



Staniční řád

Úroveň přístupu
A

AŽD Praha s.r.o.
Ústí nad Labem

Čj. 1156/2025

Účinnost od: 14.04.2025

Staniční řád železniční stanice

Libčeves

Zpracoval:	Lenka Kubátová	zpracovatel ZDD OR Ústí nad Labem	Podpis: Lenka Kubátová
Ověřil:	Ing. Miloš Šteffl	náměstek ředitele pro řízení provozu OR Ústí nad Labem	Podpis: Ing. Miloš Šteffl
Odsouhlasil:	Ing. David Levinský	vedoucí oddělení správy a provozování drah, AŽD	Podpis: Ing. David Levinský
Schválil:	Ing. Zdeněk Chrdle	generální ředitel, AŽD	Podpis: Ing. Zdeněk Chrdle

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ

Dnem účinnosti tohoto SŘ se zrušuje SŘ ŽST Libčeves čj. 1957/2024, účinný od ukončení výluky dle ROV 22024 etapa D předpoklad 16.05.2024.

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

Rozsah znalostí								Zkratky a značky						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67								

Fialovou barvou jsou odlišeny články, jejichž znalost je požadována také od zaměstnanců dopravců.

OBSAH

	<i>Strana</i>
ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ	2
OBSAH.....	3
ROZSAH ZNALOSTI	5
ZKRATKY A ZNAČKY	6
ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE	7
Čl. 1. Umístění, určení a obsazení stanice	7
Čl. 2. Rozdělení stanice z hlediska dopravního provozu.....	7
Čl. 3. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků	7
Čl. 4. Hlásy, hradla, odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích.....	7
Čl. 5. Nástupiště, zastávky a závorářská stanoviště v obvodu stanice.....	8
Čl. 6. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích a mezi jednotlivými obvody stanice, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků.....	8
Čl. 7. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor	8
Čl. 8. Přístupové cesty ve stanici	8
Čl. 9. Technické zařízení stanice	9
Čl. 10. Elektrické osvětlení	9
Čl. 11. Opatření při úrazech.....	9
Čl. 12. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů	9
ČÁST DRUHÁ KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA	10
Čl. 13. Koleje a jejich určení	10
Čl. 14. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky.....	10
Čl. 15. Výhybky a výkolejky, které musí být i mimo vlakovou dopravu uzávěrovány nebo uzamčeny	11
Čl. 16. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsměčné kolíčky	11
Čl. 17. Pečetění náhradních klíčů	11
Čl. 18. Návestidla	12
ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	12
Čl. 19. Zabezpečovací zařízení ve stanici	13
Čl. 20. Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích	13
Čl. 21. Evropský vlakový zabezpečovač ETCS.....	13
ČÁST ČTVRTÁ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ	14
Čl. 22. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací	14
Čl. 23. Obsluha PZS a postup při poruchách.....	16
Čl. 24. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS	17
Čl. 25. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách	17
ČÁST PÁTÁ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ	18
Čl. 26. Telekomunikační zařízení	18
Čl. 27. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení.....	18
Čl. 28. Informační systémy pro cestující	19
Čl. 29. Vyhodnocovací zařízení	19
Čl. 30. Ostatní zařízení.....	19

ČÁST ŠESTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU	20
Čl. 31. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště	20
Čl. 32. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, staniční dělníci, jejich stanoviště (stavědla)	20
Čl. 33. Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška	20
Čl. 34. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty	20
Čl. 35. Postup při přípravě vlakové cesty	21
Čl. 36. Současné jízdní cesty	21
Čl. 37. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku	21
Čl. 38. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý	21
Čl. 39. Řízení jízd vlaků a PMD přes odbočku	21
Čl. 40. Povinnosti členů doprovodu vlaku.....	21
Čl. 41. Výprava vlaku.....	21
Čl. 42. Bezpečnostní štítek	22
Čl. 43. Používání upamatovávacích pomůcek	22
Čl. 44. Posun mezi dopravními	22
Čl. 45. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy	22
Čl. 46. Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji	22
Čl. 47. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích.....	22
ČÁST SEDMÁ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY	23
Čl. 48. Používání písemných rozkazů.....	23
Čl. 49. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby	23
Čl. 50. Předání ŽST na místní/dálkové řízení	23
Čl. 51. Dopravní dokumentace	23
ČÁST OSMÁ USTANOVENÍ O POSUNU	24
Čl. 52. Posunovací obvody	24
Čl. 53. Povinnosti zaměstnanců při posunu	24
Čl. 54. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků	24
Čl. 55. Podmínky pro posun za označnick.....	24
Čl. 56. Podmínky pro posun na návěst Posun za námeznic.....	24
Čl. 57. Posun vzhledem k jízdám vlaků	24
Čl. 58. Posun na kolejích ve spádu.....	24
Čl. 59. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací	25
Čl. 60. Posun odrážením a spouštěním.....	25
Čl. 61. Místní podmínky pro posun.....	25
ČÁST DEVÁTÁ ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL	26
Čl. 62. Sklonové poměry kolejí.....	26
Čl. 63. Zajišťovací prostředky	26
Čl. 64. Odstavování vozidel a jejich zajištění proti ujetí	26
ČÁST DESÁTÁ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ	27
Čl. 65. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky.....	27
Čl. 66. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice	27
ČÁST JEDENÁCTÁ POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ.....	28
Čl. 67. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů Správy železnic ve vztahu k SŘ	28

