



GateSWing PZZ-EA

Автоматическая переездная сигнализация

- Автоматическое управление приближающимся поездом
- Безопасная и надежная система, отвечающая требованиям SIL4 согласно CENELEC
- Безопасное дистанционное управление
- Безопасное подключение к станционным устройствам СЦБ
- Высокая надежность и доступность
- Локальная и удаленная диагностика с возможностью подключения к DiagSWing LDS-03



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Переездная сигнализация GateSWing PZZ-EA (далее PZZ-EA) предназначена для обеспечения безопасности движения при пересечении в одном уровне железных дорог (однопутной или многопутной) с автомобильными дорогами. Информация о состоянии железнодорожного переезда (открыт/закрыт) может быть также передана на заграждающий светофор.

Безопасная передача показаний и команд на станцию осуществляется Управляющей станцией.

Управляющая станция может быть подключена с помощью цифровой



линии или линии напряжения к станционным устройствам СЦБ. Отображать сигналы и управлять PZZ-EA можно с помощью микропроцессорной централизации (например, StationSWing ESA-44).

PZZ-EA можно использовать перегонах:

- однопутном или двухпутном
- с включением и выключением (отменой) линейными элементами
- с включением точечными элементами и выключением с помощью участка со счетчиком осей
- с заграждающими светофорами или без
- с автоблокировкой или без

PZZ-EA можно использовать на станциях:

- с управлением, основанном на состоянии станционных устройств СЦБ без использования собственных коммутационных устройств
- с управлением, основанном на состоянии станционных устройств СЦБ, а так же с использованием собственных коммутационных устройств

ОСНОВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Концепция безопасности основана на конструкции с избыточностью, с использованием обратных алгоритмов. Результатом алгоритма обработки входной информации является определение состояния переезда.

Питающая часть PZZ-EA состоит из аккумуляторов, зарядного устройства и предохранителей. В зависимости от местных условий оборудование может быть размещено на посту ЭЦ или в здании переездного поста.

Система ETCS Level 1 может быть непосредственно подключена к интерфейсу Управляющего компьютера.

Внутренняя диагностика PZZ-EA может быть подключена к диагностической системе DiagSWing LDS-03.

Возможна поставка комплектации предназначенной для эксплуатации в тяжелых климатических условиях.





ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Напряжение питания	230 В ± 10 %, 50 Гц	
Максимальная потребляемая мощность (при зарядке разряженной батареи)	в зависимости от используемого зарядного устройства	
Напряжение питания	от 21,6 В до 30 В постоянного тока	
Номинальная мощность (без внешних элементов и зарядного устройства)	150 Вт	
Максимальное количество подключенных переездных светофоров	с разрешающим сигналом и без контроля акустической сигнализации	8
	без разрешающего сигнала и контроля акустической сигнализации	12
	с разрешающим сигналом и контролем акустической сигнализации	6
	без разрешающего сигнала и с контролем акустической сигнализации	8
Количество электроприводов шлагбаумов	от 0 до 8	2
	на перегонах	
Максимальное количество путей	на станциях	неограничено
	Максимальное количество заградительных светофоров	2
Максимальное количество повторителей заградительных светофоров	2	
Срок службы	> 25 лет	
Диапазон рабочих температур	от -25 °С до +70 °С	

