



RailSwing EVKO

Вентильные рельсовые цепи

- Надежное определение свободности участка пути
- Проверка целостности рельсовой колеи
- Статическая и динамическая шунтовая чувствительность
- Электронный интерфейс к переездному оборудованию
- Релейный интерфейс с использованием контактов реле класса N согласно UIC
- Подключение диагностических и измерительных систем
- Автоматическая настройка параметров без вмешательства оператора
- Низкие затраты на обслуживание
- Оперативная диагностика



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Электронная вентильная рельсовая цепь RailSwing EVKO (далее EVKO) используется для определения свободности одного или двух участков пути А и В. С точки зрения типа оборудования это стандартное двухпроцессорное устройство архитектуры 2 из 2.

EVKO состоит из датчика напряжения и тока, который подключен к рельсу двумя проводниками через трансформатор с защитными элементами.



ОСНОВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Во входной цепи датчика подключены генератор рабочей частоты, управляемый усилителем генерируемого сигнала, и усилитель генерируемого сигнала.

В выходной цепи датчик тока и напряжения подключен к входам аналого-цифрового преобразователя, выходы которого выведены на компьютер.

В конце схемы находится электронный вентиль DCL-SV, который модифицирует полученный сигнал от передающей части и отправляет его обратно на рельсы.

Управляющий компьютер оценивает состояние рельсовых цепей, управляет внутренним контроллером, проверяет состояние его периферийных устройств и связывается

с подключенным устройством через интерфейс ввода-вывода.

EVKO генерирует напряжение с заданной частотой и измеряет фактический импеданс рельсовой цепи. Импеданс контролируется динамическим ограничителем тока (DCL-SV), подключенным на противоположном конце рельсовой цепи между рельсами. Таким образом, можно безопасно определять свободность рельсовой цепи аналоговым методом.

EVKO оснащено каналом передачи данных для электронных переездных устройств СЦБ типа GateSwing PZZ-EA и GateSwing PZZ-J, а также каналом напряжения для других систем безопасности.





ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Диапазон напряжения питания	от 9,2 В до 36 В постоянного тока
Рабочая частота	75 Гц, 125 Гц, 275 Гц
Потребляемая мощность	50 Вт
Длина прямой рельсовой цепи или разветвленной рельсовой цепи	не более 800 м
Минимальная длина рельсовой цепи	24 м
Время реакции	2–5 с
Электрическая прочность изоляции	4 кВ
Диапазон рабочих температур	от -25 °С до +70 °С