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
výpravčí DOZ 1 Lovosice	úplná
odborně způsobilý zaměstnanec AŽD	úplná: články 1, 5, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 22, 23, 26, 31, 32, 35, 38, 49, 62, 63 přílohy 1, 15, 16
dopravce	úplná: články 1 - 7, 11, 13, 14, 18 - 26, 40, 41, 45, 52 - 56, 58 - 66, přílohy 1, 2, 4 - 11, 14, 16, 20, 21, 23, 31 - 33.

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být uvedený rozsah znalosti pro dopravce upraven.

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AH Automatické hradlo

AŽD AŽD Praha s.r.o.

DOZ Dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení

DSE Divize servisu

GSM-R..... Globální systém mobilní komunikace železnice (Global System for Mobile Communication for Railway)

GTN Graficko-technologická nadstavba

JOP Jednotné obslužné pracoviště

OŘ Oblastní ředitelství

OSPD Organizační složka odpovědná za provozuschopnost dráhy

OSŘP..... Organizační složka odpovědná za řízení provozu

RSP/ODD Ředitelství společnosti/Odbor drah a drážní dopravy AŽD

SŽ Správa železnic, státní organizace

ÚS Ústřední stavědlo

VCP..... Vlaková cesta s prodlouženou ochrannou dráhou

ŽST..... Železniční stanice

ŽSTS..... Železniční služební telekomunikační síť

ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Čl. 1. Umístění, určení a obsazení stanice

Železniční stanice Libčeves leží v km 21,210:

- trati 539C AŽD Čížkovice - Obrnice regionální dráhy. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná.

Stanice je:

- řízena dálkově ze ŽST Lovosice;
- přidělena:
 - administrativně PO Ústí nad Labem;
 - OSPD AŽD Praha s.r.o (dále jen AŽD), sídlem Žirovnická 3146/2, Praha 10, zastoupená vedoucím oddělení správy a provozování drah;
 - OSŘP Ústí nad Labem.
- Pracoviště, které plní činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů:
 - pracoviště výpravčího DOZ 1 Lovosice v ŽST Lovosice, tel. 972 068 012, GSM-R: 7 55 889 02.
- Úsek obvodu působnosti ohlašovacího pracoviště:
 - pro obvod působnosti Čížkovice (včetně) — Obrnice (mimo).

Čl. 2. Rozdělení stanice z hlediska dopravního provozu

Neobsazeno.

Čl. 3. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků

Neobsazeno.

Čl. 4. Hlásky, hradla, odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích

- směr Libčeves – Třebívlice:

Popis	Název	Km poloha	PO	OSŘP	OSPD	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
zastávka	Židovice	18,330	UNL	UNL	AŽD	X
zastávka	Semeč	15,275	UNL	UNL	AŽD	X

- směr Libčeves – Odolice:

Popis	Název	Km poloha	PO	OSŘP	OSPD	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
zastávka	Sinutec	24,129	UNL	UNL	AŽD	X

Označení pro orientaci cestujících	Umístění u koleje	Popis				
		Druh	Délka v m	Rozdělení na sektory	Výška nad temenem kolejnice	Přístup
1	2	3	4	5	6	7
Zastávka Semeč						
nástupišť č. 1	1	jednostranné vnější	60	není	250	z příjezdové komunikace
Zastávka Židovice						
nástupišť č. 1	1	jednostranné vnější	60	není	550	z příjezdové komunikace
Zastávka Sinutec						
nástupišť č. 1	1	jednostranné vnější	60	není	250	z příjezdové komunikace

Všechny nástupišť mají bezbariérové přístupy z příjezdové komunikace.

Čl. 5. Nástupišť, zastávky a závorářská stanoviště v obvodu stanice

Označení pro orientaci cestujících	Umístění u koleje	Popis				
		Druh	Délka v m	Rozdělení na sektory	Výška nad temenem kolejnice v mm	Přístup
1	2	3	4	5	6	7
ŽST Libčeves						
nástupišť č. 1	1	poloostrovní	80	není	250	úrovňový přechod přes kolej č. 2
	2					

Bezbariérový přístup je po úrovňovém spojení.

- Dovolené zatížení **nástupišť je 2,5 kN.**

Čl. 6. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích a mezi jednotlivými obvody stanice, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Neobsazeno.

Čl. 7. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor

Neobsazeno.

Čl. 8. Přístupové cesty ve stanici

Neobsazeno.

Čl. 9. Technické zařízení stanice

Neobsazeno.

Čl. 10. Elektrické osvětlení

- Popis a způsob obsluhy osvětlení je uveden v příloze č. 4.
- Poruchy osvětlení ve stanici a na zastávkách hlásí doprovod vlaku výpravčímu DOZ 1 Lovosice, tel. 972 068 012, 601 159 131. Výpravčí DOZ 1 Lovosice ohlásí poruchu osvětlení zaměstnanci AŽD-DSE, tel. 267 287 153.
- Nouzové osvětlení není instalováno.

