



# RailSWing DELOK

Детектор излома рельсов

- Надежное обнаружение излома рельсов
- Нет необходимости в изолированных стыках
- Обнаружение излома рельсов на участке длиной 10–2500 метров
- Цифровые и релейные выходы
- Централизованная обработка и питание
- Распределенная архитектура



## ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

RailSWing DELOK (далее DELOK) – это бесстыковой детектор излома рельсов.

DELOK позволяет обнаруживать излом рельсов без использования рельсовых цепей и изолированных стыков. Обнаружение излома рельсов повышает безопасность движения и является подходящим дополнением к счетчикам осей.



Выход детектора DELOK может быть подключен к устройствам СЦБ (например StationSWing ESA-44), которое не позволит подвижному составу двигаться на участке, на котором обнаружен излом рельса, или обеспечит ограниченную скорость движения на этом участке.

## ОСНОВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Панель DELOK-KOMBOX располагается в релейной на станции или объекте на путях. В этой панели находится управляющий компьютер и источники центрального питания. Центральный компьютер обменивается данными с отдельными точками обнаружения DELOK-TRACKBOX на пути. Связь может быть дублированной – круговая топология с диагностикой.

DELOK-TRACKBOX измеряет сопротивление рельса и оценивает любой излом рельса.

DELOK обеспечивает следующие надежные выходы:

- обнаружение излома рельсов
- сбой оборудования
- влияние подвижного состава на обнаружение



STARMON

[www.azd.cz](http://www.azd.cz)



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Длина контролируемого участка	10–2500 м
Максимальное количество контролируемых участков	50
Соединение между точками обнаружения	2 пары металлического кабеля
Потребляемая мощность точки обнаружения	до 10 Вт
Потребляемая мощность управляющего компьютера	до 100 Вт
Время реакции обнаружения излома	не более 3 с
Электрическая прочность изоляции	4 кВ
Диапазон рабочих температур (напольная часть)	от –40 °С до +70 °С

