

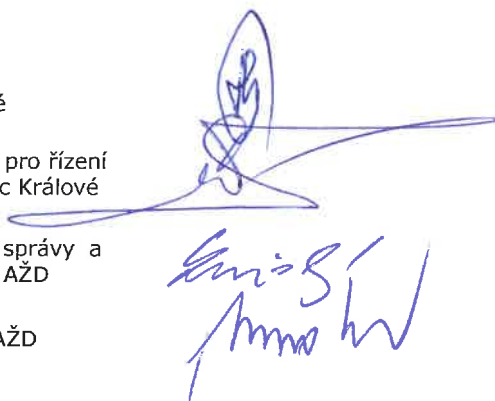
**AŽD Praha s.r.o.**

**Čj. 5744/2025**

**Účinnost od: 28.03.2025**

## **Staniční řád železniční stanice Dětenice**

|              |                     |                                                           |
|--------------|---------------------|-----------------------------------------------------------|
| Zpracoval:   | Tomáš Hospodský     | zpracovatel ZDD<br>OŘ Hradec Králové                      |
| Ověřil:      | Ing. Viktor Sokol   | náměstek ředitele pro řízení<br>provozu OŘ Hradec Králové |
| Odsouhlasil: | Ing. David Levinský | vedoucí oddělení správy a<br>provozování drah, AŽD        |
| Schválil:    | Ing. Zdeněk Chrdle  | generální ředitel, AŽD                                    |



## ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ

Dnem účinnosti tohoto SŘ se zrušuje Staniční řád železniční stanice Dětenice, čj. 1407/2024 AŽD, účinný od 31.05.2024.

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

| Rozsah znalostí |    |    |    |    |    |    | Zkratky a značky |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------|----|----|----|----|----|----|------------------|----|----|----|----|----|----|----|
| 1               | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8                | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16              | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23               | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31              | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38               | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
| 46              | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53               | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| 61              | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 |                  |    |    |    |    |    |    |    |

Fialovou barvou jsou odlišeny články, jejichž znalost je požadována také od zaměstnanců dopravců.

**OBSAH**

|                                                                                                                                    | <i>Strana</i> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ .....                                                                                               | 2             |
| OBSAH 3                                                                                                                            |               |
| ROZSAH ZNALOSTI .....                                                                                                              | 5             |
| ZKRATKY A ZNAČKY .....                                                                                                             | 6             |
| ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE .....                                                                                                   | 8             |
| Čl. 1. Umístění, určení a obsazení stanice .....                                                                                   | 8             |
| Čl. 2. Rozdělení stanice z hlediska dopravního provozu .....                                                                       | 8             |
| Čl. 3. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků .....                                                                         | 8             |
| Čl. 4. Hlázky, hradla, odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích .....             | 8             |
| Čl. 5. Nástupiště, zastávky a závorářská stanoviště v obvodu stanice .....                                                         | 9             |
| Čl. 6. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích a mezi jednotlivými obvody stanice, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků ..... | 10            |
| Čl. 7. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor .....                                                | 10            |
| Čl. 8. Přístupové cesty ve stanici .....                                                                                           | 10            |
| Čl. 9. Technické zařízení stanice .....                                                                                            | 10            |
| Čl. 10. Elektrické osvětlení .....                                                                                                 | 10            |
| Čl. 11. Opatření při úrazech .....                                                                                                 | 10            |
| Čl. 12. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů .....                                                                     | 10            |
| ČÁST DRUHÁ KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA .....                                                                           | 11            |
| Čl. 13. Koleje a jejich určení .....                                                                                               | 11            |
| Čl. 14. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky .....                                                                             | 12            |
| Čl. 15. Výhybky a výkolejky, které musí být i mimo vlakovou dopravu uzávěrovány nebo uzamčeny .....                                | 12            |
| Čl. 16. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsmýčné kolíčky .....                             | 12            |
| Čl. 17. Pečetění náhradních klíčů .....                                                                                            | 13            |
| Čl. 18. Návestidla .....                                                                                                           | 13            |
| ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....                                                                                            | 14            |
| Čl. 19. Zabezpečovací zařízení ve stanici .....                                                                                    | 14            |
| Čl. 20. Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích .....                          | 15            |
| Čl. 21. Evropský vlakový zabezpečovač ETCS .....                                                                                   | 15            |
| ČÁST ČTVRTÁ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ .....                                                                               | 16            |
| Čl. 22. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací .....                                                      | 16            |
| Čl. 23. Obsluha PZS a postup při poruchách .....                                                                                   | 19            |
| Čl. 24. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS .....                                                               | 20            |
| Čl. 25. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách .....                                                 | 21            |
| ČÁST PÁTÁ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ .....                                                                                    | 22            |
| Čl. 26. Telekomunikační zařízení .....                                                                                             | 22            |
| Čl. 27. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení .....                                                                        | 22            |
| Čl. 28. Informační systémy pro cestující .....                                                                                     | 23            |
| Čl. 29. Vyhodnocovací zařízení .....                                                                                               | 23            |
| Čl. 30. Ostatní zařízení .....                                                                                                     | 23            |

|                                                                                                                                                                              |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| ČÁST ŠESTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU .....                                                                                                                               | 24 |
| Čl. 31. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště .....                                                                                                       | 24 |
| Čl. 32. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, staniční dělníci, jejich stanoviště (stavědla) ..... | 24 |
| Čl. 33. Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška .....                                                      | 24 |
| Čl. 34. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty .....                                                                                                               | 24 |
| Čl. 35. Postup při přípravě vlakové cesty .....                                                                                                                              | 25 |
| Čl. 36. Současné jízdní cesty .....                                                                                                                                          | 25 |
| Čl. 37. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku .....                                                                                                         | 25 |
| Čl. 38. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý .....                                                                                                                       | 25 |
| Čl. 39. Řízení jízd vlaků a PMD přes odbočku .....                                                                                                                           | 25 |
| Čl. 40. Povinnosti členů doprovodu vlaku.....                                                                                                                                | 25 |
| Čl. 41. Výprava vlaku.....                                                                                                                                                   | 25 |
| Čl. 42. Bezpečnostní štítek .....                                                                                                                                            | 25 |
| Čl. 43. Používání upamatovávacích pomůcek .....                                                                                                                              | 25 |
| Čl. 44. Posun mezi dopravami .....                                                                                                                                           | 26 |
| Čl. 45. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy .....                                                                                                              | 26 |
| Čl. 46. Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji .....                                                                                                                     | 26 |
| Čl. 47. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici.....                                                                                                                   | 26 |
| ČÁST SEDMÁ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY .....                                                                                                           | 27 |
| Čl. 48. Používání písemných rozkazů.....                                                                                                                                     | 27 |
| Čl. 49. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby .....                                                                                                                  | 27 |
| Čl. 50. Předání ŽST na místní/dálkové řízení .....                                                                                                                           | 27 |
| Čl. 51. Dopravní dokumentace .....                                                                                                                                           | 27 |
| ČÁST OSMÁ USTANOVENÍ O POSUNU .....                                                                                                                                          | 28 |
| Čl. 52. Posunovací obvody .....                                                                                                                                              | 28 |
| Čl. 53. Povinnosti zaměstnanců při posunu .....                                                                                                                              | 28 |
| Čl. 54. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků .....                                                                                                                     | 28 |
| Čl. 55. Podmínky pro posun za označnick.....                                                                                                                                 | 29 |
| Čl. 56. Podmínky pro posun na návěst Posun za námeznic.....                                                                                                                  | 29 |
| Čl. 57. Posun vzhledem k jízdám vlaků .....                                                                                                                                  | 29 |
| Čl. 58. Posun na kolejích ve spádu.....                                                                                                                                      | 29 |
| Čl. 59. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací .....                                                                                     | 29 |
| Čl. 60. Posun odrážením a spouštěním.....                                                                                                                                    | 29 |
| Čl. 61. Místní podmínky pro posun.....                                                                                                                                       | 29 |
| ČÁST DEVÁTÁ ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL .....                                                                                                                                        | 30 |
| Čl. 62. Sklonové poměry kolejí.....                                                                                                                                          | 30 |
| Čl. 63. Zajišťovací prostředky .....                                                                                                                                         | 30 |
| Čl. 64. Odstavování vozidel a jejich zajištění proti ujetí .....                                                                                                             | 30 |
| ČÁST DESÁTÁ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ .....                                                                                                                                          | 31 |
| Čl. 65. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky.....                                                                                  | 31 |
| Čl. 66. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice .....                                                                                                                     | 31 |
| ČÁST JEDENÁCTÁ POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ.....                                                                                                                              | 32 |
| Čl. 67. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů Správy železnic ve vztahu k SŘ .....                                                                       | 32 |

## ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

| Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)                                                   | Znalost ustanovení                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| výpravčí ŽST Kopidlno<br>výpravčí ŽST Dětenice<br>zaměstnanci pověřeni kontrolní činností | <b>úplná</b>                                                                                                          |
| dopravce                                                                                  | <b>úplná:</b> články 1–7, 11, 13, 14, 18–26, 40, 41, 45, 52–56, 58–66, přílohy 1, 2, 4–11, 14, 16, 20, 21, 23, 31–33. |
| vlastník dráhy                                                                            | <b>stanoví vedoucí OJ</b>                                                                                             |

Dopravce a vlastník dráhy na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být uvedený rozsah znalosti pro dopravce upraven.