Čl. 11. Opatření při úrazech

Prostředky první pomoci jsou uloženy na pracovišti výpravčího DOZ 1 Lovosice.

Čl. 12. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče včetně náhradních klíčů od technologické budovy AŽD jsou uloženy u zaměstnance divize servisu AŽD-DSE.

ČÁST DRUHÁ KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA

Čl. 13. Koleje a jejich určení

Kolej číslo	Celkové vymezení koleje	Vymezení užitečné délky koleje	Užitečná délka koleje [m]	Popis koleje pro jízdu vlaku				Poznámka
				Bez ETCS	Pod ETCS			
				Využitelná délka [m]	Vymezení směru jízdy vlaku k návěstidlu	Minimální využitelná délka [m]	Uvolňovací rychlost**) [km/h]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dopravní koleje								
1	NV2 – NV3	S1 – L1	99	88	X	X	X	hlavní, vjezdová, průjezdná a odjezdová
2	NV1 – NV3	S2 – L2	131	119	X	X	X	vjezdová, průjezdná a odjezdová
Manipulační koleje								
3	NV2 – NV4	Vk1 – Vk2	171	X	X	X	X	X

Legenda:

*) Minimální hodnota využitelné délky koleje při jízdě vlaku pod ETCS, při dodržení brzděné křivky. Pokud je uvolňovací rychlost menší než 10 km/h, může být využitelná délka prodloužena v závislosti na skutečných brzdících vlastnostech vlaku.

**) Uvedená uvolňovací rychlost za lomítkem je při VCP.

NV — námezník výhybky

Čl. 14. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky

Označení	Obsluha		Prostředky zabezpečení	Ohřev	Provozní ošetřování provádí	Poznámka
	Jak	Odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	JOP ÚS ŽST Lovosice / výpravčí DOZ 1 Lovosice	EP, Z	není	AŽD	X
2	ručně	OZZD	jednoduchý výměnový zámek, ■ 2, H kontrolní odtlačný zámek, ■ 2t/2, H	není	AŽD	X
3	ústředně	JOP ÚS ŽST Lovosice / výpravčí DOZ 1 Lovosice	EP, Z	není	AŽD	X
4	ručně	OZZD	jednoduchý výměnový zámek, ■ 4, H kontrolní odtlačný zámek, ■ 4t/4, H	není	AŽD	X
Vk1	ručně	OZZD	kontrolní výkolejkový zámek Vk1/2t/2, ●	není	AŽD	X
Vk2	ručně	OZZD	kontrolní výkolejkový zámek Vk2/4t/4, ●	není	AŽD	X

Legenda:

EP — elektrický přestavník

H — výhybka s hákovým závěrem

Z — výhybka bez závěru jazyků

- Náhradní klíče od výhybek a výkolejek jsou uloženy na pracovišti výpravčího DOZ 1 Lovosice.
- Prohlídku výhybek a výkolejek zajišťuje AŽD dle vlastního opatření.

Čl. 15. Výhybky a výkolejky, které musí být i mimo vlakovou dopravu uzávěrovány nebo uzamčeny

Neobsazeno.

Čl. 16. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsmyčné kolíčky

Druh prostředku	Počet kusů	Uložení prostředku	Označení na štítku klíče	Uložení	
				Hlavního klíče	Náhradního klíče
1	2	3	4	5	6
klika pro nouzové ruční přestavování výhybek	1	u odborně způsobilého zaměstnance AŽD	X	X	X
přenosný výměnový zámek uzamykatelný	2	u odborně způsobilého zaměstnance AŽD	Le1V Le2V	u odborně způsobilého zaměstnance AŽD	u odborně způsobilého zaměstnance AŽD

- Klika pro nouzové ruční přestavování může být použita pouze se souhlasem výpravčího DOZ 1 Lovosice.
- V případě uzamčení přenosných výměnových zámků uzamykatelných v jízdní cestě jsou klíče od těchto zámků v úschově u zaměstnance, který provede zajištění výhybky/výhybek v jízdní cestě.
- Náhradní klíče od zámků výhybek, uzamčených např. při krytí nesjízdných míst ve stanici, při krytí vozidel na staničních kolejích apod. má v úschově výpravčí DOZ 1 Lovosice.

Čl. 17. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí pověřený zaměstnanec AŽD, přelepku a razítkem AŽD.

Vzor razítka AŽD:



AŽD Praha s.r.o.
Žirovnická 3146/2
Záběhlice
106 00 Praha 10 **-17-**

Seznam pověřených zaměstnanců AŽD je uložen u výpravčího DOZ 1 Lovosice.

