



PARKOVACÍ SYSTÉMY

- Komplexní řešení systémů řízeného parkování
- Optimalizace využívání kapacity parkovišť
- Řídicí terminály
- Informační tabule pro přímou komunikaci s řidiči v reálném čase
- Technologické vybavení parkovišť

Obecný popis

Nabízíme komplexní řešení systémů řízeného parkování – integrální součástí inteligentních dopravních systémů ITS. Propojením detekce obsazenosti parkovišť a proměnných informačních tabulí s dispečerským pracovištěm vzniká kompaktní automatizovaný naváděcí systém informující řidiče o počtu volných parkovacích míst v různých částech města v reálném čase. Využitím příslušných technologií k vyhodnocení aktuální dopravní situace je možné



informaci pro řidiče rozšířit o hodnotu předpokládané dojezdové doby na daná parkoviště z místa jejich současné polohy.

Aplikace parkovacích subsystémů v ITS přispívá ke zvýšení efektivity dopravy jako celku a snížení negativních ekologických dopadů silničního provozu zejména podporou filozofie využívání kombinované přepravy osob optimalizací provozu integrovaných parkovišť.

Společnost AŽD Praha zároveň nabízí kompletní technologické vybavení parkovišť a garáží automatickými závorami, automaty pro výdej parkovacích lístků a karet, platebními automaty, systémy kamerového dohledu, měřidly koncentrace oxidu uhelnatého (CO) a dalšími doplňky dle přání zákazníka.

Základní technický popis

Technické řešení integrovaného systému řízeného parkování sestává ze tří základních prvků – centrálního řídicího systému, řídicích terminálů parkovišť, informačních tabulí a dalšího dopravního značení.

Centrální systém je integračním prvkem celého parkovacího systému zajišťujícím jeho komplexní řízení. Mezi základní funkce centrálního řídicího systému patří shromažďování dat z jednotlivých subsystémů a dynamické vyhodnocování stavu obsazenosti jednotlivých parkovišť, řízení a koordinace systému dynamického navádění, sběr informací pro dopravní statistiku a další.

Řídicí terminály parkovišť jsou v integrovaném systému samostatnými jednotkami využívanými pro regulaci provozu na vlastním parkovišti. V naváděcím systému mohou plnit i některé z funkcí řídicí jednotky. Terminál je propojen s centrálním systémem sběru dat a jeho prostřednictvím jsou tedy dostupné aktuální informace o provozu parkoviště. Základním technologickým prvkem terminálu je parkovištní řadič vyhodnocující data



z detektorů průjezdu vozidel a subsystému řízení přístupu.

System pro navádění vozidel má za úkol poskytovat aktuální, kompletní a přesné informace o volné kapacitě nejbližších parkovišť a optimálních trasách k nim. System sestává z neproměnných a proměnných informačních tabulí různých velikostí, které jsou umístovány na příjezdových trasách k parkovištím, na příjezdových trasách do města, v důležitých distribučních bodech, před vjezdy na parkoviště a na dalších vhodných místech komunikační sítě.

Dynamické informační tabule a značky jsou osazeny LED nebo LCD moduly, případně otočnými hranoly se symboly VOLNO – OBSAZENO. Displeje mohou být doplněny stmívacím spínačem pro úpravu světelné intenzity dynamické informace v závislosti na světelném jasu prostředí.

AŽD Praha nabízí zároveň technologické vybavení samotných parkovišť. Jedná se například o automatické závory, výjezdové stojany, platební automaty, vjezdová a výjezdová návěstidla, pokladní systémy, kamerový dohled a další.

Pro řízení vjezdů a výjezdů je v některých případech vhodné využít videodetekční systém GateCon.

