



**AŽD PRAHA S.R.O.**

---

# **Obsluhovací řád nákladiště**

## **DĚTENICE**

# Obsluhovací řád nákladiště

## DĚTENICE

VYDÁNÍ/ZMĚNY: 1. vydání, číslo jednací 145/2017

ÚČINNOST OD: 21. 04. 2017

ZPRACOVAL: systémový specialista  
OŘ Hradec Králové, SŽDC,

Tomáš Hospodský

PODPIS:

OVĚŘIL: náměstek ředitele pro řízení provozu,  
OŘ Hradec Králové, SŽDC,

Ing. Martin Koleč

PODPIS:

ODSOUHLASIL: vedoucí oddělení správy a provozování  
drah, AŽD,

Ing. David Levinský

PODPIS:

SCHVÁLIL: generální ředitel AŽD,

Ing. Zdeněk Chrdle

PODPIS:



### ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby Výpravčí ŽST Kopidlno Výpravčí ŽST Dolní Bousov	úplná
Dopravce	úplná
Vlastník dráhy	Stanoví vedoucí OJ

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být rozsah znalosti pro dopravce upraven.

Ostatním zaměstnancům určí potřebný rozsah znalostí ZDD jejich vedoucí zaměstnanec.

### SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

<b>AŽD</b> .....	AŽD Praha, společnost s r.o
<b>DSE</b> .....	Divize servisu
<b>MU</b> .....	Mimořádná událost
<b>ObŘ</b> .....	Obsluhovací řád
<b>OJ</b> .....	Organizační jednotka
<b>OŘ</b> .....	Oblastní ředitelství
<b>OSPD</b> .....	Organizační složka AŽD, odpovídající za provozuschopnost dráhy, popř. AŽD pověřená organizace, zabývající se údržbou zařízení železniční dopravní cesty <sup>2</sup>
<b>OSŘP</b>	Organizační složka řízení provozu
<b>OZZD</b> .....	Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce
<b>PMD</b> .....	Posun mezi dopravami
<b>PO</b> .....	Provozní obvod
<b>PPŘ</b> .....	Přípojový provozní řád
<b>PZZ</b> .....	Přejezdové zabezpečovací zařízení
<b>RŘ k ZDD</b> .....	Rozkaz ředitele k ZDD
<b>SŘ</b> .....	Staniční řád
<b>SZZ – E</b> .....	Servisní skupina sdělovacího a zabezpečovacího zařízení elektrického
<b>SŽDC</b> .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>VDS</b> .....	Vyluka dopravní služby
<b>ZDD</b> .....	Základní dopravní dokumentace
<b>ZZ</b> .....	Zabezpečovací zařízení
<b>ŽST</b> .....	Železniční stanice

### 1. Základní údaje o nákladišti, umístění a způsob obsluhy

#### Popis nákladíště a místa jeho připojení

Nákladíště Dětenice leží v km 7,710 trati jednokolejně regionální dráhy Bakov nad Jizerou – Kopidlno mezi stanicemi Dolní Bousov – odbočka Kamensko- Kopidlno.

Regionální dráha Dolní Bousov - Kopidlno je zaústěna v km 22,376 na začátku výhybky č. 18 v ŽST Dolní Bousov a končí v km 0,006 za výhybkou č. 1 odbočky Kamensko. Stavební délka dráhy je 22,370 km.

Vlastník a provozovatel regionální dráhy Dolní Bousov – Kopidlno - AŽD Praha s.r.o. se sídlem: Praha 10, Žirovnická 2/3146 pověřuje SŽDC, státní organizaci k vykonávání vybraných činností při provozování dráhy a drážní dopravy:

- řízení a organizování drážní dopravy
- zpracování základní dopravní dokumentace, výlukových rozkazů a přiděl kapacity dráhy
- tvorba ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn a jízdního řádu pro individuální ad hoc žádosti a evidenci výkonů dopravců.

Drážní dopravu na trati regionální dráhy Dolní Bousov – Kopidlno řídí a organizuje výpravčí ŽST Kopidlno a ŽST Dolní Bousov.

