



AŽD PRAHA S.R.O.

**AŽD Praha s.r.o.
Ústí nad Labem**

Čj. 1407/2024

Účinnost od: 31.05.2024

Staniční řád železniční stanice

Dětenice

Zpracoval:	Tomáš Hospodský	zpracovatel ZDD OŘ Hradec Králové	Podpis: Tomáš Hospodský v.r.
Ověřil:	Ing. Viktor Sokol	náměstek ředitele pro řízení provozu OŘ Hradec Králové	Podpis: Ing. Viktor Sokol v.r.
Odsouhlasil:	Ing. David Levinský	vedoucí oddělení správy a provozování drah, AŽD	Podpis: Ing. David Levinský v.r.
Schválil:	Ing. Zdeněk Chrdle	generální ředitel, AŽD	Podpis: Ing. Zdeněk Chrdle v.r.

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ

Dnem účinnosti tohoto staničního řádu se zrušuje ObŘ Nákladiště Dětenice ve znění změny č. 2, čj. 145/2017, účinný od 31.03.2021.

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

Rozsah znalostí								Zkratky a značky						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67								

Fialovou barvou jsou odlišeny články, jejichž znalost je požadována také od zaměstnanců dopravců.

OBSAH

	<i>Strana</i>
ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ	2
OBSAH 3	
ROZSAH ZNALOSTI	5
ZKRATKY A ZNAČKY	6
ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE	8
Čl. 1. Umístění, určení a obsazení stanice	8
Čl. 2. Rozdělení stanice z hlediska dopravního provozu.....	8
Čl. 3. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků	8
Čl. 4. Hlásky, hradla, odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích.....	8
Čl. 5. Nástupiště, zastávky a závorářská stanoviště v obvodu stanice.....	10
Čl. 6. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích a mezi jednotlivými obvody stanice, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků.....	10
Čl. 7. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor	10
Čl. 8. Přístupové cesty ve stanici	10
Čl. 9. Technické zařízení stanice	10
Čl. 10. Elektrické osvětlení	11
Čl. 11. Opatření při úrazech	11
Čl. 12. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů	11
ČÁST DRUHÁ KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA	12
Čl. 13. Koleje a jejich určení	12
Čl. 14. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky.....	13
Čl. 15. Výhybky a výkolejky, které musí být i mimo vlakovou dopravu uzávorovány nebo uzamčeny	13
Čl. 16. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsmyčné kolíčky	13
Čl. 17. Pečetění náhradních klíčů	14
Čl. 18. Návěstidla	14
ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	15
Čl. 19. Zabezpečovací zařízení ve stanici	15
Čl. 20. Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích	16
Čl. 21. Evropský vlakový zabezpečovač ETCS.....	16
ČÁST ČTVRTÁ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ	17
Čl. 22. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací	17
Čl. 23. Obsluha PZS a postup při poruchách.....	20
Čl. 24. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS	20
Čl. 25. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách	21
ČÁST PÁTÁ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ	22
Čl. 26. Telekomunikační zařízení	22
Čl. 27. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení.....	22
Čl. 28. Informační systémy pro cestující.....	23
Čl. 29. Vyhodnocovací zařízení	23
Čl. 30. Ostatní zařízení.....	23

ČÁST ŠESTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU	24
Čl. 31. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště	24
Čl. 32. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, staniční dělníci, jejich stanoviště (stavědla)	24
Čl. 33. Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška	24
Čl. 34. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty	24
Čl. 35. Postup při přípravě vlakové cesty	25
Čl. 36. Současné jízdny cesty	25
Čl. 37. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku	25
Čl. 38. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý	25
Čl. 39. Řízení jízd vlaků a PMD přes odbočku	25
Čl. 40. Povinnosti členů doprovodu vlaku.....	25
Čl. 41. Výprava vlaku.....	25
Čl. 42. Bezpečnostní štítek	25
Čl. 43. Používání upamatovávacích pomůcek	25
Čl. 44. Posun mezi dopravními	26
Čl. 45. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy	26
Čl. 46. Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji	26
Čl. 47. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici.....	26
ČÁST SEDMÁ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY	27
Čl. 48. Používání písemných rozkazů.....	27
Čl. 49. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby	27
Čl. 50. Předání ŽST na místní/dálkové řízení	27
Čl. 51. Dopravní dokumentace	27
ČÁST OSMÁ USTANOVENÍ O POSUNU	28
Čl. 52. Posunovací obvody	28
Čl. 53. Povinnosti zaměstnanců při posunu	28
Čl. 54. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků	28
Čl. 55. Podmínky pro posun za označnick.....	29
Čl. 56. Podmínky pro posun na návěst Posun za námeznic.....	29
Čl. 57. Posun vzhledem k jízdám vlaků	29
Čl. 58. Posun na kolejích ve spádu.....	29
Čl. 59. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací	29
Čl. 60. Posun odrážením a spouštěním	29
Čl. 61. Místní podmínky pro posun	29
ČÁST DEVÁTÁ ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL	30
Čl. 62. Sklonové poměry kolejí.....	30
Čl. 63. Zajišťovací prostředky	30
Čl. 64. Odstavování vozidel a jejich zajištění proti ujetí	30
ČÁST DESÁTÁ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ	31
Čl. 65. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky.....	31
Čl. 66. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice	31
ČÁST JEDENÁCTÁ POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ.....	32
Čl. 67. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů Správy železnic ve vztahu k SŘ	32

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
výpravčí ŽST Kopidlno výpravčí ŽST Dětenice zaměstnanci pověřeni kontrolní činností	úplná
dopravce	úplná: články 1-7, 11, 13, 14, 18-26, 40, 41, 45, 52-56, 58-66, přílohy 1, 2, 4-11, 14, 16, 20, 21, 23, 31-33.
vlastník dráhy	stanoví vedoucí OJ

Dopravce a vlastník dráhy na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být uvedený rozsah znalostí pro dopravce upraven.

Ostatním zaměstnancům určí potřebný rozsah znalostí ZDD jejich vedoucí zaměstnanec.

