



AŽD Praha s.r.o.
 Žirovnická 3146/2
 Záběhlice
 106 00 Praha 10 -17-

16-05-2024

Manzer



AŽD Praha s.r.o.
 Žirovnická 3146/2
 Záběhlice
 106 00 Praha 10
 IČ: 48029483 DIČ: CZ48029483

16-05-2024

Manzer

Počet listů: 4

| | | | | | | |
|--------------|-------------------------|----------------------------------|---------------|--|-------------|---------|
| | NAVRHL | Ing. Josef Manzer | <i>Manzer</i> | PROJEKTOVÉ PRACOVIŠTĚ Ústí nad Labem | Č. KOPIE | |
| | KRESLIL, PSAL | Ing. Josef Manzer | <i>Manzer</i> | | 1 | |
| | ODPOVĚDNÝ PROJ. | Ing. Tomáš Toman | <i>Toman</i> | | | |
| | KONTROLOVAL | Ing. Tomáš Toman | <i>Toman</i> | | | |
| | VEDOUČÍ PROJ. | Ing. Tomáš Toman | <i>Toman</i> | | | |
| | STAVBA | Oprava trati Čížkovice - Obrnice | | STUPĚŇ PROJEKTU | DSPS | MĚŘÍTKO |
| PROV. SOUBOR | PS 07 ŽST Libčeves, SZZ | | VYD. | DATUM | 04/2024 | |
| VÝKRES | Závěrová tabulka | | A 4 | ROZMĚR | | |
| | | | | 9C 210 14J 07 | 0300 | |

| Závěrová tabulka LIBCEVES - elektronické stavědlo | | | | | |
|---|-----|--------------|-------------|--------------|--------------|
| Vlaková cesta | | nedodrž. ZV | | | |
| Př | Opř | VZ před náv. | Náv.na zač. | VZ před náv. | Náv.na konci |
| Liché vlakové cesty | | | | | |
| 1. Od Třebívlic na 1K | | | | | |
| PřL | | | L | | L1 |
| HO | | | H | | H● |
| HO | | | HO | | HO |
| 2. Od Třebívlic na 2K | | | | | |
| PřL | | | L | | L2 |
| H | | | H | | ● |
| H | | | H | | ●○ |
| 3. Z 1K do Odolic | | | | | |
| | | | L1 | | |
| | | | HO | | |
| 4. Z 2K do Odolic | | | | | |
| | | | L2 | | |
| | | | ●○ | | |
| Sudé vlakové cesty | | | | | |
| 5. Od Odolic na 1K | | | | | |
| PřS | | | S | | S1 |
| HO | | | H | | H● |
| HO | | | HO | | HO |
| 6. Od Odolic na 2K | | | | | |
| PřS | | | S | | S2 |
| H | | | H | | ● |
| H | | | H | | ●○ |
| 7. Z 1K do Třebívlic | | | | | |
| | | | S1 | | |
| | | | HO | | |
| 8. Z 2K do Třebívlic | | | | | |
| | | | S2 | | |
| | | | ●○ | | |
| Vytvořeno dne 15. 4. 2024 | | | | | |



AŽD Praha s.r.o.

Žirovnická 3146/2

Záběhlice

106 00 Praha 10

IČ: 48029483 DIČ: CZ48029483

-10-

16 -05- 2024

| Závěrová tabulka LIBČEVES - elektronické stavidlo | | Přejezdy | | | | | | | | | | Výhybky: | | Trať.souhl: | | Elmag.zám.: | | |
|---|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------|---|--------------|-----------|-------------|---------|--|
| | | TL1 km 14,932 | TL3 km 18,267 | TL4 km 18,608 | TL5 km 19,149 | TL6 km 19,912 | TL7 km 20,517 | L1 km 21,682 | LO1 km 22,904 | LO2 km 23,620 | LO3 km 24,151 | 1 | 3 | Do Třebívlic | Do Odolic | VK1/2/2 | VK2/4/4 | |
| Základní poloha výhybek | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jízdní cesta | | Voilba cesty | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vlakové cesty | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Od Třebívlic na 1K | Doba na zastavení [s]: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Od Třebívlic na 2K | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Z 1K do Odolic | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Z 2K do Odolic | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Od Odolic na 1K | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. Od Odolic na 2K | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Z 1K do Třebívlic | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Z 2K do Třebívlic | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vytvořeno dne 15. 4. 2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



AŽD Praha s.r.o.
 Žitovnická 3146/2
 Záběhlice
 106 00 Praha 10
 IČ: 48029483 DIČ: CZ48029483