Jízda vlaků, posun a PMD mezi drahami na místě jejich styku a na regionální drazě Dolní Bousov - Kopidlno se řídí vztažnými předpisy SŽDC a AŽD:

SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽD D7	Předpis pro operativní řízení provozu
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
ZDD	Základní dopravní dokumentace železničních stanic Dolní Bousov a Kopidlno, Obsluhovacího řádu nákladíště, zastávky Dětenice
AŽD OZZ	Předpis AŽD Praha – Odborná a zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
AŽD MU	Předpis AŽD Praha - Hlášení a šetření mimořádných událostí
AŽD D1	Doplněk AŽD k předpisu SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis
AŽD ORG	Organizační struktura AŽD Praha pro správu a provozování drah a provozování drážní dopravy
AŽD T1	Předpis AŽD Praha – Prohlídka a údržba zabezpečovacího zařízení

Pro účely nákladiště je druhá kolej oboustranně zapojena v km 7,909 do traťové koleje výhybkou číslo 2 a v km 7,730 výhybkou číslo 6. Třetí kolej je oboustranně zapojena v km 7,949 do traťové koleje výhybkou číslo 1 a v km 7,597 výhybkou číslo 9. Pátá kolej je oboustranně zapojena v km 7,894 do třetí koleje výhybkou číslo 3ab a v km 7,624 výhybkou číslo 8. Sedmá kolej je oboustranně zapojena v km 7,875 do páté koleje výhybkou číslo 4 a v km 7,651 výhybkou číslo 7.

Nákladiště je současně zastávkou vybavenou zvýšeným nástupištěm typu SUDOP v délce 38 m u první koleje.

Nákladiště Dětenice je personálně neobsazeno.

Nákladiště je obsluhováno vlakem s uvolněním nebo bez uvolnění traťové koleje nebo posunem mezi dopravami s uvolněním nebo bez uvolnění traťové koleje ze ŽST Kopidlno popř. ŽST Dolní Bousov. Sunutí vozidel je zakázáno.

Nákladiště nemá služební místnost.

**Povinností AŽD Praha s.r.o. a SŽDC, státní organizace je neprodleně ohlásit druhé straně každou MU a každý pracovní úraz, které ovlivňují provozuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy:**

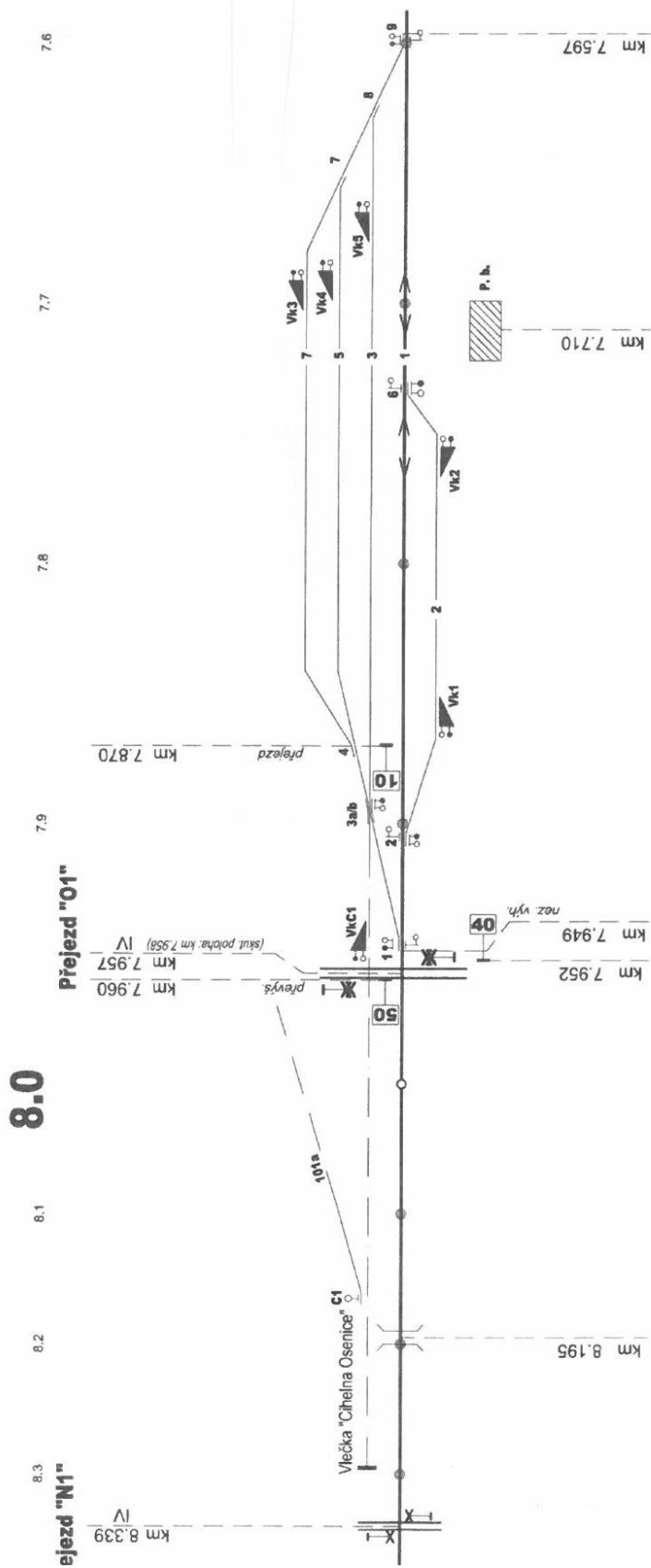
- **určeným zaměstnanců provozovatele SŽDC:**
  - pro úsek trati Dolní Bousov – Kopidlno a odbočku Kamensko  
**výpravčí ŽST Kopidlno, ☎ 972 344 655, ☎ 725 791 935,**
  - pro obvod ŽST Dolní Bousov  
**výpravčí ŽST Dolní Bousov: ☎ 972 254 165, ☎ 724 206 839,**
- **určenému zaměstnanci provozovatele AŽD Praha:**
  - **nehodová pohotovost pracoviště AŽD DSE SZZ-E - Pardubice,**  
**☎ +420 601 305 082.**