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ANOP	Automatické nouzové otevření přejezdu
AŽD	AŽD Praha s.r.o.
DK	Dopravní kancelář
DSE	Divize servisu
EDD	Elektronický dopravní deník
EZ.....	Elektromagnetický zámek
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovač (z angl. „European Train Control System“)
GSM-R.....	Globální systém mobilní komunikace železnice (z angl. „Global System for Mobile Communication for Railway“)
GTN	Graficko-technologická nástavba zabezpečovacího zařízení
IS	Informační systém
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MU	Mimořádná událost
NOP	Nouzové otevření přejezdu
OJ.....	Organizační jednotka
OOSPO	Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
OŘ	Oblastní ředitelství, organizační jednotka státní organizace Správa železnic
OSPD	Organizační složka AŽD, odpovídající za provozuschopnost dráhy, popř. AŽD pověřená organizace, zabývající se údržbou zařízení železniční dopravní cesty ²
OSŘP.....	Organizační složka státní organizace Správa železnic, odpovídající za řízení provozu
OZZ	Odborně způsobilý zaměstnanec
OZZD	Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce
PA.....	Provozní aplikace
PCN.....	Počítač náprav
PIK	Personální identifikační karta
PMD	Posun mezi dopravami
PO	Provozní obvod
PSt.....	Pomocné stavědlo
PZM	Přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické
PZS.....	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ.....	Přejezdové zabezpečovací zařízení
SŘ	Staniční řád
SZZ.....	Staniční zabezpečovací zařízení
SZZ – E	Servisní skupina sdělovacího a zabezpečovacího zařízení elektrického
SŽ	Správa železnic, státní organizace

TZZ.....	Traťové zabezpečovací zařízení
VCP.....	Vlaková cesta s prodlouženou ochranou dráhou
VZPK.....	Výstražné zařízení pro přechod kolejí
ZDD.....	Základní dopravní dokumentace
ZZ.....	Zabezpečovací zařízení
ŽST.....	Železniční stanice
ŽSTS.....	Železniční služební telekomunikační síť (telefonní síť)

ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Čl. 1. Umístění, určení a obsazení stanice

Železniční stanice Dětenice leží v km 7,710:

- trati 542D ŽST Kopidlno – Dolní Bousov regionální dráhy AŽD. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná.

Stanice je:

- řízena dálkově ze ŽST Kopidlno;
- řízena místně (pouze při zavedené výluce na žádost provozovatele dráhy);
- přidělena:
 - SŽ, PO Liberec
 - OSPD AŽD;
 - OSŘP SŽ, OŘ Hradec Králové.

Pracoviště výpravčího ŽST **Kopidlno** ☎ 972 070 111 plní činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona č.266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro úsek Dolní Bousov (mimo) – Kopidlno (včetně).

Čl. 2. Rozdělení stanice z hlediska dopravního provozu

Neobsazeno.

Čl. 3. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků

Neobsazeno.

Čl. 4. Hlásky, hradla, odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích

ŽST Dětenice – ŽST Kopidlno

Popis	Název	Km poloha	PO	OSŘP	OSPD	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Zastávka	Libáň	3,962	LBC	HKR	AŽD	X
Zastávka	Ledkov	1,631	LBC	HKR	AŽD	X

ŽST Dětenice – ŽST Dolní Bousov

Popis	Název	Km poloha	PO	OSŘP	OSPD	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Zastávka	Osenice	9,117	LBC	HKR	AŽD	X
Zastávka	Rokytňany	11,295	LBC	HKR	AŽD	X
Zastávka	Rabakov	14,129	LBC	HKR	AŽD	X
Zastávka	Domousnice	16,387	LBC	HKR	AŽD	X
Zastávka	Řítonice	17,645	LBC	HKR	AŽD	X

LBC – Liberec

HKR – OŘ Hradec Králové

Označení pro orientaci cestujících	Umístění u koleje	Popis				Přístup
		Druh	Délka v m	Rozdělení na sektory	Výška nad temenem kolejnice v mm	
1	2	3	4	5	6	7
ŽST Dětenice – ŽST Kopidlno						
Zastávka Libáň						
X	TK	jednostranné vnější typu Tischer	36	X	300	z příjezdové komunikace
Zastávka Ledkov						
X	TK	jednostranné vnější typu Tischer	24	X	550	z příjezdové komunikace
ŽST Dětenice – ŽST Dolní Bousov						
Zastávka Osenice						
X	TK	jednostranné vnější typ SUDOP	29	X	300	z příjezdové komunikace
Zastávka Rokytňany						
X	TK	jednostranné vnější typ SUDOP	28	X	550	z příjezdové komunikace
Zastávka Rabakov						
X	TK	jednostranné vnější typu Tischer	26	X	300	z příjezdové komunikace
Zastávka Domousnice						
X	TK	jednostranné vnější typu Tischer	30	X	300	z příjezdové komunikace
Zastávka Řítonice						
X	TK	jednostranné vnější typu Tischer	29	X	300	z příjezdové komunikace

Nástupiště zastávek nesplňují podmínky pro bezbariérový přístup OOSPO.

Čl. 5. Nástupiště, zastávky a závorářská stanoviště v obvodu stanice

Označení pro orientaci cestujících	Umístění u koleje	Popis				Přístup
		Druh	Délka v m	Rozdělení na sektory	Výška nad temenem kolejnice v mm	
1	2	3	4	5	6	7
X	1a	poloostrovní	29	X	550	Přes centrální přechod v koleji č.1a v km 7,724
X	5	poloostrovní	44	X	550	

Centrální přechod k nástupišti je vybaven VZPK.

Podmínky pro jízdy drážních vozidel přes přechod s VZPK dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ jsou uvedeny v čl. 22, 24 a 59 SŘ.

Nástupiště splňuje podmínky dovoleného zatížení pro pohyb cestujících, nesplňuje podmínky zatížení pro pojezd motorovými vozíky a vozidly.

Nástupiště splňuje podmínky pro bezbariérový přístup OOSPO.

Čl. 6. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích a mezi jednotlivými obvody stanice, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Neobsazeno.

Čl. 7. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor

Kolej, km	Umístění	Název
kolej číslo 2, km 7,773-7,813	L	rampa boční
kolej číslo 7, km 7,690-7,749	P	rampa boční

Čl. 8. Přístupové cesty ve stanici

Neobsazeno.

Čl. 9. Technické zařízení stanice

Poruchy všech zařízení včetně zabezpečovacího zařízení ohlásí výpravčí na pracoviště AŽD DSE SZZ-E – Pardubice ☎ 601 305 082.

