



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

SŘ ŽST Třebívlice, Třebenice

Příloha č. 38

**Vzory odevzdávek, nástupu,
ukončení dopravní služby a
předání/převzetí ŽST na
místní/dálkové řízení**



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1

Oblastní ředitelství
Ústí nad Labem

číslo jednací

vydání č. 1
účinnost od 10. 07. 2017
změna č.
účinnost změny od
celkový počet stran 5

SŘ ŽST Třebívlice, Třebenice

Příloha č. 38

Vzory odevzdávek, nástupu, ukončení dopravní služby a předání/převzetí ŽST na místní/dálkové řízení

	jméno	funkce	datum	podpis
zpracoval	Bc. Peter Čapek	Systémový specialista OŘ Ústí nad Labem	04. 07. 2017	Bc. Peter Čapek v. r.
odsouhlasil				
schválil				

Odevzdávka služby v GTN

Odevzdávku služby provádí výpravčí ŽST Třebívlice, Třeбенice osobně, ústně, písemně v Telefonním zápisníku ŽST Třebívlice, Třeбенice a elektronicky ve formuláři Odevzdávka služby v aplikaci GTN.

Formulář Odevzdávka služby v GTN musí být v době ústní části odevzdávky služby vyvolán výměnou PIK. Odevzdávající výpravčí vyplní (doplní a upraví) všechny okolnosti týkající se výkonu dopravní služby za řízenou ŽST, úseky a řízené dopravní. Výpravčí přebírající službu, po přečtení a odsouhlasení všech údajů, potvrdí formulář odevzdávky služby volbou „Převzít službu“. **Do doby, než přebírající výpravčí potvrdí formulář odevzdávky služby, nesmí být zabezpečovací zařízení obsluhováno přebírajícím výpravčím!** Bezprostředně potom musí být odevzdávka služby dokončena převzetím služby v Telefonním zápisníku. V Telefonním zápisníku ŽST Třebívlice, Třeбенice musí být za podpisem odevzdávajícího výpravčího číslo Odevzdávky služby z protokolu obsluhy (např. viz OS v GTN č. ...).

V případě, že není prováděna výměna PIK (např. při poruše JOP a správné činnosti GTN), nebo je formulář vyvolán obsluhou, platí následující postup: formulář Odevzdávka služby v GTN musí být v době ústní části odevzdávky služby vyvolán manuální obsluhou (MO) odevzdávajícím zaměstnancem. Odevzdávající výpravčí vyplní (doplní a upraví) všechny okolnosti týkající se výkonu dopravní služby za řízenou ŽST, úseky a řízené dopravní. Po vyplnění formuláře provede odevzdávající výpravčí výběr příjmení obou zúčastněných výpravčích. Výpravčí přebírající službu, po přečtení a odsouhlasení všech údajů, potvrdí formulář odevzdávky služby volbou „Převzít službu“. Tím bude automaticky zobrazeno okno „Přihlášení“ vyžadující přihlašovací údaje nastupujícího výpravčího. Bezprostředně potom musí být odevzdávka služby dokončena převzetím služby v Telefonním zápisníku ŽST Třebívlice, Třeбенice.

V Telefonním zápisníku ŽST Třebívlice, Třeбенice musí být za podpisem odevzdávajícího výpravčího číslo Odevzdávky služby v protokolu obsluhy (např. viz OS v GTN č. ...).

V případě poruchy GTN a v případě, že nejde odevzdávka v PA GTN pořídít (např. množství měněných údajů nelze v PA evidovat), použije výpravčí písemnou odevzdávku směny podle předtisku uvedeného v Příloze 38 SŘ. V tomto případě je platná jen písemná odevzdávka služby.