Vlečka číslo 1386 „**Levné sklady s.r.o., vlečka Osenice**“ je zaústěna do regionální dráhy v nákladišti Dětenice výhybkou číslo 3ab v km 7,894 do koleje číslo 3.  
**Vlečka není provozována- zákaz jízdy drážních vozidel.**

# Obsluhovací řád nákladiště Dětenice

Náčrtek nákladiště:

## Nákladiště zastávka DĚTENICE





### **4. Místa v nákladišti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor**

Posun v místech se zúženým schůdným prostorem na nákladišti Dětenice musí být prováděn maximální rychlostí 5 km.h<sup>-1</sup>. Před jízdou do těchto míst se musí zaměstnanec řídící posun přesvědčit, že v prostoru se nepohybují osoby a prostor je volný. Svěšování a rozvěšování vozů může být prováděno pouze z té strany, kde je dodržen volný schůdný prostor.

Kolej, km	Umístění	Název
kolej číslo 2, km 7,773-7,813	L	rampa boční
kolej číslo 7, km 7,690-7,749	P	rampa boční

Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického.

### **5. Opatření při úrazech**

První pomoc zajišťuje doprovod vlaku. V případě úrazu je nutno událost ihned ohlásit výpravčímu ŽST Kopidlno.

### **6. Technické vybavení nákladiště**

Vlevo od budovy je u koleje číslo 2 boční rampa v délce 28 m v pokračování skladiště a za ním vykládací prostor v délce 30 m. Všechny tyto prostory jsou přístupné z veřejné komunikace. U koleje č. 7 je boční rampa v délce 40 m

U 1. koleje je zřízeno jednostranné nástupiště z desek SUDOP v délce 38 m, výška nástupní hrany 250mm nad temenem kolejnice.

## 11. Koleje, jejich určení, délka a užitečná délka

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	258(210)	námezník výhybek č. 1 a 9 (2 a 9)		hlavní kolej pro vjezd, odjezd a průjezd všech vlaků, pokračování traťové koleje
manipulační koleje				
2	69		Vk1 - Vk2	nakládková a vykládková.
3	173	námezník výhybky č. 3b - Vk5		odstavná pro deponování vozů.
5	122	námezník výhybky č. 4 - Vk4		odstavná pro deponování vozů.
7	122	námezník výhybky č. 4 - Vk3		odstavná pro deponování vozů.

## 12. Sklonové poměry pro zajištění vozidel proti ujetí

Kolej číslo (záhlaví ze směru)	Nejnepříznivější stavební spád v ‰	Spád směrem k
1	2	3
Od výhybky č. 1 směr ŽST Dolní Bousov	7,3	ŽST Dolní Bousov
koleje nákladiště	0	
Od výhybky č. 9 směr ŽST Kopidlno	5,18	ŽST Kopidlno

## 13. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo údaj dle SŽDC (ČSD) T100 čl. 23	Odpovědnost za údržbu	Jiný provozovatel zařízení (např. provozovatel vlečky, apod.)
	jak	odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	OZZD	kontrolní výměnový ■14 a odtlačný zámek ■19 do přímého směru závislost s výhybkou číslo 3b		OSPD	
2	ručně	OZZD	kontrolní výměnový ■12 a odtlačný zámek ■16 závislost s Vk1		OSPD	
3a	ručně	OZZD	neuzamčená (nezabezpečená)		OSPD	
3b	ručně	OZZD	kontrolní výměnový zámek ■8 závislost s výhybkou číslo1		OSPD	
C1	ručně	OZZD	výměnový zámek ■15 závislost s VkC1		OSPD	
4	ručně	OZZD	neuzamčená (nezabezpečená)		OSPD	
6	ručně	OZZD	kontrolní výměnový ■6 a odtlačný zámek ■13 závislost s Vk2		OSPD	
7	ručně	OZZD	neuzamčená (nezabezpečená)		OSPD	
8	ručně	OZZD	neuzamčená (nezabezpečená)			
9	ručně	OZZD	kontrolní výměnový ■10 a odtlačný zámek ■7 závislost na Vk3, Vk4 a Vk5		OSPD	
Vk1	ručně	OZZD	kontrolní výkolejkový zámek ●43 a v něm klíč do výhybky číslo 2		OSPD	
Vk2	ručně	OZZD	Kontrolní výkolejkový zámek ●80 a v něm klíč do výhybky číslo 6		OSPD	
Vk3	ručně	OZZD	kontrolní výkolejkový zámek ●46 a v něm klíč do výhybky číslo 9		OSPD	
Vk4	ručně	OZZD	kontrolní výkolejkový zámek ●17 a v něm klíč do výhybky číslo 9		OSPD	
Vk5	ručně	OZZD	kontrolní výkolejkový zámek ●5 a v něm klíč do výhybky číslo 9		OSPD	
VkC1	ručně	OZZD	kontrolní výkolejkový zámek ●18 a v něm klíč do výhybky číslo C1		OSPD	

