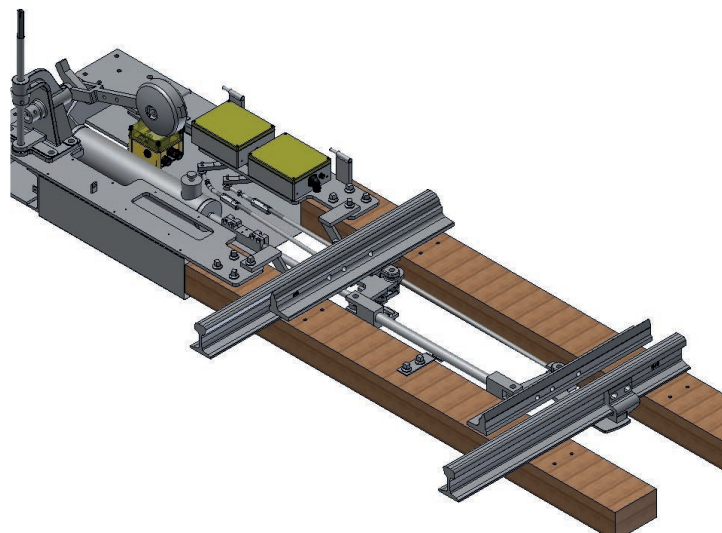




PointSWing MSV

Механизм самовозврата стрелочного перевода

- Упрощение работ на второстепенных линиях, подъездных путях и т.д.
- Значительная экономия объема работ
- Высокая надежность
- Минимальные требования к обслуживанию



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Механизм самовозврата стрелки PointSWing MSV (далее MSV) – это устройство, позволяющее самостоятельно возвращать железнодорожные стрелочные переводы в приоритетное положение после перевода их путем наезда подвижным составом на отведенный остряк.

Если необходимо обеспечить проезд в противоположном направлении от предпочтительного положения стрелки (например, при маневровых работах), то путем открытия замка и перекидывания замыкателя MSV, можно исключить стрелку из режима самовозврата и локально переводить стрелочный перевод обычным способом.

ОСНОВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Основной частью устройства является самостоятельный переводной механизм SSP, состоящий из гидравлического амортизатора с возвратной пружиной, редуктора и переводной тяги.

Другими функциональными частями механизма являются стрелка со стрелочным светофором, замыкатель с контрольным замком и для варианта с электрическим контролем – датчик положения (PointSWing SPA или PointSWing KPI-41). Эти части монтируются на основании механизма.

MSV предназначен для стрелочных переводов устанавливаемых на рельсовых колеех типа А, Т и S 49 с радиусом от 190 до 500 метров

с крюковыми или челюстными замыкателями.

MSV позволяет правостороннюю или левостороннюю установку.

Механизм оснащен датчиком положения (датчик с внешним питанием), позволяющим применять стрелочный светофор самовозвратного стрелочного перевода или при необходимости создавать другую зависимость (например, зависимость показаний входного светофора от положения стрелочного перевода).

Если MSV оснащен датчиком положения, он также обеспечивает электрический контроль запираения стрелочного замыкателя в предпочтительном положении стрелки.





ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Скорость подвижного состава при взрезе	не более 40 км/ч	
Время перевода	от 13 сек. до 25 сек.	
Минимальная осевая сила подвижного состава	при скорости взреза до 5 км/ч	20 кН
	при скорости взреза от 5 км/ч до 40 км/ч	26 кН
Максимальное усилие перевода стрелки	1,3 кН	
Диапазон рабочих температур	от -40 °С до +70 °С	
Вес комплекта (в зависимости от варианта)	от 370 кг до 391 кг	