Ostatním zaměstnancům určí potřebný rozsah znalostí ZDD jejich vedoucí zaměstnanec.

## ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|                  |                                                                                                                                                                      |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ANOP .....       | Automatické nouzové otevření přejezdu                                                                                                                                |
| AŽD .....        | AŽD Praha s.r.o.                                                                                                                                                     |
| DK .....         | Dopravní kancelář                                                                                                                                                    |
| DSE .....        | Divize servisu                                                                                                                                                       |
| EZ.....          | Elektromagnetický zámek                                                                                                                                              |
| ETCS .....       | Evropský vlakový zabezpečovač (z angl. „European Train Control System“)                                                                                              |
| <b>GSM .....</b> | <b>Globální systém mobilní komunikace (veřejný operátor)</b>                                                                                                         |
| GSM-R.....       | Globální systém mobilní komunikace železnice (z angl. „Global System for Mobile Communication for Railway“)                                                          |
| GTN .....        | Graficko-technologická nástavba zabezpečovacího zařízení                                                                                                             |
| IS .....         | Informační systém                                                                                                                                                    |
| JOP .....        | Jednotné obslužné pracoviště                                                                                                                                         |
| MU .....         | Mimořádná událost                                                                                                                                                    |
| NOP .....        | Nouzové otevření přejezdu                                                                                                                                            |
| OJ .....         | Organizační jednotka                                                                                                                                                 |
| OOSPO .....      | Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace                                                                                                                       |
| OŘ .....         | Oblastní ředitelství, organizační jednotka státní organizace Správa železnic                                                                                         |
| OSPD .....       | Organizační složka AŽD, odpovídající za provozuschopnost dráhy, popř. AŽD pověřená organizace, zabývající se údržbou zařízení železniční dopravní cesty <sup>2</sup> |
| OSŘP.....        | Organizační složka státní organizace Správa železnic, odpovídající za řízení provozu                                                                                 |
| OZZ .....        | Odborně způsobilý zaměstnanec                                                                                                                                        |
| OZZD .....       | Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce                                                                                                                               |
| PA.....          | Provozní aplikace                                                                                                                                                    |
| PCN.....         | Počítač náprav                                                                                                                                                       |
| PIK .....        | Personální identifikační karta                                                                                                                                       |
| PMD .....        | Posun mezi dopravami                                                                                                                                                 |
| PO .....         | Provozní obvod                                                                                                                                                       |
| PSt.....         | Pomocné stavědlo                                                                                                                                                     |
| PZM .....        | Přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické                                                                                                                         |
| PZS.....         | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné                                                                                                                           |
| PZZ.....         | Přejezdové zabezpečovací zařízení                                                                                                                                    |
| SŘ .....         | Staniční řád                                                                                                                                                         |
| SZZ.....         | Staniční zabezpečovací zařízení                                                                                                                                      |
| SZZ – E .....    | Servisní skupina sdělovacího a zabezpečovacího zařízení elektrického                                                                                                 |
| SŽ .....         | Správa železnic, státní organizace                                                                                                                                   |

|           |                                                         |
|-----------|---------------------------------------------------------|
| TZZ.....  | Traťové zabezpečovací zařízení                          |
| VCP.....  | Vlaková cesta s prodlouženou ochranou dráhou            |
| VZPK..... | Výstražné zařízení pro přechod kolejí                   |
| ZDD ..... | Základní dopravní dokumentace                           |
| ZZ .....  | Zabezpečovací zařízení                                  |
| ŽST.....  | Železniční stanice                                      |
| ŽSTS..... | Železniční služební telekomunikační síť (telefonní síť) |

## ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### **Čl. 1. Umístění, určení a obsazení stanice**

Železniční stanice Dětenice leží v km **7,708**:

- trati 542D ŽST Kopidlno – Dolní Bousov regionální dráhy AŽD. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná.

Stanice je:

- řízena dálkově ze ŽST Kopidlno;
- řízena místně (pouze při zavedené výluce na žádost provozovatele dráhy);
- přidělena:
  - SŽ, PO Liberec
  - OSPD AŽD;
  - OSŘP SŽ, OŘ Hradec Králové.

Pracoviště výpravčího ŽST **Kopidlno** ☎ 972 070 111 plní činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona č.266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro úsek Dolní Bousov (mimo) – Kopidlno (včetně).

### **Čl. 2. Rozdělení stanice z hlediska dopravního provozu**

Neobsazeno.

### **Čl. 3. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků**

Neobsazeno.

### **Čl. 4. Hlášky, hradla, odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích**

ŽST Dětenice – ŽST Kopidlno

| Popis<br>1 | Název<br>2 | Km poloha<br>3 | PO<br>4 | OSŘP<br>5 | OSPD<br>6 | Poznámka<br>7 |
|------------|------------|----------------|---------|-----------|-----------|---------------|
| Zastávka   | Ledkov     | <b>1,626</b>   | LBC     | HKR       | AŽD       | X             |
| Zastávka   | Libáň      | <b>3,944</b>   | LBC     | HKR       | AŽD       | X             |

ŽST Dětenice – ŽST Dolní Bousov

| Popis<br>1 | Název<br>2 | Km poloha<br>3 | PO<br>4 | OSŘP<br>5 | OSPD<br>6 | Poznámka<br>7 |
|------------|------------|----------------|---------|-----------|-----------|---------------|
| Zastávka   | Osenice    | <b>9,105</b>   | LBC     | HKR       | AŽD       | X             |
| Zastávka   | Rokytná    | <b>11,282</b>  | LBC     | HKR       | AŽD       | X             |
| Zastávka   | Rabakov    | <b>14,139</b>  | LBC     | HKR       | AŽD       | X             |
| Zastávka   | Domousnice | <b>16,439</b>  | LBC     | HKR       | AŽD       | X             |
| Zastávka   | Řitnice    | <b>17,651</b>  | LBC     | HKR       | AŽD       | X             |

LBC – Liberec

HKR – OŘ Hradec Králové



| Označení pro orientaci cestujících | Umístění u koleje | Popis                            |           |                      |                                  |                         |
|------------------------------------|-------------------|----------------------------------|-----------|----------------------|----------------------------------|-------------------------|
|                                    |                   | Druh                             | Délka v m | Rozdělení na sektory | Výška nad temenem kolejnice v mm | Přístup                 |
| 1                                  | 2                 | 3                                | 4         | 5                    | 6                                | 7                       |
| ŽST Dětenice – ŽST Kopidlno        |                   |                                  |           |                      |                                  |                         |
| <b>Zastávka Libáň</b>              |                   |                                  |           |                      |                                  |                         |
| 1. kolej                           | 1                 | jednostranné vnější typu Tischer | 35        | X                    | 550                              | z příjezdové komunikace |
| <b>Zastávka Ledkov</b>             |                   |                                  |           |                      |                                  |                         |
| 1. kolej                           | 1                 | jednostranné vnější typu SUDOP   | 35        | X                    | 550                              | z příjezdové komunikace |
| ŽST Dětenice – ŽST Dolní Bousov    |                   |                                  |           |                      |                                  |                         |
| <b>Zastávka Osenice</b>            |                   |                                  |           |                      |                                  |                         |
| 1. kolej                           | 1                 | jednostranné vnější typ Tischer  | 35        | X                    | 550                              | z příjezdové komunikace |
| <b>Zastávka Rokytňany</b>          |                   |                                  |           |                      |                                  |                         |
| 1. kolej                           | 1                 | jednostranné vnější typ Tischer  | 35        | X                    | 250                              | z příjezdové komunikace |
| <b>Zastávka Rabakov</b>            |                   |                                  |           |                      |                                  |                         |
| 1. kolej                           | 1                 | jednostranné vnější typu Tischer | 35        | X                    | 550                              | z příjezdové komunikace |
| <b>Zastávka Domousnice</b>         |                   |                                  |           |                      |                                  |                         |
| 1. kolej                           | 1                 | jednostranné vnější typu Tischer | 35        | X                    | 550                              | z příjezdové komunikace |
| <b>Zastávka Řitnice</b>            |                   |                                  |           |                      |                                  |                         |
| 1. kolej                           | 1                 | jednostranné vnější typu Tischer | 35        | X                    | 550                              | z příjezdové komunikace |

Nástupiště zastávek nesplňují podmínky pro bezbariérový přístup OOSPO.

## **Čl. 5. Nástupiště, zastávky a závorářská stanoviště v obvodu stanice**

| Označení pro orientaci cestujících | Umístění u koleje | Popis        |           |                      |                                  |                                                 |
|------------------------------------|-------------------|--------------|-----------|----------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------|
|                                    |                   | Druh         | Délka v m | Rozdělení na sektory | Výška nad temenem kolejnice v mm | Přístup                                         |
| 1                                  | 2                 | 3            | 4         | 5                    | 6                                | 7                                               |
| 1                                  | 1a                | poloostrovní | 29        | X                    | 550                              | Přes centrální přechod v koleji č.1a v km 7,724 |
| 2                                  | 5                 | poloostrovní | 44        | X                    | 550                              |                                                 |

Centrální přechod k nástupišti je vybaven VZPK.

Podmínky pro jízdy drážních vozidel přes přechod s VZPK dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ jsou uvedeny v čl. 22, 24 a 59 SŘ.

Nástupiště splňuje podmínky dovoleného zatížení pro pohyb cestujících, nesplňuje podmínky zatížení pro pojezd motorovými vozíky a vozidly.

