



PointSWing VSV

Роликовая опора острьяков

- Простая установка
- Экономия смазочных материалов при обработке поверхностей скольжения стрелочных переводов
- В обоих крайних положениях остряки полностью соприкасаются с подушками
- Минимальные требования к обслуживанию
- Высокая устойчивость к воздействию окружающей среды на железной дороге



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Усилия всех железнодорожных структур также направлены на то, чтобы стрелочные переводы эксплуатировались в экологически безопасном режиме с использованием технологий, позволяющих экономить время. Одним из решений является

внедрение роликовых опор острьяков PointSWing VSV (далее VSV), которые заменяют трение скольжения трением качения. Цель состоит в том, чтобы сократить требования к обслуживанию стрелочных башмаков или устранить их полностью.

VSV обеспечивает постепенное приподнятое острьяков над подушками в процессе перевода, и перемещение их на роликах.

В обоих основных положениях (отведенном и прижатом) остряки остаются в прямом контакте с подушками (они полностью опираются на подушки).

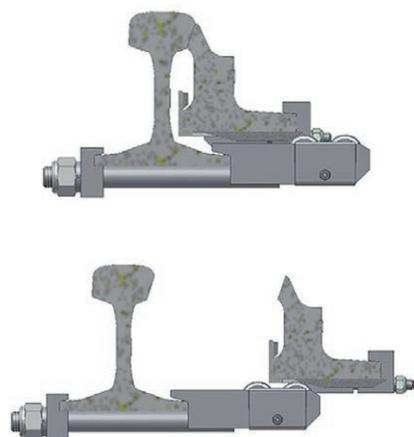
Местоположение VSV выбирается между шпалами, что позволяет его легко модифицировать, заменять и облегчает очистку и техническое обслуживание.

ОСНОВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

VSV производится для рельсовой колеи UIC 60, S 49 и R 65. VSV конструктивно разработаны как:

- двухроликовый, предназначен для монтажа между шпалами, для острьяков с ходом не менее 145 мм
- однороликовый, предназначен для монтажа между шпалами, для острьяков с ходом не менее 90 мм, что соответствует горочным стрелкам

Регулировка высоты роликов осуществляется с шагом в 1 мм, в диапазоне 3–6 мм.





ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Вес	3,7 кг (горочный 3,3 кг)
Температура окружающей среды	от -40 °C до +70 °C

