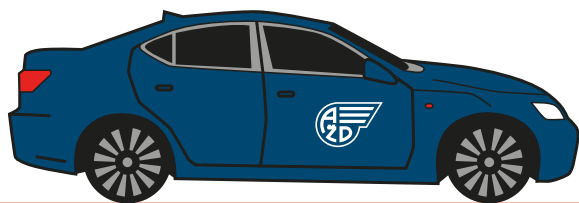


# DOPRAVNÍ PŘESTUPKOVÉ SYSTÉMY

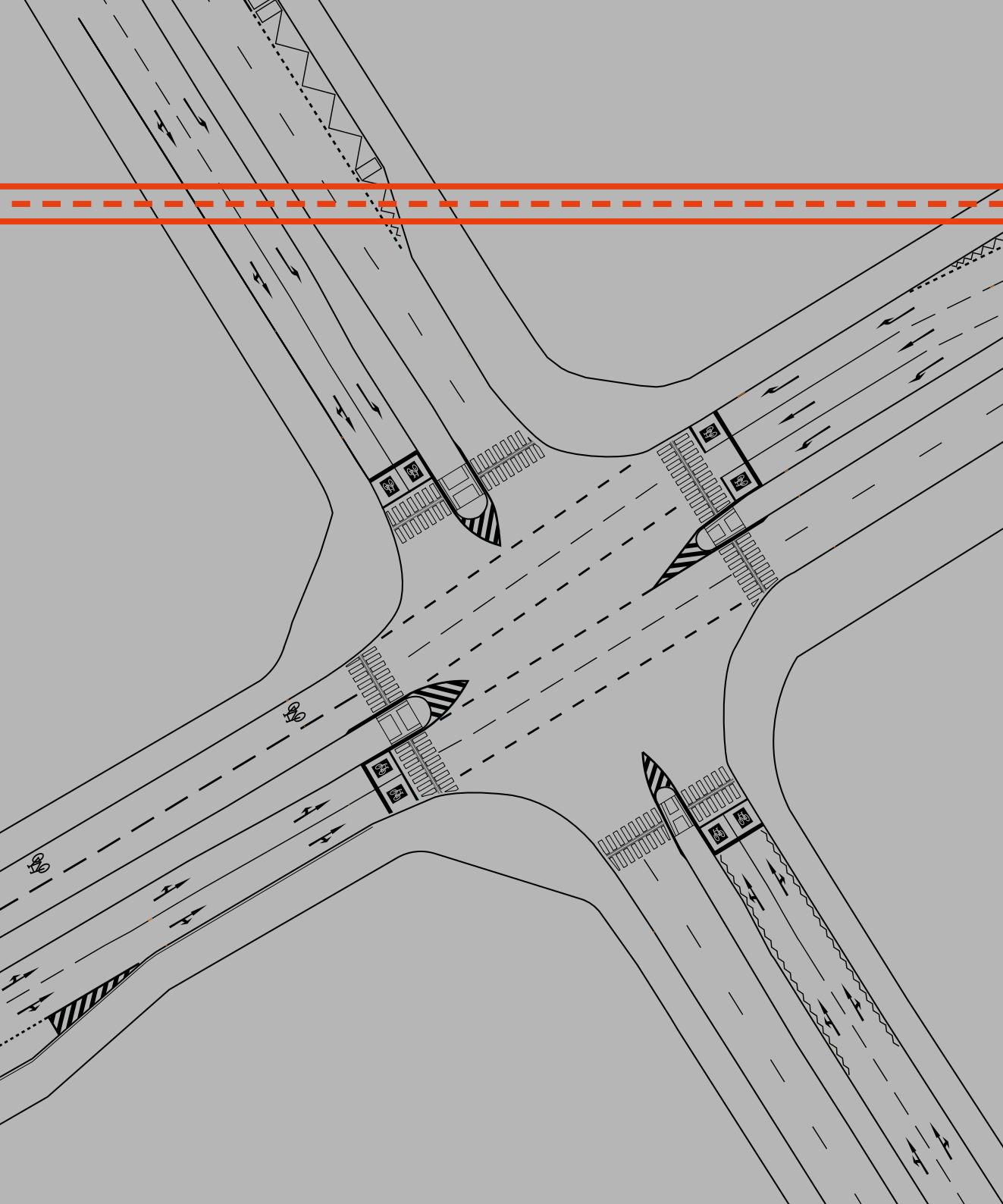
---

---



## MĚŘICÍ ZAŘÍZENÍ

PRO KONTROLU DODRŽOVÁNÍ PRAVIDEL  
SILNIČNÍHO PROVOZU



# O NÁS

---

---



## SPOLEČNOST AŽD

Společnost AŽD je významným dodavatelem technologických celků v oboru zabezpečovacích, sdělovacích, řídicích a komunikačních technologií dopravní infrastruktury.

Rozhodující je orientace firmy především na oblasti železniční dopravy a silniční telematiky.

V rámci silniční telematiky je spolehlivým a stabilním technologickým partnerem a nositelem řešení pro městskou a meziměstskou dopravu, veřejné osvětlení a technologie dodávané do silničních tunelů.

# ÚVOD

---

---

## **DOPRAVNÍ PŘESTUPKOVÉ SYSTÉMY** MĚŘICÍ ZAŘÍZENÍ PRO KONTROLU DODRŽOVÁNÍ PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU

- pomáhají zlepšit bezpečnostní situaci na komunikaci
- chrání konkrétní zájmová místa (křižovatky, přechody pro chodce, komunikace v místě škol a školek, apod.)
- snižují množství nebezpečných situací, hlukovou i emisní zátěž

### DALŠÍ FUNKCE ZAŘÍZENÍ Z OBLASTI TELEMATIKY:

- sběr dopravních statistik, klasifikace vozidel
- bezpečné vzdálenosti vozidel
- detekce chodců na přechodu
- detekce kolon
- apod.