Nástupiště splňuje podmínky pro bezbariérový přístup OOSPO.

**Čl. 6. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích a mezi jednotlivými obvody stanice, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků**

Neobsazeno.

**Čl. 7. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor**

| Kolej, km                     | Umístění | Název       |
|-------------------------------|----------|-------------|
| kolej číslo 2, km 7,773-7,813 | L        | rampa boční |
| kolej číslo 7, km 7,690-7,749 | P        | rampa boční |

**Čl. 8. Přístupové cesty ve stanici**

Neobsazeno.

**Čl. 9. Technické zařízení stanice**

Poruchy všech zařízení včetně zabezpečovacího zařízení ohlásí výpravčí na pracoviště AŽD DSE SZZ-E – Pardubice ☎ 601 305 082.

**Čl. 10. Elektrické osvětlení**

Popis a způsob obsluhy osvětlení stanice je uveden v příloze č.4.

Poruchy osvětlování ohlásí výpravčí na pracoviště na pracoviště AŽD DSE SZZ-E – Pardubice ☎ 601 305 082.

Nouzové osvětlení není zajištěno.

**Čl. 11. Opatření při úrazech**

Prostředky první pomoci jsou uloženy v ŽST Kopidlno. V případě úrazu je nutno událost ihned ohlásit výpravčímu ŽST Kopidlno.

**Čl. 12. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od služební místnosti Kompetenčního centra v ŽST Dětenice jsou uloženy u provozovatele dráhy.

## ČÁST DRUHÁ

### KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA

#### Čl. 13. Koleje a jejich určení

| Kolej číslo        | Celkové<br>vymezení<br>koleje | Vymezení užitečné<br>délky koleje | Užitečná délka<br>koleje [m] | Popis koleje pro jízdu vlaku |                                               |                                        |                                  | Poznámka***)                                 |
|--------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------|
|                    |                               |                                   |                              | Bez<br>ETCS                  | Pod ETCS                                      |                                        |                                  |                                              |
|                    |                               |                                   |                              | Využitelná délka<br>[m]      | Vymezení směru<br>jízdy vlaku<br>k návěstidlu | Minimální<br>využitelná délka<br>[m]*) | Uvolňovací<br>rychlost**) [km/h] |                                              |
| 1                  | 2                             | 3                                 | 4                            | 5                            | 6                                             | 7                                      | 8                                | 9                                            |
| Dopravní koleje    |                               |                                   |                              |                              |                                               |                                        |                                  |                                              |
| 1                  | NV2 – NV5                     | NV5                               | 105                          | 94                           | X                                             | X                                      | X                                | hlavní vjezdová a odjezdová od Dolní Bousova |
| 1a                 | HV5 – NV7                     | Sc1a – L1a                        | 59                           | 48                           | X                                             | X                                      | X                                | hlavní vjezdová a odjezdová od Kopidlna      |
| 1+1a               | NV2 – NV7                     | L1a – S1                          | 226                          | 213                          | X                                             | X                                      | X                                | X                                            |
| 3                  | NV3 – KKK                     | S3 – Lc3                          | 88                           | 77                           | X                                             | X                                      | X                                | vjezdová a odjezdová od/do Dolní Bousova     |
| 5                  | NV4 – NV6                     | S5 – L5                           | 103                          | 92                           | X                                             | X                                      | X                                | vjezdová a odjezdová                         |
| 7                  | NV4 – NV6                     | S7 – L7                           | 94                           | 83                           | X                                             | X                                      | X                                | vjezdová a odjezdová                         |
| 1za                | L – HV1                       | L – HV1                           | 164                          | X                            | X                                             | X                                      | X                                | průjezdná                                    |
| 1zb II             | Se4 – HV7                     | Se4 – Se3                         | 189                          | X                            | X                                             | X                                      | X                                | průjezdná                                    |
| 1zb I              | S – Se4                       | S – Se4                           | 176                          | X                            | X                                             | X                                      | X                                | průjezdná                                    |
| Manipulační koleje |                               |                                   |                              |                              |                                               |                                        |                                  |                                              |
| 2                  | NV2 – NV5                     | PB4 – DPB8                        | 67                           | X                            | X                                             | X                                      | X                                | X                                            |

Legenda:

\*) Minimální hodnota využitelné délky koleje při jízdě vlaku pod ETCS, při dodržení brzdě křivky. Pokud je uvolňovací rychlost menší než 10 km/h, může být využitelná délka prodloužena v závislosti na skutečných brzdících vlastnostech vlaku.

\*\*) Uvedená uvolňovací rychlost za lomítkem je při VCP.

\*\*\*) Seznam kolejí zařazených do zařízení služeb a seznam kolejí se zvláštním režimem je zveřejněn na Portále provozování dráhy, kde je uveden jeho popis a provozní doba.

NV – námezník výhybky č.

HV – hrot jazyka výhybky č.

KKK – konec kusé koleje (zarážedlo, zádržný pražec atd.)

**Čl. 14. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky**

| Označení | Obsluha  |                       | Prostředky zabezpečení                     | Ohřev | Provozní ošetřování provádí | Poznámka |
|----------|----------|-----------------------|--------------------------------------------|-------|-----------------------------|----------|
|          | Jak      | Odkud/kým             |                                            |       |                             |          |
| 1        | 2        | 3                     | 4                                          | 5     | 6                           | 7        |
| 1        | ústředně | výpravčí ŽST Kopidlno | elektrický přestavník, <b>H</b>            | Není  | AŽD                         | X        |
| 2        | ručně    | OZZD                  | jednoduchý zámek, <b>H</b>                 | není  | AŽD                         | X        |
| 3        | ústředně | výpravčí ŽST Kopidlno | elektrický přestavník, <b>H</b>            | není  | AŽD                         | X        |
| 4        | ústředně | výpravčí ŽST Kopidlno | elektrický přestavník, <b>H</b>            | není  | AŽD                         | X        |
| 5        | ručně    | OZZD                  | jednoduchý zámek, odtlačný zámek, <b>H</b> | není  | AŽD                         | X        |
| 6        | ústředně | výpravčí ŽST Kopidlno | elektrický přestavník, <b>H</b>            | není  | AŽD                         | X        |
| 7        | ústředně | výpravčí ŽST Kopidlno | elektrický přestavník, <b>H</b>            | není  | AŽD                         | X        |
| Vk1      | ručně    | OZZD                  | výkolejkový zámek                          | není  | AŽD                         | X        |
| Vk2      | ručně    | OZZD                  | výkolejkový zámek                          | není  | AŽD                         | X        |

**H**–s hákovým závěrem

Prohlídku výhybek a výkolejek a její dokumentaci provádí odborně způsobilý zaměstnanec AŽD. Náhradní klíče od výhybek jsou uloženy na pracovišti výpravčího ŽST Kopidlno.

**Čl. 15. Výhybky a výkolejky, které musí být i mimo vlakovou dopravu uzávěrovány nebo uzamčeny**

Za vlakové dopravy musí být uzamčeny výhybky 2 a 5 a výkolejky Vk1 a Vk2.

Hlavní klíče od výhybek jsou uzamčeny v EMZ Vk1/2t/2, EMZ Vk2/5t/5.

**Čl. 16. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsměčné kolíčky**

| Druh prostředku                      | Počet kusů | Uložení prostředku            | Označení na štítku klíče | Uložení        |                  |
|--------------------------------------|------------|-------------------------------|--------------------------|----------------|------------------|
|                                      |            |                               |                          | Hlavního klíče | Náhradního klíče |
| 1                                    | 2          | 3                             | 4                        | 5              | 6                |
| kliky pro nouzové ruční přestavování | 1          | reléová místnost ŽST Dětenice | X                        | X              | X                |
| přenosný výměnový zámek uzamykatelný | 2          | reléová místnost ŽST Dětenice | Dn 1V<br>Dn 2V           | u zámků        | ŽST Kopidlno     |

Klíč od použitého uzamykatelného přenosného výměnového zámku se uloží u výpravčího ŽST Kopidlno.

**Čl. 17. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní výsledné klíče **Vk1/2t/2** a **Vk2/5t/5** jsou uloženy v ŽST Kopidlno a pečetí je pověřený zaměstnanec AŽD přelepku a razítkem. Seznam pověřených zaměstnanců AŽD je uložen u výpravčího ŽST Kopidlno.

Náhradní klíče od zámků 2t, 2, 5t a 5 má provozovatel dráhy AŽD u sebe.