Čl. 10. Elektrické osvětlení

Popis a způsob obsluhy osvětlení stanice je uveden v příloze č.4.

Poruchy osvětlování ohlásí výpravčí na pracoviště na pracoviště AŽD DSE SZZ-E – Pardubice
☎ 601 305 082.

Nouzové osvětlení není zajištěno.

Čl. 11. Opatření při úrazech

Prostředky první pomoci jsou uloženy v ŽST Kopidlno. V případě úrazu je nutno událost ihned ohlásit výpravčímu ŽST Kopidlno.

Čl. 12. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od služební místnosti Kompetenčního centra v ŽST Dětenice jsou uloženy u provozovatele dráhy.

ČÁST DRUHÁ KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA

Čl. 13. Koleje a jejich určení

Kolej číslo	Celkové vymezení koleje	Vymezení užitečné délky koleje	Užitečná délka koleje [m]	Popis koleje pro jízdu vlaku				Poznámka (***)
				Bez ETCS	Pod ETCS			
				Využitelná délka [m]	Vymezení směru jízdy vlaku k návěstidlu	Minimální využitelná délka [m] (*)	Uvolňovací rychlost (**)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dopravní koleje								
1	NV2 – NV5	NV5	105	94	X	X	X	hlavní vjezdová a odjezdová od Dolní Bousova
1a	HV5 – NV7	Sc1a – L1a	59	48	X	X	X	hlavní vjezdová a odjezdová od Kopidlna
1+1a	NV2 – NV7	L1a – S1	226	213	X	X	X	X
3	NV3 – KKK	S3 – Lc3	88	77	X	X	X	vjezdová a odjezdová od/do Dolní Bousova
5	NV4 – NV6	S5 – L5	103	92	X	X	X	vjezdová a odjezdová
7	NV4 – NV6	S7 – L7	94	83	X	X	X	vjezdová a odjezdová
1za	L – HV1	L – HV1	164	X	X	X	X	průjezdná
1zb II	Se4 – HV7	Se4 – Se3	189	X	X	X	X	průjezdná
1zb I	S – Se4	S – Se4	176	X	X	X	X	průjezdná
Manipulační koleje								
2	NV2 – NV5	PB4 – DPB8	67	X	X	X	X	X

Legenda:

*) Minimální hodnota využitelné délky koleje při jízdě vlaku pod ETCS, při dodržení brzdě křivky. Pokud je uvolňovací rychlost menší než 10 km/h, může být využitelná délka prodloužena v závislosti na skutečných brzdících vlastnostech vlaku.

**) Uvedená uvolňovací rychlost za lomítkem je při VCP.

***) Seznam kolejí zařazených do zařízení služeb a seznam kolejí se zvláštním režimem je zveřejněn na Portále provozování dráhy, kde je uveden jeho popis a provozní doba.

NV – námezník výhybky č.

HV – hrot jazyka výhybky č.

KKK – konec kusé koleje (zarážedlo, zádržný pražec atd.)

Čl. 14. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky

Označení	Obsluha		Prostředky zabezpečení	Ohřev	Provozní ošetřování provádí	Poznámka
	Jak	Odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí ŽST Kopidlno	elektrický přestavník, H	Není	AŽD	X
2	ručně	OZZD	jednoduchý zámek, H	není	AŽD	X
3	ústředně	výpravčí ŽST Kopidlno	elektrický přestavník, H	není	AŽD	X
4	ústředně	výpravčí ŽST Kopidlno	elektrický přestavník, H	není	AŽD	X
5	ručně	OZZD	jednoduchý zámek, odtlačný zámek, H	není	AŽD	X
6	ústředně	výpravčí ŽST Kopidlno	elektrický přestavník, H	není	AŽD	X
7	ústředně	výpravčí ŽST Kopidlno	elektrický přestavník, H	není	AŽD	X
Vk1	ručně	OZZD	výkolejkový zámek	není	AŽD	X
Vk2	ručně	OZZD	výkolejkový zámek	není	AŽD	X

H–s hákovým závěrem

Prohlídku výhybek a výkolejek a její dokumentaci provádí odborně způsobilý zaměstnanec AŽD. Náhradní klíče od výhybek jsou uloženy na pracovišti výpravčího ŽST Kopidlno.

Čl. 15. Výhybky a výkolejky, které musí být i mimo vlakovou dopravu uzávěrovány nebo uzamčeny

Za vlakové dopravy musí být uzamčeny výhybky 2 a 5 a výkolejky Vk1 a Vk2.

Hlavní klíče od výhybek jsou uzamčeny v EMZ Vk1/2t/2, EMZ Vk2/5t/5.

Čl. 16. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsmyčné kolíčky

Druh prostředku	Počet kusů	Uložení prostředku	Označení na štítku klíče	Uložení	
				Hlavního klíče	Náhradního klíče
1	2	3	4	5	6
kliky pro nouzové ruční přestavování	1	reléová místnost ŽST Dětenice	X	X	X
přenosný výměnový zámek uzamykatelný	2	reléová místnost ŽST Dětenice	Dn 1V Dn 2V	u zámků	ŽST Kopidlno

Klíč od použitého uzamykatelného přenosného výměnového zámku se uloží u výpravčího ŽST Kopidlno.

Čl. 17. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí pověřený zaměstnanec AŽD přelepku a razítkem. Seznam pověřených zaměstnanců AŽD je uložen u výpravčího ŽST Kopidlno.