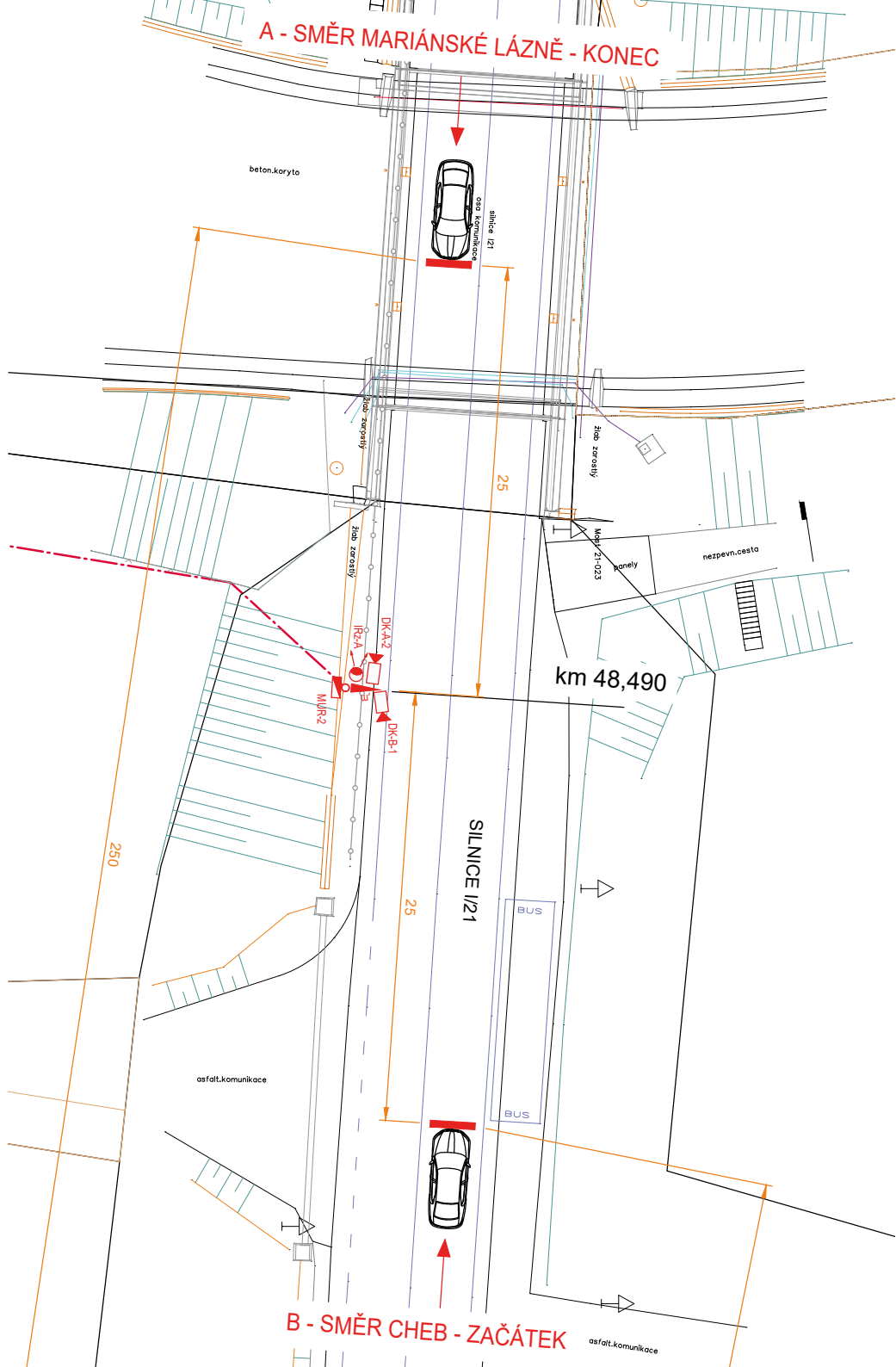
### PODMÍNKY UMÍSTĚNÍ TELEMATICKÉHO ZAŘÍZENÍ A PRO VYBÍRÁNÍ POKUT:

- zajištění SW pro správu a výběr přestupků u místně příslušné obce s rozšířenou působností
- souhlas PČR s umístěním technologie v předmětné lokalitě a platné povolení k měření rychlosti v dané lokalitě
- platný ověřovací list od Českého metrologického institutu
- platná certifikace měřidla

### PORTFOLIO KOMPLEXNÍCH SLUŽEB :

- dopravní studie a studie proveditelnosti, projektová činnost
- komplexní realizační činnost
- integrace řešení do stávajících systémů
- servisní a údržbová činnost, dispečerské a dohledové služby
- systémová integrace více technologických celků

**A - SMĚR MARIÁNSKÉ LÁZNĚ - KONEC**



**B - SMĚR CHEB - ZAČÁTEK**

# JEDNOTLIVÉ TECHNOLOGIE

---

---

## MOR – MĚŘENÍ OKAMŽITÉ RYCHLOSTI

Měřidlo vyhodnocuje rychlost dopravy na řešené lokalitě cca do 50 m od jeho umístění. Použití v místech se zvýšeným rizikem výskytu dopravních nehod a nebezpečných situací, jako jsou např. přechody pro chodce, zastávky, nepřehledné zatáčky. Možnost video dohledu umístěné technologie.

## MÚR – MĚŘENÍ ÚSEKOVÉ RYCHLOSTI

Měření průměrné rychlosti v souvislém úseku. Průměrná rychlost vozidla je zjištěna po detekci průjezdu vozidla a jeho identifikaci geodeticky zaměřeným začátkem a koncem úseku. Použití v místě vyžadujícím zvýšenou bezpečnost jako jsou dopravní průtahy obcí, nebezpečné úseky bez chodníků pro pěší, přechodů pro chodce apod. nebo průjezdů rezidenční zónou. Délka měřeného úseku je od 100 m.