Zaměstnanec řídící posun je odpovědný za správné uzamčení všech výhybek a výkolejek v nákladišti.

### 14. Klíče od nákladiště

Pro obsluhu výměnových a výkolejkových zámek jsou zřízeny dvě soupravy klíčů s označením A a B. Souprava A je uložena u výpravčího v ŽST Dolní Bousov a souprava B je uložena u výpravčího ŽST Kopidlno.

Seznam hlavních klíčů v soupravách :

- 3b/1/1t
- V<sub>k</sub>1/2/2t
- V<sub>k</sub>2/6/6t
- V<sub>k</sub>3/V<sub>k</sub>4/V<sub>k</sub>5/9/9t

Pro předpokládanou manipulaci v nákladišti si strojvedoucí vlaku (PMD) vyzvedne soupravu hlavních klíčů od výpravčího a dohodne způsob vzájemné komunikace, včetně telefonního spojení. Převzetí a vrácení souprav hlavních klíčů potvrdí podpisem v „Zápisníku použití souprav hlavních klíčů“.

Vydání soupravy hlavních klíčů ohlásí výpravčí při sjednání jízdy vlaku (PMD) výpravčímu sousední stanice. Výpravčí uvede ve sl. Poznámka dopravní dokumentace „s klíči“

Výpravčí smí za vlakem (PMD), kterému byla vydána souprava hlavních klíčů od nákladiště Dětenice, dát odhlášku (zprávu o dojezdu PMD) až po převzetí úplné soupravy hlavních klíčů (kromě jízdy s uvolněním traťové koleje).

Vydání soupravy hlavních klíčů pro ostatní manipulace zaměstnanci OJ zajišťující údržbu (servis AŽD) na potvrzení v „Zápisníku použití souprav hlavních klíčů“, kde místo čísla vlaku, (PMD) uvede zaměstnanec své pracovní zařazení a čas výdeje soupravy hlavních klíčů.

Vydání a vrácení soupravy hlavních klíčů jinému zaměstnanci než strojvedoucímu vlaku (PMD) ohlásí výpravčí výpravčímu sousední stanice (při jeho VDS ihned po jeho nástupu) a oba provedou záznam o vydání i vrácení v Telefonním zápisníku.

Uschovatel a osoba oprávněná k převzetí soupravy hlavních klíčů odpovídá za úplnost, neporušenost a použitelnost této soupravy a v době jejího vrácení výpravčímu za uvedení zabezpečovacího zařízení v nz. Dětenice do základní polohy.

Vydanou soupravu hlavních klíčů po ukončení manipulace / jízdy vrátí zaměstnanec, který ji použil do stanice vydání.

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek jsou zapečetěny a uzamčeny ve skříňce náhradních klíčů v ŽST Kopidlno.

Klíč od V<sub>k</sub>C1/C1 vlečky číslo 1386 „**Levné sklady s.r.o., vlečka Osenice**“ zaústěné do nákladiště Dětenice je zapečetěn a uložen u výpravčího v dopravní kanceláři ŽST Kopidlno.

### **15. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha**

#### **Popis zabezpečovacího zařízení:**

Zabezpečovací zařízení v nákladišti Dětenice - 1. kategorie - mechanické zabezpečovací zařízení s ručně stavěnými výhybkami a výkolejkami zabezpečených výměnovými kontrolními a odtlačnými zámky a výkolejkovými kontrolními zámky. Po příjezdu do nákladiště Dětenice použije zaměstnanec řídicí posun klíče ze soupravy (A/B) od výhybek a výkolejek podle příslušných popisů na štítcích.