Čl. 18. Návěstidla

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Poznámky
1	2	3	4
Vjezdová a jejich předvěsti			
světelná předvěst PŘL	19,813	samočinně v závislosti na L	návěst Stanoviště samostatné předvěsti
světelné vjezdové L	20,520	JOP ÚS ŽST Lovosice / výpravčí DOZ 1 Lovosice	vzdálenost od krajní výhybky č. 1 je 548 m
světelné vjezdové S	21,876	JOP ÚS ŽST Lovosice / výpravčí DOZ 1 Lovosice	vzdálenost od krajní výhybky č. 4 je 500 m; PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové jízdní cesty) spustí výstrahu na PZS v km 21,682
světelná předvěst PŘS	22,584	samočinně v závislosti na S	návěst Stanoviště samostatné předvěsti
Odjezdová a jejich samostatné předvěsti			
světelné odjezdové S2	21,113	JOP ÚS ŽST Lovosice / výpravčí DOZ 1 Lovosice	X
světelné odjezdové S1	21,145	JOP ÚS ŽST Lovosice / výpravčí DOZ 1 Lovosice	X
světelné odjezdové L1	21,244	JOP ÚS ŽST Lovosice / výpravčí DOZ 1 Lovosice	PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové jízdní cesty) spustí výstrahu na PZS v km 21,682
světelné odjezdové L2	21,245	JOP ÚS ŽST Lovosice / výpravčí DOZ 1 Lovosice	PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové jízdní cesty) spustí výstrahu na PZS v km 21,682
Ostatní			
označnick	20,575	neproměnné návěstidlo	směr Třebívlice; vzdálenost od krajní výhybky č. 1 je 493 m
označnick	21,826	neproměnné návěstidlo	směr Odolice; vzdálenost od krajní výhybky č. 4 je 454 m

Legenda:

ÚS — Ústřední stavědlo

ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Čl. 19. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Ve stanici je elektronické staniční zabezpečovací zařízení ESA 44 dálkově obsluhované z jednotného obslužného pracoviště v ŽST Lovosice (dále v textu jen JOP DOZ). Technologická část zařízení je umístěna ve stavědlové ústředně. Počítačové ovládání je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Lovosice. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.
- Ústředně přestavované výhybky jsou přestavovány elektrickými přestavníky s třífázovými motory.
- Pro kontrolu volnosti a obsazení kolejových úseků jsou použity počítače náprav typu Frauscher FAdC. Kolejnicové a výhybkové propojky jsou ocelové.
- U všech vjezdových a odjezdových návěstidel ve stanici je zapojena funkce VNPN (Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla).
- Pro zajištění protipožární ochrany je zřízeno vypínání přívodu elektrické energie pro zabezpečovací zařízení tlačítkem umístěným za vchodovými dveřmi do stavědlové ústředny.
- Klíč od stavědlové ústředny je umístěn u zaměstnance AŽD-DSE.
- Pro nutné případy (zničení nebo ztráta personální identifikační karty – PIK) je uložena na pracovišti výpravčího DOZ 1 Lovosice náhradní PIK. Zničení nebo ztrátu PIK a použití náhradní PIK musí obsluhující zaměstnanec nahlásit zaměstnanci AŽD-DSE, tel. 267 287 153.
- Zabezpečovací zařízení je napájeno z venkovního rozváděče veřejné sítě na vnější stěně technologické budovy. **Nouzové** napájení je z baterií UPS.
- Závěrová tabulka je uložena v příloze 3 SŘ.
- U koleje č. 2 jsou umístěny dva elektromagnetické zámky v kolonce pomocného stavědla:
 - EMZ Vk1/2t/2;
 - EMZ Vk2/4t/4.

Čl. 20. Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích

- Mezi stanicemi **Libčeves** a **Třebívlice** je traťové zabezpečovací zařízení typu AH-ESA-04, dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.
Pro zjišťování volnosti kolejových úseků jsou v mezistaničním úseku zřízeny počítače náprav typu Frauscher FAdC.
- Mezi stanicí **Libčeves** a výhybnou **Odolice** je traťové zabezpečovací zařízení typu AH-ESA-04, dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.
Pro zjišťování volnosti kolejových úseků jsou v mezistaničním úseku zřízeny počítače náprav typu Frauscher FAdC.

Čl. 21. Evropský vlakový zabezpečovač ETCS

Neobsazeno.