## MÚR-S – MĚŘENÍ RYCHLOSTI NA KRÁTKÉM ÚSEKU

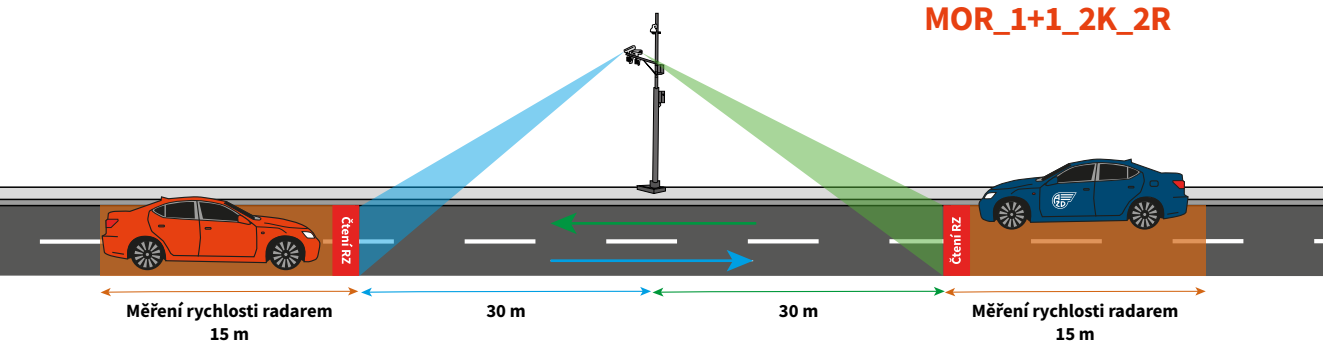
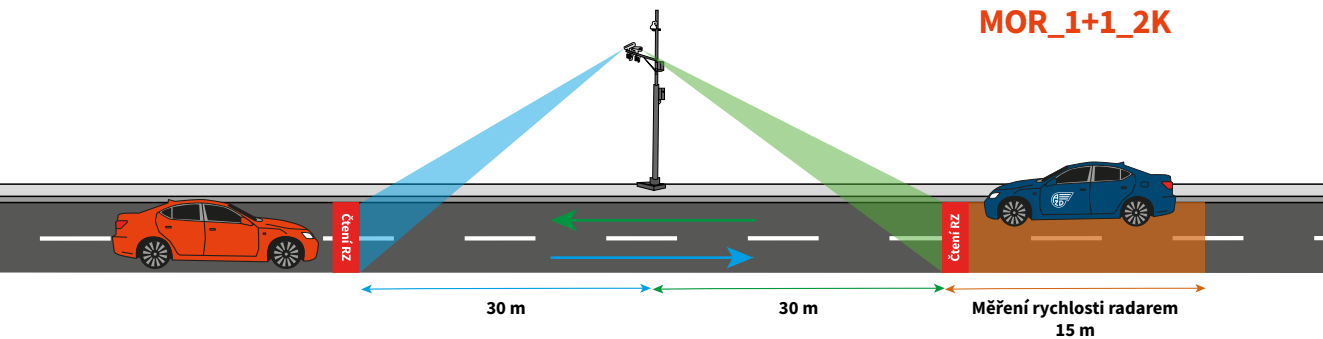
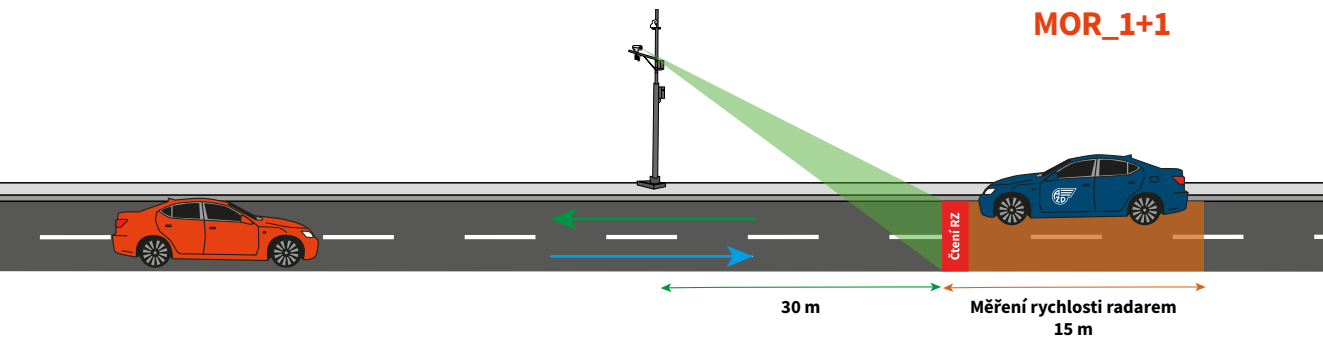
Měření průměrné rychlosti v souvislém **měřeném** úseku z místa cca do 110 m od umístění měřidla. Průměrná rychlost vozidla na daném úseku je po jeho identifikaci zjištěna pomocí radaru. Použití v krátkých dopravně souvislých lokalitách jako jsou přechody pro chodce, křižovatky, školská zařízení apod. Možnost video dohledu umístěné technologie.



