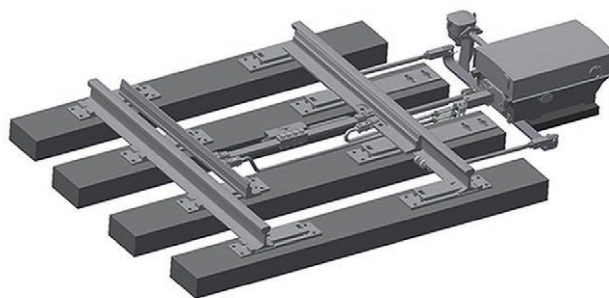




PointSWing EPZ-6xx

Электропривод стрелочный (серия EPZ-6xx)

- Простой монтаж
- Универсальное использование
- Электропривод с функцией внутреннего замыкания
- Продолжительный срок службы
- Минимальные эксплуатационные расходы
- Высокая устойчивость к воздействию окружающей среды на железной дороге



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Электропривод стрелочный PointSWing EPZ-6xx (далее EPZ-6xx) служит для безопасного управления одиночными стрелочными переводами без внешнего замыкателя.

EPZ-6xx производится во взрезном или неврезном исполнении, с правым или левым вариантом

установки, предназначен для установки с помощью шарнирной либо фиксированной гарнитуры, также может устанавливаться в полый шпальный брус, предназначенный для четырехточечного крепления электропривода, или с помощью четырехточечного фланцевого соединения.

ОСНОВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Электропривод с функцией внутреннего замыкания. EPZ-6xx выполнен в корпусе с запираемой крышкой. В корпус встроены механизмы привода, перевода, удержания, переключения и контроля.

EPZ-6xx предназначен для стрелочных переводов без внешнего замыкателя с нераздельным ходом острьяков, усилие перевода которых не превышает 4,5 кН.



EPZ-6xx в депо Е-MAS (Малайзия).





ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Вес изделия	около 180 кг	
Электрическая прочность изоляции	4 кВ	
Диапазон рабочих температур	от -40 °C до +70 °C	
Мощность электропривода	при AC 3 × 400 В	550 Вт
	при AC 230 В	290 Вт
	при DC 110 В	380 Вт
Средняя наработка на отказ при нагрузке до 3,5 кН	не менее 6×10^5 переводов	
Средний срок эксплуатации	не менее 2×10^6 переводов (25 лет)	
Ход перевода	170 ⁺² мм	
Диапазон регулировки силы сцепления	от 3 кН до 6 кН $\pm 10\%$, не более 8 кН	
Удерживающее усилие (взрезной электропривод)	7 кН $\pm 15\%$	
Удерживающее усилие (невзрезной электропривод)	от 20 кН до 75 кН (в зависимости от типа крепления)	
Время перевода	от 2,5 с до 6 с (в зависимости от типа привода)	
Степень защиты корпуса	IP 54 стандартно, IP 65 после специальной доработки	
Внутренний монтаж	по спецификации заказчика	
Проверка положения	с помощью контрольного устройства	