**Čl. 18. Návěstidla**

| Návěstidlo, druh a označení                            | Poloha v km | Odkud a kým se obsluhuje                                        | Poznámky                                                                            |
|--------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                      | 2           | 3                                                               | 4                                                                                   |
| <b>Vjezdová a jejich předvěsti</b>                     |             |                                                                 |                                                                                     |
| Světelné vjezdové <b>L</b>                             | 8,115       | JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí<br>JOP ŽST Dětenice/ výpravčí        | vzdálenost od krajní výhybky č. 1 je 164 m;                                         |
| Světelné vjezdové <b>S</b>                             | 7,230       | JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí<br>JOP ŽST Dětenice/ výpravčí        | vzdálenost od krajní výhybky č. 7 je 364 m;                                         |
| Světelná předvěst <b>PřL</b>                           | 8,794       | Automaticky s vjezdovým návěstidlem                             | X                                                                                   |
| Světelná předvěst <b>PřS</b>                           | 6,830       | Automaticky s vjezdovým návěstidlem                             | X                                                                                   |
| <b>Odjezdová a jejich samostatné předvěsti</b>         |             |                                                                 |                                                                                     |
| Světelné odjezdové <b>S1</b>                           | 7,884       | JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí<br>JOP ŽST Dětenice/ výpravčí        | X                                                                                   |
| Světelné odjezdové <b>L1a</b>                          | 7,658       | JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí<br>JOP ŽST Dětenice/ výpravčí        | X                                                                                   |
| Světelné odjezdové <b>S3</b>                           | 7,826       | JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí<br>JOP ŽST Dětenice/ výpravčí        | trpasličí                                                                           |
| Světelné odjezdové <b>S5</b>                           | 7,805       | JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí<br>JOP ŽST Dětenice/ výpravčí        | trpasličí                                                                           |
| Světelné odjezdové <b>L5</b>                           | 7,702       | JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí<br>JOP ŽST Dětenice/ výpravčí        | trpasličí                                                                           |
| Světelné odjezdové <b>S7</b>                           | 7,813       | JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí<br>JOP ŽST Dětenice/ výpravčí        | trpasličí                                                                           |
| Světelné odjezdové <b>L7</b>                           | 7,719       | JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí<br><b>JOP ŽST Dětenice/ výpravčí</b> | trpasličí                                                                           |
| <b>Cestová a jejich samostatné předvěsti (vložená)</b> |             |                                                                 |                                                                                     |
| Světelné cestové <b>Sc1a</b>                           | 7,719       | JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí<br>JOP ŽST Dětenice/ výpravčí        | Omezení platnosti návěstidla                                                        |
| Světelné cestové <b>Lc3</b>                            | 7,738       | Neobsluhuje se                                                  | Trvalá návěst Stůj                                                                  |
| <b>Seřaďovací, spádovištní</b>                         |             |                                                                 |                                                                                     |
| Světelné seřaďovací <b>Se1</b>                         | 7,967       | JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí<br>JOP ŽST Dětenice/ výpravčí        | trpasličí                                                                           |
| Světelné seřaďovací <b>Se2</b>                         | 7,738       | JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí<br>JOP ŽST Dětenice/ výpravčí        | Umístění vlevo<br>Platí pro kolej 1<br>Omezení platnosti návěstidla                 |
| Světelné seřaďovací <b>Se3</b>                         | 7,595       | JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí<br>JOP ŽST Dětenice/ výpravčí        | trpasličí                                                                           |
| Světelné seřaďovací <b>Se4</b>                         | 7,406       | JOP ŽST Kopidlno/ výpravčí<br>JOP ŽST Dětenice/ výpravčí        | Ve funkci označníku<br>Směr Kopidlno,<br>vzdálenost od krajní výhybky č. 7 je 188 m |
| <b>Ostatní</b>                                         |             |                                                                 |                                                                                     |
| označník                                               | 8,065       | Neproměnné návěstidlo                                           | vzdálenost od krajní výhybky č. 1 je 114 m                                          |
| označník                                               | 7,280       | Neproměnné návěstidlo                                           | vzdálenost od krajní výhybky č. 1 je 314 m                                          |

Omezení platnosti návěstidla = zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost vyzkoušet všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k zahájení posunu tímto návěstidlem.

Omezená platnost návěstidel Se2 a Sc1a platí předáním obsluhy PSt.1 odborně způsobilým zaměstnancem.

## **ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

### **Čl. 19. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Stanice Dětenice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s ovládáním z JOP typu elektronické stavědlo ESA 44. JOP hlavní Jednotné obslužné pracoviště výpravčího je umístěno v místnosti Kompetenčního centra v ŽST Dětenice.

Standardně je SZZ obsluhováno dálkově ze ŽST Kopidlno.

Záložní obslužné pracoviště výpravčího v dopravní kanceláři ŽST Kopidlno je vybaveno zdvojeným systémem počítačů určených k obsluze a kontrole staničního zabezpečovacího zařízení. Zařízení obsluhuje výpravčí ve směně.

Při předání fiktivního PSt.1 výpravčím z JOP se automaticky uvede VZPK do výstražného stavu. Po uplynutí času 22 sekund se na světelném návěstidle Se2 rozsvítí návěst „Posun dovolen“. Po uplynutí času 23 sekund se na světelném návěstidle Sc1a rozsvítí návěst „Posun dovolen“.

Všechna návěstidla (vjezdová včetně předvěstí, odjezdová, seřadovací) jsou světelná.

Pro spolupůsobení ZZ a železničních kolejových vozidel jsou použity kolejové úseky tvořené počítači náprav, jejichž umístění a rozsah je znázorněn na situačním schématu.

Situační schéma a závěrová tabulka je uložena v příloze č. 3 SŘ.

SZZ je vybaveno funkcionalitou „Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla“, které je indikováno na monitoru JOP. Funkcionalita VNPN spolupracuje také se systémem GSM-R.

Podmínkou pro rozsvícení povolující návěsti na odjezdovém návěstidle S1, S3, S5, S7, vjezdovém návěstidle L a seřadovacím návěstidle Se1 je pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav PZS v km 7,957.

Podmínkou pro rozsvícení povolující návěsti na odjezdovém návěstidle L1a, L5, L7, vjezdovém návěstidle S a seřadovacím návěstidle ve funkci označníku Se4 je pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav PZS v km 7,396.

Technologická část zařízení je umístěna ve stavědlové ústředně v technologickém objektu, který je umístěn u koleje 2.

Postup obsluhy staničního zabezpečovacího zařízení je stanoven v Doplnující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v příloze 16 SŘ.

Náhradní klíče od stavědlové ústředny jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři ŽST Kopidlno.

Základní napájení ZZ je zajišťováno z veřejné sítě 3x 400 V, hl. jistič 40A v rozvaděči RE-NN, který je umístěn reléové místnosti.

Nouzové napájení je zajištěno z akumulátorových baterií.

Pro zajištění protipožární ochrany je provedeno vypínání napájecích zdrojů zabezpečovacího zařízení tlačítkem umístěným za vchodovými dveřmi ve stavědlové ústředně.

Náhradní karta PIK je uložena v zapečetěné obálce ve skříňce s náhradními klíči v **ŽST Kopidlno**. Kartou smí výpravčí použít pouze v případě, že nemůže použít kartu vlastní. Její použití zapíše do Telefonního zápisníku.

**Čl. 20. Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích**

Mezi stanicemi **Dětenice a Kopidlno** je integrované traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo AH-ESA-07 bez oddílových návěstidel, ovládané z JOP výpravčího ŽST Kopidlno nebo z JOP ŽST Dětenice.

Pro zjišťování volnosti kolejových úseků jsou v mezistaničním úseku zřízeny počítače **náprav**.

Mezi stanicemi **Dětenice a Dolní Bousov** je traťové zabezpečovací zařízení automatické hradlo 3. kategorie, typu AHP-03D bez oddílových návěstidel, ovládané z JOP v ŽST Dětenice nebo z JOP výpravčího ŽST Kopidlno.

Pro zjišťování volnosti kolejových úseků jsou v mezistaničním úseku zřízeny počítače **náprav**.

**Čl. 21. Evropský vlakový zabezpečovač ETCS**

Neobsazeno.

## ČÁST ČTVRTÁ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ

### Čl. 22. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

ŽST Dětenice – ŽST Dolní Bousov

| Identifikační číslo                       | Poloha (km) | Kategorie (druh) komunikace                                            | Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení | Poznámka                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                         | 2           | 3                                                                      | 4                                           | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>ŽST Dětenice</b>                       |             |                                                                        |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>VZPK</b>                               | 7,724       | Centrální přechod přes kolej č.1a                                      | VZPK A                                      | Kontrolní stanoviště JOP ŽST Kopidlno a ŽST Dětenice<br>Automatická činnost – rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na návěstidlo L (při vjezdu od Dolního Bousova) a Se2, Sc1a je závislé na správné činnosti VZPK (spuštění výstrahy); možná i ruční obsluha v JOP; NOP, ANOP |
| <b>P9278</b>                              | 7,957       | úcelová komunikace v obci <b>Dětenice</b>                              | PZZ-ACE<br>PZS 3ZBI                         | Kontrolní stanoviště JOP ŽST Kopidlno a ŽST Dětenice.<br>Automaticky jízdou vlaku polní cesta „D1“ ANOP= 439s                                                                                                                                                                            |
| <b>Vjezdové návěstidlo L ŽST Dětenice</b> |             |                                                                        |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>P9279</b>                              | 8,339       | úcelová komunikace                                                     | k                                           | polní cesta, „N1“                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>zastávka Osenice</b>                   |             |                                                                        |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>P9280</b>                              | 9,138       | silnice číslo 280 mezi obcí <b>Dětenice</b> a částí <b>Osenice</b>     | PZZ-GTS<br>PZS 3ZBI                         | automaticky jízdou vlaku;<br>kontrolní stanoviště JOP ŽST Kopidlno a ŽST Dětenice;<br>„DD26“                                                                                                                                                                                             |
| <b>P9281</b>                              | 10,026      | úcelová komunikace                                                     | k                                           | polní cesta                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>zastávka Rokytňany</b>                 |             |                                                                        |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>P9282</b>                              | 11,398      | úcelová komunikace v obci <b>Rokytňany</b>                             | k                                           | polní cesta z obce Rokytňany<br>k zastávce                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>P9283</b>                              | 11,980      | úcelová komunikace u obce <b>Rokytňany</b>                             | k                                           | polní cesta                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>P9284</b>                              | 12,406      | úcelová komunikace                                                     | k                                           | polní cesta                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>P9285</b>                              | 13,918      | úcelová komunikace u obce <b>Rabakov</b>                               | k                                           | polní cesta                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>zastávka Rabakov</b>                   |             |                                                                        |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>P9286</b>                              | 14,113      | úcelová komunikace u obce <b>Rabakov</b>                               | k                                           | polní cesta                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>P9287</b>                              | 14,926      | úcelová komunikace u obce <b>Rabakov</b>                               | k                                           | polní cesta                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>P9288</b>                              | 15,322      | silnice číslo 279 mezi obcemi <b>Domousnice a Rabakov</b>              | PZZ-J<br>PZS 3ZBI                           | automaticky jízdou vlaku;<br>kontrolní stanoviště JOP ŽST Kopidlno a ŽST Dětenice;<br>„DD18“                                                                                                                                                                                             |
| <b>P9289</b>                              | 15,656      | silnice číslo 280 mezi obcí <b>Domousnice</b> a městysem <b>Březno</b> | PZZ-J<br>PZS 3ZBI                           | automaticky jízdou vlaku;<br>kontrolní stanoviště JOP ŽST Kopidlno a ŽST Dětenice;<br>„DD17“                                                                                                                                                                                             |
| <b>P9290</b>                              | 15,872      | místní komunikace v obci <b>Domousnice</b>                             | PZZ-J<br>PZS 3ZBI                           | automaticky jízdou vlaku;<br>kontrolní stanoviště JOP ŽST Kopidlno a ŽST Dětenice;<br>„DD16“                                                                                                                                                                                             |