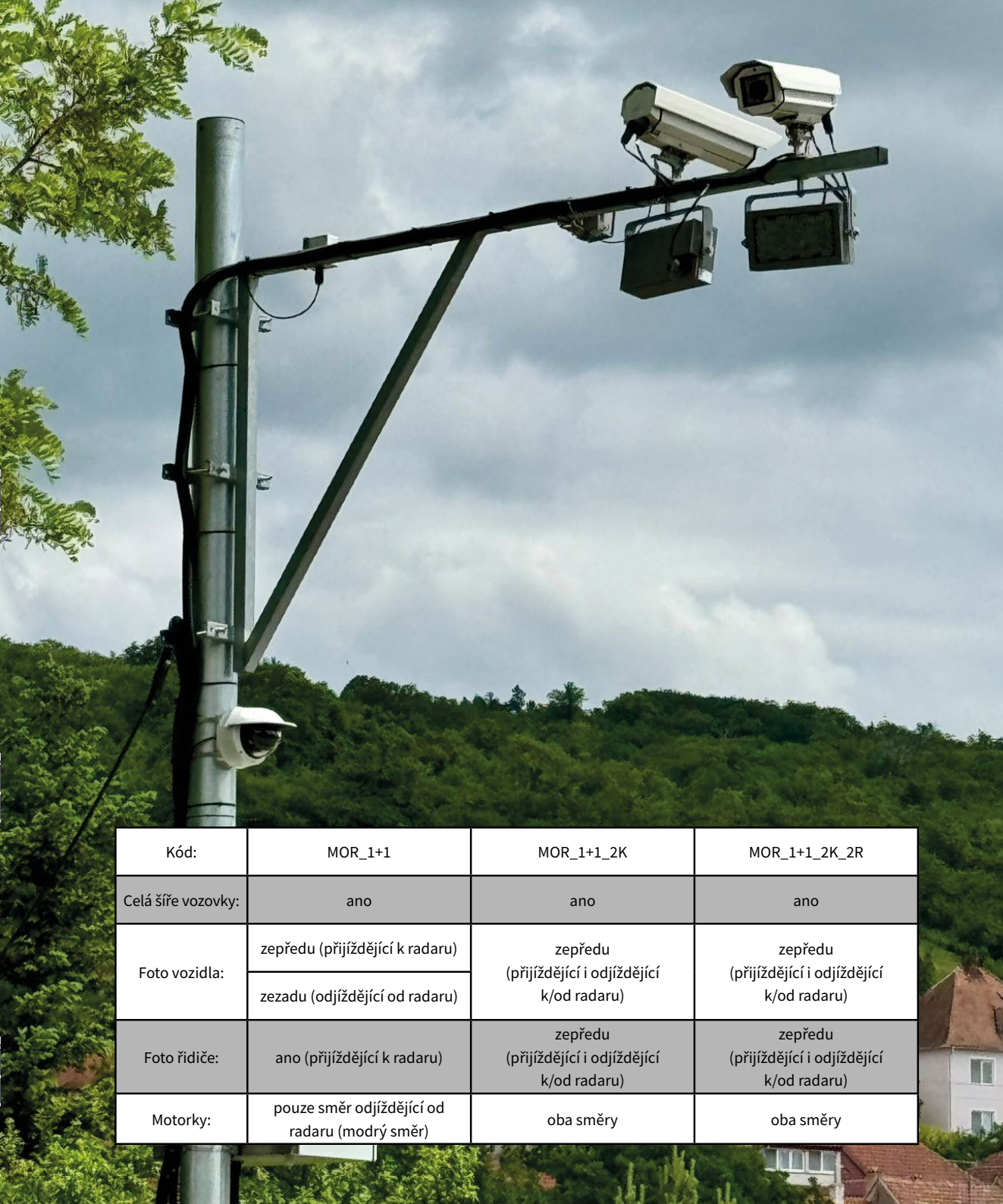


**MOŽNOSTI MĚŘENÍ:  
JEDNOSTRANNÉ / OBOUSTRANNÉ**

# MOR

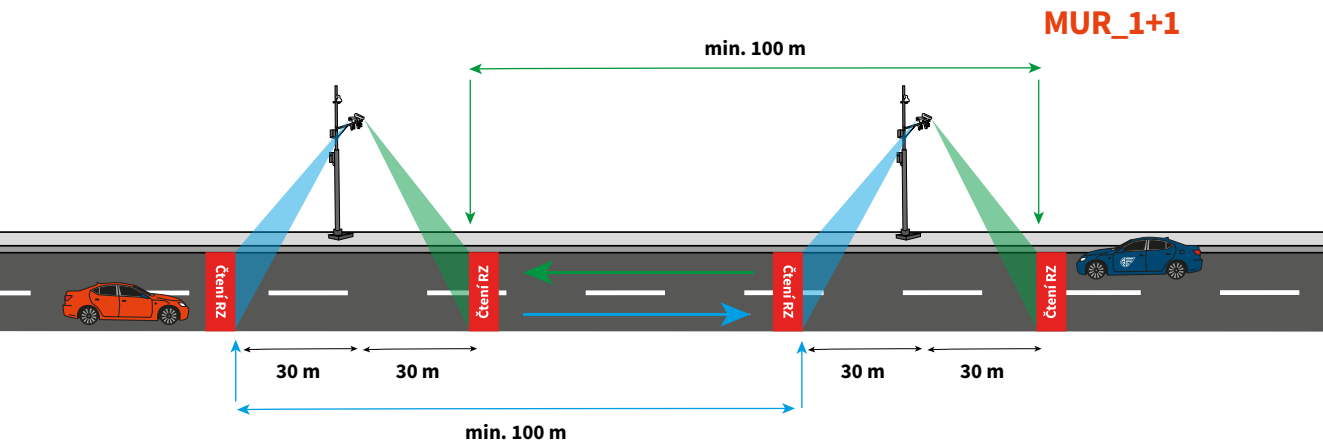
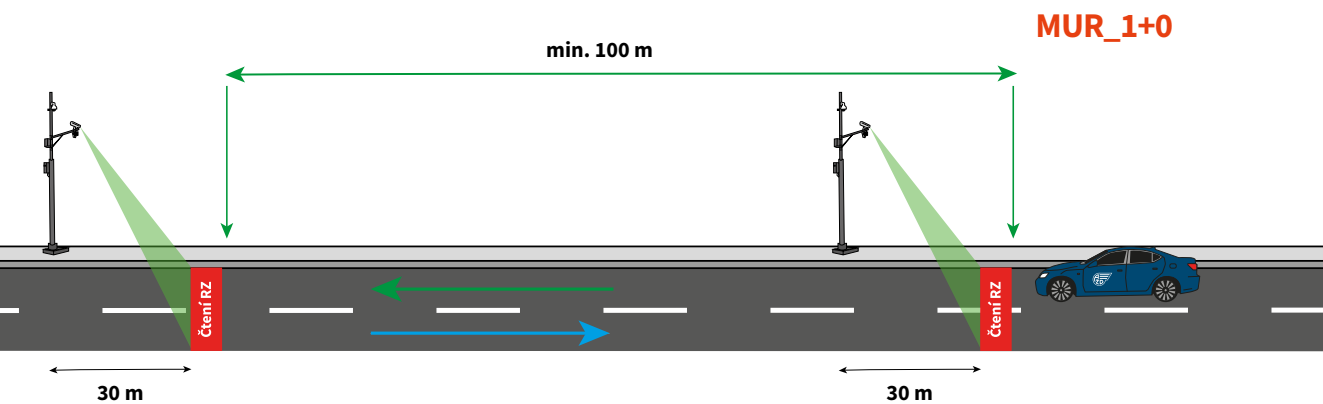






Kód:	MOR_1+1	MOR_1+1_2K	MOR_1+1_2K_2R
Celá šíře vozovky:	ano	ano	ano
Foto vozidla:	zepředu (přijíždějící k radaru)	zepředu (přijíždějící i odjíždějící k/od radaru)	zepředu (přijíždějící i odjíždějící k/od radaru)
	zezadu (odjíždějící od radaru)		
Foto řidiče:	ano (přijíždějící k radaru)	zepředu (přijíždějící i odjíždějící k/od radaru)	zepředu (přijíždějící i odjíždějící k/od radaru)
Motorcky:	pouze směr odjíždějící od radaru (modrý směr)	oba směry	oba směry