Čl. 18. Návěstidla

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Poznámky
1	2	3	4
Vjezdová a jejich předvěsti			
Světelné vjezdové L	8,115	JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí JOP ŽST Dětenice/ výpravčí	vzdálenost od krajní výhybky č. 1 je 164 m;
Světelné vjezdové S	7,230	JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí JOP ŽST Dětenice/ výpravčí	vzdálenost od krajní výhybky č. 7 je 364 m;
Světelná předvěst PŘL	8,794	Automaticky s vjezdovým návěstidlem	X
Světelná předvěst PŘS	6,830	Automaticky s vjezdovým návěstidlem	X
Odjezdová a jejich samostatné předvěsti			
Světelné odjezdové S1	7,884	JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí JOP ŽST Dětenice/ výpravčí	X
Světelné odjezdové L1a	7,658	JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí JOP ŽST Dětenice/ výpravčí	X
Světelné odjezdové S3	7,826	JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí JOP ŽST Dětenice/ výpravčí	trpasličí
Světelné odjezdové S5	7,805	JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí JOP ŽST Dětenice/ výpravčí	trpasličí
Světelné odjezdové L5	7,702	JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí JOP ŽST Dětenice/ výpravčí	trpasličí
Světelné odjezdové S7	7,813	JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí JOP ŽST Dětenice/ výpravčí	trpasličí
Světelné odjezdové L7	7,719	JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí	trpasličí
Cestová a jejich samostatné předvěsti (vložená)			
Světelné cestové Sc1a	7,719	JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí JOP ŽST Dětenice/ výpravčí	Omezení platnosti návěstidla
Světelné cestové Lc3	7,738	Neobsluhuje se	Trvalá návěst Stůj
Seřadovací, spádovištní			
Světelné seřadovací Se1	7,967	JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí JOP ŽST Dětenice/ výpravčí	trpasličí
Světelné seřadovací Se2	7,738	JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí JOP ŽST Dětenice/ výpravčí	Umístění vlevo Platí pro kolej 1 Omezení platnosti návěstidla
Světelné seřadovací Se3	7,595	JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí JOP ŽST Dětenice/ výpravčí	trpasličí
Světelné seřadovací Se4	7,406	JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí JOP ŽST Dětenice/ výpravčí	Ve funkci označníku Směr Kopidlno, vzdálenost od vzdálenost od krajní výhybky č. 7 je 188 m
Ostatní			
označnick	8,065	Neproměnné návěstidlo	vzdálenost od krajní výhybky č. 1 je 114 m
označnick	7,280	Neproměnné návěstidlo	vzdálenost od krajní výhybky č. 1 je 314 m

Omezení platnosti návěstidla = zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost vyrozumět všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k zahájení posunu tímto návěstidlem.

Omezená platnost návěstidel Se2 a Sc1a platí předáním obsluhy PSt.1 odborně způsobilým zaměstnancem.

ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Čl. 19. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice Dětenice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s ovládáním z JOP typu elektronické stavědlo ESA 44. JOP hlavní Jednotné obslužné pracoviště výpravčího je umístěno v místnosti Kompetenčního centra v ŽST Dětenice.

Standardně je SZZ obsluhováno dálkově ze ŽST Kopidlno.

Záložní obslužné pracoviště výpravčího v dopravní kanceláři ŽST Kopidlno je vybaveno zdvojeným systémem počítačů určených k obsluze a kontrole staničního zabezpečovacího zařízení. Zařízení obsluhuje výpravčí ve směně.

Při předání fiktivního PSt.1 výpravčím z JOP se automaticky uvede VZPK do výstražného stavu. Po uplynutí času 22 sekund se na světelném návěstidle Se2 rozsvítí návěst „Posun dovolen“. Po uplynutí času 23 sekund se na světelném návěstidle Sc1a rozsvítí návěst „Posun dovolen“.

Všechna návěstidla (vjezdová včetně předvěstí, odjezdová, seřadovací) jsou světelná.

Pro spolupůsobení ZZ a železničních kolejových vozidel jsou použity kolejové úseky tvořené počítači náprav, jejichž umístění a rozsah je znázorněn na situačním schématu.

Situační schéma a závěrová tabulka je uložena v příloze č. 3 SŘ.

SZZ je vybaveno funkcionalitou „Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla“, které je indikováno na monitoru JOP. Funkcionalita VNPN spolupracuje také se systémem GSM-R.

Podmínkou pro rozsvícení povolující návěsti na odjezdovém návěstidle S1, S3, S5, S7, vjezdovém návěstidle L a seřadovacím návěstidle Se1 je pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav PZS v km 7,957.

Podmínkou pro rozsvícení povolující návěsti na odjezdovém návěstidle L1a, L5, L7, vjezdovém návěstidle S a seřadovacím návěstidle ve funkci označnicku Se4 je pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav PZS v km 7,396.

Technologická část zařízení je umístěna ve stavědlové ústředně v technologickém objektu, který je umístěn u koleje 2.

Postup obsluhy staničního zabezpečovacího zařízení je stanoven v Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v příloze 16 SŘ.

Náhradní klíče od stavědlové ústředny jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři ŽST Kopidlno.

Základní napájení ZZ je zajišťováno z veřejné sítě 3x 400 V, hl. jistič 40A v rozvaděči RE-NN, který je umístěn reléové místnosti.

Nouzové napájení je zajištěno z akumulátorových baterií.

Pro zajištění protipožární ochrany je provedeno vypínání napájecích zdrojů zabezpečovacího zařízení tlačítkem umístěným za vchodovými dveřmi ve stavědlové ústředně.

Náhradní karta PIK je uložena v zapečetěné obálce ve skříňce s náhradními klíči. Kartu smí výpravčí použít pouze v případě, že nemůže použít kartu vlastní. Její použití zapíše do Telefonního zápisníku.

Čl. 20. Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezi stanicemi Dětenice a Kopidno je integrované traťové zabezpečovací zařízení automatické hradlo AH-ESA-07-3. kategorie, ovládané z JOP ŽST Dětenice nebo z JOP výpravčího ŽST Kopidno.

Mezi stanicemi Dětenice a Dolní Bousov je traťové zabezpečovací zařízení automatické hradlo typu AHP-03D bez oddílových návěstidel 3. kategorie, ovládané z JOP v ŽST Dětenice nebo z JOP výpravčího ŽST Kopidno.

Pro zjišťování volnosti kolejových úseků jsou v mezistaničním úseku zřízeny počítače náprav typu Frauscher FAdC.

Čl. 21. Evropský vlakový zabezpečovač ETCS

Neobsazeno.

