



GateSwing PZZ-J

Переездная сигнализация

- Автоматическое управление приближающимся поездом
- Безопасная и надежная система, отвечающая требованиям SIL4 согласно CENELEC
- Архитектура 2oo3
- Общее управляющее ядро для 16 переездов
- Высокая надежность и доступность
- Дистанционное управление со станции
- Безопасный контактный интерфейс с другими устройствами СЦБ
- Локальная и удаленная диагностика с возможностью подключения к DiagSwing LDS-03



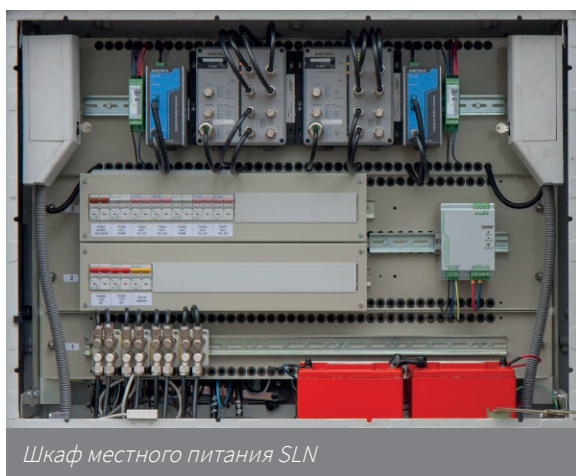
ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

GateSwing PZZ-J (далее PZZ-J) – это полностью электронная переездная сигнализация, предназначена для обеспечения безопасности движения при пересечении в одном уровне железных дорог с автомобильными дорогами.

Архитектура PZZ-J разработана как центральная система управления, с удаленными периферийными устройствами, использующими передачу данных (Ethernet) для управления и контроля. Интеллектуальная периферия – переездный светофор LED-J и привод шлагбаума PZA-200-J образуют отдельные объектные контроллеры с собственным управлением.

обеспечением реализующим функциональные алгоритмы, технологией для дублированной связи с удаленными периферийными устройствами и центральной диагностикой PZZ-J (для переездов на станциях и перегонах).

Непосредственно на переезде находится шкаф местного питания SLN, содержащий предохранительные элементы и преобразователи для источника питания, технологии для передачи данных и другое необходимое оборудование для обеспечения требуемой функции устройства.



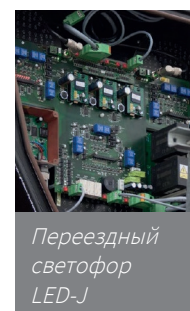
Шкаф местного питания SLN

ОСНОВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Управляющий компьютер (ядро) PZZ-J состоит из шкафа SPZZ, расположенного на посту ЭЦ/в здании переездного поста. Шкаф SPZZ содержит панель управления ядром PZZ-J с универсальным программным



Привод шлагбаума PZA-200-J



Переездный светофор LED-J





Объектные контроллеры – переездные светофоры LED-J и приводы шлагбаумов PZA-200-J, подключены к шкафу местного электропитания SLN. LED-J образует удаленную периферию со своим собственным управлением, которое информирует участников дорожного движения световыми и звуковыми сигналами

о возможности/запрете входа/въезда на переезд. PZA-200-J также образует удаленное периферийное устройство со своим собственным управлением.

Ядро PZZ-J может использоваться для управления 16 переездами и до 160 интеллектуальными периферийными устройствами (LED-J и PZA-200-J).

Совместимость с системой ERTMS/ETCS Level 2 обеспечивается прямым подключением ядра PZZ-J к системам СЦБ или RBC. ETCS Level 1 может быть подключен напрямую к основному интерфейсу PZZ-J.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

| | | |
|---|---|--------------|
| Напряжение питания | 230 В + 10 %, - 15 % / 50 Гц | |
| Максимальное количество переездных светофоров для одного переезда PZZ-J | 12 шт. | |
| Максимальное количество шлагбаумов для одного переезда PZZ-J | 8 шт. | |
| Шкаф SPZZ | макс. потребляемая мощность 1-го подключения/2-го подключения | 64 Вт/569 Вт |
| | макс. потребляемая мощность 1-го подключения/2-го подключения | 25 Вт/625 Вт |
| Шкаф SLN | максимальное расстояние расположения удаленной периферии | 80 м |
| | электрическая прочность изоляции | 4 кВ |
| Светофор LED-J | макс. потребляемая мощность 1-го подключения/2-го подключения | 30 Вт/20 Вт |
| Шлагбаум PZA200-J | макс. потребляемая мощность 1-го подключения/2-го подключения | 16 Вт/16 Вт |
| | макс. потребляемая мощность электродвигателя | 150 Вт |
| Срок службы | > 25 лет | |
| Диапазон рабочих температур | от -40 °С до +80 °С | |