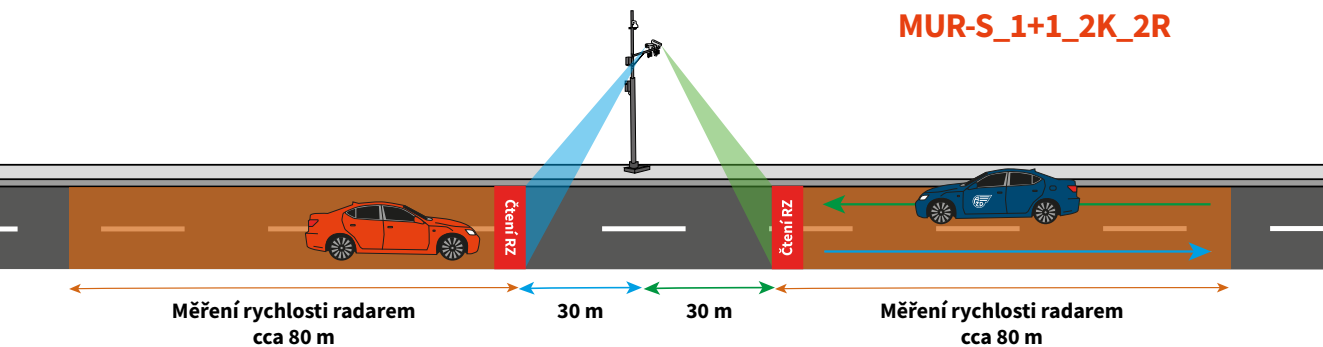
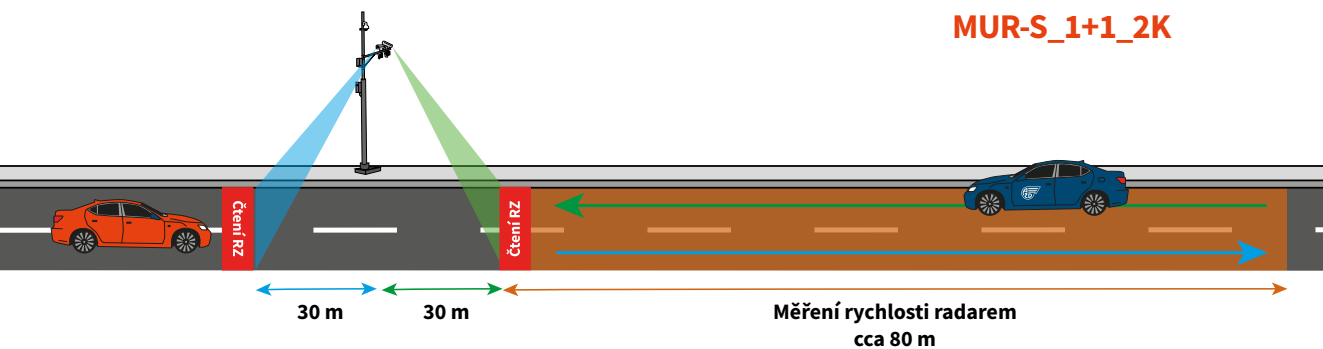
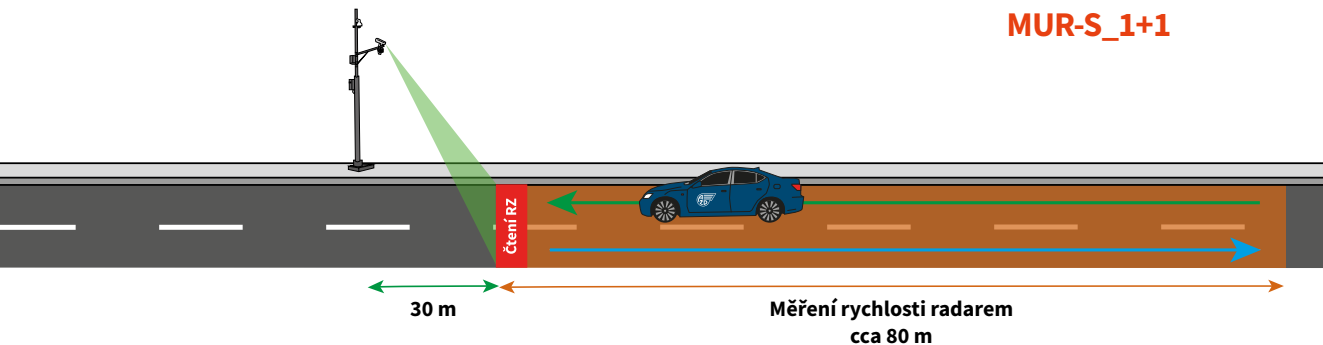
# MÚR



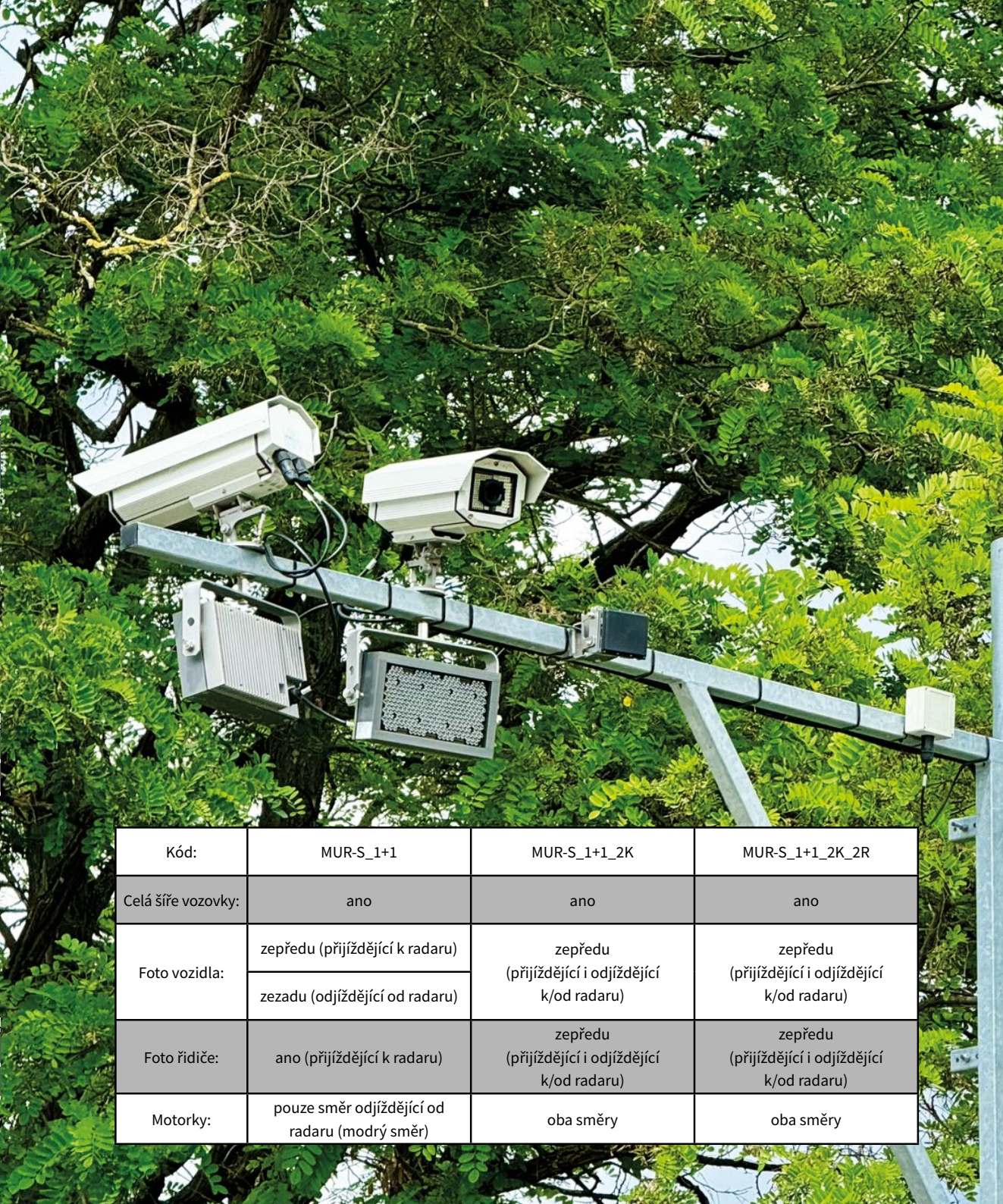


Kód:	MUR_1+0	MUR_1+1
Celá šíře vozovky:	ano	ano
Foto vozidla:	zepředu (zelený směr)	ano (oba směry)
Foto řidiče:	ano (zelený směr)	ano (oba směry)
Motorky:	ano (modrý směr)	ano (oba směry)
Doplnění měření okamžité rychlosti:	ano	ano