ČÁST ČTVRTÁ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ

Čl. 22. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

ŽST Dětenice – ŽST Dolní Bousov

Identifikační číslo	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
ŽST Dětenice				
VZPK	7,724	Centrální přechod přes kolej č.1a	VZPK A	Kontrolní stanoviště JOP ŽST Kopidlna a ŽST Dětenice Automatická činnost – rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na návěstidlo L (při vjezdu od Dolního Bousova) a Se2, Sc1a je závislé na správné činnosti VZPK (spuštění výstrahy); možná i ruční obsluha v JOP; NOP, ANOP
P9278	7,957	účelová komunikace v obci Dětenice	PZZ-ACE PZS 3ZBI	Kontrolní stanoviště JOP ŽST Kopidlna a ŽST Dětenice. Automaticky jízdou vlaku plní cesta „D1“ ANOP= 439s
Vjezdové návěstidlo L ŽST Dětenice				
P9279	8,339	účelová komunikace	k	plní cesta, „N1“
zastávka Osenice				
P9280	9,138	silnice číslo 280 mezi obcí Dětenice a částí Osenice	k	X
P9281	10,026	účelová komunikace	k	plní cesta
zastávka Rokytňany				
P9282	11,398	účelová komunikace v obci Rokytňany	k	plní cesta z obce Rokytňany k zastávce
P9283	11,980	účelová komunikace u obce Rokytňany	k	plní cesta
P9284	12,406	účelová komunikace	k	plní cesta
P9285	13,918	účelová komunikace u obce Rabakov	k	plní cesta
zastávka Rabakov				
P9286	14,113	účelová komunikace u obce Rabakov	k	plní cesta
P9287	14,926	účelová komunikace u obce Rabakov	k	plní cesta
P9288	15,322	silnice číslo 279 mezi obcemi Domousnice a Rabakov	k	X
P9289	15,656	silnice číslo 280 mezi obcí Domousnice a městysem Březno	k	X
P9290	15,872	místní komunikace v obci Domousnice	k	X
P9291	16,064	místní komunikace v obci Domousnice	k	do pole
P9292	16,132	účelová komunikace v obci Domousnice	k	do pole
zastávka Domousnice km 16,377				
P9293	16,499	silnice číslo 279 mezi obcemi Domousnice a Řítonice	PZZ-GTA100 PZS 3ZBL	Automaticky jízdou vlaku, přejezdník X160 km 16,083 a opakovací přejezdník OX164 v km 16,467 a X169 km 16,952;
P9294	17,043	účelová komunikace	k	plní cesta

1	2	3	4	5
P9295	17,350	účelová komunikace	k	polní cesta
P9296	17,622	účelová komunikace v obci Řítonice	k	k zastávce a dále do pole
zastávka Řítonice				
P9297	17,740	účelová komunikace v obci Řítonice	k	polní cesta
P9298	17,855	účelová komunikace v obci Řítonice	k	polní cesta
P9299	17,991	účelová komunikace	k	polní cesta
P9300	18,706	účelová komunikace	k	polní cesta
P9301	18,974	účelová komunikace	k	polní cesta
P9302	19,274	účelová komunikace	k	polní cesta
P9303	20,034	účelová komunikace	k	polní cesta
P9304	21,112	ulice Vlčopolská v obci Dolní Bousov	k	X
P9305	21,566	účelová komunikace	k	polní cesta
P9306	21,928	účelová komunikace	k	polní cesta
vjezdové návěstidlo „KS“ ŽST Dolní Bousov				
P9307	22,193	ulice Dlouhá/Zahrádky v obci Dolní Bousov	k	X
P9308	22,239	ulice Nádražní v obci Dolní Bousov	k	X
P4663 P 9309	22,365 =34,550	účelová komunikace v obci Dolní Bousov	k	polní cesta souběh s tratí 542 A
Hranice provozovatele dráhy začátek výhybky č.18 km 22,376				

ANOP – automatické nouzové otevření přejezdu

NOP – nouzové otevření přejezdu

k – výstražné kříže

ŽST Dětenice – ŽST Kopidlno

Identifikační číslo	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
ŽST Dětenice				
P9277	7,396	silnice číslo 2806 mezi obcemi Dětenice a křižovatkou Libáň, Lično	PZZ-ACE PZS 3ZBI	Kontrolní stanoviště JOP ŽST Kopidlno a ŽST Dětenice. Automaticky jízdou vlaku; ANOP= 451s „D2“
Vjezdové návěstidlo S ŽST Dětenice				
P9276	6,478	místní komunikace v obci Libáň část Kozodírky	PZZ-GTS PZS – 3ZBI	Automaticky jízdou vlaku, kontrolní prvky DK Kopidlno a ŽST Dětenice. „DK1“; polní cesta
P9275	6,151	silnice číslo 280 mezi obcí Libáň a částí Kozodírky	PZZ-J PZS – 3ZBI	Automaticky jízdou vlaku, kontrolní prvky DK Kopidlno a ŽST Dětenice. „DK2“;
P9274	6,115	účelová komunikace	k	polní cesta
P9273	5,342	účelová komunikace	k	polní cesta
P9272	4,469	silnice číslo 2807 mezi obcí Libáň a částí Psinice	k	X
P9271	4,139	účelová komunikace	k	polní cesta
zastávka Libáň				
P9270	3,762	účelová komunikace	k	polní cesta
P9269	3,345	účelová komunikace	k	polní cesta
P9268	2,100	silnice číslo 280 mezi obcemi Kopidlno Ledkov a Libáň Zliv	PZZ-J PZS – 3ZBI	Automaticky jízdou vlaku, kontrolní prvky DK Kopidlno a ŽST Dětenice; „DK9“
P9267	1,689	účelová komunikace v obci Kopidlno Ledkov	PZZ-GTS PZS – 3SBI	Automaticky jízdou vlaku, kontrolní prvky DK Kopidlno a ŽST Dětenice; „DK10“, polní cesta
P9266	1,661	Silnice č. 280 v obci Kopidlno Ledkov	PZZ-GTS PZS – 3ZBI	Automaticky jízdou vlaku, kontrolní prvky DK Kopidlno a ŽST Dětenice; „DK11“
zastávka Ledkov				
P9265	1,515	účelová komunikace	k	polní cesta
P9264	1,103	účelová komunikace	k	polní cesta
vjezdové návěstidlo DS ŽST Kopidlno				
P9263	0,077	místní komunikace v obci Kopidlno a částí Kamenský Dvůr	k	U rybníka V situačním schématu označení 3285
Hranice provozovatele dráhy km 0,006				

k – výstražné kříže

Čl. 23. Obsluha PZS a postup při poruchách

Identifikační číslo	Poloha v km	Ovládací úseky PZS		Doba potřebná pro uzavření přejezdu v sekundách*)	Mezní doba anulace v sekundách pro jízdu drážních vozidel směrem	
		Vymezení	Druh		Ke konci tratě	K začátku tratě
1	2	3	4	5	6	7
Dětenice – Dolní Bousov						
VZPK	7,724	od km 7,230 do km 8,116	úsek PCN	22	není stanovena	není stanovena
P9293	16,499	od km 15,640 do km 17,360	úsek PCN	47	x	x
Dětenice – Kopidlno						
VZPK	7,724	od km 8,115 do km 7,230	úsek PCN	22	není stanovena	není stanovena
P9276	6,478	od km 7,230 do km 5,251	úsek PCN	44	300	300
P9275	6,151	od km 7,230 do km 5,251	úsek PCN	45	300	300
P9268	2,100	od km 2,980 do km 0,500	úsek PCN	51	420	420
P9267	1,689	od km 2,980 do km 0,500	úsek PCN	34	300	300
P9266	1,661	od km 2,980 do km 0,500	úsek PCN	47	300	300

*) Pro různé jízdní cesty je uvedena nejdelší doba.