| 1                                                                 | 2                 | 3                                                                    | 4                   | 5                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>P9291</b>                                                      | 16,064            | místní komunikace v obci<br><b>Domousnice</b>                        | PZZ-J<br>PZS 3SBI   | automaticky jízdou vlaku;<br>kontrolní stanoviště JOP ŽST<br>Kopidlno a ŽST<br>Dětenice; „ <b>DD15</b> “, do pole                      |
| <b>P9292</b>                                                      | 16,132            | účelová komunikace v obci<br><b>Domousnice</b>                       | PZZ-J<br>PZS 3SBI   | automaticky jízdou vlaku;<br>kontrolní stanoviště JOP ŽST<br>Kopidlno a ŽST<br>Dětenice; „ <b>DD14</b> “, do pole                      |
| zastávka <b>Domousnice</b> km 16,377                              |                   |                                                                      |                     |                                                                                                                                        |
| <b>P9293</b>                                                      | 16,499            | silnice číslo 279 mezi obcemi<br><b>Domousnice</b> a <b>Řitovice</b> | PZZ-GTS<br>PZS 3ZBI | Automaticky jízdou vlaku,<br>automaticky jízdou vlaku;<br>kontrolní stanoviště JOP ŽST<br>Kopidlno a ŽST<br>Dětenice; „ <b>DD13</b> “, |
| <b>P9294</b>                                                      | 17,043            | účelová komunikace                                                   | k                   | polní cesta                                                                                                                            |
| <b>P9295</b>                                                      | 17,350            | účelová komunikace                                                   | k                   | polní cesta                                                                                                                            |
| <b>P9296</b>                                                      | 17,622            | účelová komunikace v obci<br><b>Řitovice</b>                         | k                   | k zastávce a dále do pole                                                                                                              |
| zastávka <b>Řitovice</b>                                          |                   |                                                                      |                     |                                                                                                                                        |
| <b>P9297</b>                                                      | 17,740            | účelová komunikace v obci<br><b>Řitovice</b>                         | k                   | polní cesta                                                                                                                            |
| <b>P9298</b>                                                      | 17,855            | účelová komunikace v obci<br><b>Řitovice</b>                         | k                   | polní cesta                                                                                                                            |
| <b>P9299</b>                                                      | 17,991            | účelová komunikace                                                   | k                   | polní cesta                                                                                                                            |
| <b>P9300</b>                                                      | 18,706            | účelová komunikace                                                   | k                   | polní cesta                                                                                                                            |
| <b>P9301</b>                                                      | 18,974            | účelová komunikace                                                   | k                   | polní cesta                                                                                                                            |
| <b>P9302</b>                                                      | 19,274            | účelová komunikace                                                   | k                   | polní cesta                                                                                                                            |
| <b>P9303</b>                                                      | 20,034            | účelová komunikace                                                   | k                   | polní cesta                                                                                                                            |
| <b>P9304</b>                                                      | 21,112            | ulice Vlčopolská v obci <b>Dolní Bousov</b>                          | PZZ-J<br>PZS 3ZBI   | automaticky jízdou vlaku;<br>kontrolní stanoviště JOP ŽST<br>Kopidlno a ŽST<br>Dětenice; „ <b>DD2</b> “                                |
| <b>P9305</b>                                                      | 21,566            | účelová komunikace                                                   | k                   | polní cesta                                                                                                                            |
| vjezdové návěstidlo „ <b>DS</b> “ ŽST <b>Dolní Bousov</b>         |                   |                                                                      |                     |                                                                                                                                        |
| <b>P9306</b>                                                      | 21,928            | účelová komunikace                                                   | PZZ-ACE<br>PZS 3SBI | automaticky jízdou vlaku;<br>kontrolní stanoviště JOP Dolní<br>Bousov; „ <b>D5</b> “                                                   |
| <b>P9307</b>                                                      | 22,193            | ulice Dlouhá/Zahrádky v obci<br><b>Dolní Bousov</b>                  | PZZ-ACE<br>PZS 3ZBI | automaticky jízdou vlaku;<br>kontrolní stanoviště JOP Dolní<br>Bousov; „ <b>D4</b> “                                                   |
| <b>P9308</b>                                                      | 22,239            | ulice Nádražní v obci <b>Dolní Bousov</b>                            | PZZ-ACE<br>PZS 3ZBI | automaticky jízdou vlaku;<br>kontrolní stanoviště JOP Dolní<br>Bousov; „ <b>D3</b> “                                                   |
| <b>P4663</b>                                                      | 22,365<br>=34,550 | účelová komunikace v obci<br><b>Dolní Bousov</b>                     | PZZ-ACE<br>PZS 3SBI | automaticky jízdou vlaku;<br>kontrolní stanoviště JOP Dolní<br>Bousov; „ <b>D2</b> “, polní cesta<br>souběh s tratí 542 A              |
| <b>Hranice provozovatele dráhy</b> začátek výhybky č.18 km 22,376 |                   |                                                                      |                     |                                                                                                                                        |

ANOP – automatické nouzové otevření přejezdu

NOP – nouzové otevření přejezdu

k – výstražné kříže

## ŽST Dětenice – ŽST Kopidlno

| Identifikační číslo                         | Poloha (km) | Kategorie (druh) komunikace                                                      | Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení | Poznámka                                                                                                           |
|---------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                           | 2           | 3                                                                                | 4                                           | 5                                                                                                                  |
| <b>ŽST Dětenice</b>                         |             |                                                                                  |                                             |                                                                                                                    |
| <b>P9277</b>                                | 7,396       | silnice číslo 2806 mezi obcemi <b>Dětenice a</b> křižovatkou <b>Libáň, Lično</b> | PZZ-ACE<br>PZS 3ZBI                         | Kontrolní stanoviště JOP ŽST Kopidlno a ŽST Dětenice.<br>Automaticky jízdou vlaku;<br>ANOP= 451s<br>„ <b>DK2</b> ” |
| <b>Vjezdové návěstidlo S ŽST Dětenice</b>   |             |                                                                                  |                                             |                                                                                                                    |
| <b>P9276</b>                                | 6,478       | místní komunikace v obci Libáň část <b>Kozodírky</b>                             | PZZ-GTS<br>PZS – 3ZBI                       | Automaticky jízdou vlaku, kontrolní prvky DK Kopidlno a ŽST Dětenice;<br>„ <b>DK1</b> ”; polní cesta               |
| <b>P9275</b>                                | 6,151       | silnice číslo 280 mezi obcí <b>Libáň a</b> částí <b>Kozodírky</b>                | PZZ-J<br>PZS – 3ZBI                         | Automaticky jízdou vlaku, kontrolní prvky DK Kopidlno a ŽST Dětenice;<br>„ <b>DK2</b> ”;                           |
| <b>P9274</b>                                | 6,115       | úcelová komunikace                                                               | k                                           | polní cesta                                                                                                        |
| <b>P9273</b>                                | 5,342       | úcelová komunikace                                                               | k                                           | polní cesta                                                                                                        |
| <b>P9272</b>                                | 4,469       | silnice číslo 2807 mezi obcí Libáň a částí Psinice                               | PZZ GTS<br>PZS 3ZBI                         | Automaticky jízdou vlaku, kontrolní stanoviště JOP ŽST Kopidlno a ŽST Dětenice;<br>„ <b>DK5</b> ”                  |
| <b>P9271</b>                                | 4,139       | úcelová komunikace                                                               | k                                           | polní cesta                                                                                                        |
| <b>zastávka Libáň</b>                       |             |                                                                                  |                                             |                                                                                                                    |
| <b>P9270</b>                                | 3,762       | úcelová komunikace                                                               | k                                           | polní cesta                                                                                                        |
| <b>P9269</b>                                | 3,345       | úcelová komunikace                                                               | k                                           | polní cesta                                                                                                        |
| <b>P9268</b>                                | 2,100       | silnice číslo 280 mezi obcemi Kopidlno <b>Ledkov a</b> Libáň <b>Zliv</b>         | PZZ-J<br>PZS – 3ZBI                         | Automaticky jízdou vlaku, kontrolní prvky DK Kopidlno a ŽST Dětenice; „ <b>DK9</b> ”                               |
| <b>P9267</b>                                | 1,689       | úcelová komunikace v obci Kopidlno <b>Ledkov</b>                                 | PZZ-GTS<br>PZS – 3SBI                       | Automaticky jízdou vlaku, kontrolní prvky DK Kopidlno a ŽST Dětenice; „ <b>DK10</b> ”; polní cesta                 |
| <b>P9266</b>                                | 1,661       | Silnice č. 280 v obci Kopidlno <b>Ledkov</b>                                     | PZZ-GTS<br>PZS – 3ZBI                       | Automaticky jízdou vlaku, kontrolní prvky DK Kopidlno a ŽST Dětenice; „ <b>DK11</b> ”                              |
| <b>zastávka Ledkov</b>                      |             |                                                                                  |                                             |                                                                                                                    |
| <b>P9265</b>                                | 1,515       | úcelová komunikace                                                               | k                                           | polní cesta                                                                                                        |
| <b>P9264</b>                                | 1,103       | úcelová komunikace                                                               | k                                           | polní cesta                                                                                                        |
| <b>vjezdové návěstidlo DS ŽST Kopidlno</b>  |             |                                                                                  |                                             |                                                                                                                    |
| <b>P9263</b>                                | 0,077       | místní komunikace v obci <b>Kopidlno a</b> částí Kamenský Dvůr                   | k                                           | U rybníka<br>V situačním schématu označení 3285                                                                    |
| <b>Hranice provozovatele dráhy km 0,006</b> |             |                                                                                  |                                             |                                                                                                                    |

