



RailSwing STM 0,93 C

Дроссель-трансформатор

- Используется в рельсовых цепях метрополитена
- Повышенная устойчивость против временного погружения под воду
- Повышенная устойчивость к перенасыщению в следствии разности тяговых токов
- Масляное охлаждение
- Простая установка



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Дроссель-трансформатор STM 0,93 C (далее STM 0,93 C) является частью оборудования двухниточных рельсовых цепей метрополитена. Обеспечивает передачу тягового, нагревательного или вспомогательных токов в обход изолирующих стыков от одного блок-участка к другому.

STM 0,93 C обеспечивает питание блок-участка электрической рельсовой цепи сигнальным током частотой 275 Гц, а также его считывание.

STM 0,93 C гальванически отделяет оборудование релейного или питающего конца рельсовой цепи от обратных токов электрифицированного участка пути.

ОСНОВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

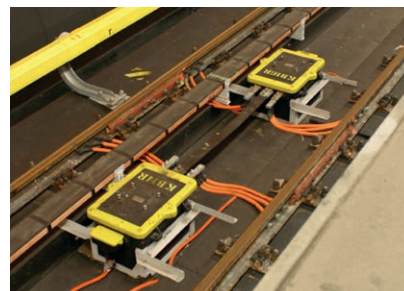
STM 0,93 C состоит из корпуса трансформатора, в котором расположен магнитопровод с основной и дополнительной обмотками, клеммной коробки трансформатора с крышкой. STM 0,93 C является маслонаполненным.

Корпус STM 0,93 C состоит из герметичного чугунного контейнера со съемной крышкой. Между крышкой и контейнером располагается герметизирующая прокладка.

Основная обмотка, намотанная плоским медным проводом, состоит из двух последовательно соединенных катушек с одинаковым количеством витков. Клеммы основной обмотки выполнены из медных полос размером 50 × 8 мм, которые через изоляцию, выведены на переднюю часть корпуса трансформатора.

Дополнительная обмотка представляет собой плоскую, самонесущую пропитанную катушку, которая состоит из 444 витков медного изолированного провода диаметром 1 мм с отводом на 256 витке от начала намотки. Основная и дополнительная обмотки расположены таким образом, чтобы направление намотки было одинаковым.

Чугунная клеммная коробка с герметичной крышкой прикручена к задней части корпуса трансформатора.





ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Коэффициент трансформации	40 или 23
Сила постоянного тягового тока основной обмотки	$2 \times 2000 \text{ A}$
Сила сигнального тока дополнительной обмотки	не более 4 А
Полное сопротивление основной обмотки при холостом ходу без предварительного намагничивания при 3 В, 275 Гц	$0,930 \pm 0,028 \Omega$
Сопротивление изоляции	не менее 7 МΩ
Электрическая прочность изоляции	4000 В
Степень защиты	IP 57
Диапазон рабочих температур	от $-30 \text{ }^\circ\text{C}$ до $+55 \text{ }^\circ\text{C}$
Вес (без масла)	около 350 кг