Čl. 24. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS**PZS P9293 v km 16,499**

Výpravčí zpravuje vlaky o jízdě se zvýšenou opatrností pouze v případě poruchy přejezdníku. Je-li výpravčímu ohlášena porucha PZZ, ale přejezdník vykazuje správnou činnost, zpravuje vlaky pouze o tom, že porucha PZZ je již ohlášena.

Ohlášenou poruchu nebo závadu na přejezdníku případně přejezdu ohlašuje výpravčí na nehodovou pohotovost pracoviště AŽD DSE SZZ-E - Pardubice, ☎ +420 601 305 082.

Při jízdách PMD, které se budou vracet z trati, nesmí tato vozidla ukončit jízdu v ovládacím obvodu PZZ. Aby byla zajištěna správná činnost PZZ pro návrat PMD, musí být zpraven písemným rozkazem o km poloze, kam až musí zajet před návratem do stanice:

V mezistaničním úseku ŽST Dětenice – ŽST Dolní Bousov

Identifikační číslo	Poloha v km	Kolejové vozidlo musí dojet ve směru jízdy	Nejkratší doba pro návrat vozidel ze širé trati v sekundách pro směr	
			Ke konci tratě	K začátku tratě
1	2	3	4	5
P9293	16,499	před km 15,640 nebo za km 17,360	300	300

V mezistaničním úseku ŽST Dětenice – ŽST Kopidlno

Identifikační číslo	Poloha v km	Kolejové vozidlo musí dojet ve směru jízdy	Nejkratší doba pro návrat vozidel ze širé trati v sekundách pro směr	
			Ke konci tratě	K začátku tratě
1	2	3	4	5
P9276	6,478	Za km 5,521	420	1560
P9275	6,151		480	1500
P9268	2,100	Před km 2,980 nebo až za km 0,500	1260	720
P9267	1,689		1320	660
P9266	1,661		1320	660

ANOP (KESA) – automatické nouzové otevření PZS

Podmínky a opatření při aktivaci (spuštění) funkce automatického dálkového nouzového otevření PZS; automatické vypnutí nadměrné nežádoucí výstrahy – ANOP (KESA):

Zastavil-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní na místě jiném než v místě k tomu určeném (dopravní kolej, zastávka v obvodu dopravní), strojvedoucí musí po uplynutí 5 minut od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím řídícím ŽST Dětenice a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím řídícím ŽST Dětenice navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZS a VZPK v jeho jízdě nebudou uzavřeny. Při jízdě přes tyto přejezdy s PZS a VZPK musí jednat jako by byl zpraven o jízdě se zvýšenou opatrností.

Výpravčí řídící ŽST Dětenice je bezprostředně před udělením svolení strojvedoucímu pro další jízdu vlaku/PMD, který mimořádně zastavil z provozních důvodů v obvodu dopravní na místě jiném než k tomu určeném, povinen zkontrolovat, zda u dotčené jízdě nedošlo k porušení podmínek jízdě nutných pro další jízdu (poruše PZS, resp. VZPK, rozřezu nebo ztrátě koncové polohy výhybky aj.). V případě, že nedošlo v dotčené jízdě k porušení podmínek pro další jízdu, udělí výpravčí řídící ŽST Dětenice strojvedoucímu svolení k další jízdě bez omezení. V případě, že došlo v dotčené jízdě k porušení podmínek pro další jízdu, musí pro danou jízdě zavést příslušná dopravní opatření (opatření pro PZZ a VZPK, opatření pro výhybky při ztrátě dohledu apod.) a zajistí případně zpravení strojvedoucího písemným rozkazem o zavedených opatřeních (např. rozkaz Op apod.). Poté výpravčí řídící ŽST Dětenice povolí strojvedoucímu další jízdu podle zavedených dopravních opatření k následujícímu hlavnímu návěstidlu.

Čl. 25. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách

Neobsazeno.

ČÁST PÁTÁ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ

Čl. 26. Telekomunikační zařízení

Telefonní okruh	Zapojení
1	2
traťový	Kopidlno – ŽST Dětenice – ŽST Dolní Bousov+/ mobilní telefon
GSM-R	Výpravčí ŽST Kopidlno 725 791 935 755 710 02

+/Traťové telefonní spojení Kopidlno – Dětenice – Dolní Bousov není zřízeno. K zajištění spojení mezi výpravčími ŽST Kopidlno a ŽST Dolní Bousov se používá náhradní telefonní spojení dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ (služební nebo veřejná telefonní síť).

Dopravna, zastávka, stanoviště	Telefonní čísla náhradního spojení		
	ŽSTS	GSM-R	Sítě veřejného operátora
1	2	3	4
ŽST Dolní Bousov	972 254 165	755 911 52	724 206 839
ŽST Kopidlno	972 070 111*) 972 344 655	756 300 02	725 791 935

*) telefonní okruh se záznamem

Rádiová síť

Traťová rádiová síť:

- GSM-R v traťovém úseku Kopidlno (mimo) – Dolní Bousov (mimo).
Provozní řád rádiové sítě GSM- R je uložen v příloze 21 SŘ.????