Po ukončení manipulace zaměstnanec řídicí posun uzamkne výhybky a to tak, že nejprve uzamkne odtlačný zámek výhybky, klíč z odtlačného zámku zasune do kontrolního zámku příslušné výhybky a následně do kontrolních zámků odvrátne výhybky nebo vázaných výkolejek. Po uzamčení všech výhybek a výkolejek na koleji č. 1 uloží označené klíče do soupravy (A/B).

Ve směru od vlečky číslo 1386 „**Levné sklady s.r.o., vlečka Osenice**“, je nákladiště Dětenice kryto jednoduchou výkolejkou VkC1, která je závislá na výhybce číslo C1, ale je bez závislosti na poloze ostatních výhybek v nákladišti Dětenice.

Obsluha ZZ s uvolnění a bez uvolnění traťové koleje je shodná. Po příjezdu do nákladiště Dětenice použije zaměstnanec řídicí posun klíče ze soupravy hlavních klíčů od výhybek a výkolejek podle příslušných popisů na štítcích.

#### **Jízda bez uvolnění traťové koleje:**

Obsluha kolejí nákladiště bez uvolnění traťové koleje je možná během sjednané jízdy vlaku (PMD). Při manipulaci na nákladišti bez uvolnění traťové koleje je dovoleno ponechat v průběhu posunu odstavená vozidla na traťové koleji v obvodu kolejí přilehlého nákladiště. Zajištění vozidel přísluší zaměstnanci řídicímu posun.

Po návratu vlaku (PMD) do stanice, strojvedoucí vrátí soupravu hlavních klíčů výpravčímu. Výpravčí smí dát odhlášku za vlakem (zprávu o dojezdu PMD a uvolnění traťové koleje) po převzetí soupravy hlavních klíčů do úschovy.

#### **Jízda s uvolněním traťové koleje.**

Po ukončení manipulace s hlavními klíči strojvedoucí vlaku (PMD) zkontroluje úplnost soupravy hlavních klíčů a uzamčení výhybek a výkolejek do základní polohy a ohlásí uvolnění traťové koleje a příjezd vlaku dle čl. 22 ObŘ výpravčímu přední stanice.

Manipulace s výhybkami je povolena až po udělení souhlasu s jízdou výpravčím zadní stanice.

Návrat soupravy hlavních klíčů při ukončení jízdy v nákladišti po uvolnění traťové koleje do výchozí ŽST zajistí dopravce.

### Manipulace s hlavními klíči nákladiště

K manipulaci se soupravou hlavních klíčů jiným zaměstnancem než strojvedoucím vlaku (PMD) si musí tento vyžádat souhlas s použitím soupravy hlavních klíčů od obou výpravčích (případně prostřednictvím jednoho z nich), kde výpravčí stanoví dobu, do kdy musí být manipulace ukončena. Souhlas a ukončení manipulace včetně ohlášení přestavení ZZ do základní polohy dokumentují oba výpravčí v Telefonním zápisníku.

Po dobu vydání soupravy hlavních klíčů jinému zaměstnanci než strojvedoucímu vlaku (PMD) je zakázáno provozovat drážní dopravu v úsek Dolním Bousov – Odbočka Kamensko.

Veškeré závady a poruchy na zabezpečovacím zařízení se prostřednictvím výpravčího ŽST Kopidlno ohlásí na nehodovou pohotovost pracoviště AŽD DSE SZZ-E - Pardubice, ☎ +420 601 305 082.

## 16. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Dětenice – Dolní Bousov

Identifikační označení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
nákladiště, zastávka <b>Dětenice</b> km 7,710				
<b>P3301</b>	7,957	účelová komunikace v obci <b>Dětenice</b>	k	
<b>P3302</b>	8,339	účelová komunikace	k	polní cesta
zastávka <b>Osenice</b> km 9,111				
<b>P3303</b>	9,138	silnice číslo 280 mezi obcemi <b>Dětenice</b> a částí <b>Osenice</b>	k	
<b>P3304</b>	10,026	účelová komunikace	k	polní cesta
zastávka <b>Rokytnáň</b> km 11,295				
<b>P3305</b>	11,398	účelová komunikace v obci <b>Rokytnáň</b>	k	polní cesta z obce Rokytnáň k zastávce
<b>P3306</b>	11,980	účelová komunikace u obce <b>Rokytnáň</b>	k	polní cesta
<b>P3307</b>	12,406	účelová komunikace	k	polní cesta
<b>P3308</b>	13,918	účelová komunikace u obce <b>Rabakov</b>	k	polní cesta
zastávka <b>Rabakov</b> km 14,100				
<b>P3309</b>	14,113	účelová komunikace u obce <b>Rabakov</b>	k	polní cesta
<b>P3310</b>	14,926	účelová komunikace u obce <b>Rabakov</b>	k	polní cesta
<b>P3311</b>	15,322	silnice číslo 279 mezi obcemi <b>Domousnice</b> a <b>Rabakov</b>	k	
<b>P3312</b>	15,656	silnice číslo 280 mezi obcemi <b>Domousnice</b> a městysem <b>Březno</b>	k	
<b>P3313</b>	15,872	místní komunikace v obci <b>Domousnice</b>	k	
<b>P3314</b>	16,064	místní komunikace v obci <b>Domousnice</b>	k	do pole
<b>P3315</b>	16,132	účelová komunikace v obci <b>Domousnice</b>	k	do pole
zastávka <b>Domousnice</b> km 16,377				
<b>P3316</b>	16,499	silnice číslo 279 mezi obcemi <b>Domousnice</b> a <b>Řítonice</b>	k	
<b>P3317</b>	17,043	účelová komunikace	k	polní cesta
<b>P3318</b>	17,350	účelová komunikace	k	polní cesta

