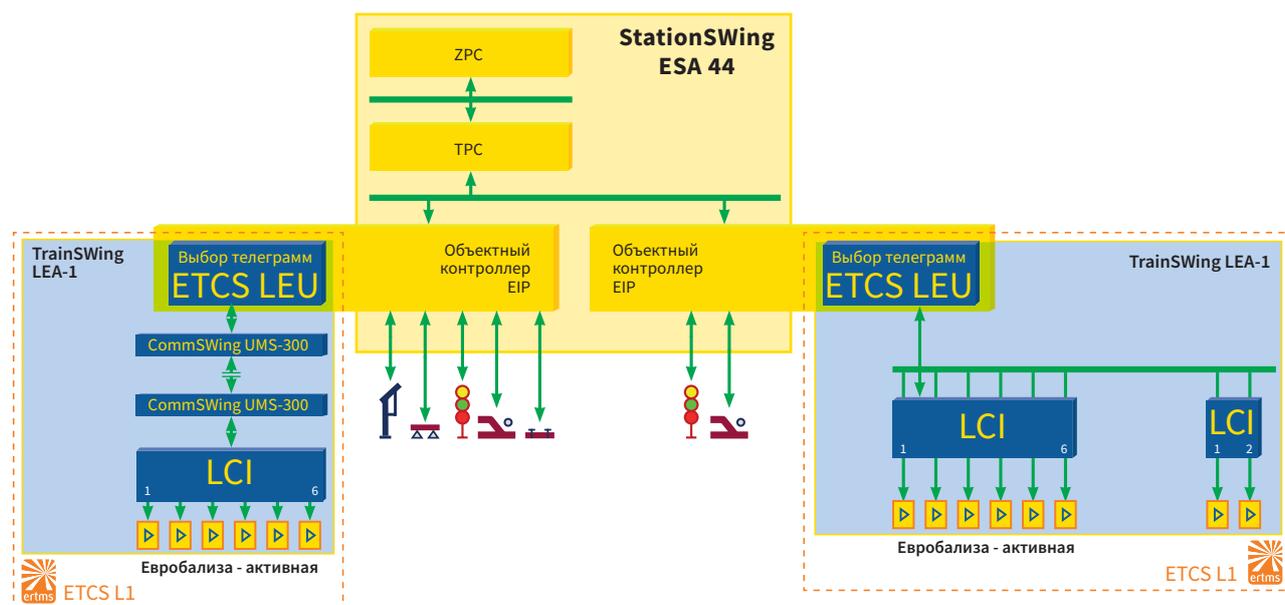
- на посту ЭЦ при установке бализ на расстоянии около 2000 м
- на линии на расстоянии около 2000 м от бализы

Для связи между блоком LEU-1 и удаленной панелью LCI используется устройство для безопасной передачи данных (например CommSWing UMS-300).

Панели EIP и LCI диагностируются с помощью системы DiagSWing LDS-3.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Напряжение питания	постоянный ток 24В, ± 20 %; переменный ток 3х 400В, ± 10 %, 50Гц (при размещении на путях)
Температурный диапазон	v klimatické třídě T1 dle EN 50 125-3
Относительная влажность воздуха	5 % až 100 %
Соответствует требованиям по EMC согласно	EN 50121-4, EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-6, EN 61000-6-4
Характеристики интерфейса	UNISIG Subset 036
Количество контролируемых бализ	8
Максимальное расстояние до бализы	cca 2000 m
Срок службы	minimálně 25 let



www.azd.cz

Информация, предоставленная в данном документе, предоставляет общее описание и свойства продукта /устройства, которые могут изменяться в процессе разработки, на основании требований заказчика. Требуемые специфические параметры продукта становятся обязательными только на основании заключенного договора.