



StationSwing ESA-11M+

Микропроцессорная централизация для метро

- Безопасная и надежная система, отвечающая требованиям SIL4 согласно CENELEC
- Станционное оборудование СЦБ метро и его депо
- Headway – интервал движения 90 с
- Возможность подключения к системе дистанционного управления
- Модульная система, проста в использовании
- Может быть модифицирована для любой системы метро в мире
- Высокая надежность и доступность
- Низкие затраты на обслуживание
- Готова к интеграции в систему CBTC



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Станционное устройство СЦБ StationSwing ESA-11M+ (далее ESA-11M+), разработанное совместно с компанией STARMON, предназначено для обеспечения безопасности и контроля движения на станциях метро с железнодорожными путями. ESA-11M+ содержит цепи управления светофорами межстанционных участков и прилегающих к ним станций.

ESA-11M+ обеспечивает возможность движения поездов с интервалом 90 с.

ESA-11M+ – МПЦ с аналоговым интерфейсом к напольному оборудованию СЦБ. Все логические функции МПЦ выполняет компьютерная часть (ТРС) с архитектурой 2 из 2 с горячим резервированием.

Объектные контроллеры с электронными и/или релейными

переключателями используются для управления питанием сигнальных ламп светофоров, светодиодными светофорами (цифровой протокол), стрелочными переводами, рельсовыми цепями, вспомогательными ЭЦ, электромагнитными замками, счетчиками осей и соответствующим релейным оборудованием. Задающий уровень (ZPC) состоит из рабочего места TrafficSwing JOP-M в соответствии с индивидуальными требованиями заказчика.

ОСНОВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Концепция безопасности заключается в резервированной конфигурации с использованием диверсифицированного программирования.

ESA-11M+ соответствует стандартам CENELEC (в частности EN 50 126, EN 50 128, EN 50 129, EN 50 159).

Передача данных между компонентами ESA-11M+ осуществляется по защищенным коммуникационным сетям. Передача данных между ESA-11M+ и вышестоящей системой диспетчерского управления метрополитена защищена безопасным коммуникационным шлюзом.

Концепция безопасности интерфейса передачи и питания основана на элементах внутренней безопасности.

ESA 11M+ также разработана для обеспечения работы в депо метрополитена и может быть оборудована стационарной частью поездного устройства безопасности, если станция метро находится в депо или рядом с ним.

ESA-11M+ может быть дополнен графико-технологической надстройкой (TrafficSwing GTN), которая предназначена для автоматизированного управления документооборотом трафика.



STARMON

www.azd.cz



ESA 11M+ содержит два уровня диагностики:

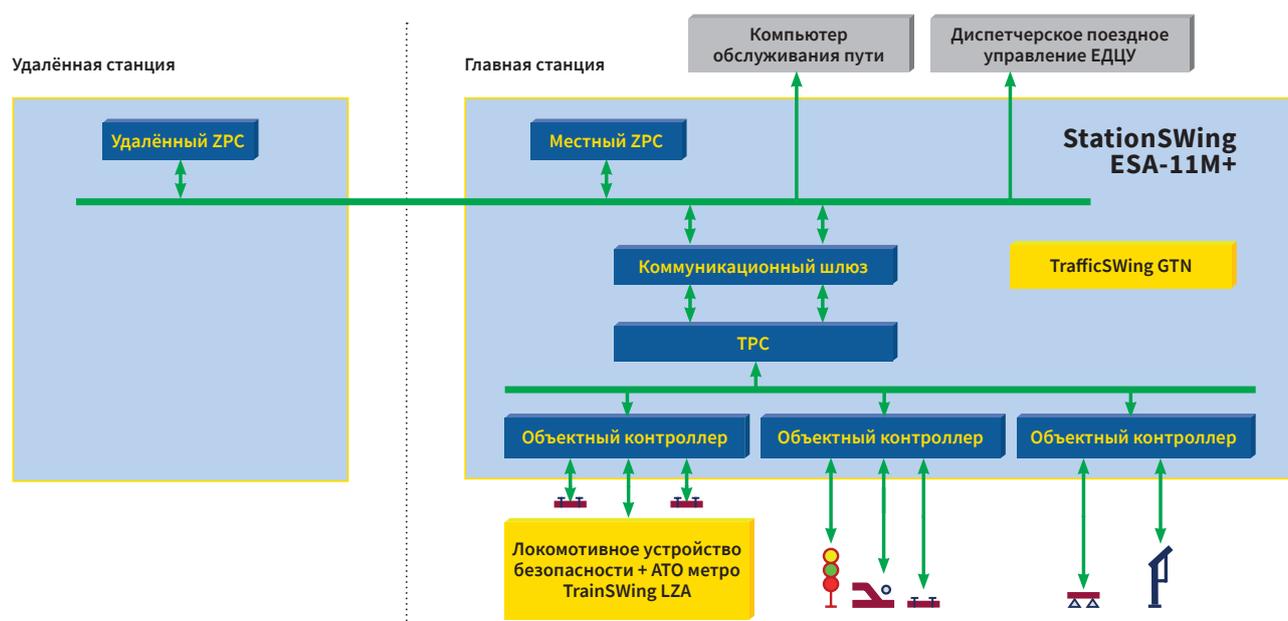
- для информирования диспетчеров и операторов

о состоянии оборудования – индикация и сообщения заносятся в список неисправностей

- для информирования обслуживающего персонала – подробная информация по устранению возможных дефектов

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Напряжение питания	3 × 400 В / 50 Гц ± 10% (от двух независимых источников) 24 В постоянного тока - 15% / + 20%
Диапазон температур	от -5 °С до +35 °С
Относительная влажность воздуха	до 80 %
Отвечает требованиям по EMC согласно	EN 50 121-4
Срок службы	20 лет



STARMON

www.azd.cz