-10-

16-05-2024

Závěrová tabulka Libčeves - elektronické stavědlo

Základním provedením zařízení jsou současně vyloučeny:

- jízdní cesty, které mají předepsanou rozdílnou polohu aspoň jedné výměny
- jízdní cesty, které mají společný výhybkový úsek
- při vlakových cestách na staniční kolej všechny protisměrné vlakové i posunové cesty na tutéž kolej
- při posunových cestách na staniční kolej všechny protisměrné vlakové cesty na tutéž kolej

Kromě toho nejsou vyloučeny žádné jízdní cesty.

| | | |
|--------------------------|--|--|
| | | |
| Vytvořeno dne 31.10.2019 | | |

**AŽD Praha s.r.o.**

Žirovnická 3146/2

Záběhlice

106 00 Praha 10

IČ: 48029483 DIČ: CZ48029483

-10-

16 -05- 2024

| ZÁKLADNÍ ÚDAJE | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------|--------------|-------|------------------------|--------------------|--------------|--------------|-----------------------------|-----------|---------------|-----------|----------------------|---|---|
| TRATĚ: | Čížkovice - Obrnice | | | | | | | PŘEJEZD km 21,682 | | | | | | |
| DRUH: | PZS 3SBI | | | | | | | Závory: poloviční závory | | | | Označení: L1 / P9254 | | |
| Komunikace: silnice III. třídy | | | | Rozhodující uživatelé: | | | | vozidla | | | | | | |
| d_p (m) | 17,60 | t_x (s) | - | t_u (s) | - | t_v (s) | 28,52 | V_s (km.h ⁻¹) | 5 | α (°) | 150 | | | |
| d_T (m) | 39,60 | t_{b1} (s) | 6 | t_{u1} (s) | 0,0 | t_z (s) | - | V_V (km.h ⁻¹) | 20 | β_1 (°) | - | | | |
| d_Z (m) | - | t_{b2} (s) | 3 | t_{u2} (s) | 0,0 | t_{zz} (s) | - | a (m.s ⁻²) | - | β_2 (°) | - | | | |
| d_s (m) | 22 | t_L (s) | 40,52 | t_o (s) | - | t_r (s) | 3 | | | s_p (m) | 11,00 | | | |
| Kolej číslo | zábřzdná vzdálenost | d_v (m) | směr | km okraje přejezdu | Mezní doba anulace | | | Kritická doba | | | | | | |
| | | | | | t_{gA} (s) | t_A (s) | t_{As} (s) | L_D (m) | t_e (s) | t_f (s) | t_k (s) | t_{ks} (s) | | |
| 1 | 700 | 240 | lichý | 21,676 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 700 | 240 | sudý | 21,688 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL „VOLNO“ ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|----------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Volné úseky vždy V3-4, SK | | | | | | | | | | | | | | |
| Předepsaná poloha výhybek a návěstidel | | | | | | | | | | | | | | |
| Volné úseky | 1K, V1-2 | 2K, V1-2 | T1 Li-Ob | | | | | | | | | | | |
| nemusi být při | L1=0 | L2=0 | S=0 | | | | | | | | | | | |

| VÝSTRAHA | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------------|---------------------|--|-----------|--------------|--------------------|--------------|---------------|-----------|--------------|------------------|-------|--|--|
| označení | jízda od – na | rozhodující výhybky | dovolená rychlost na přejezd V_t (km.h ⁻¹) (změna od náv. od km) | L_p (m) | L_{ps} (m) | L_{ps} zač. v km | t_{zv} (s) | t_{zvs} (s) | t_n (s) | t_{ns} (s) | při volném úseku | pozn. | | |
| L1-1 | Čížkovic | 1+ | 80 (20,755) 70 (21,406) 60 | 743 | 1156 | 20,520 | 9 | 9 | 16 | 16 | | | | |
| | Čížkovic | 1- | 40 (21,303) 70 (21,406) 60 | 585 | 1156 | 20,520 | 51 | 51 | 13 | 13 | | | | |
| L1-2 | Obrnic | 3+ | 80 (22,282) 70 (21,800) 60 | 795 | 1226 | 22,914 | 19 | 19 | 30 | 30 | | | | |
| | Obrnic | 3- | 80 (22,282) 70 (21,876) 40 | 654 | 1226 | 22,914 | 25 | 25 | 24 | 24 | | | | |
| | L1 | | PN | 451 | | | - | - | 14 | 14 | | | | |
| | L2 | | PN | 676 | | | - | - | 11 | 11 | | | | |
| | S | | PN | 676 | | | - | - | 24 | 24 | | | | |

