



GateSwing PZZ-J

Переездная сигнализация

- Автоматическое управление приближающимся поездом
- Безопасная и надежная система, отвечающая требованиям SIL4 согласно CENELEC
- Архитектура 2oo3
- Общее управляющее ядро для 16 переездов
- Высокая надежность и доступность
- Дистанционное управление со станции
- Безопасный контактный интерфейс с другими устройствами СЦБ
- Локальная и удаленная диагностика с возможностью подключения к DiagSwing LDS-03



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

GateSwing PZZ-J (далее PZZ-J) – это полностью электронная переездная сигнализация, предназначена для обеспечения безопасности движения при пересечении в одном уровне железных дорог с автомобильными дорогами.

Архитектура PZZ-J разработана как центральная система управления, с удаленными периферийными устройствами, использующими передачу данных (Ethernet) для управления и контроля. Интеллектуальная периферия – переездный светофор LED-J и привод шлагбаума PZA-200-J образуют отдельные объектные контроллеры с собственным управлением.

обеспечением реализующим функциональные алгоритмы, технологией для дублированной связи с удаленными периферийными устройствами и центральной диагностикой PZZ-J (для переездов на станциях и перегонах).

Непосредственно на переезде находится шкаф местного питания SLN, содержащий предохранительные элементы и преобразователи для источника питания, технологии для передачи данных и другое необходимое оборудование для обеспечения требуемой функции устройства.



Шкаф местного питания SLN

ОСНОВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Управляющий компьютер (ядро) PZZ-J состоит из шкафа SPZZ, расположенного на посту ЭЦ/в здании переездного поста. Шкаф SPZZ содержит панель управления ядром PZZ-J с универсальным программным



Привод шлагбаума PZA-200-J



Переездный светофор LED-J





Объектные контроллеры – переездные светофоры LED-J и приводы шлагбаумов PZA-200-J, подключены к шкафу местного электропитания SLN. LED-J образует удаленную периферию со своим собственным управлением, которое информирует участников дорожного движения световыми и звуковыми сигналами

о возможности/запрете входа/въезда на переезд. PZA-200-J также образует удаленное периферийное устройство со своим собственным управлением.

Ядро PZZ-J может использоваться для управления 16 переездами и до 160 интеллектуальными периферийными устройствами (LED-J и PZA-200-J).

Совместимость с системой ERTMS/ETCS Level 2 обеспечивается прямым подключением ядра PZZ-J к системам СЦБ или RBC. ETCS Level 1 может быть подключен напрямую к основному интерфейсу PZZ-J.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Напряжение питания	230 В + 10 %, - 15 % / 50 Гц	
Максимальное количество переездных светофоров для одного переезда PZZ-J	12 шт.	
Максимальное количество шлагбаумов для одного переезда PZZ-J	8 шт.	
Шкаф SPZZ	макс. потребляемая мощность 1-го подключения/2-го подключения	64 Вт/569 Вт
	макс. потребляемая мощность 1-го подключения/2-го подключения	25 Вт/625 Вт
Шкаф SLN	максимальное расстояние расположения удаленной периферии	80 м
	электрическая прочность изоляции	4 кВ
Светофор LED-J	макс. потребляемая мощность 1-го подключения/2-го подключения	30 Вт/20 Вт
Шлагбаум PZA200-J	макс. потребляемая мощность 1-го подключения/2-го подключения	16 Вт/16 Вт
	макс. потребляемая мощность электродвигателя	150 Вт
Срок службы	> 25 лет	
Диапазон рабочих температур	от -40 °С до +80 °С	

