



GateSWing GTA-100

Автоматическая переездная сигнализация

- Автоматическое управление приближающимся поездом
- Безопасная и надежная система, отвечающая требованиям SIL4 согласно CENELEC
- Безопасное дистанционное управление
- Безопасное подключение к станционным устройствам СЦБ
- Высокая надежность и доступность
- Локальная и удаленная диагностика с возможностью подключения к DiagSWing LDS-3



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Переездная сигнализация GateSWing GTA-100 (далее GTA-100) предназначена для обеспечения безопасности движения при пересечении в одном уровне железных дорог с автомобильными дорогами, обеспечивая максимальную пропускную способность для обоих видов транспорта.

GTA-100 поддерживает безотказную передачу состояний и команд на устройство более высокого уровня, то есть на станционную централизацию.

GTA-100 поддерживает различные способы активации, включая детекторы колес, счетчики осей, рельсовые цепи, местное управление или управление устройством СЦБ более высокого уровня, с широким набором цифровых и контактных интерфейсов.

GTA-100 можно использовать на перегонах:

- однопутном, двухпутном или многопутном
- с активацией детектором колес или счетчиками осей
- с заграждающими светофорами или без
- с перегонной сигнализацией или без

GTA-100 можно использовать на станциях:

- с управлением станционной централизацией без использования собственных включающих/выключающих элементов
- с управлением станционной централизацией с использованием собственных включающих / выключающих элементов

ОСНОВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Концепция безопасности GTA-100 основана на современном

контроллере APEX, работающем по архитектуре 2 из 2. Контроллер имеет масштабируемую модульную архитектуру, легко адаптируемую к различным конфигурациям переездов и требованиям различных операторов железных дорог.

GTA-100 имеет бесперебойный источник питания с аккумуляторными батареями модульной емкости, предназначенный для удовлетворения потребностей конкретного применения.

GTA-100 имеет обширные возможности локальной диагностики, которые в дальнейшем могут быть переданы на сервер централизованной диагностики (например, DiagSWing LDS-3).

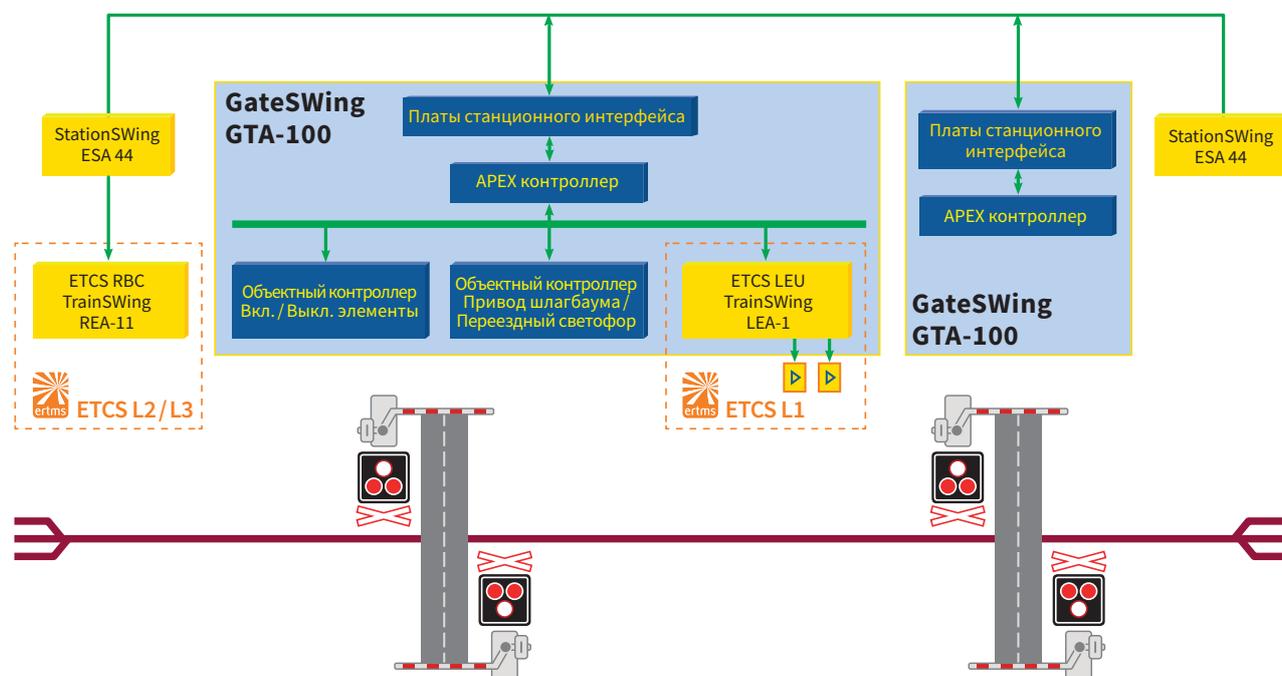
GTA-100 также может поставляться в исполнении для сложных климатических условий.





ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Напряжение питания	переменный ток 230 В ± 10 %, 50 Гц	
Диапазон рабочих температур	от -30 °С до +70 °С	
Максимальная потребляемая мощность (при зарядке разряженной батареи)	Зависит от емкости батареи	
Внутреннее напряжение питания	от 10 В до 33 В постоянного тока	
Номинальная мощность (без внешних элементов и зарядного устройства)	150 Вт	
Максимальное число подключенных компонентов	Переездный светофор	10
	Заграждающий светофор	10
	Привод шлагбаума	10
	Количество путей (перегон / станция)	2/10
Срок службы	не менее 25 лет	



www.azd.cz

Информация, предоставленная в данном документе, предоставляет общее описание и свойства продукта /устройства, которые могут изменяться в процессе разработки, на основании требований заказчика. Требуемые специфические параметры продукта становятся обязательными только на основании заключенного договора.