# MÚR-S KRÁTKÝ ÚSEK







Kód:	MUR-S_1+1	MUR-S_1+1_2K	MUR-S_1+1_2K_2R
Celá šíře vozovky:	ano	ano	ano
Foto vozidla:	zepředu (přijíždějící k radaru)	zepředu (přijíždějící i odjíždějící k/od radaru)	zepředu (přijíždějící i odjíždějící k/od radaru)
	zezadu (odjíždějící od radaru)		
Foto řidiče:	ano (přijíždějící k radaru)	zepředu (přijíždějící i odjíždějící k/od radaru)	zepředu (přijíždějící i odjíždějící k/od radaru)
Motorky:	pouze směr odjíždějící od radaru (modrý směr)	oba směry	oba směry

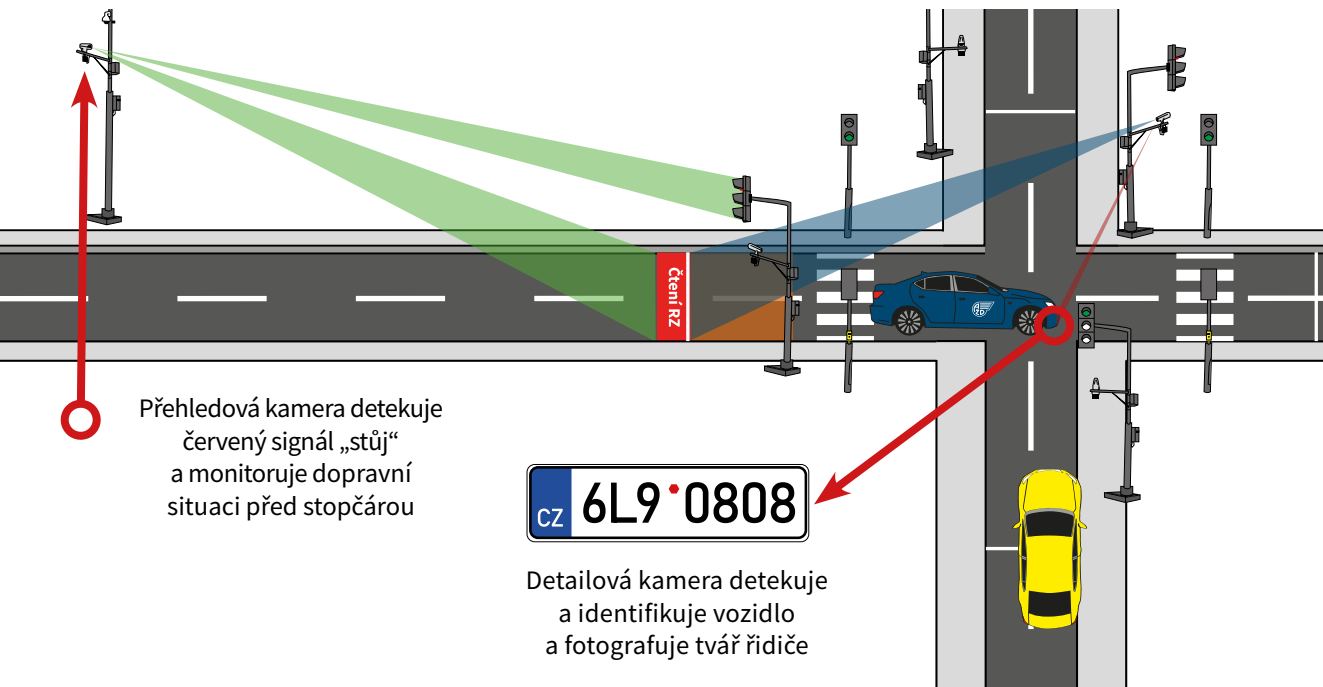
# DJČ

## DETEKCE JÍZDY NA ČERVENOU

### POUŽITÍ:

- SVĚTELNĚ ŘÍZENÉ KŘIŽOVATKY
- ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY

System zajišťuje detekci a archivaci dopravních přestupků, monitoring stavu světelné signalizace, čtení registračních značek, video detekci stojícího vozidla na železničním přejezdu. Technologie je nezávislá na drážních zařízeních.



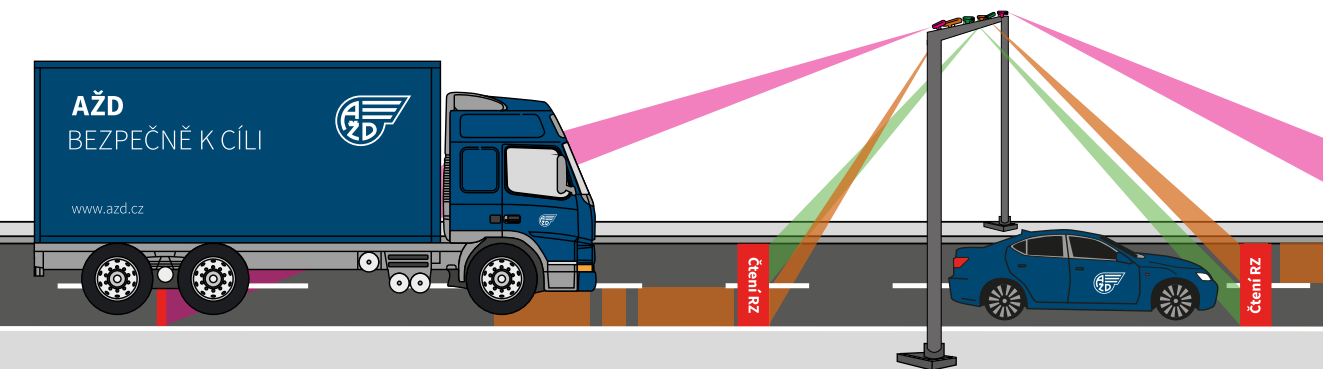




# WIM

## VYSOKORYCHLOSTNÍ VÁŽENÍ

Zavedením strategicky umístěných vysokorychlostních vážních systémů lze monitorovat a popřípadě přímo pokutovat dopravce, kteří vědomě přetěžují vozidla nad stanovené limity. Informace o skutečném zatížení silniční komunikace lze využít pro monitorování dopravního zatížení a intenzity silničního provozu.





