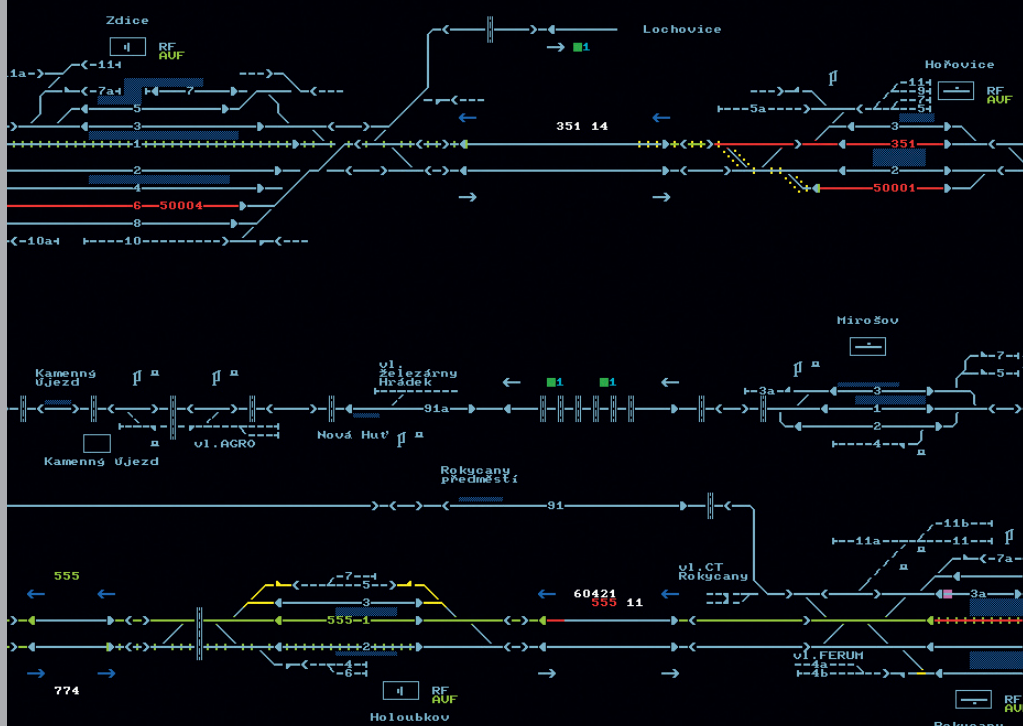


AŽD

DOZ-GTN-ASVC



V tomto prospektu naleznete podrobnosti o dálkovém ovládní zabezpečovacího zařízení TrafficSWing DOZ-1, řídicím systému TrafficSWing GTN, Automatickém stavění vlakových cest a Centrálním dispečerském pracovišti (CDP).



TrafficSWing DOZ-1



Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

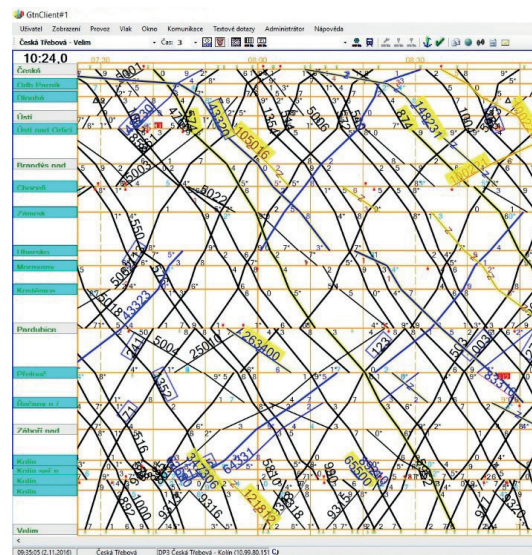
- Elektronický systém umožňující ovládání železničních zabezpečovacích zařízení ze vzdálených míst
- Bezpečný a spolehlivý systém splňující požadavky SIL 4 dle norem CENELEC
- Umožňuje více úrovní dispečerského řízení
- Možnost provádění povinně-dokumentovaných úkonů – rizikových funkcí
- Vysoká dostupnost přenosového systému
- Nízké náklady na údržbu
- Přenos čísel vlaků v reliéfu kolejiště ve všech úrovních dispečerského řízení
- Sloučené zobrazení dispečerského zadávacího počítače zabezpečovacího zařízení a ETCS
- TrafficSWing DOZ-1 poskytuje dálkové ovládání pro až 20 staničních zabezpečovacích zařízení
- Maximální počet dispečerských zadávacích počítačů je 24, jsou volitelně konfigurovatelné a vzájemně zastupitelné
- Možnost výukového prostředí pro výcvik obsluhy TrafficSWing DOZ-1 a navazujících systémů

