



MR-22 – MIKROPROCESOROVÝ ŘADIČ

- **Vhodný pro aplikaci na přechodech pro chodce a malých křižovatkách**
- **Optimalizované řízení silničního provozu**
- **Vysoká spolehlivost**
- **Snadná obsluha**
- **Variabilita**
- **Univerzální komunikační rozhraní OCIT**

Obecný popis

Mikroprocesorový řadič MR-22 je dopravní řadič světelného signalizačního zařízení (SSZ) určený díky své konstrukci pro řízení silničního provozu na přechodech pro chodce a malých křižovatkách včetně aktivní preference IZS a MHD.

MR-22 je řadičem, jehož konstrukční řešení a variabilita plně respektují nároky a specifika silniční dopravy a využívají dlouholeté zkušenosti firmy s tímto druhem techniky.

Řadič MR-22 je díky svému jednoduchému konstrukčnímu řešení cenově dostupný s minimálními energetickými nároky.

Základní technický popis

Řadič se skládá z řídicího modulu a spínací desky umožňujících optimální řízení konkrétního přechodu pro chodce nebo malé křižovatky. Komponenty jsou vestavěny do plastové skříně zajišťující jejich maximální ochranu před vnějšími vlivy.

Řadič lze rozšiřovat o dodatečné příslušenství připojitelné na univerzální komunikační rozhraní řadiče. Díky moderní součástkové základně jsou splněny náročné požadavky na bez-

pečnost a vysokou provozní spolehlivost.

Řídicí software obsahuje dvě části:

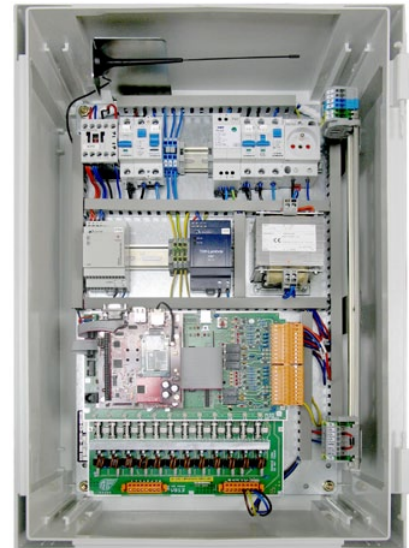
- zdrojový program řadiče
- modul s dopravně-technickými daty.

Pro ukládání dopravních dat se používá průmyslová paměťová SD karta. V této paměti lze uchovávat kompletní data z provozu řadiče a detektorů a data dopravní statistiky. Komunikační kompatibilitu umožňuje univerzální rozhraní OCIT (Open Communication Interface for Road Traffic Control Systems).

Programové vybavení řadiče umožňuje práci ve všech běžných režimech, jakými jsou:

- pevné signální plány
- výzva chodcům tlačítkem
- preference MHD
- dynamické programy
- ruční přepnutí do trvalé blikavé žluté
- programová blikavá žlutá
- pevná i dynamická koordinace
- spolupráce s integrovaným záchranným systémem
- spolupráce s nadřazenou dopravní řídicí ústřednou.

Pro servisní zásahy (programování, diagnostika závad) je řadič vybaven rozhraním USB, RS 232 a ether-



netem. Řadič splňuje požadavek na všestrannou kompatibilitu s běžně používanými zařízeními.

Pro dálkovou správu lze řadič doplnit GSM modulem a pro získání přesného času GPS modulem.

Řadič MR-22 může pracovat v koordinované skupině okolních řadičů libovolné technologie.



Základní technické parametry

| | |
|---|--------------------------------------|
| Pracovní prostředí | venkovní s běžnými otřesy |
| Práce při rozsahu teplot vnějšího prostředí | -40 °C až +60 °C |
| Napájení | z veřejné rozvodné sítě 230 V, 50 Hz |
| Krytí IP 54 | IP 54 |
| Max. počet signálních skupin | 4 |
| Max. počet fází v každém signálním plánu | 16 |
| Max. počet výkonových spínačů | 12 |
| Max. počet vozidlových detektorů | 4 |
| Max. počet chodeckých tlačítek | obvykle 2, resp. 4, max. 9 |
| Ruční řízení | přepínání do blikavé žluté |
| Max. počet programů (signálních plánů) | 60 |
| Dohledy návěstidel | všechny instalované |
| Podpora LED návěstidel | 230 V, 42 V |