Čl. 27. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení

Na záznamovém zařízení ReDat3 umístěném v ŽST Jičín jsou zaznamenány hovory vedené:

- na dotykovém terminále TOP1 výpravčího ŽST Kopidlno (972 070 111) spojení GSM – R trati AŽD Kopidlno – Dolní Bousov pokud je do hovoru zapojen;

Zaznamenávané linky		Možnost zpětného poslechu záznamu	Poruchu záznamu kontrolující zaměstnanec oznámí	Umístění kontrolního pracoviště	
Označení kanálu pro záznam	popis				
1	2	3	4	5	6
1	KOPIDNO_DT_111	dotykový terminál TOP1 výpravčího ŽST Kopidlno (972 070 111) včetně spojení GSM-R trati AŽD Kopidlno – Dolní Bousov	ano	výpravčímu ŽST Kopidlno	výpravčí ŽST Jičín

Čl. 28. Informační systémy pro cestující

Základní pravidla a metodiku pro informování cestujících v železničních stanicích a na železničních zastávkách stanovuje Směrnice SŽ SM100.

Technické vybavení		Rozhlas (mluvené slovo)	Ovládán z	Obsluhuje	Dostatečný časový předstih pro podání informace cestujícím
Akustický	Vizuální				
1	2	3	4	5	6
ŽST Dětenice					
HAVIS		Ano	ŽST Kopidlno	Výpravčí	3 minuty
Ano	Ano				
Zastávka Řítonice					
X	Ne	Ne	X	X	X
Ne					
Zastávka Domousnice					
X	Ne	Ne	X	X	X
Ne					
Zastávka Rabakov					
X	Ne	Ne	X	X	X
Ne					
Zastávka Rokytňany					
X	Ne	Ne	X	X	X
Ne					
Zastávka Osenice					
X	Ne	Ne	X	X	X
Ne					
Zastávka Libáň					
X	Ne	Ne	X	X	X
Ne					
Zastávka Ledkov					
X	Ne	Ne	X	X	X
Ne					

- rozsah a způsob informování cestujících při poruše/závadě informačního systému:
 - porucha vizuálního IS – akustický IS, rozhlas (mluvené slovo);
 - porucha akustického IS – vizuální IS, rozhlas (mluvené slovo);
 - porucha akustického i vizuálního IS – rozhlas (mluvené slovo);
- obsluhující zaměstnanec oznámí:
 - poruchu/závalu na ovládacím počítači informačního systému HAVIS umístěném ve stanici Kopidlno na pracoviště DŽINa (tel.: 972 320 901-9, mobil: 720 031 640),
 - poruchu/závalu na ISC v ŽST Dětenice na poruchy AŽD DSE SZZ-E - Pardubice ☎ 601 305 082.

Čl. 29. Vyhodnocovací zařízení

Neobsazeno.

Čl. 30. Ostatní zařízení

Neobsazeno.

ČÁST ŠESTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

Čl. 31. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště

Určeným zástupcem přednosta PO je dopravní náměstek přednosta PO Liberec.

Výpravčí ŽST Kopidlno:

- stanoviště má v dopravní kanceláři ŽST Kopidlno;
- provádí dálkové řízení ŽST Dětenice včetně přilehlých mezistaničních úseků;
- vykonává práce dle pracovní náplně;
- vykonává i další práce nařízené přednostou PO nebo jeho určeným zástupcem.

Čl. 32. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, staniční dělníci, jejich stanoviště (stavědla)

Neobsazeno.

Čl. 33. Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška

Dálkové řízení ŽST

Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu ohlašuje a potvrzuje jejich příjem výpravčí ŽST Kopidlno výpravčímu ŽST Dolní Bousov. Při správné činnosti provozních aplikací a TZZ je povolen přenos předvídaného a skutečného odjezdu činností aplikace GTN ŽST Kopidlno a EDD ŽST Dolní Bousov.

V případě poruchy provozních aplikací se předvídaný a skutečný odjezd ohlašuje a přijímá telefonicky.

Předvídaný odjezd lze ohlašovat / přijímat v rozmezí 1–10 min.

Čl. 34. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Celá stanice od vjezdového návěstidla L po vjezdové návěstidlo S tvoří jeden obvod odpovědnosti pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Tento obvod má přidělen výpravčí ŽST Kopidlno.

Dálkové řízení

Výpravčí ŽST Kopidlno zjišťuje volnost vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení pohledem na optickou kontrolu v JOP, která indikuje volnost příslušné koleje.

Při poruše zabezpečovacího zařízení postupuje výpravčí dle předpisu dle SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Místní řízení je dovoleno pouze při zavedené výluce na žádost provozovatele dráhy.

Za trvale nepřehledné úseky se považují v případě poruchy ZZ obě záhlaví stanice od vjezdového návěstidla L po hrot výhybky číslo 1 a od hrotu výhybky číslo 7 po vjezdové návěstidlo S.

Čl. 35. Postup při přípravě vlakové cesty

Neobsazeno.

Čl. 36. Současné jízdni cesty

Tabulka současných vlakových cest je v příloze 3 SŘ.

Čl. 37. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku

Neobsazeno.

Čl. 38. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý

Při správné činnosti ZZ se zjišťuje, že vlak vjel/ odjel celý podle indikací zařízení JOP.

V případě poruchy ZZ a jízdy vozidel nespolehlivě ovlivňujících zabezpečovací zařízení postupuje výpravčí ŽST Kopidlno dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Čl. 39. Řízení jízd vlaků a PMD přes odbočku

Neobsazeno.

Čl. 40. Povinnosti členů doprovodu vlaku

Neobsazeno.

Čl. 41. Výprava vlaku

Výprava vlaků s přepravou cestujících se uskutečňuje návštějí hlavního návěstidla, dovolující jízdu vlaku.

Čl. 42. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek nahrazuje štítek upozornění v nabídce JOP zadaný výpravčím ŽST Kopidlno. Nelze-li zadat štítek upozornění v nabídce JOP, umístí výpravčí varovný štítek viditelně na dopravní stůl.

Čl. 43. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek nahrazuje štítek upozornění v nabídce JOP zadaný výpravčím ŽST Kopidlno. Nelze-li zadat štítek upozornění v nabídce JOP, umístí výpravčí varovný štítek viditelně na dopravní stůl.

Čl. 44. Posun mezi dopravami

Jestliže není jízda PMD přes přejezdy v km 7,957 nebo 7,396 povolována návštějí dovolující jízdu vlaku (vyjma PN) nebo posunového dílu na nepřenosných návěstidlech, musí výpravčí ŽST Kopidlno provést ruční uzavření přejezdu PZS v km 7,957 nebo 7,396.