# ZPRACOVÁNÍ PŘESTUPKŮ

---

---

## PROGRAMOVÉ PRVKY PRO AUTOMATIZACI AGENDY PŘESTUPKOVÉ DOKUMENTACE

Pro efektivní způsob práce městských policíí a dopravně-správních útvarů měst a obcí s rozšířenou působností je za účelem komplexního zpracování, evidence a archivace vzniklých dopravních přestupků vhodné využívat moderní a efektivní **informační systémy** propojené s městskou spisovou a ekonomickou agendou.





POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ

POLICIE

# DMS

---

---

## DOCUMENT MANAGEMENT SYSTEM

Softwarové řešení DMS je procesní nástroj pro dynamickou elektronizaci, modelaci a administraci různých typů procesních činností. Výhodou je vysoká míra integrovatelnosti do stávajících informačních systémů městských úřadů podle požadavků a přání zadavatele. Je ho možné aplikovat pro zpracování údajů ze všech přestupkových systémů s cílem:

- automatizace všech částí konkrétního procesu
- eliminace lidských chyb
- schopnosti spravovat i desetitisíce případů najednou
- výrazně nižšího personální nasazení
- hromadného zpracování

Jak již vyplývá z požadavků na komplexnost a univerzálnost systému pro automatizované zpracování přestupků z telematických přestupkových systémů (viz výše), je obvykle možné tímto systémem zpracovávat veškeré podporované dopravní přestupky. Jedná se především o přestupky typu:

- detekce jízdy na červenou
- překročení maximální povolené okamžité rychlosti
- překročení maximální povolené úsekové rychlosti
- zákaz vjezdu do dané oblasti/parkování
- překročení povolené hmotnosti vozidel
- překročení povolené výšky vozidel atp.

Efektivně a plně automaticky zvládne provést potřebné úkony bez zásahu člověka (příklad zkráceného přestupkového řízení):

- ztotožnění provozovatele vozidla a jeho ověření
- vytvoření potřebných dokumentů
- vedení spisového materiálu ve spisové službě
- vedení pohledávek
- vypravování písemností
- následná kontrola doručení
- zaplacení s automatickou reakcí systému na změnu stavu případu





Scarabeus DMS 15.2.0.0 - 16.10.5.0 (Administrator)

Workflow Spisy Nastavení

Obnovit Předat dál Vrátil zpět Rozdělení Propojit spisy Zpracování Uzamknout pro mě Přidat komentář Kategorie Hledat Report Datové reporty Archiv Smazat

Spis Vyhledání spisu Nástroje

### Nové případy - 1 Výzva

Složka obsahuje případy, které již prošly fyzickou kontrolou a vyhodnocením strážníky městské policie.  
**Uživatel provede - Předat dál:** Generovat oznámení

Kód	Aktivita	Zpracovat do	Př
S/2021/005705	Nové případy		
S/2021/005706	Nové případy		
S/2021/005707	Nové případy		
S/2021/005708	Nové případy		
S/2021/005711	Nové případy		
S/2021/005713	Nové případy		

Prohlížení snímků

#### Ke zpracování

##### 1 Výzva

- Chyba: neznámé stanoviště (5)
- Chyba: založení HP CZ (1)
- Duplicitní snímky (3)
- Nerozpoznaná RZ (1)
- Nové případy (6)
- K oznámení (18)
- Zásobník (15)
- Ruční lustrace (1)
- Nelze zjistit provozovatele CBE (1)
- Rozepsat adresu provozovatele CBE (1)
- Výzva k zaplacení (2)
- Výzva k zaplacení DS (4)
- Doručováno (2)
- Čeká na zaplacení (1)
- Zaplaceno po splatnosti (1)
- Nezaplaceno v termínu (1)
- K odložení - nečitelné RZ, majáky, není přest...
- ODLOŽENO (1)
- ODLOŽENO ZAPLACENO (1)
- Sdělen řidič (1)

##### 2 Nečitelné

- Ověřeno (2)