ČÁST ČTVRTÁ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ

Čl. 22. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

- směr Libčeves – Třebívlice

Identifikační číslo	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
ŽST Libčeves				
P9253	20,517 TL7	polní cesta do obce Libčeves	PZZ-J PZS 3SNI	<u>kontrolní stanoviště:</u> JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice ; Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v ŽST Libčeves a L1, L2, L3 v ŽST Třebívlice ; PZS lze uzavřít/otevřít/nouzově otevřít povel z JOP DOZ; DKNP
P9252	19,912 TL6	polní cesta do obce Libčeves	PZZ-J PZS 3SNI	<u>kontrolní stanoviště:</u> JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice ; Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v ŽST Libčeves a L1, L2, L3 v ŽST Třebívlice ; PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povel z JOP DOZ; DKNP
P9251	19,149 TL5	silnice II. třídy č. 249 mezi obcemi Libčeves a Hnojnice	PZZ-J PZS 3ZBI	<u>kontrolní stanoviště:</u> JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice ; Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v ŽST Libčeves a L1, L2, L3 v ŽST Třebívlice ; PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povel z JOP DOZ; DKNP
P9250	18,608 TL4	polní cesta do obce Židovice	PZZ-J PZS 3SNI	<u>kontrolní stanoviště:</u> JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice ; Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v ŽST Libčeves a L1, L2, L3 v ŽST Třebívlice ; PZS lze nouzově otevřít povel z JOP DOZ; DKNP
Zastávka Židovice				
P9249	18,267 TL3	silnice III. třídy č. 2494 mezi obcemi Želkovice a Židovice	PZZ-J PZS 3ZBI	<u>kontrolní stanoviště:</u> JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice ; Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v ŽST Libčeves a L1, L2, L3 v ŽST Třebívlice ; PZS lze nouzově otevřít povel z JOP DOZ; DKNP
P9248	17,225 TL2	úcelová komunikace	PZZ-J PZS 3SNL	automaticky jízdou vlaku, přejezdník X165 km 16,510; X180 km 18,075 a opakovací přejezdník OX176 v km 17,540

1	2	3	4	5
Zastávka Semeč				
P9247	14,932 TL1	silnice III. Třída	PZZ-J PZS 3SNI	kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice ; Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v ŽST Libčeves a L1, L2, L3 v ŽST Třebívlice ; PZS lze nouzově otevřít povel z JOP DOZ; DKNP
Vjezdové návěstidlo S ŽST Třebívlice				

Legenda:

PN — přivolávací návěst

DKNP — dopravní klid na přejezdu

- směr Libčeves –Odolice

Identifikační číslo	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
ŽST Libčeves				
P9254	21,682 L1	silnice III. třídy č. 2495 mezi obcí Mnichovský Týnec a křižovatkou se silnicí č. 249	PZZ-J PZS 3SBI	kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice ; Pohotovostní stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na vjezdovém návěstidle S a na odjezdových návěstidlech L1, L2 v ŽST Libčeves ; PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povel z JOP DOZ; VOP; Přejezd v obvodu ŽST Libčeves .
Vjezdové návěstidlo S ŽST Libčeves				
P9255	22,904 LO1	silnice II. třídy č. 249 mezi obcemi Raná a Libčeves	PZZ-J PZS 3ZBI	kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice ; Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S3 ve výhybně Odolice a L1, L2 v ŽST Libčeves ; PZS lze nouzově otevřít povel z JOP DOZ; DKNP
P9256	23,620 LO2	silnice III. třídy, č. 2496 mezi obcí Jablonec a křižovatkou se silnicí č. 249	PZZ-J PZS 3SNI	kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice ; Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S3 ve výhybně Odolice a L1, L2 v ŽST Libčeves ; PZS lze nouzově otevřít povel z JOP DOZ; DKNP
Zastávka Sinutec				
P9257	24,151 LO3	silnice III. třídy, silnice č. 2497 mezi obcemi Sinutec a Charvatce	PZZ-J PZS 3SNI	kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice ; Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S3 ve výhybně Odolice a L1, L2 v ŽST Libčeves ; PZS lze nouzově otevřít povel z JOP DOZ; DKNP
Vjezdové návěstidlo L výhybny Odolice				

Legenda:

PN — přivolávací návěst

DKNP — dopravní klid na přejezdu

Čl. 23. Obsluha PZS a postup při poruchách

Identifikační číslo	Poloha v km	Ovládací úseky PZS		Doba potřebná pro uzavření přejezdu v sekundách *)	Mezní doba anulace v sekundách pro jízdu drážních vozidel směrem	
		Vymezení	Druh		Ke konci tratě	K začátku tratě
1	2	3	4	5	6	7
P9247	14,932	od km 13,704 do km 15,600	úsek PCN	40	270	270
P9249	18,267	od km 17,410 do km 19,164	úsek PCN	51	540	540
P9250	18,608	od km 17,410 do km 20,520	úsek PCN	36	390	390
P9251	19,149	od km 17,410 do km 21,145 v koleji č. 1 do km 21,113 v koleji č. 2	úsek PCN	72	420	420
P9252	19,912	od km 19,135 do km 21,145 v koleji č. 1 do km 21,113 v koleji č. 2	úsek PCN	35	270	270
P9253	20,517	od km 19,135 do km 21,244 v koleji č. 1, 2	úsek PCN	35	300	300
P9254	21,682	od km 20,520 do km 22,914	úsek PCN	41	X	X
P9255	22,904	od km 21,876 do km 24,143	úsek PCN	40	270	270
P9256	23,620	od km 21,876 do km 26,704	úsek PCN	35	630	630
P9257	24,151	od km 22,894 do km 26,704	úsek PCN	36	510	510

Legenda:

*) Pro různé jízdní cesty je uvedena nejdelší doba.

PCN – počítač náprav

- **Spolehlivý způsob zjištění, že drážní vozidla uvolnila přejezd, na který obsluhující zaměstnanec nevidí ze svého stanoviště:**

Skutečnost, že drážní vozidla uvolnila přejezdy v km 14,932; v km 18,267; v km 18,608; v km 19,149; v km 19,912; v km 20,517; v km 21,682; v km 22,904; v km 23,620; v km 24,151 se zjišťuje činností zabezpečovacího zařízení.

