



# TrafficSWing HAVIS-III

Информационная система для пассажиров

- Аудиовизуальная информационная система для пассажиров
- Программное обеспечение + оборудование
- Различное периферийное оборудование
- Адаптирована для дистанционного управления остановками и централизованного диспетчерского управления
- Возможность ручного или автоматического режима
- Возможность гибко реагировать на отклонения в графике движения



## ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Информационная система TrafficSWing HAVIS-III (далее HAVIS-III) – это аудиовизуальная информационная система для пассажиров, работающая по принципу клиент-сервер.

HAVIS-III содержит сервер, коммуникационные модули и рабочее место оператора. Программное обеспечение коммуникационного модуля может работать на том же устройстве, что и сервер, или в виде отдельного компьютера на отдельных железнодорожных станциях.

Коммуникационные модули используются для связи с периферийными устройствами, прежде всего с оповестителями и информационными панелями. При необходимости сигнал преобразуется из протокола TCP/IP в RS485.

## ОСНОВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Основная обработка данных и обмен данными с модулями происходит на сервере. Информация о дорожной обстановке передается на сервер из систем GRADO (Система управления железной дорогой) или TrafficSWing GTN. В системе хранится системная база данных, а также приложение и веб-браузер.

Пользовательский интерфейс HAVIS-III:

- Оператор – управление через веб-браузер
- Пассажиры – Информация о прибытии и отправлении поездов на станции (электронная панель дисплея EZOP-JR с дисплеем Full HD за двойным охранным стеклом в компактном корпусе из нержавеющей стали в антивандальном исполнении с сенсорным экраном multi-touch и механическими кнопками)

- Пассажиры – информация об отправлении и прибытии поездов, включая текущую задержку (графические светодиодные информационные панели GITA – полностью графический дисплей RGB, способный отображать любые тексты, графические символы или видео). Его размещают на платформах или в виде больших информационных табло на больших площадях транспортных терминалов.
- Пассажиры – электронный громкоговоритель ERP (дополнительное устройство информационной панели преобразует текстовые сообщения, отправленные сервером, в звуковые сообщения, чтобы облегчить ориентирование незрячих). Незрячий пассажир может использовать пульт дистанционного управления для воспроизведения сообщений, которые в данный момент отображаются на информационных панелях.



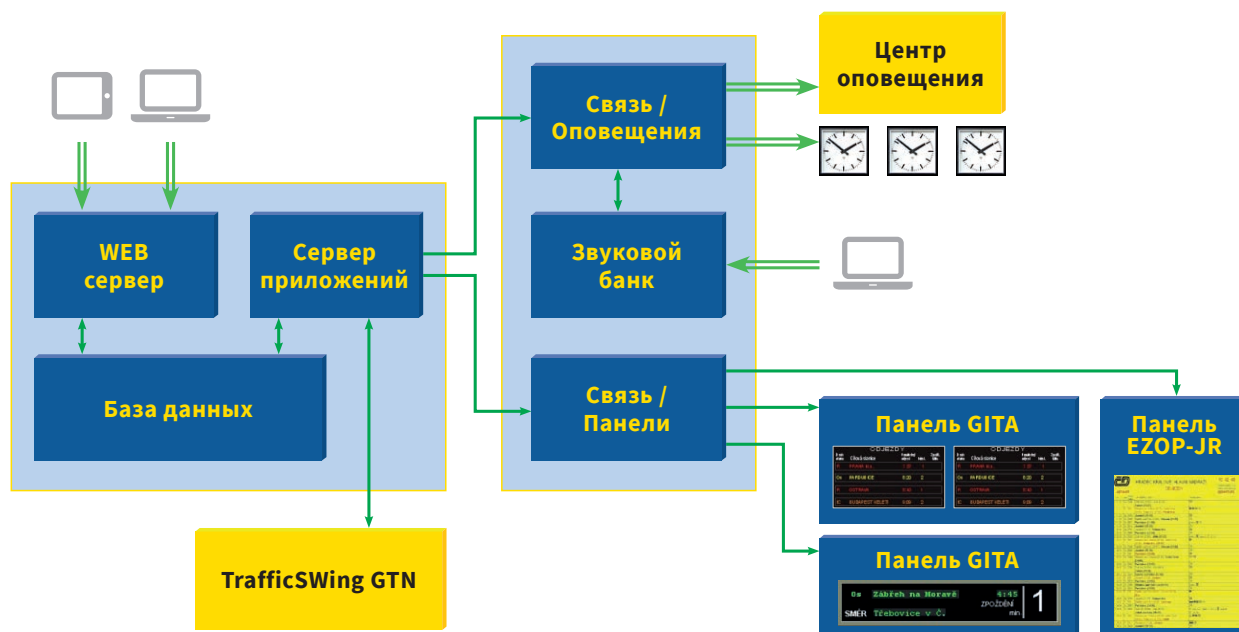
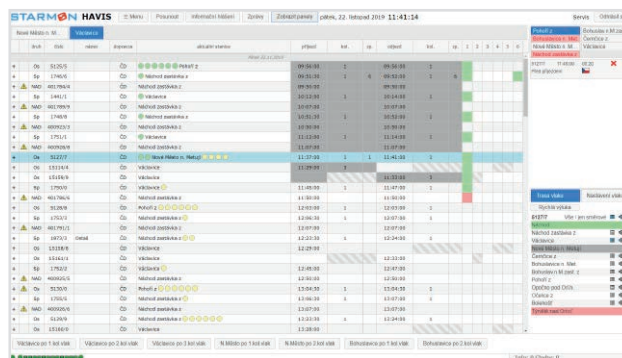
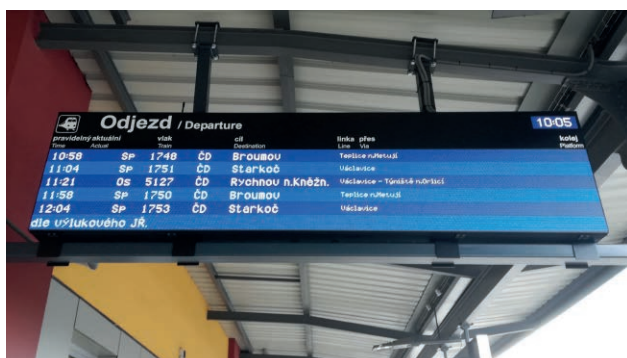
STARMON

[www.azd.cz](http://www.azd.cz)



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Напряжение питания (Сервер)	100–240 В, 50–60 Гц
Потребляемая мощность (Сервер)	типовая 600 Вт
Размеры сервера (EZOP-JR)	19 дюймов максимум 4U
Напряжение питания (EZOP-JR)	100–240 В, 50–60 Гц
Потребляемая мощность (EZOP-JR)	300 Вт (700 Вт с кондиционером)
Разрешение дисплея (EZOP-JR)	Full HD
Размеры (EZOP-JR)	1752 × 1184 × 341 мм
Напряжение питания (GITA)	1 × 230 В ± 10 %, 50–60 Гц
	3 × 400 В ± 10 %, 50–60 Гц
Потребляемая мощность (GITA)	20 Вт + 55 Вт × количество светодиодных модулей



STARMON

www.azd.cz