Zobrazení železničních stanic na monitorech dispečerského pracoviště může být doplněno velkoplošným zobrazením na stěně řídicího sálu. Jednotlivá staniční zabezpečovací zařízení jsou připojena dvěma nezávislými přenosovými sítěmi pro zvýšení dostupnosti a spolehlivosti. Přenosové prostředky využívající různých technologií – SDH, MPLS, rozsah řízené oblasti až stovky kilometrů při komunikaci po optickém kabelu. Řízená oblast TrafficSWing DOZ-1 může být vybavena automatickým stavěním vlakových cest (ASVC), kompatibilním s TrafficSWing GTN.

TrafficSWing GTN

Řídicí systém v úrovni přímého řízení dopravy

- Poskytuje aktuální obraz dopravní situace v řízené oblasti v reálném čase
- Plán vlakové dopravy, prognóza dopravní situace, management dopravních konfliktů
- Automatické vedení dopravní dokumentace, jednotný design vedení dopravní dokumentace na tratích řízených podle předpisu D1, D3 a D4
- Kompatibilní s produkty StationSWing ESA, TrafficSWing DOZ-1, K-2002, Remote98, RBS-100
- Výměna dat s informačními a řídicími systémy operativního řízení v souladu s TSI TAF/TAP
- Poskytuje informace o jízdě vlaků informačním systémům pro cestující, např. TrafficSWing HAVIS-III a pro Inteligentní zastávky
- Poskytuje informace pro automatický provoz vlaků ATO over ETCS - DriveSWing AWW-10
- Indikace alarmů ze systému DiagSWing ASDEK



AUTOMATICKÉ STAVĚNÍ VLAKOVÝCH CEST (ASVC)

Rozšiřující funkce TrafficSWing GTN pro řízení dopravy

- Součást inteligentního řízení provozu, prvek automatizovaného řízení dopravy
- Snížení stresové zátěže dopravního zaměstnance, oproštění od rutinních obslužných úkonů
- Optimalizace výhledové dopravní situace
- Nástroje pro řešení dopravních konfliktů, dispoziční kritéria
- Grafický plánovač jízdní dráhy vlaku
- posloupnost staničních a traťových kolejí, variantní cesty přes zhlaví
- Automatický obrat vlaků
- Automatický výjezd vlaku z řízené oblasti
- Indikace budoucích automaticky stavěných vlakových cest v dispečerském zadávacím počítači
- Kompatibilní s StationSWing ESA a TrafficSWing DOZ-1

Stav k 03/2022 v ČR:

Provozní aplikace GTN pokrývá 650 dopravních bodů železniční dopravní cesty.

Funkce ASVC je aktivována na 520 km tratí, staví vlakové cesty v 75 dopravních bodech.



CENTRÁLNÍ DISPEČERSKÉ PRACOVNÍŠTĚ (CDP)



Centralizace řízení dopravy a dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

- Řízení dopravy provozních celků z řídicích sálů, soustředění všech prvků řízení a zabezpečení na jedno místo přináší možnost efektivního zapojení automatizačních a optimalizačních systémů
- Těsné propojení operativního a přímého řízení přináší možnost pružně reagovat na vzniklé mimořádnosti v dopravě
- Vybavení nejmodernějšími informačními a řídicími systémy
- Serverová progresivní řešení, výkonný HW, virtualizace HW
- Násobné zálohování napájecích zdrojů, zálohování komunikační přenosové cesty, bezpečné datové sítě
- Sdílení lidských zdrojů, operativní změny organizace řízení provozu v sále
- Možnost efektivně a účinně zvyšovat stupeň automatizace řízení provozu, růst kvality řízení provozu
- Výukové centrum, cvičný sál

AŽD Praha s.r.o.

Žirovnická 3146/2
Záběhlice
106 00 Praha 10

Tel.: + 420 267 287 111

E-mail: info@azd.cz

www.azd.cz