Nelze-li zjistit uvolnění přejezdů činností zabezpečovacího zařízení, lze za skutečnost, že drážní vozidla uvolnila příslušný přejezd považovat, že:

- poslední vlak přijel celý,
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška,
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje,
- strojvedoucí na žádost výpravčího DOZ 1 Lovosice ohlásil telekomunikačním zařízením, že vlak/PMD uvolnil příslušný přejezd. Hlášení zapíše výpravčí DOZ 1 Lovosice v GTN (při poruše GTN v Telefonním zápisníku), a to časovým údajem, km polohou příslušného přejezdu a s příjmením strojvedoucího.

- **Dopravní klid na přejezdu**

Používá se v případech, kdy je potřeba vyloučit vliv obsazení ovládacích úseků na uvedení PZS do výstrahy, např. při výluce dopravní služby výpravčího DOZ 1 Lovosice, výlukových pracích, opravách stavebně technických zařízení dráhy a na žádost udržujícího zaměstnance při údržbě PZS a měření. Nesmí se použít, pokud je interními předpisy obsluha PZS nařízena.

Dopravní klid na přejezdu v km 14,932; v km 18,267; v km 18,608; v km 19,149; v km 19,912; v km 20,517 v mezistaničním úseku Třebívlice - Libčeves se zavádí a ruší společným povelům DK>, resp. DK< z menu součtové hlásky v JOP ze ŽST Lovosice výpravčím DOZ 1 Lovosice.

Dopravní klid na **přejezdu v km 22,904; v km 23,620; v km 24,151** v mezistaničním úseku Libčeves - Odolice se zavádí a ruší společným povělem DK>, resp. DK< z menu součtové hlásky v JOP ze ŽST Lovosice výpravčím DOZ 1 Lovosice.

Výluka ovládnutí **přejezdu v km 21,682** v obvodu ŽST Libčeves se zavádí a ruší povělem VOP>, resp. VOP<, z menu příslušného kolejového úseku v JOP výpravčím DOZ 1 Lovosice.

Čl. 24. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS

• V mezistaničním úseku Libčeves – Třebívlice

Identi- fikační číslo	Poloha v km	Kolejové vozidlo musí dojet ve směru jízdy	Nejkratší doba pro návrat vozidel ze širé trati v sekundách pro směr	
			Ke konci tratě	K začátku tratě
1	2	3	4	5
P9253 P9252	20,517 19,912	za km 19,135	220	není stanovena
P9251	19,149	za km 17,410	480	není stanovena
P9250	18,608	před km 20,520 nebo za km 17,410	480	není stanovena
P9249	18,267	před km 19,164 nebo za km 17,410	480	480
P9248	17,225	před km 18,279 nebo za km 15,600	250	290
P9247	14,932	před km 15,600 nebo za km 13,704	není stanovena	230

• V mezistaničním úseku Libčeves –Odolice

Identi- fikační číslo	Poloha v km	Kolejové vozidlo musí dojet ve směru jízdy	Nejkratší doba pro návrat vozidel ze širé trati v sekundách pro směr	
			Ke konci tratě	K začátku tratě
1	2	3	4	5
P9255	22,904	před km 21,876 nebo za km 24,143	není stanovena	180
P9256	23,620	před km 21,876 nebo za km 26,704	není stanovena	410
P9257	24,151	před km 22,894 nebo za km 26,704	420	330

Čl. 25. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách

Neobsazeno.

ČÁST PÁTÁ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ

Čl. 26. Telekomunikační zařízení

Telefonní okruh	Zapojení
1	2
účastnický	výpravčí DOZ 1 Lovosice: 972 068 012 *)
GSM-R	výpravčí DOZ 1 Lovosice: 7 55 889 02 *)

*) Telefonní okruh se záznamem.

Dopravna, zastávka, stanoviště	Telefonní čísla náhradního spojení		
	ŽSTS	GSM-R	Sítě veřejného operátora
1	2	3	4
ŽST Lovosice výpravčí DOZ 1 Lovosice (pro trať Čížkovice – Obrnice)	X	X	601 159 131
ŽST Lovosice výpravčí DOZ 1 Lovosice (pro trať Lovosice – Louny)	972 068 011 *)	7 55 889 02 *)	724 890 180
ŽST Obrnice	972 037 531 *)	7 54 509 02 *)	702 264 158

*) Telefonní okruh se záznamem.

Rádiové spojení:

Na trati AŽD Čížkovice - Obrnice je provozována rádiodispečerská síť provozovaná systémem GSM-R CZ.

Provozní řád vlakového rádiového zařízení systém GSM-R CZ je uložen v příloze č. 21 SŘ.

Staniční rozhlas

Staniční rozhlasové zařízení pro informování cestujících má jednu rozhlasovou větev. Reprodukory jsou osazeny na technologické budově a jsou směřovány ke kolejišti.

Čl. 27. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení

Neobsazeno.

