



TrainSWing LZA

Линейное поездное устройство безопасности с автоматическим ведением поездов метрополитена (ATC)

- Удобное и профессиональное автоматизированное управление
- Отвечает высоким требованиям безопасности и надежности
- Улучшает качество движения
- Оптимизирует потребление энергии
- Низкая стоимость по сравнению с конкурентными продуктами
- Готово к обновлению до CBTC



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

TrainSWing LZA (далее LZA) – это современная электронная система, предназначенная для обеспечения безопасности и автоматизации движения поездов. LZA можно использовать на пригородном рельсовом транспорте, в метрополитене и на подземной железной дороге.

LZA может автоматически управлять поездом под контролем машиниста, выдерживать заданный график движения (контроль скорости поезда) и оптимизировать потребление энергии движущимся поездом.

В LZA реализована функция автоматического автоматического разворота.

ОСНОВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Информация в LZA передается с существующих устройств СЦБ.

Отдельным участкам пути присваивается информация о разрешенной скорости (на текущем участке пути и на следующем участке пути), о количестве свободных участков пути до ближайшего поезда или другого препятствия и т.д. Информация передается в головную часть состава поезда (кабину машиниста) с помощью телеграмм по радио или передающих токовых контуров расположенных на пути.

При необходимости автоматическое управление поездом возможно комбинировать с ручным управлением.

Автоматически исключается некорректное вмешательство обслуживающего персонала.

Интервалы между поездами могут быть сокращены до 90 с.





LZA состоит из двух подсистем:

- поездного устройства безопасности типа TrainSWing SOP-2P (ATP) – обеспечивает безопасность движения
- устройства автоматического ведения поезда типа DriveSWing ACBM3 (ATO) – обеспечивает автоматизацию управления движением и другие функции

Созданная таким образом система (ATP/ATO) представляет собой развитую систему управления класса ATC (Automatic Train Control). LZA обеспечивает безопасное, непрерывное и экономичное движение поездов, которыми управляет один машинист, работа которого во время движения значительно упрощается.

LZA оборудован общим каналом передачи данных, по которому информация передается от стационарных устройств на подвижной состав.

Все передаваемые данные, предназначенные как для ATP, так и для ATO, защищены, причем подсистема ATP может работать независимо.