k – výstražné kříže

**Čl. 23. Obsluha PZS a postup při poruchách**

| Identifikační číslo            | Poloha v km           | Ovládací úseky PZS                                                                                                              |          | Doba potřebná pro uzavření přejezdu v sekundách*) | Mezní doba anulace v sekundách pro jízdu drážních vozidel směrem |                 |
|--------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------|
|                                |                       | Vymezení                                                                                                                        | Druh     |                                                   | Ke konci tratě                                                   | K začátku tratě |
| 1                              | 2                     | 3                                                                                                                               | 4        | 5                                                 | 6                                                                | 7               |
| <b>Dětenice – Dolní Bousov</b> |                       |                                                                                                                                 |          |                                                   |                                                                  |                 |
| <b>VZPK</b>                    | 7,724                 | od km 7,230<br>do km 8,116                                                                                                      | úsek PCN | 22                                                | není stanovena                                                   | není stanovena  |
| <b>P9278</b>                   | 7,957                 | od km 6,470 v koleji č. 1<br>od km 7,386 v koleji č. 3<br>od km 7,386 v koleji č. 5<br>od km 7,386 v koleji č. 7<br>do km 9,000 | úsek PCN | 45                                                | není stanovena                                                   | není stanovena  |
| <b>P9280</b>                   | 9,138                 | od km 8,116<br>do km 9,780                                                                                                      | úsek PCN | 37                                                | 300                                                              | 300             |
| <b>P9288</b>                   | 15,322                | od km 14,400<br>do km 16,511                                                                                                    | úsek PCN | 53                                                | 360                                                              | 360             |
| <b>P9289</b>                   | 15,656                | od km 14,400<br>do km 16,511                                                                                                    | úsek PCN | 46                                                | 300                                                              | 300             |
| <b>P9290</b>                   | 15,872                | od km 14,400<br>do km 17,360                                                                                                    | úsek PCN | 46                                                | 420                                                              | 420             |
| <b>P9291</b>                   | 16,064                | od km 15,315<br>do km 17,360                                                                                                    | úsek PCN | 32                                                | 360                                                              | 360             |
| <b>P9292</b>                   | 16,132                | od km 15,315<br>do km 17,360                                                                                                    | úsek PCN | 34                                                | 360                                                              | 360             |
| <b>P9293</b>                   | 16,499                | od km 15,640<br>do km 17,360                                                                                                    | úsek PCN | 50                                                | 300                                                              | 300             |
| <b>P9304</b>                   | 21,112                | od km 20,350<br>do km 21,935                                                                                                    | úsek PCN | 44                                                | 240                                                              | 240             |
| <b>P9306</b>                   | 21,928                | od km 21,099<br>do km 22,348                                                                                                    | úsek PCN | 32                                                | není stanovena                                                   | není stanovena  |
| <b>P9307</b>                   | 22,193                | od km 21,099<br>do km 22,836 v koleji č. 1 směr Zi<br>do km 22,836 v koleji č. 1 směr Bm                                        | úsek PCN | 45                                                | není stanovena                                                   | není stanovena  |
| <b>P9308</b>                   | 22,239                | od km 21,099<br>do km 22,836 v koleji č. 1 směr Zi<br>do km 22,836 v koleji č. 1 směr Bm                                        | úsek PCN | 46                                                | není stanovena                                                   | není stanovena  |
| <b>P4663</b>                   | 22,365<br>=<br>34,550 | od km 21,935<br>do km 33,763 v koleji č. 1 směr Zi<br>do km 33,933 v koleji č. 1 směr Bm                                        | úsek PCN | 39                                                | není stanovena                                                   | není stanovena  |
| <b>Dětenice – Kopidlno</b>     |                       |                                                                                                                                 |          |                                                   |                                                                  |                 |
| <b>P9277</b>                   | 7,396                 | od km 9,000 v koleji č. 1a<br>od km 8,116 v koleji č. 5<br>od km 8,116 v koleji č. 7<br>do km 6,470                             | úsek PCN | 49                                                | není stanovena                                                   | není stanovena  |
| <b>P9276</b>                   | 6,478                 | od km 7,230<br>do km 5,251                                                                                                      | úsek PCN | 44                                                | 300                                                              | 300             |
| <b>P9275</b>                   | 6,151                 | od km 7,230<br>do km 5,251                                                                                                      | úsek PCN | 45                                                | 300                                                              | 300             |
| <b>P9272</b>                   | 4,469                 | od km 6,160<br>do km 2,980                                                                                                      | úsek PCN | 47                                                | 360                                                              | 360             |
| <b>P9268</b>                   | 2,100                 | od km 2,980<br>do km 0,500                                                                                                      | úsek PCN | 51                                                | 420                                                              | 420             |
| <b>P9267</b>                   | 1,689                 | od km 2,980<br>do km 0,500                                                                                                      | úsek PCN | 34                                                | 300                                                              | 300             |
| <b>P9266</b>                   | 1,661                 | od km 2,980<br>do km 0,500                                                                                                      | úsek PCN | 47                                                | 300                                                              | 300             |

\*) Pro různé jízdní cesty je uvedena nejdelší doba.

Zi – Odbočka Zálučí

Bm – Mladá Boleslav Město

**Čl. 24. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS**

Při jízdách PMD, které se budou vracet z trati, nesmí tato vozidla ukončit jízdu v ovládacím obvodu PZZ. Aby byla zajištěna správná činnost PZZ pro návrat PMD, musí být zpraven písemným rozkazem o km poloze, kam až musí zajet před návratem do stanice:

**V mezistaničním úseku ŽST Dětenice – ŽST Dolní Bousov**

| Identifikační číslo | Poloha v km | Kolejové vozidlo musí dojet ve směru jízdy | Nejkratší doba pro návrat vozidel ze širé trati v sekundách pro směr |                 |
|---------------------|-------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|
|                     |             |                                            | Ke konci tratě                                                       | K začátku tratě |
| 1                   | 2           | 3                                          | 4                                                                    | 5               |
| P9280               | 9,138       | až za km 9,780                             | 300                                                                  | 300             |
| P9288               | 15,322      | před km 14,400 až za km 17,360             | 420                                                                  | 420             |
| P9289               | 15,656      |                                            |                                                                      |                 |
| P9290               | 15,872      |                                            |                                                                      |                 |
| P9291               | 16,064      |                                            |                                                                      |                 |
| P9292               | 16,132      |                                            |                                                                      |                 |
| P9293               | 16,499      |                                            |                                                                      |                 |
| P9304               | 21,112      | před km 20,350 nebo až do ŽST Dolní Bousov | 240                                                                  | 240             |

**V mezistaničním úseku ŽST Dětenice – ŽST Kopidlno**

| Identifikační číslo | Poloha v km | Kolejové vozidlo musí dojet ve směru jízdy | Nejkratší doba pro návrat vozidel ze širé trati v sekundách pro směr |                 |
|---------------------|-------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|
|                     |             |                                            | Ke konci tratě                                                       | K začátku tratě |
| 1                   | 2           | 3                                          | 4                                                                    | 5               |
| P9276               | 6,478       | za km 0,500                                | 300                                                                  | 300             |
| P9275               | 6,151       |                                            | 360                                                                  | 360             |
| P9272               | 4,469       |                                            |                                                                      |                 |
| P9268               | 2,100       |                                            | 420                                                                  | 420             |
| P9267               | 1,689       |                                            |                                                                      |                 |
| P9266               | 1,661       |                                            |                                                                      |                 |

**ANOP (KESA) – automatické nouzové otevření PZS**

Podmínky a opatření při aktivaci (spuštění) funkce automatického dálkového nouzového otevření PZS; automatické vypnutí nadměrné nežádoucí výstrahy – ANOP (KESA):

Zastavil-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní na místě jiném než v místě k tomu určeném (dopravní kolej, zastávka v obvodu dopravní), strojvedoucí musí po uplynutí 5 minut od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím řídícím ŽST Dětenice a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím řídícím ŽST Dětenice navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZS a VZPK v jeho jízdě cestě nebudou uzavřeny. Při jízdě přes tyto přejezdy s PZS a VZPK musí jednat jako by byl zpraven o jízdě se zvýšenou opatrností.