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): V3-4, SK

| ZVUKOVÁ VÝSTRAHA | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Bez zvukové výstrahy na výstražnicích: | | | | | | | | | | | | | |
| Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích: | | | | | | | | | | | | | |
| po sklopení břeven závor: | | | | | | | | | | | | | |

| POZNÁMKY | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |

Sestavil: Kielor

Datum: 7.11.2019



AŽD Praha s.r.o.
 Žirovnická 3146/2
 Záběhlice
 106 00 Praha 10
 IČ: 48029483 DIČ: CZ48029483

16-05-2024

-10-

| ZAKLADNÍ ÚDAJE | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------------------|--------------|-------|--------------------|------------------------|-------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|-----------|--------------|---|---|
| TRAŤ: | Čížkovice - Obnice | | | | | PŘEJEZD km | | | 20,517 | | | | | |
| DRUH: | PZS 3SNI | | | | | Závory: bez závor | | | Označení: TL7 / P9253 | | | | | |
| Komunikace: účelová komunikace | | | | | Rozhodující uživatelé: | | | vozidla | | | | | | |
| d_p (m) | 9,34 | t_x (s) | - | t_u (s) | - | t_v (s) | 22,57 | V_s (km.h ⁻¹) | 5 | α (°) | 89 | | | |
| d_T (m) | 31,34 | t_{b1} (s) | 6 | t_{u1} (s) | 0,0 | t_z (s) | - | V_V (km.h ⁻¹) | 20 | β_1 (°) | - | | | |
| d_Z (m) | - | t_{b2} (s) | 3 | t_{u2} (s) | 0,0 | t_{zz} (s) | - | a (m.s ⁻²) | - | β_2 (°) | - | | | |
| d_s (m) | 22 | t_L (s) | 34,57 | t_o (s) | - | t_r (s) | 3 | | | s_p (m) | 4,00 | | | |
| Kolej číslo | zábrazdná vzdálenost | d_v (m) | směr | km okraje přejezdu | Mezní doba anulace | | | Kritická doba | | | | | | |
| | | | | | t_{gA} (s) | t_A (s) | t_{As} (s) | L_D (m) | t_e (s) | t_f (s) | t_k (s) | t_{ks} (s) | | |
| 1 | 700 | 240 | lichý | 20,515 | 30 | 205 | 300 | 7687 | 60 | 72 | 1589 | 1620 | - | - |
| | 700 | 240 | sudý | 20,519 | 0 | 293 | 300 | 725 | 0 | 72 | 246 | 1620 | - | - |

| POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL „VOLNO“ ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Volné úseky vždy | | | | | | | | | | | | | |
| Předepsaná poloha vyhybek a návěstidel | | | | | | | | | | | | | |
| Volné úseky | | | | | | | | | | | | | |
| nemusi být při | | | | | | | | | | | | | |

| VYSTRAHA | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------------|------------------------|---|--------------|-----------------|-----------------------|-----------------|------------------|--------------|-----------------|------------------------|-------|--|
| ozna- čení | jízda od – na | rozhodující výhybky | dovolená rychlost na přejezd V_t (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km) | L_p (m) | L_{ps} (m) | L_{ps} zač. v km | t_{zv} (s) | t_{zvs} (s) | t_n (s) | t_{ns} (s) | při volném úseku | pozn. | |
| TL7-1 | Čížkovic | | 80 (19,796) 70 (20,228) 80 | 709 | 1379 | 19,135 | 30 | 30 | - | - | | | |
| TL7-2 | S1 | | 70 (20,755) 80 | 702 | 724 | 21,244 | 1 | 0 | 4 | 4 | | | |
| TL7-3 | S2 | | 40 (21,068) 70 (20,755) 80 | 637 | 724 | 21,244 | 7 | 0 | 4 | 4 | | | |
| | S1 | | PN | 769 | | | - | - | 3 | 3 | | | |
| | S2 | | PN | 769 | | | - | - | 4 | 4 | | | |

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):

| ZVUKOVÁ VYSTRAHA | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Bez zvukové výstrahy na výstražnicích: | | | | | | | | | | | | | |
| Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích: | | | | | | | | | | | | | |
| po sklopení břevna závor: | | | | | | | | | | | | | |

| POZNÁMKY | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |

Sestavil: Kielor

Datum: 7.11.2019



AŽD Praha s.r.o.

Žirovnická 3146/2

Záběhlice

106 00 Praha 10

IČ: 48029483 DIČ: CZ48029483

-10-

16-05-2024