



# DiagSWing DJZV

Диагностика движущегося железнодорожного подвижного состава

- Бесконтактная диагностика
- Обнаружение перегрева ободов и износа геометрии колёс
- Контроль силы прижима пантографа путем измерения величины поднятия контактного провода
- Считывание идентификационных номеров подвижного состава при движении, оптическим методом



## ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Диагностика движущегося железнодорожного подвижного состава DiagSWing DJZV (далее DJZV) исключает возникновение чрезвычайных происшествий и аварий на пути, обеспечивает сбор и оценку данных о проезжающих железнодорожных составах, и их отправку в вышестоящую систему.

DJZV состоит из следующих устройств:

- ASDEK – позволяет бесконтактно определять перегрев подшипников, ободов колёс, тормозных дисков и отскоков колёс поезда от рельса
- STARLift – используется для измерения высоты поднятия контактной линии, когда поезд проходит с поднятым пантографом, с помощью механико-оптического преобразователя (энкодера)

- STARCam – позволяет снимать проезжающие вагоны с помощью высокоскоростной камеры с активным освещением и с помощью программного обеспечения оценивать полученные изображения

## ОСНОВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

ASDEK состоит из трех основных частей:

- Напольная часть – измерительные датчики, установленные на колеи или рядом с ней
- Базовый блок – прием, обработка и отправка полученных данных (находится в путевом шкафу рядом с датчиками)
- Рабочее место оператора – ПК оператора для отображения данных и аварийных сигналов

STARLift содержит механико-оптический преобразователь, установленный на конструкции для подвешивания воздушной контактной линии.

Он соединен с воздушной контактной линией тросом из нержавеющей стали, который наматывается на ролик преобразователя при перемещении воздушной контактной линии. Его ход преобразуется в цифровой сигнал и передается по оптическому кабелю в блок оценки, расположенный в путевом шкафу.

STARCam размещается в отдельном распределительном шкафу расположенном вне колеи. После прохождения поезда, сервисная программа выдает список вагонов и их идентификационные номера. Мониторинг автоматически запускается беспроводным радаром и синхронизируется с помощью счетчика осей на колее.



STARMON

[www.azd.cz](http://www.azd.cz)



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

### ASDEK (диагностика перегрева обода колеса)

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Максимальное количество измеряемых осей | 500                   |
| Диапазон скорости поезда                | от 3 км/ч до 250 км/ч |
| Обнаружение неполадок                   | в обоих направлениях  |

### ASDEK (диагностика нарушения геометрии колеса)

|   |                        |
|---|------------------------|
| Максимальное количество измеряемых осей | 500                    |
| Диапазон скорости поезда                | от 40 км/ч до 250 км/ч |
| Обнаружение неполадок                   | в одном направлении    |

### STARLift (измерение подъема контактной линии)

|  |          |
|--|----------|
| Длина стального троса                  | 1 500 мм |
| Максимальная длина оптического волокна | 2 500 м  |

### STARCam (высокоскоростная камера)

|   |          |
|---|----------|
| Максимальная скорость наблюдаемого поезда | 200 км/ч |
|---|----------|



STARMON

[www.azd.cz](http://www.azd.cz)