Výpravčí řídící ŽST Dětenice je bezprostředně před udělením svolení strojvedoucímu pro další jízdu vlaku/PMD, který mimořádně zastavil z provozních důvodů v obvodu dopravní na místě jiném než k tomu určeném, povinen zkontrolovat, zda u dotčené jízdě cestě nedošlo k porušení podmínek jízdě cestě nutných pro další jízdu (poruše PZS, resp. VZPK, rozřezu nebo ztrátě koncové polohy výhybky aj.). V případě, že nedošlo v dotčené jízdě cestě k porušení podmínek pro další jízdu, udělí výpravčí řídící ŽST Dětenice strojvedoucímu svolení k další jízdě bez omezení. V případě, že došlo v dotčené jízdě cestě k porušení podmínek pro další jízdu, musí pro danou jízdě cestu zavést příslušná dopravní opatření (opatření pro PZZ a VZPK, opatření pro výhybky při ztrátě dohledu apod.) a zajistí případně zpravení strojvedoucího písemným rozkazem o zavedených opatřeních (např. rozkaz Op apod.). Poté výpravčí řídící ŽST Dětenice povolí strojvedoucímu další jízdu podle zavedených dopravních opatření k následujícímu hlavnímu návěstidlu.

**Čl. 25. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách**

Neobsazeno.

## ČÁST PÁTÁ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ

### Čl. 26. Telekomunikační zařízení

| Telefonní okruh | Zapojení      |
|-----------------|---------------|
| 1               | 2             |
| Účastnický      | 972 071 391*) |
| GSM-R           | 755 710 02*)  |

\*) telefonní okruh se **záznamem**

| Dopravna, zastávka, stanoviště | Telefonní čísla náhradního spojení |              |                          |
|--------------------------------|------------------------------------|--------------|--------------------------|
|                                | ŽSTS                               | GSM-R        | Sítě veřejného operátora |
| 1                              | 2                                  | 3            | 4                        |
| ŽST Dolní Bousov               | 972 254 165                        | 755 911 52*) | 724 206 839              |
| ŽST Kopidlno                   | 972 070 111*)                      | 756 300 02*) | 725 791 935              |

\*) telefonní okruh se **záznamem**

### Rádiová síť

#### Traťová rádiová síť:

- GSM-R v traťovém úseku Kopidlno (mimo) – Dolní Bousov (mimo).
- **Podrobnosti uvedeny v Provozním řádu GSM-R, který je uložen v příloze číslo 21 SŘ.**

#### Místní rádiová síť:

Zřízena.

### Čl. 27. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení

Na záznamovém zařízení ReDat3 umístěném v ŽST Kopidlno jsou zaznamenány hovory vedené:

- na dotykovém terminále TOP1 výpravčího ŽST Dětenice (972 071 391) (v případě místního řízení) na místní rádiové síti MRS ŽST Dětenice, pokud je příslušný kanál naladěn na základnové radiostanici.

Kontrolu správné činnosti záznamového zařízení ReDat3 provádí průběžně výpravčí ŽST Kopidlno na Indikačním panelu pro záznam HW\_IND\_KOP dle následující tabulky:

| Zaznamenávané linky           |                |                                                                    | Možnost<br>zpětného<br>poslechu<br>záznamu | Poruchu<br>záznamu<br>kontrolující<br>zaměstnanec<br>oznámí | Umístění<br>kontrolního<br>pracoviště |
|-------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Označení kanálu pro<br>záznam |                | popis                                                              |                                            |                                                             |                                       |
| 1                             | 2              | 3                                                                  | 4                                          | 5                                                           | 6                                     |
| 5                             | DETENIC_DT_391 | dotykový terminál TOP1<br>výpravčího ŽST Dětenice<br>(972 071 391) | ne                                         | výpravčímu<br>ŽST<br>Dětenice*)                             | výpravčí ŽST<br>Kopidlno              |
| 6                             | DETENIC_MRS    | základnová radiostanice<br>MRS ŽST Dětenice                        | ne                                         | výpravčímu<br>ŽST<br>Dětenice*)                             | výpravčí ŽST<br>Kopidlno              |

\*) Pokud je ŽST předána na místní řízení.

**Čl. 28. Informační systémy pro cestující**

Základní pravidla a metodiku pro informování cestujících v železničních stanicích a na železničních zastávkách stanovuje Směrnice SŽ SM100.

Zastávkach stanovuje směrnicí SZ 37100.

| Technické vybavení  |          | Rozhlas<br>(mluvené slovo) | Ovládán z    | Obsluhuje | Dostatečný časový předstih pro<br>podání informace cestujícím |
|---------------------|----------|----------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------------------------------|
| Informační systém   |          |                            |              |           |                                                               |
| Akustický           | Vizuální |                            |              |           |                                                               |
| 1                   | 2        | 3                          | 4            | 5         | 6                                                             |
| ŽST Dětenice        |          |                            |              |           |                                                               |
| HAVIS               |          | Ano                        | ŽST Kopidlno | Výpravčí  | 3 minuty                                                      |
| Ano                 | Ano      |                            |              |           |                                                               |
| Zastávka Řítonice   |          |                            |              |           |                                                               |
| X                   |          | Ne                         | X            | X         | X                                                             |
| Ne                  | Ne       |                            |              |           |                                                               |
| Zastávka Domousnice |          |                            |              |           |                                                               |
| X                   |          | Ne                         | X            | X         | X                                                             |
| Ne                  | Ne       |                            |              |           |                                                               |
| Zastávka Rabakov    |          |                            |              |           |                                                               |
| X                   |          | Ne                         | X            | X         | X                                                             |
| Ne                  | Ne       |                            |              |           |                                                               |
| Zastávka Rokytňany  |          |                            |              |           |                                                               |
| X                   |          | Ne                         | X            | X         | X                                                             |
| Ne                  | Ne       |                            |              |           |                                                               |
| Zastávka Osenice    |          |                            |              |           |                                                               |
| X                   |          | Ne                         | X            | X         | X                                                             |
| Ne                  | Ne       |                            |              |           |                                                               |
| Zastávka Libáň      |          |                            |              |           |                                                               |
| X                   |          | Ne                         | X            | X         | X                                                             |
| Ne                  | Ne       |                            |              |           |                                                               |
| Zastávka Ledkov     |          |                            |              |           |                                                               |
| X                   |          | Ne                         | X            | X         | X                                                             |
| Ne                  | Ne       |                            |              |           |                                                               |

- rozsah a způsob informování cestujících při poruše/závadě informačního systému:
  - porucha vizuálního IS – akustický IS, rozhlas (mluvené slovo);
  - porucha akustického IS – vizuální IS, rozhlas (mluvené slovo);
  - porucha akustického i vizuálního IS – rozhlas (mluvené slovo);
- obsluhující zaměstnanec oznámí:
  - poruchu/závadu na ovládacím počítači informačního systému HAVIS umístěném ve stanici Kopidlno na pracoviště DŽINa (tel.: 972 320 901-9, mobil: 720 031 640),
  - poruchu/závadu na ISC v ŽST Dětenice na poruchy AŽD DSE SZZ-E - Pardubice ☎ 601 305 082.

**Čl. 29. Vyhodnocovací zařízení**

Neobsazeno.

**Čl. 30. Ostatní zařízení**

Neobsazeno.

## **ČÁST ŠESTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **Čl. 31. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště**

Určeným zástupcem přednosta PO je dopravní náměstek přednosta PO Liberec.

#### **Výpravčí ŽST Kopidlno:**

- stanoviště má v dopravní kanceláři ŽST Kopidlno;
- provádí dálkové řízení ŽST Dětenice včetně přilehlých mezistaničních úseků;
- vykonává práce dle pracovní náplně;
- vykonává i další práce nařízené přednostou PO nebo jeho určeným zástupcem.

### **Čl. 32. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, staniční dělníci, jejich stanoviště (stavědla)**

Neobsazeno.

### **Čl. 33. Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška**

#### **Dálkové řízení ŽST**

Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu ohlašuje a potvrzuje jejich příjem výpravčí ŽST Kopidlno výpravčímu ŽST Dolní Bousov. Při správné činnosti provozních aplikací a TZZ je povolen přenos předvídaného a skutečného odjezdu činností aplikace GTN ŽST Kopidlno a **GTN** ŽST Dolní Bousov.

V případě poruchy provozních aplikací se předvídaný a skutečný odjezd ohlašuje a přijímá telefonicky.

Předvídaný odjezd lze ohlašovat / přijímat v rozmezí 1–10 min.

### **Čl. 34. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Celá stanice od vjezdového návěstidla L po vjezdové návěstidlo S tvoří jeden obvod odpovědnosti pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Tento obvod má přidělen výpravčí ŽST Kopidlno.

#### **Dálkové řízení**

Výpravčí ŽST Kopidlno zjišťuje volnost vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení pohledem na optickou kontrolu v JOP, která indikuje volnost příslušné koleje.