## Obsluhovací řád nákladiště Dětenice

<b>P3319</b>	17,622	účelová komunikace v obci <b>Řítonice</b>	k	k zastávce a dále do pole
zastávka <b>Řítonice</b> km 17,639				
<b>P3320</b>	17,740	účelová komunikace v obci <b>Řítonice</b>	k	polní cesta
<b>P3321</b>	17,855	účelová komunikace v obci <b>Řítonice</b>	k	polní cesta
<b>P3322</b>	17,991	účelová komunikace	k	polní cesta
<b>P3323</b>	18,706	účelová komunikace	k	polní cesta
<b>P3324</b>	18,974	účelová komunikace	k	polní cesta
<b>P3325</b>	19,274	účelová komunikace	k	polní cesta
<b>P3327</b>	20,034	účelová komunikace	k	polní cesta
<b>P3328</b>	21,112	ulice Vlčopolská v obci <b>Dolní Bousov</b>	k	
<b>P3329</b>	21,566	účelová komunikace	k	polní cesta
<b>P3330</b>	21,928	účelová komunikace	k	polní cesta
vjezdové návěstidlo „ <b>KS</b> “ <b>ŽST Dolní Bousov</b> km 22,175				
<b>P3331</b>	22,193	ulice Dlouhá/Zahrádky v obci <b>Dolní Bousov</b>	k	
<b>P3332</b>	22,239	ulice Nádražní v obci <b>Dolní Bousov</b>	k	
<b>P4663</b>	22,365 =34,55 0	účelová komunikace v obci <b>Dolní Bousov</b>	k	polní cesta souběh s tratí 542 A
<b>Hranice provozovatele dráhy začátek výhybky č.18 km 22,376</b>				
<b>ŽST Dolní Bousov km 22,528 = km 34,385</b>				



## Obsluhovací řád nákladiště Dětenice

Dětenice – Kopidlno

Identifikační označení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
nákladiště, zastávka <b>Dětenice</b> km 7,710				
<b>P3300</b>	7,396	silnice číslo 2806 mezi obcemi <b>Dětenice</b> a křižovatkou <b>Libáň, Lično</b>	k	
<b>P3299</b>	6,478	místní komunikace v obci Libáň část <b>Kozodírky</b>	k	
<b>P3298</b>	6,151	silnice číslo 280 mezi obcí <b>Libáň</b> a částí <b>Kozodírky</b>	k	
<b>P3297</b>	6,115	úcelová komunikace	k	polní cesta
<b>P3296</b>	5,342	úcelová komunikace	k	polní cesta
<b>P3295</b>	4,469	silnice číslo 2807 mezi obcí Libáň a částí Psinice	k	
<b>P3294</b>	4,139	úcelová komunikace	k	polní cesta
zastávka <b>Libáň</b> km 3,987				
<b>P3293</b>	3,762	úcelová komunikace	k	polní cesta
<b>P3292</b>	3,345	úcelová komunikace	k	polní cesta

<b>P3290</b>	2,100	silnice číslo 280 mezi obcemi Kopidlno <b>Ledkov</b> a Libáň <b>Zliv</b>		
<b>P3289</b>	1,689	úcelová komunikace v obci Kopidlno <b>Ledkov</b>	k	polní cesta
<b>P3288</b>	1,661	Silnice č. 280 v obci Kopidlno <b>Ledkov</b>	k	
zastávka <b>Ledkov</b> km 1,646				
<b>P3287</b>	1,515	úcelová komunikace	k	polní cesta
<b>P3286</b>	1,103	úcelová komunikace	k	polní cesta
vjezdové návěstidlo „ <b>BS</b> “ <b>Odbočka Kamensko</b> km 0,338				
<b>P3285</b>	0,077	místní komunikace v obci <b>Kopidlno</b> a částí Kamenský Dvůr	k	
<b>Hranice provozovatele dráhy</b> km 0,006				
Odbočka <b>Kamensko</b> km -0,024 = 24,062				
<b>P4619</b>	24,156	úcelová komunikace	k	polní cesta
vjezdové návěstidlo „ <b>L</b> “ <b>Odbočka Kamensko</b> v km 24,171				
vjezdové návěstidlo „ <b>S</b> “ <b>ŽST Kopidlno</b> v km 24,930				
<b>ŽST Kopidlno</b> km 25,501				

Legenda:

k - výstražné kříže

### **21. Telekomunikační zařízení**

#### **Telefonní spojení**

Nákladiště není zapojeno do telefonního traťového okruhu.

