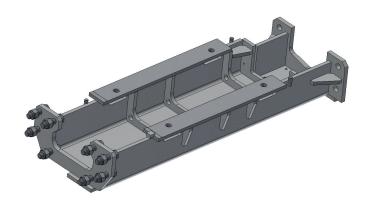


## **PointSWing ZP-01**

## Шпала с желобом

- В широком варианте заменяет две стрелочные шпалы
- В узком варианте заменяет одну стрелочную шпалу
- Конструкция, устойчивая к механическим воздействиям железнодорожного транспорта согласно EN 16431
- Устойчивость к эксплуатационным и атмосферным воздействиям



## ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Шпала с желобом PointsWing ZP-01 (далее ZP-01) представляет собой несущую стальную конструкцию, являющуюся частью стрелки.

ZP-01 в первую очередь предназначена для размещения или крепления стрелочного замыкателя, шибера и контрольных линеек, и собственного электропривода (типа PointSWing EP-6xx).

ZP-01 также позволяет размещать нагревательные элементы для электрического обогрева.

ZP-01 может использоваться для первого и, возможно, следующих стрелочных замыкателей.

ZP-01 может быть частью оборудования новых простых стрелок или может использоваться для восстановления существующих стрелок. В этом случае предпочтительно использовать узкий вариант ZP-01 в раздельном исполнении для облегчения

установки в затрудненных условиях строительства или местности.

Узкий вариант ZP-01 позволяет сохранить расстановку шпал в стрелке согласно типовым таблицам и заменяет одну бетонную или деревянную шпалу.

Крепежные отверстия ZP-01 приспосабливаются для крепления башмаков и подкладок.

В передней части шпалы с желобом выполнены четыре отверстия диаметром 28 мм для крепления







электропривода типа PoinSWing EP-6xx. Передние фланцы позволяют правое или левое крепление электропривода.

ZP-01 полностью выполнена в виде сварной конструкции. ZP-01 в раздельном исполнении состоит из двух одинаковых сварных деталей,

соединенных посередине болтовым соединением.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Сопротивление изоляции между шпалой и рельсом		не менее 20 ΜΩ
Обработка поверхности		горячее цинкование
Bec	узкий вариант	от 320 кг
	узкий вариант в раздельном	1 от 322 кг
	исполнении	
	широкий вариант	от 450 кг
Срок службы		не менее 25 лет





