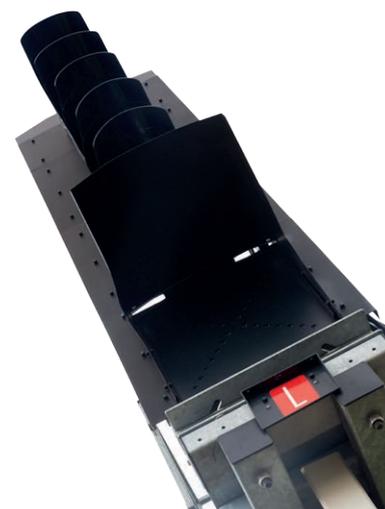




FieldSWing AZD-70

Железнодорожные светофоры

- Модульная конструкция позволяет составить любые комбинации сигналов
- Универсальное применение на железных дорогах, подъездных путях и предприятиях
- Доступная цена
- Простая установка
- Конструкция предназначена для скоростей 160 км/ч и 250 км/ч
- Минимальные эксплуатационные расходы



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Светофоры FieldSWing AZD-70 (далее – AZD-70) представляют собой наборную конструкцию, которая позволяет с минимальным перечнем деталей удовлетворить эксплуатационным требовани-

ям для работы на станциях, перегонах, подъездных путях и туннелях.

С помощью модульной конструкции может быть собран AZD-70 отвечающий любым требованиям, в том числе и светофор специальной конструкции для высокоскоростных линий.

ОСНОВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Основные части светофора:

- Наборная светофорная головка состоящая из линзовых комплектов FieldSWing NS-01 или FieldSWing LLA-2, указателя и индикатора образует основной элемент светофора, который дополняется черными фоновыми щитами и козырьками. Модульная конструкция позволяет составить все необходимые типы светофоров.
- Гарнитура крепления светофорной головки служит для крепления наборной головки к мачте. Конструкция позволяет поворачивать головку в горизонтальной плоскости на 90°.
- Мачта из стали с покрытием, выполненным методом горячего цинкования, является основной несущей частью светофора. Оснащена противоскользящими ступенями. Ее можно дополнить складывающейся





монтажной площадкой и поручнем для облегчения технического обслуживания светофора. Возможна поставка мачт усиленной конструкции для тяжелых условий эксплуатации.

- Шкаф сигнальных трансформаторов служит для крепления светофора к бетонному фундаменту. В нем можно разместить до восьми сигнальных трансформаторов. В карликовых

и консольных светофорах сигнальные трансформаторы устанавливаются непосредственно в светофорных головках.

- Фундамент - мачтовые светофоры устанавливаются на типовой бетонный фундамент. Карликовые светофоры устанавливаются на пластиковый или бетонный фундамент.

Модульная конструкция позволяет собирать следующие типы светофоров::

- мачтовые:
 - односторонние
 - двухсторонние
- консольные
- карликовые

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Диапазон рабочих температур	от -40 °С до +80 °С
Относительная влажность воздуха	от 15 % до 100 %
Устойчивость к ветровым нагрузкам	зона 1 в соответствии с PN-EN 1991-1-4:2008/A1
Вес	в зависимости от типа светофора: от 200 до 350 кг (без фундамента)



Карликовый светофор



Специальная конструкция FieldSWing AZD-70 для скоростей до 250 км/ч