Čl. 28. Informační systémy pro cestující

- Základní pravidla a metodiku pro informování cestujících v železničních stanicích a na železničních zastávkách stanovuje Směrnice SŽ SM100.

Technické vybavení			Ovládán z	Obsluhuje	Dostatečný časový předstih pro podání informace cestujícím
Informační systém		Rozhlas (mluvené slovo)			
Akustický	Vizuální				
1	2	3	4	5	6
ŽST Libčeves					
HAVIS		Ano	ŽST Lovosice	výpravčí DOZ 1 Lovosice	2 minuty
Ano	Ano				
Zastávka Semeč					
X		Ne	X	X	X
Ne	Ne				
Zastávka Židovice					
HAVIS		Ano	ŽST Lovosice	výpravčí DOZ 1 Lovosice	2 minuty
Ano	Ne				
Zastávka Sinutec					
X		Ne	X	X	X
Ne	Ne				

- Způsob informování cestujících při poruše/závadě informačního systému:
 - porucha vizuálního IS – akustický;
 - porucha akustického IS – vizuální;
 - porucha vizuálního i akustického IS – hlášení ze záložního IP telefonu.
- Poruchy a závady informačního systému oznámí výpravčí DOZ 1 Lovosice zaměstnanci AŽD-DSE, tel. 267 287 153.

Čl. 29. Vyhodnocovací zařízení

Neobsazeno.

Čl. 30. Ostatní zařízení

Neobsazeno.

ČÁST ŠESTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

Čl. 31. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště

Stanice je dálkově řízena výpravčím DOZ 1 Lovosice.

- **výpravčí DOZ 1 Lovosice:**
 - stanoviště má v dopravní kanceláři na ÚS v ŽST Lovosice;
 - organizuje drážní dopravu v ŽST Libčeves a v přilehlých mezistaničních úsecích;
 - provádí informování cestujících prostřednictvím IS HAVIS. V případě poruchy zařízení IS HAVIS provádí informování cestujících staničním rozhlasem manuální obsluhou.

Čl. 32. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, staniční dělníci, jejich stanoviště (stavědla)

- V případě potřeby (např. dle výlukového rozkazu, poruchy atd.) může ve stanici vykonávat níže uvedené činnosti **odborně způsobilý zaměstnanec AŽD**. Odborně způsobilý zaměstnanec AŽD je zaměstnanec AŽD-DSE, odborně způsobilý k těmto činnostem:
 - na příkaz výpravčího DOZ 1 Lovosice:
 - zjišťuje skutečnost, že vlak vjel nebo odjel celý;
 - provádí přestavování výhybek nouzově ručním způsobem klikou a jejich uzamčení;
 - odborně způsobilý zaměstnanec AŽD ohlašuje výpravčímu DOZ 1 Lovosice nástup a ukončení v ŽST Třebenice pro výše uvedené činnosti a oznámí mu číslo svého mobilního telefonu.

Seznam odborně způsobilých zaměstnanců AŽD je uložen u výpravčího DOZ 1 Lovosice.

Čl. 33. Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška

Neobsazeno.

Čl. 34. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Stanice tvoří jeden obvod **odpovědnosti**, za který odpovídá výpravčí DOZ 1 Lovosice.
- Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí DOZ 1 Lovosice volnost vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení je celá stanice považována za nepřehledný úsek pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
Za zjištění volnosti nepřehledného úseku lze považovat skutečnost, že strojvedoucí na žádost výpravčího DOZ 1 Lovosice ohlásil, že vlak odjel celý ze stanice Libčeves. Hlášení zapíše výpravčí DOZ 1 Lovosice do Telefonního zápisníku, není-li hovor nahráván.

Čl. 35. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při poruše zabezpečovacího zařízení, nelze-li přestavit výhybky obsluhou zabezpečovacího zařízení, může výpravčí DOZ 1 Lovosice nařídit přestavování výhybek pro zamýšlenou jízdní cestu klikou pro nouzové ruční přestavování a jejich uzamčení přenosnými zámky odborně způsobilému zaměstnanci AŽD.
- Veškeré hovory týkající se nařízení a ohlašování přestavení výhybek a jejich uzamčení pro zamýšlenou vlakovou cestu zapíše výpravčí DOZ 1 Lovosice do Telefonního zápisníku, není-li hovor nahráván.

Čl. 36. Současné jízdní cesty

Současně vyloučené jízdní cesty jsou uvedeny v příloze číslo 3 SŘ.

Čl. 37. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku

Neobsazeno.

Čl. 38. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý

- Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí DOZ 1 Lovosice, že vlak vjel/odjel celý činností zabezpečovacího zařízení.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí DOZ 1 Lovosice skutečnost, že vlak vjel/odjel celý prostřednictvím odborně způsobilého zaměstnance AŽD.

Za skutečnost, že vlak odjel celý, lze považovat skutečnost, že:

- poslední vlak vjel celý do sousední stanice,
 - došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD do sousední stanice.
- Hlášení, že vlak vjel/odjel celý, zapisuje výpravčí DOZ 1 Lovosice časovým údajem a příjmením zaměstnance, který tuto skutečnost ohlásil:
 - v aplikaci GTN;
 - případě poruchy aplikace GTN v Telefoním zápisníku.