K zajištění spojení mezi strojvedoucím (vedoucím posunové čety) a výpravčím ŽST Kopidlno (Dolní Bousov) slouží mobilní telefonní síť.

Výpravčí Kopidlno	972 344 655
Výpravčí Dolní Bousov	972 254 165

Telefonní spojení nejsou zapojena do záznamového zařízení.

#### **Náhradní spojení**

Není zřízeno

#### **Služební mobilní telefon**

přednosta PO	724 329 000
náměstek přednosta PO	606 682 034
dozorčí provozu Jičín	606 682 088
výpravčí Kopidlno	725 791 935
výpravčí Dolní Bousov	724 206 839
nehodová pohotovost pracoviště AŽD DSE SZZ-E - Pardubice	601 305 082.

### **22. Dopravní dokumentace, zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy** **JÍZDA VLAKU NA NÁKLADIŠTĚ DĚTENICE S UVOLNĚNÍM TRAŽOVÉ KOLEJE :**

Nabídka a přijetí vlaku s uvolněním tražové koleje v nákladišti Dětenice:

#### **Výpravčí výchozí ŽST(zadní ve směru jízdy) nabídne vlak**

*„Zde stanice Kopidlno, výpravčí Drnec. Přijmete vlak ..... do kilometru 7,710, kde uvolní tražovou kolej s odjezdem z Kopidlno ve 12:35? Drnec*

#### **Výpravčí sousední (přední ve směru jízdy)stanice :**

*Zde stanice Dolní Bousov, výpravčí Trmal. „Ano, přijímám vlak ..... do kilometru 7,710, kde uvolní tražovou kolej s odjezdem z Kopidlno ve 12:35. Trmal“.*

Uvolnění tražové koleje a uzamčení zabezpečovacího zařízení v nákladišti do základní polohy ohlásí strojvedoucí telekomunikačním zařízením výpravčímu přední stanice (ve směru jízdy vlaku):

#### **Strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla**

*„Zde nákladiště Dětenice, strojvedoucí vlaku ..... Holenda. Vlak ..... v kilometru 7,710 ve 13:00, tražová kolej je volná. Holenda.“*

#### **Výpravčí přední stanice (ve směru jízdy vlaku)potvrdí příjem:**

*„Zde stanice Dolní Bousov, výpravčí Trmal. Vlak ..... v kilometru 7,710 ve 13:00, tražová kolej je volná. Rozuměl Trmal.*

Hlášení strojvedoucího o uvolnění tražové koleje zapíše výpravčí přední stanice do sloupce „Poznámka“ EDD např.: „TK uvolněna v 13:00 hod. Holenda“

#### **Výpravčí přední stanice ohlásí výpravčímu zadní stanice příjezd a uvolnění tražové koleje:**

*„Zde stanice Dolní Bousov výpravčí Trmal. Vlak ..... v kilometru 7,710 ve 13:00, tražová kolej je volná. Trmal.“*

#### **Výpravčí zadní stanice:**

*„Zde stanice Kopidlno, výpravčí Drnec. Vlak ..... v kilometru 7,710 ve 13:00, tražová kolej je volná. Rozuměl. Drnec.“*

Hlášení o uvolnění tražové koleje zapíší oba výpravčí do sloupce „Odhláška“ EDD.

### **ODJEZD VLAKU Z NÁKLADIŠTĚ DĚTENICE S UVOLNĚNÍM TRAŽOVÉ KOLEJE:**

Strojvedoucí si vyžádá svolení od výpravčího zadní stanice ve směru jízdy vlaku.

*Zde nákladiště Dětenice strojvedoucí vlaku ..... Holenda. Může odjet vlak .....v 15:20 z kilometru 7,710 do Kopidlno. Holenda“?*

**Výpravčí zadní stanice nabídne vlak výpravčímu přední stanice ve směru jízdy vlaku:**

*Zde stanice Dolní Bousov výpravčí Trmal. Přijmete vlak..... s odjezdem z kilometru 7,710 v 15:20? Trmal.“*

Před přijetím vlaku, udělením souhlasu k odjezdu PMD z nákladiště Dětenice oznámí výpravčí ŽST Kopidlno předvídaný odjezd výhybkáři Odbočky Kamensko nebyl-li přítomen u nabídky a přijetí vlaku.