Pokud je potřeba doplnit údaj do odevzdávky v PA GTN a nelze údaj pořídít bez toho, že by byla narušena srozumitelnost odevzdávky, případně se jedná o zvlášť důležitý údaj odevzdávky služby, zapíše tento údaj odevzdávající výpravčí do Telefonního zápisníku ŽST Třebívlice, Třeбенice ještě před údaj „Převzal“. Např.: *V 06:15 hod službu předal: Novák. Viz OS v GTN č. 2566. Na 1. TK mezi ŽST Dalovice a K. Vary došlo k MU a MU je šetřena, provoz v sousední koleji s rychlostním omezením 30 km/h od km 184,100 do 184,200. Převzal: Nováček.*

Údaje ve sloupci 2 jsou vyplněny administrátorem, který je oprávněn texty upravovat. Při odevzdávce služby odevzdávající výpravčí údaj ponechá, pokud odpovídá skutečnosti nebo jej upraví podle skutečnosti.

Pokud doplněný údaj přesahuje rozsah okna, je přebírající výpravčí na tuto skutečnost upozorněn aktivovanou „rolovací lištou“, údaje v příslušném okně musí přečíst i mimo základní zobrazení.

Odevzdávka dopravní služby v Graficko technologické nástavbě (GTN) k JOP:

Pracoviště
Čížkovice

Dopravní předané na místní provoz

Zpoždění vlaků s přepravou cestujících (nad 5 min včetně)

1. Staniční koleje obsazené (uvedte čím, mimo kolejí s čísly vlaků a s čísly PMD):

5. Jízdy vlaků (PMD) ze/ do sousední stanice:
a) vlaky přijaté:
b) ohlášen/ potvrzen PODJ:
c) obdrženy/daný souhlas k jízdě PMD:

7. Nedošly telefonické odhlášky:

8. Neukončen PMD:

11. Výluky:

12. Vypnutí zabezpečovacího zařízení:

13. Pomalé jízdy:

14. Stav zabezpečovacího zařízení:
a) staničního:
b) traťového:

15. Stav telekomunikačního zařízení a PA:

16. Stav PZZ:

21. Jiný způsob zajištění vozidel:

24. Odstavená vozidla

25. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby:
Náhradní PIK

26. Pomůcky k výkonu dopravní služby:

27. Různé:
stav INISS:
1 x služební mobil AŽD

Textové pole Nadpis

V případě poruchy Graficko technologické nastavby (GTN) k JOP výpravčí vyplní Odevzdávku dopravní služby v písemné podobě:

Údaje odevzdávky dopravní služby	Pracovní zařazení
1	2
1. Staniční koleje:	/
a) volné: +	/
b) obsazené (uved'te čím): +	/
2. Vlaky zavedené:	/
3. Vlaky odřeknuté:	/
4. Nedojezy vlaky a jejich zpoždění:	/
5. Jízdy vlaků (PMD) ze sousední stanice	/
a) vlaky přijaté	/
b) došlý/potvrzený předvídaný odjezd:	/
c) dán souhlas k jízdě PMD:	/
6. Jízdy vlaků (PMD) do sousední stanice (odbočky):	/
a) vlaky přijaté	/
b) ohlášen/potvrzen předvídaný odjezd:	/
c) obdržen souhlas k jízdě PMD:	/
7. Nedošly odhlášky:	/
8. Neukončen PMD:	/
9. Postavené vlakové cesty (posunové cesty PMD):	/
10. Náskok:	/
11. Výluky:	/
12. Vypnutí zabezpečovacího zařízení:	/
13. Pomalé jízdy:	/
14. Stav zabezpečovacího zařízení:	/
a) staničního:	/
aa) plomby na šňůrce:	
ab) čísla počítadel:	
b) traťového:	/
ba) plomby na šňůrce:	
bb) čísla počítadel:	
15. Stav telekomunikačního zařízení a provozních aplikací:	/
16. Stav PZZ:	/
a) plomby na šňůrce	
b) čísla počítadel	
17. Odstavená speciální vozidla:	
18. Počet náhradních úsměčných kolíčků:	
19. Mimořádnosti na trakčním vedení a v jeho zapojení:	
20. Pomůcky k obsluze úsekových odpojovačů:	
21. Jiný způsob zajištění vozidel:	/
22. Hlavní klíče:	/
23. Náhradní klíče a klíček od skřínky:	/
24. Odstavená vozidla:	/
25. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby:	/
26. Pomůcky k výkonu dopravní služby:	/
27. Různé:	/

+ čísla koleji se píše numericky