Čl. 45. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Název stanice	Zkratka	Zkrácený název
Kopidlno	Kd	X
Dětenice	Dn	X
Dolní Bousov	Dv	Bousov

Čl. 46. Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji

Neobsazeno.

Čl. 47. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Neobsazeno.

ČÁST SEDMÁ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY

Čl. 48. Používání písemných rozkazů

Za zpravení vlaku/PMD odpovídá výpravčí ŽST Kopidlno.

Čl. 49. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby

Dálkové řízení

Odevzdávka dopravní služby se řídí čl. 49 SŘ ŽST Kopidlno.

Čl. 50. Předání ŽST na místní/dálkové řízení

Předání stanice na místní řízení je možné pouze při výluce na žádost provozovatele dráhy. Předání ŽST na místní řízení musí být sjednáno s výpravčím ŽST Kopidlno.

Předání ŽST dokumentuje výpravčí ŽST Kopidlno zápisem v dopravní dokumentaci.

Čl. 51. Dopravní dokumentace

Dálkové řízení

Dopravní dokumentaci vede výpravčí ŽST Kopidlno v PA GTN, v případě poruchy PA GTN vede „Dopravní deník pro více dopraven“ v papírové podobě.

Popis obsluhy PA GTN je řešen návodem k obsluze v příloze č. 18 SŘ ŽST Kopidlno.

Vzor „Dopravního deníku pro více dopraven“ v papírové podobě je v příloze č. 25 SŘ ŽST Kopidlno.

ČÁST OSMÁ USTANOVENÍ O POSUNU

Čl. 52. Posunovací obvody

Stanici tvoří 3 posunovací obvody:

Označení posunovacího obvodu	Přidělení	Souhlas s posunem na manipulačních kolejích uděluje	Poznámka
1	2	3	4
obvod 1	Výpravčí ŽST Kopidlno	X	X
obvod 2	Výpravčí ŽST Kopidlno	Výpravčí ŽST Kopidlno	V základním stavu
	OZZD		Při předání EMZ VK1/2t/2
obvod 3	Výpravčí ŽST Kopidlno	Výpravčí ŽST Kopidlno	V základním stavu
	OZZD		Při předání EMZ VK2/5t/5

Posunovací obvod 1 (obvod výpravčího)

Od vjezdového návěstidla L po hrot výhybky 2, zarážedlo koleje 3 a po vjezdové návěstidlo S, zahrnující celé koleje 5, 7 a u koleje 1a po úroveň návěstidla Sc1a.

Do obvodu náleží ústředně přestavované výhybky č. 1, 3, 4, 6, 7.

Posunovací obvod 2 (EMZ Vk1/2t/2)

Od úrovně hrotu výhybky č. 2 po úroveň rohu hrany rampy u 2. koleje do služební technologické místnosti v kolejích 1 a 2.

Do obvodu náleží výhybka č.2 a výkolejka Vk1.

Posunovací obvod 3 (EMZ Vk2/5t/5)

Od úrovně rohu hrany rampy u 2. koleje do služební technologické místnosti v kolejích 1 a 2 po úroveň Sc1a.

Do obvodu náleží výhybka č.5 a výkolejka Vk2.

Plánek posunovacích obvodů je přílohou 1 SŘ.

Čl. 53. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků, dává zaměstnanci řídicímu posun výpravčí ŽST Kopidlno.

Čl. 54. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Neobsazeno.

Čl. 55. Podmínky pro posun za označnick

Umístování upamatovávacích pomůcek při posunu za označnick dle čl. 43 SŘ.

Čl. 56. Podmínky pro posun na návěst Posun za námeznic

Neobsazeno.

Čl. 57. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem nebo průjezdem vlaku.

Čl. 58. Posun na kolejích ve spádu

Neobsazeno.

Čl. 59. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Za uzavření přejezdu při posunu v km 7,957 a 7,396 je zodpovědný výpravčí ŽST Kovidno.

Při posunu přes centrální přechod je za spuštění výstrahy na VZPK v km zodpovědný výpravčí ŽST Kovidno. V případě poruchy VZPK zajistí dopravce při posunu sunutím střežení centrálního přechodu.

Čl. 60. Posun odrážením a spouštěním

Posun odrážením a spouštěním je v celé stanici zakázán.

Čl. 61. Místní podmínky pro posun

Při předání EMZ Vk1/2t/2 nebo EMZ Vk2/5t/5 se posun uskutečňuje kolem neobsluhovaných nepřenosných návěstidel platných pro posun dle předpisu D1 ČÁST PRVNÍ.

Před předáním obsluhy PSt.1, musí výpravčí informovat zaměstnance řídicího posun, že návěst posun dovolen na návěstidlech Se2 a Sc1a při uvolnění klíče EMZ Vk2/6t/6 není souhlasem k zahájení posunu a ten pak určí, jakým způsobem bude návěst souhlas k zahájení posunu dáována.

V přiděleném obvodu OZZD je zakázáno současně posunovat s více posunovacími díly jednoho dopravce.

ČÁST DEVÁTÁ ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL

Čl. 62. Sklonové poměry kolejí

Kolej (e) číslo, záhlaví ze směru	Nejnepříznivější spád v ‰ do	Spád směrem
1	2	3
záhlaví směr ŽST Dolní Bousov	10 včetně	ŽST Dolní Bousov
záhlaví směr ŽST Kopidlno	10 včetně	ŽST Kopidlno

Čl. 63. Zajišťovací prostředky

Neobsazeno.

Čl. 64. Odstavování vozidel a jejich zajištění proti ujetí

Odstavování vozidel na koleji 1 a 1a je zakázáno.

ČÁST DESÁTÁ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

Čl. 65. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky

V případě jízdy vozidel nezaručující součinnost s kolejovými úseky postupuje výpravčí ŽST Kopidlno dle předpisů Správy železnic, státní organizace a návodu výrobce na obsluhu zařízení.

V případě, že při jízdě vozidel s malými koly dojde k nesprávnému ovlivnění počítačů náprav, postupuje výpravčí dle návodu na obsluhu počítačů náprav a podle předpisu SŽ Z2.

Čl. 66. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Neobsazeno.

ČÁST JEDENÁCTÁ POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ

Čl. 67. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů Správy železnic ve vztahu k SŘ

Neobsazeno.