Čl. 39. Řízení jízdy vlaků a PMD přes odbočku

Neobsazeno.

Čl. 40. Povinnosti členů doprovodu vlaku

Neobsazeno.

Čl. 41. Výprava vlaku

Výprava vlaků s přepravou cestujících se provádí návěstí hlavního návěstidla.

Čl. 42. Bezpečnostní štítek

- Bezpečnostní štítek je nahrazen varovným štítkem v systému počítače, který je zobrazen v reliéfu kolejiště na monitoru počítače výpravčího DOZ 1 Lovosice.
- V případě poruchy JOP umístí výpravčí DOZ 1 Lovosice bezpečnostní štítek na viditelné místo na dopravním stole.

Čl. 43. Používání upamatovávacích pomůcek

Neobsazeno.

Čl. 44. Posun mezi dopravnami

Při jízdě PMD přes přejezdy platí ustanovení čl. 23 a 24 SŘ.

Čl. 45. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Dopravna	Zkratka
1	2
Čížkovice	Ci
Libčeves	Le
Obrnice	Ob
Odolice	Od
Třebenice	Tb
Třebívlice	Tv

Čl. 46. Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji

Neobsazeno.

Čl. 47. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Neobsazeno.

ČÁST SEDMÁ

DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY

Čl. 48. Používání písemných rozkazů

Neobsazeno.

Čl. 49. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby

- **Výpravčí DOZ 1 Lovosice** odevzdává dopravní službu elektronicky osobně, ústně a v aplikaci GTN, v případě poruchy aplikace GTN odevzdává dopravní službu osobně, ústně a písemně v knize Odevzdávka dopravní služby.
- Vzory odevzdávky dopravní služby jsou uvedeny v příloze č. 26 SŘ.
- **Odborně způsobilý zaměstnanec AŽD** ohlašuje nástup a ukončení dopravní služby výpravčímu DOZ 1 Lovosice. Výpravčí DOZ 1 Lovosice zapíše nástup a ukončení dopravní služby odborně způsobilého zaměstnance AŽD do Telefonního zápisníku.

Čl. 50. Předání ŽST na místní/dálkové řízení

Neobsazeno.

Čl. 51. Dopravní dokumentace

- Při poruše aplikace GTN vede výpravčí DOZ 1 Lovosice upravený tiskopis Dopravní deník.
- Popis povolených úprav dopravní dokumentace je uveden v příloze č. 25 SŘ.

ČÁST OSMÁ USTANOVENÍ O POSUNU

Čl. 52. Posunovací obvody

Stanice tvoří dva posunovací obvody.

- Posunovací obvod 1:
celá stanice mimo posunovací obvod 2.
- Posunovací obvod 2:
od hrotů jazyků výhybky č. 2 k hrotům jazyků výhybky č. 4.

Označení posunovacího obvodu	Přidělení	Souhlas s posunem na manipulačních kolejích uděluje	Poznámka
1	2	3	4
1	výpravčí DOZ 1 Lovosice	výpravčí DOZ 1 Lovosice	X
2	výpravčí DOZ 1 Lovosice	výpravčí DOZ 1 Lovosice	X
	OZZD	výpravčí DOZ 1 Lovosice	Při předání EMZ Vk1/2t/2 Při předání EMZ Vk2/4t/4

Čl. 53. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na manipulačních kolejích se smí jen se souhlasem výpravčího DOZ 1 Lovosice.

Čl. 54. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Neobsazeno.

Čl. 55. Podmínky pro posun za označnick

Neobsazeno.

Čl. 56. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Neobsazeno.

Čl. 57. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem všech druhů vlaků.

Čl. 58. Posun na kolejích ve spádu

Neobsazeno.

Čl. 59. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Před udělením souhlasu k zahájení posunu přes přejezd v km 21,682 zajistí uzavření tohoto PZZ výpravčí DOZ 1 Lovosice.

Čl. 60. Posun odrážením a spouštěním

Posun odrážením a spouštěním je ve stanici zakázán.

Čl. 61. Místní podmínky pro posun

Neobsazeno.

ČÁST DEVÁTÁ ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL

Čl. 62. Sklonové poměry kolejí

Kolej (e) číslo, záhlaví ze směru	Nejnepříznivější spád v ‰ do	Spád směrem
1	2	3
záhlaví ze směru Třebívlice do km 21,032	20 včetně	k Libčevsi (Odolice)
kolejiště stanice od km 21,032 do km 21,407	0	—
záhlaví ze směru Odolice od km 21,407	5 včetně	k Libčevsi (Třebívlice)

Čl. 63. Zajišťovací prostředky

Neobsazeno.

Čl. 64. Odstavování vozidel a jejich zajištění proti ujetí

Neobsazeno.

ČÁST DESÁTÁ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

Čl. 65. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky

Neobsazeno.

Čl. 66. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Neobsazeno.

ČÁST JEDENÁCTÁ POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ

Čl. 67. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů Správy železnic ve vztahu k SŘ

Neobsazeno.