



DiagSWing DJZV

Диагностика движущегося железнодорожного подвижного состава

- Бесконтактная диагностика
- Обнаружение перегрева ободов и износа геометрии колёс
- Контроль силы прижима пантографа путем измерения величины поднятия контактного провода
- Считывание идентификационных номеров подвижного состава при движении, оптическим методом



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Диагностика движущегося железнодорожного подвижного состава DiagSWing DJZV (далее DJZV) исключает возникновение чрезвычайных происшествий и аварий на пути, обеспечивает сбор и оценку данных о проезжающих железнодорожных составах, и их отправку в вышестоящую систему.

DJZV состоит из следующих устройств:

- ASDEK – позволяет бесконтактно определять перегрев подшипников, ободов колёс, тормозных дисков и отскоков колёс поезда от рельса
- STARLift – используется для измерения высоты поднятия контактной линии, когда поезд проходит с поднятым пантографом, с помощью механико-оптического преобразователя (энкодера)

- STARCam – позволяет снимать проезжающие вагоны с помощью высокоскоростной камеры с активным освещением и с помощью программного обеспечения оценивать полученные изображения

ОСНОВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

ASDEK состоит из трех основных частей:

- Напольная часть – измерительные датчики, установленные на колеи или рядом с ней
- Базовый блок – прием, обработка и отправка полученных данных (находится в путевом шкафу рядом с датчиками)
- Рабочее место оператора – ПК оператора для отображения данных и аварийных сигналов

STARLift содержит механико-оптический преобразователь, установленный на конструкции для подвешивания воздушной контактной линии.

Он соединен с воздушной контактной линией тросом из нержавеющей стали, который наматывается на ролик преобразователя при перемещении воздушной контактной линии. Его ход преобразуется в цифровой сигнал и передается по оптическому кабелю в блок оценки, расположенный в путевом шкафу.

STARCam размещается в отдельном распределительном шкафу расположенном вне колеи. После прохождения поезда, сервисная программа выдает список вагонов и их идентификационные номера. Мониторинг автоматически запускается беспроводным радаром и синхронизируется с помощью счетчика осей на колее.



STARMON

www.azd.cz



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

ASDEK (диагностика перегрева обода колеса)

Максимальное количество измеряемых осей	500
Диапазон скорости поезда	от 3 км/ч до 250 км/ч
Обнаружение неполадок	в обоих направлениях

ASDEK (диагностика нарушения геометрии колеса)

Максимальное количество измеряемых осей	500
Диапазон скорости поезда	от 40 км/ч до 250 км/ч
Обнаружение неполадок	в одном направлении

STARLift (измерение подъема контактной линии)

Длина стального троса	1 500 мм
Максимальная длина оптического волокна	2 500 м

STARCam (высокоскоростная камера)

Максимальная скорость наблюдаемого поезда	200 км/ч
---	----------



STARMON

www.azd.cz