



# GateSwing SIRIUS-LC

Автоматическая переездная сигнализация

- Автоматическое управление приближающимся поездом
- Безопасная и надежная система, отвечающая требованиям SIL4 согласно CENELEC
- Архитектура 2x2 из 2
- Общее ядро для управления 15 переездами
- Встроенный счетчик осей
- Высокая надежность и доступность
- Дистанционное управление со станции
- Возможность централизованного электропитания
- Безопасный релейный или цифровой интерфейс с другими устройствами безопасности
- Локальная и удаленная диагностика с возможностью подключения к DiagSwing LDS-03



## ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

GateSwing SIRIUS-LC (далее SIRIUS-LC) – это полностью электронное устройство переездной сигнализации, предназначенное обеспечения безопасности движения при пересечении в одном уровне железных дорог с автомобильными дорогами.

Архитектура SIRIUS-LC спроектирована как центральная система управления с удаленными периферийными устройствами, использующими дублированную сеть передачи данных (Ethernet) для управления и контроля. Интеллектуальная периферия – пара объектных контроллеров управляет светодиодным переездным светофором и приводом шлагбаума GateSwing PZA-100.

## ОСНОВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Управляющий компьютер (ядро) состоит из шкафа SIRIUS-CORE, расположенного в релейной на посту ЭЦ/перегоне. В шкафу размещены пара технологических компьютеров реализующих алгоритмы работы, оборудование для дублированного обмена данными с удаленной периферией, централизованная диагностика (для станционных и перегонных переездов) и магистральные источники питания переездов.

Непосредственно на переезде размещается шкаф местного электропитания и местного управления NDC. В шкафу NDC находятся аккумуляторная батарея, элементы питания и связи, объектные контроллеры местного управления.

Объектные контроллеры сигнализации и привода шлагбаума, работающие по архитектуре 2x2 из 2, подключаются к шкафу местного электропитания NDC. Объектные контроллеры контролируют и управляют световой и звуковой сигнализацией участников дорожного движения и управляют шлагбаумом.

Ядро SIRIUS-LC можно использовать для управления до 15 переездов и до 200 интеллектуальных периферийных устройств (сигнализация, местное управление, точки подсчета счетчиков осей, релейный/цифровой интерфейс с вышестоящим оборудованием).

Совместимость с системой ERTMS/ETCS Level 2 обеспечивается подключением ядра SIRIUS-LC к МПЦ или RBC. Элементы ETCS Level 1 могут быть подключены напрямую к интерфейсу SIRIUS-LC.



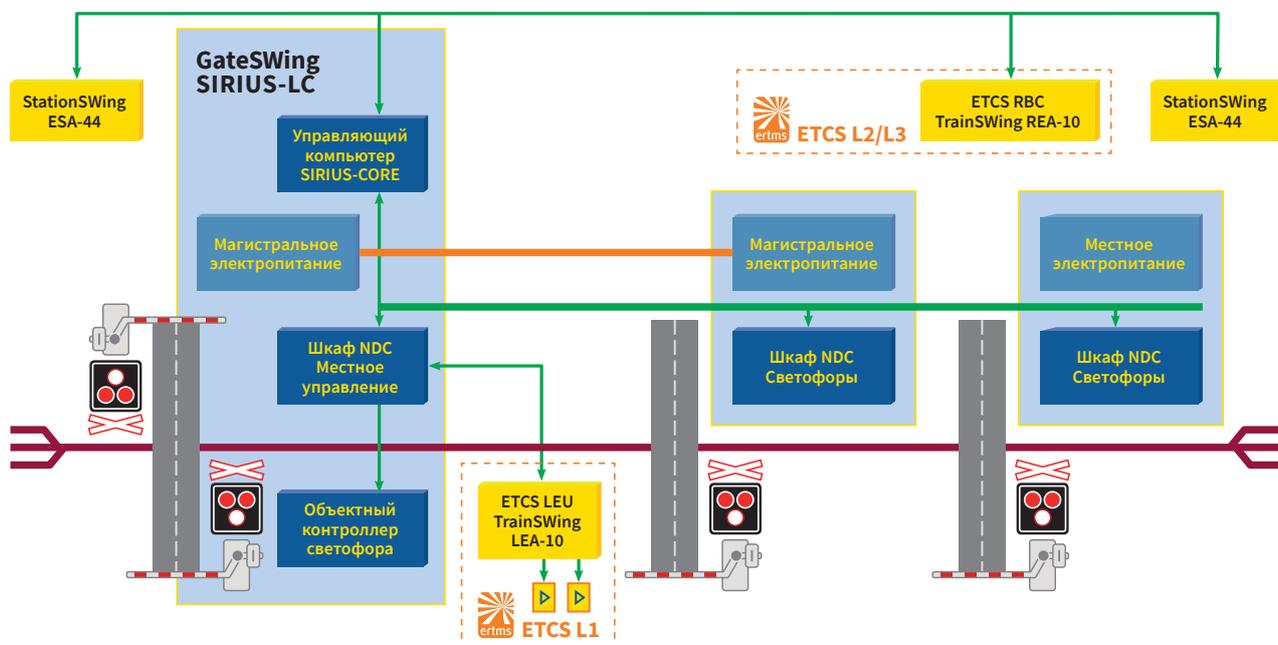
STARMON

[www.azd.cz](http://www.azd.cz)



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Напряжение питания		100–253 В/45–80 Гц
Максимальное количество переездных светофоров для одного SIRIUS-LC		20 шт.
Максимальное количество шлагбаумов для одного SIRIUS-LC		8 шт.
Шкаф SIRIUS-CORE	Макс. потребляемая мощность (без сетевого питания)	100 Вт
Шкаф NDC	Потребляемая мощность (постоянная/пиковая)	50 Вт/300 Вт
Переездный светофор (объектный контроллер)	Потребляемая мощность (без привода шлагбаума, без сигнализации)	20 Вт
	Максимальное расстояние (шкаф NDC – светофор)	150 м
	Электрическая прочность изоляции	4 кВ
Срок службы		более 25 лет
Диапазон рабочих температур		от -40 °С до +80 °С



STARMON

www.azd.cz