



TrafficSWing GTN

Графико-технологическая надстройка

- Отображает картину поездной ситуации в реальном времени
- Автоматически ведет документацию о движении
- Минимизирует голосовое общение между диспетчерами в пользу визуальной связи
- Предоставляет персоналу больше времени для принятия решений
- Двухнаправленный обмен данными с системами контроля и управления движением
- Предоставляет информацию о движении поезда информационным системам для пассажиров
- Предоставляет доступ к диагностической информации движущегося поезда
- Автоматическое построение поездных маршрутов



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Графико-технологическая надстройка устройств СЦБ TrafficSWing GTN (далее GTN) - это телематическое приложение, предназначенное для поддержки управления транспортными процессами на определенном участке железнодорожной сети.

GTN подключается к оборудованию СЦБ и к внутренней сети администратора инфраструктуры.

GTN - это приложение, которое:

- контролирует работу устройств СЦБ в режиме реального времени
- в виде диаграммы движения поездов (GVD) отображает

и документирует движение на линейном участке и на отдельных направлениях

- проверяет устанавливаемые маршруты по номерам поездов и информационным регистрам перевозчиков, поездов и грузов
- постоянно обновляет позиции поездов и дает возможность немедленно оценивать ход транспортного процесса
- обращает внимание на конфликтные ситуации на текущем графике, отображает предполагаемый трафик
- в сочетании со StationSWing ESA 44 обеспечивает автоматическую установку маршрутов (ARS - ASVC)
- позволяет осуществлять голосовой вызов движущегося поезда, выбирая поезд прямо в расписании

- получает и передает данные в оперативные системы управления движением
- указывает на проблемы, обнаруженные (сообщенные) диагностическими системами железнодорожного транспорта (например, DiagSWing ASDEK, датчик перегрева букс и ползунков колёс)
- автоматически управляет системами информации для пассажиров (например, TrafficSWing HAVIS-III)
- предоставляет данные для напольной части системы „ATO over ETCS“ (DriveSWing DRS-10)

Полная функциональность GTN используется на линиях, оборудованных диспетчерскими центрами. GTN также может





применяться на изолированной станции с прямым подключением к станционным устройствам СЦБ.

GTN можно использовать:

- на рабочем месте диспетчера дистанционного управления или диспетчера станции

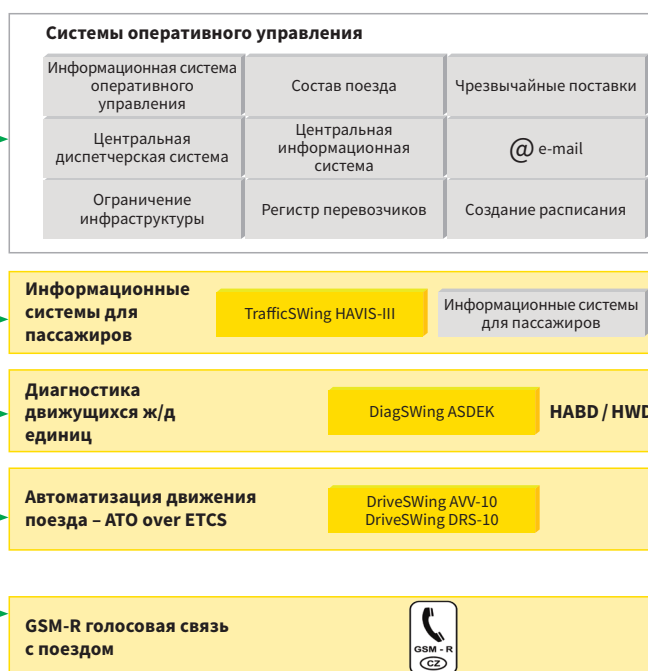
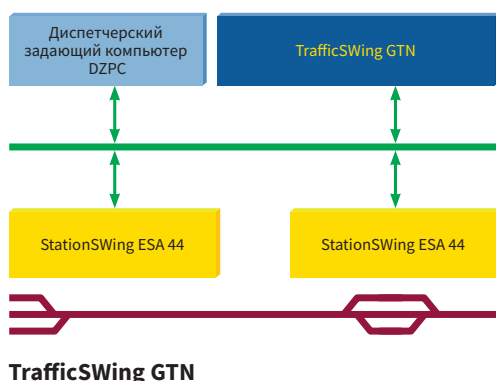
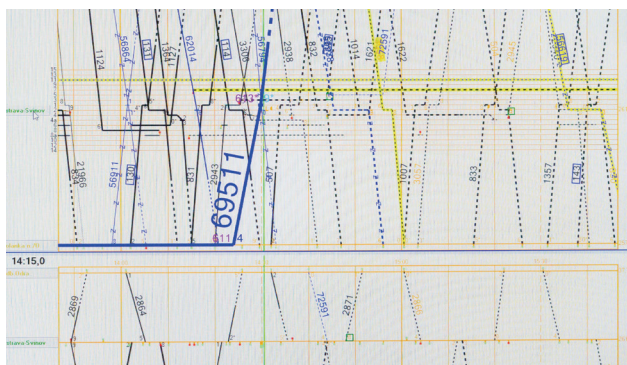
для поддержки управления линейными и локальными транспортными процессами

- у диспетчера станции для ручного ведения электронной документации по движению на станции, не подключенной к централизованной системе управления

- в качестве рабочего места для контрольной и расследовательской деятельности, просмотра файлов архива GTN и анализа поездной ситуации

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Напряжение питания	переменный ток 230 В ± 10 %, 50 Гц
Температурный диапазон	климатическое исполнение Т1 в соответствии EN 50 125-3
Относительная влажность воздуха	до 80%
Соответствие требованиям по EMC	EN 50121-4, EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-6, EN 61000-6-4
Срок службы	не менее 25 лет



www.azd.cz

Информация, предоставленная в данном документе, предоставляет общее описание и свойства продукта/устройства, которые могут изменяться в процессе разработки, на основании требований заказчика. Требуемые специфические параметры продукта становятся обязательными только на основании заключенного договора.