Při poruše zabezpečovacího zařízení postupuje výpravčí dle předpisu dle SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

**Místní řízení** je dovoleno pouze při zavedené výluce na žádost provozovatele dráhy.

Za trvale nepřehledné úseky se považují v případě poruchy ZZ obě záhlaví stanice od vjezdového návěstidla L po hrot výhybky číslo 1 a od hrotu výhybky číslo 7 po vjezdové návěstidlo S.



**Čl. 35. Postup při přípravě vlakové cesty**

Neobsazeno.

**Čl. 36. Současné jízdní cesty**

Tabulka současných vlakových cest je v příloze 3 SŘ.

**Čl. 37. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku**

Neobsazeno.

**Čl. 38. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý**

Při správné činnosti ZZ se zjišťuje, že vlak vjel/ odjel celý podle indikací zařízení JOP.

V případě poruchy ZZ a jízdy vozidel nespolehlivě ovlivňujících zabezpečovací zařízení postupuje výpravčí ŽST Kopidlno dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

**Čl. 39. Řízení jízd vlaků a PMD přes odbočku**

Neobsazeno.

**Čl. 40. Povinnosti členů doprovodu vlaku**

Neobsazeno.

**Čl. 41. Výprava vlaku**

Výprava vlaků s přepravou cestujících se uskutečňuje návštějí hlavního návštěvního, dovolující jízdu vlaku.

**Čl. 42. Bezpečnostní štítek**

Nelze-li zadat varovný štítek v nabídce JOP, umístí výpravčí upamatovací pomůcku (oranžový papírový štítek) viditelně na dopravní stůl.

**Čl. 43. Používání upamatovacích pomůcek**

Nelze-li zadat štítek v nabídce JOP, umístí výpravčí upamatovací pomůcku (oranžový papírový štítek) viditelně na dopravní stůl.

**Čl. 44. Posun mezi dopravami**

Jestliže není jízda PMD přes **PZS** v km 7,957 nebo **v km 7,396** povolována návěstí dovolující jízdu vlaku (vyjma PN) nebo posunového dílu na nepřenosných návěstidlech, musí výpravčí ŽST Kopidlno provést uzavření **PZS** v km 7,957 nebo **v km 7,396** **povelem UZ** v JOP.

**Čl. 45. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

| Název stanice | Zkratka | Zkrácený název |
|---------------|---------|----------------|
| Kopidlno      | Kd      | X              |
| Dětenice      | Dn      | X              |
| Dolní Bousov  | Dv      | Bousov         |

**Čl. 46. Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji**

Neobsazeno.

**Čl. 47. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích**

Neobsazeno.

## **ČÁST SEDMÁ**

### **DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY**

#### **Čl. 48. Používání písemných rozkazů**

Za zpravení vlaku/PMD odpovídá výpravčí ŽST Kopidlno.

#### **Čl. 49. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby**

##### **Dálkové řízení**

Odevzdávka dopravní služby se řídí čl. 49 SŘ ŽST Kopidlno.

#### **Čl. 50. Předání ŽST na místní/dálkové řízení**

Předání stanice na místní řízení je možné pouze při výluce na žádost provozovatele dráhy. Předání ŽST na místní řízení musí být sjednáno s výpravčím ŽST Kopidlno.

Předání ŽST dokumentuje výpravčí ŽST Kopidlno zápisem v dopravní dokumentaci.

#### **Čl. 51. Dopravní dokumentace**

##### **Dálkové řízení**

Dopravní dokumentaci vede výpravčí ŽST Kopidlno v PA GTN, v případě poruchy PA GTN vede „Dopravní deník pro více dopraven“ v papírové podobě.

Popis obsluhy PA GTN je řešen návodem k obsluze v příloze č. 18 SŘ ŽST Kopidlno.

Vzor „Dopravního deníku pro více dopraven“ v papírové podobě je v příloze č. 25 SŘ ŽST Kopidlno.

## ČÁST OSMÁ USTANOVENÍ O POSUNU

### Čl. 52. Posunovací obvody

Stanici tvoří 3 posunovací obvody:

| Označení posunovacího obvodu | Přidělení             | Souhlas s posunem na manipulačních kolejích uděluje | Poznámka                        |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1                            | 2                     | 3                                                   | 4                               |
| <b>obvod 1</b>               | Výpravčí ŽST Kopidlno | X                                                   | X                               |
| <b>obvod 2</b>               | Výpravčí ŽST Kopidlno | Výpravčí ŽST Kopidlno                               | V základním stavu               |
|                              | OZZD                  |                                                     | Při předání <b>EMZ VK1/2t/2</b> |
| <b>obvod 3</b>               | Výpravčí ŽST Kopidlno | Výpravčí ŽST Kopidlno                               | V základním stavu               |
|                              | OZZD                  |                                                     | Při předání <b>EMZ VK2/5t/5</b> |

#### Posunovací obvod 1 (obvod výpravčího)

Od vjezdového návěstidla L po hrot výhybky 2, zarážedlo koleje 3 a po vjezdové návěstidlo S, zahrnující celé koleje 5, 7 a u koleje 1a po úroveň návěstidla Sc1a.

Do obvodu náleží ústředně přestavované výhybky č. 1, 3, 4, 6, 7.

#### Posunovací obvod 2 (EMZ Vk1/2t/2)

Od úrovně hrotu výhybky č. 2 po úroveň rohu hrany rampy u 2. koleje do služební technologické místnosti v kolejích 1 a 2.

Do obvodu náleží výhybka č.2 a výkolejka Vk1.

#### Posunovací obvod 3 (EMZ Vk2/5t/5)

Od úrovně rohu hrany rampy u 2. koleje do služební technologické místnosti v kolejích 1 a 2 po úroveň Sc1a.

Do obvodu náleží výhybka č.5 a výkolejka Vk2.

Plánek posunovacích obvodů je přílohou 1 SŘ.

### Čl. 53. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků, dává zaměstnanci řídícímu posun výpravčí ŽST Kopidlno.

**Za zpravení strojvedoucího o mimořádnostech při posunu je odpovědný výpravčí ŽST Kopidlno, při předání stanice na místní řízení stanoví odpovědnost provozovatel dráhy.**

### Čl. 54. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Neobsazeno.

**Čl. 55. Podmínky pro posun za označník**

Umísťování upamatovávacích pomůcek při posunu za označník dle čl. 43 SŘ.

**Čl. 56. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník**

Neobsazeno.

**Čl. 57. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem nebo průjezdem vlaku.

**Čl. 58. Posun na kolejích ve spádu**

Neobsazeno.

**Čl. 59. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací**

Za uzavření přejezdu při posunu v km 7,957 a v km 7,396 je zodpovědný výpravčí ŽST Kopidlno.

Při posunu přes centrální přechod je za spuštění výstrahy na VZPK v km 7,724 zodpovědný výpravčí ŽST Kopidlno. V případě poruchy VZPK zajistí dopravce při posunu sunutím střežení centrálního přechodu.

**Čl. 60. Posun odrážením a spouštěním**

Posun odrážením a spouštěním je v celé stanici zakázán.

**Čl. 61. Místní podmínky pro posun**

Při předání EMZ Vk1/2t/2 nebo EMZ Vk2/5t/5 se posun uskutečňuje kolem neobsluhovaných nepřenositelných návěstidel platných pro posun dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Před předáním obsluhy PSt.1, musí výpravčí informovat zaměstnance řídicího posun, že návěst posun dovolen na návěstidlech Se2 a Sc1a při uvolnění klíče EMZ Vk2/5t/5 není souhlasem k zahájení posunu a ten pak určí, jakým způsobem bude návěst souhlas k zahájení posunu dáována.

V přiděleném obvodu OZZD je zakázáno současně posunovat s více posunovacími díly jednoho dopravce.

## ČÁST DEVÁTÁ ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL

### **Čl. 62. Sklonové poměry kolejí**

| Kolej (e) číslo,<br>záhlaví<br>ze směru | Nejnepříznivější spád<br>v ‰ do | Spád směrem      |
|-----------------------------------------|---------------------------------|------------------|
| 1                                       | 2                               | 3                |
| záhlaví směr ŽST<br>Dolní Bousov        | 10 včetně                       | ŽST Dolní Bousov |
| <b>staniční koleje</b>                  | <b>2,5 včetně</b>               | <b>X</b>         |
| záhlaví směr ŽST<br>Kopidlno            | 10 včetně                       | ŽST Kopidlno     |

### **Čl. 63. Zajišťovací prostředky**

Neobsazeno.

### **Čl. 64. Odstavování vozidel a jejich zajištění proti ujetí**

Odstavování vozidel na koleji 1 a 1a je zakázáno.

## **ČÁST DESÁTÁ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

### **Čl. 65. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky**

V případě jízdy vozidel nezaručující součinnost s kolejovými úseky postupuje výpravčí ŽST Kopidlno dle předpisů Správy železnic, státní organizace a návodů výrobce na obsluhu zařízení.

V případě, že při jízdě vozidel s malými koly dojde k nesprávnému ovlivnění počítačů náprav, postupuje výpravčí dle návodu na obsluhu počítačů náprav a podle předpisu SŽ Z2.

### **Čl. 66. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Neobsazeno.

## **ČÁST JEDENÁCTÁ POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ**

### **Čl. 67. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů Správy železnic ve vztahu k SŘ**

Neobsazeno.