**Po té výpravčí přední stanice ve směru jízdy vlaku přijme vlak slovy:**

*„Zde stanice Kopidlno, výpravčí Drnec. Ano, přijímám vlak..... s odjezdem z kilometru 7,710 v 15:20. Drnec*

Výpravčí zadní stanice udělí souhlas s jízdou strojvedoucímu takto:

*„Zde stanice Kopidlno, výpravčí Drnec. Ano, vlak.... může odjet v 15:20 z kilometru 7,710 do Kopidlna. Trmal“*

Používání zkrácených názvů stanic při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách a zkratkách v dopravní dokumentaci je povoleno dle tabulky.

Název stanice	zkratka	zkrácený název
Dolní Bousov	Dv	Bousov
Dětenice	Dn	
Kopidlno	Kd	

### **23. Organizace posunu a zajištění odstavených vozidel**

Kolejiště nákladiště Dětenice tvoří jeden posunovací obvod, který je přidělen zaměstnanci řídicímu posunu.

Posun v nákladišti Dětenice bez přivěšeného hnacího vozidla je zakázán.

Při obsluze nákladiště Dětenice musí být vozidla ponechaná na traťové koleji zajištěna proti ujetí ještě před odvěšením hnacího vozidla.

Odrážení, spouštění vozidel a posun trhnutím je v nákladišti Dětenice zakázán.

Odstavená vozidla musí být vždy zajištěna proti ujetí utažením dostatečného počtu ručních brzd, tak aby byla dosažena předepsaná brzdící procenta.

Zaměstnanec, který zajistil vozidla proti ujetí zážkami místo ručními brzdami, je povinen počet a umístění zážek ohlásit výpravčímu ŽST Kopidlno (Dolní Bousov), který tyto údaje uvádí v odevzdávce dopravní služby.

Zaměstnanec řídicí posun má povinnost se před odjezdem vlaku (PMD) na nákladiště Dětenice informovat u výpravčího ŽST Kopidlno (Dolní Bousov) o zajištění vozidel v nákladišti Dětenice.

### **24. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění**

#### **Nelze vyjmout klíč z výměnového, nebo odtlačného zámku:**

Pokud nelze vyjmout klíč z výměnového nebo odtlačného zámku (nelze výhybku, uzamknout), je zakázána jízda drážních vozidel přes výhybky 1,2,3,6,9 nákladiště Dětenice až do doby, než budou výhybky a všechny výkolejky přestaveny do základní polohy a uzamčeny. Jízda drážních vozidel smí být povolena až po oznámení odborně způsobilou osobou (**pověřenou AŽD**) a zápisem v telefonním zápisníku výpravčího, že příslušné výhybky a výkolejky jsou uzamčeny a zajištěny. Při použití přenosných uzamykatelných výměnových zámků pro uzamčení výhybek v základní poloze a umístění tohoto zámku - ve kterém pražcovém poli s příjmením a funkcí odborně způsobilé osoby.

Po dobu uzamčení přenosnými výměnovými uzamykatelnými zámky do doby odstranění poruchy uzamčení výpravčí zpravují strojvedoucí písemným rozkazem.

*„V nákladišti-zastávce Dětenice při jízdě přes výhybku číslo .... nepřekročte rychlost 10 km/h“.*

#### **Nemožné dorozumění:**

- provádění obsluhy nákladiště Dětenice při nemožném dorozumění je zakázáno
- nastane-li nemožné dorozumění v době obsluhy nebo po odjezdu obsluhy do nákladiště Dětenice (obsluha bez uvolnění traťové koleje), smí být dokončena obsluha nákladiště Dětenice a při návratu se zaměstnanec řídící posun řídí návěstmi hlavních návěstidel.
- nastane-li nemožné dorozumění v době obsluhy nákladiště Dětenice (obsluha s uvolněním traťové koleje), smí být povolena jízda dalších drážních vozidel až po vrácení soupravy hlavních klíčů a ohlášení uvolnění traťové koleje výpravčímu jedné ze sousedních stanic.

#### **Zapomenutí hlavního klíče v nákladišti Dětenice:**

Pokud byl hlavní klíč zapomenut, je zakázána jízda vlaků přes nákladiště do doby obnovení úplnosti soupravy hlavních klíčů.

Dnem účinnosti tohoto obsluhovacího řádu se ruší 1. vydání obsluhovacího řádu **nákladště Dětenice SŽDC** platný od 01.02.2014, schválený ředitelem OŘ Hradec Králové pod č.j. **619/14-OŘ/HKR** - se všemi vztažnými opravami.

Původní obsluhovací řád odstraňte a nahradte novým.