#### Výsledky Radarový záznam

Radar Pokuta Limity Ostatní Provozovatel Oznámení Pomocné

**RZ** 12/20433

**Čas** 31.10.2020 v 14:42 hod.

**Stanoviště** [adresy]

**Místo** [místo]

**Rychlost** 58

**Směr** Arrival

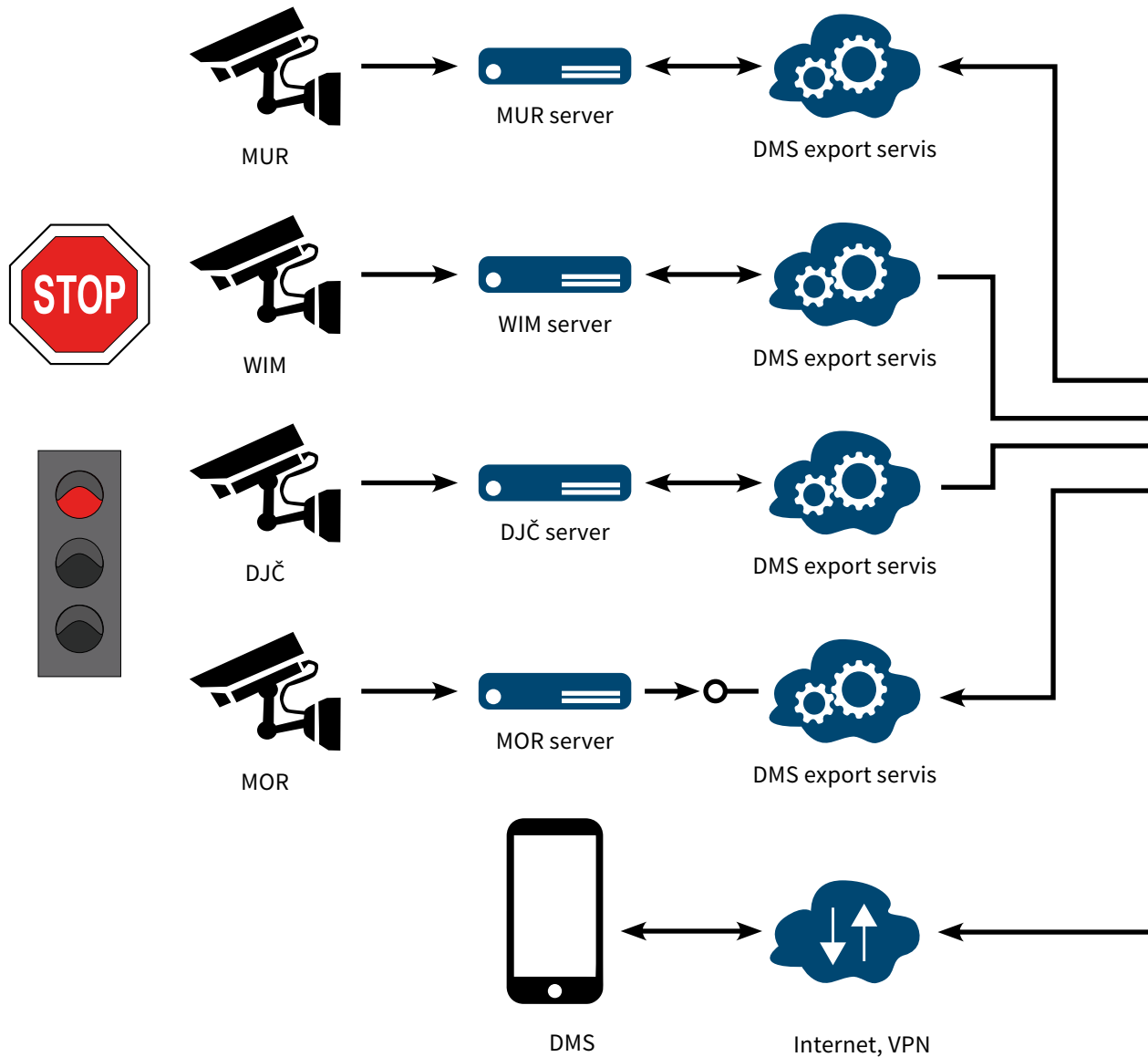
**Umístění** v obci

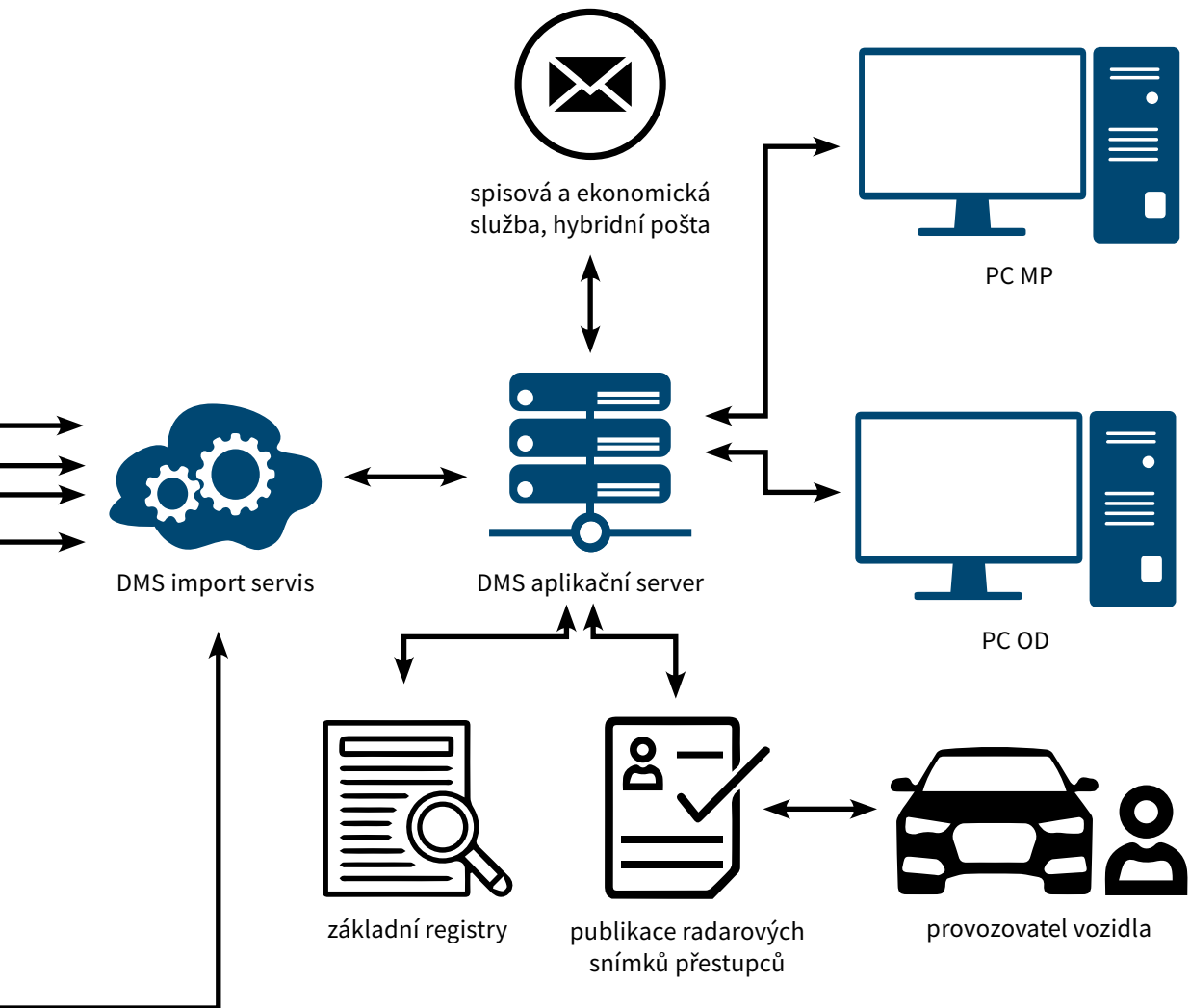
**Směr detailně** ve směru jízdy na nevíj kam

**Typ přestupku** SPEED

1 / 6 20,4 MB / NA 1

# JAK TO FUNGUJE?





# PŘESTUPKOVÉ SYSTÉMY

---

---

## SBĚR DOPRAVNÍCH DAT

Přestupkové systémy při svojí činnosti získávají četná data o průjezdu vozidel. Tato data je možné, v anonymizované podobě, následně zpracovat a použít pro získání informací o chování dopravy v monitorovaném území.

VYUŽÍT LZE DOPRAVNÍ DATA A CHARAKTERISTIKY DOPRAVNÍHO PROUDU, JAKO JSOU:

- měření intenzity a plynulosti dopravy
  - o sběr dopravních intenzit
  - o směrový průzkum v křižovatkách
  - o sledování bezpečné vzdálenosti, sledování vozidel na delším úseku
- měření dojezdových dob a rychlosti dopravního proudu
- detekce a klasifikace vozidel
  - o detekce nepovoleného přejetí z pruhu do pruhu
  - o detekce nákladních vozidel (DNV)
  - o detekce vozidel s výstražnou tabulkou ADR (nebezpečný náklad) zepředu
  - o detekce náhlého zastavení vozidla
  - o detekce jízdy ve vyhrazeném jízdním pruhu
  - o detekce kolon
- měření obsazenosti v detekčních zónách jednotlivých senzorů a kamer.

K širšímu využití lze přestupkové systémy vhodně doplnit dalšími dopravními senzory (např. radarovými sčítači, bluetooth senzory, případně kamerovými či indukčními senzory) a vznikne tak velmi komplexní detekční systém pro monitorování přestupků v dopravě, monitorování dopravního proudu, případně detekci dalších relevantních dopravních událostí a jevů.



# KONTAKTY

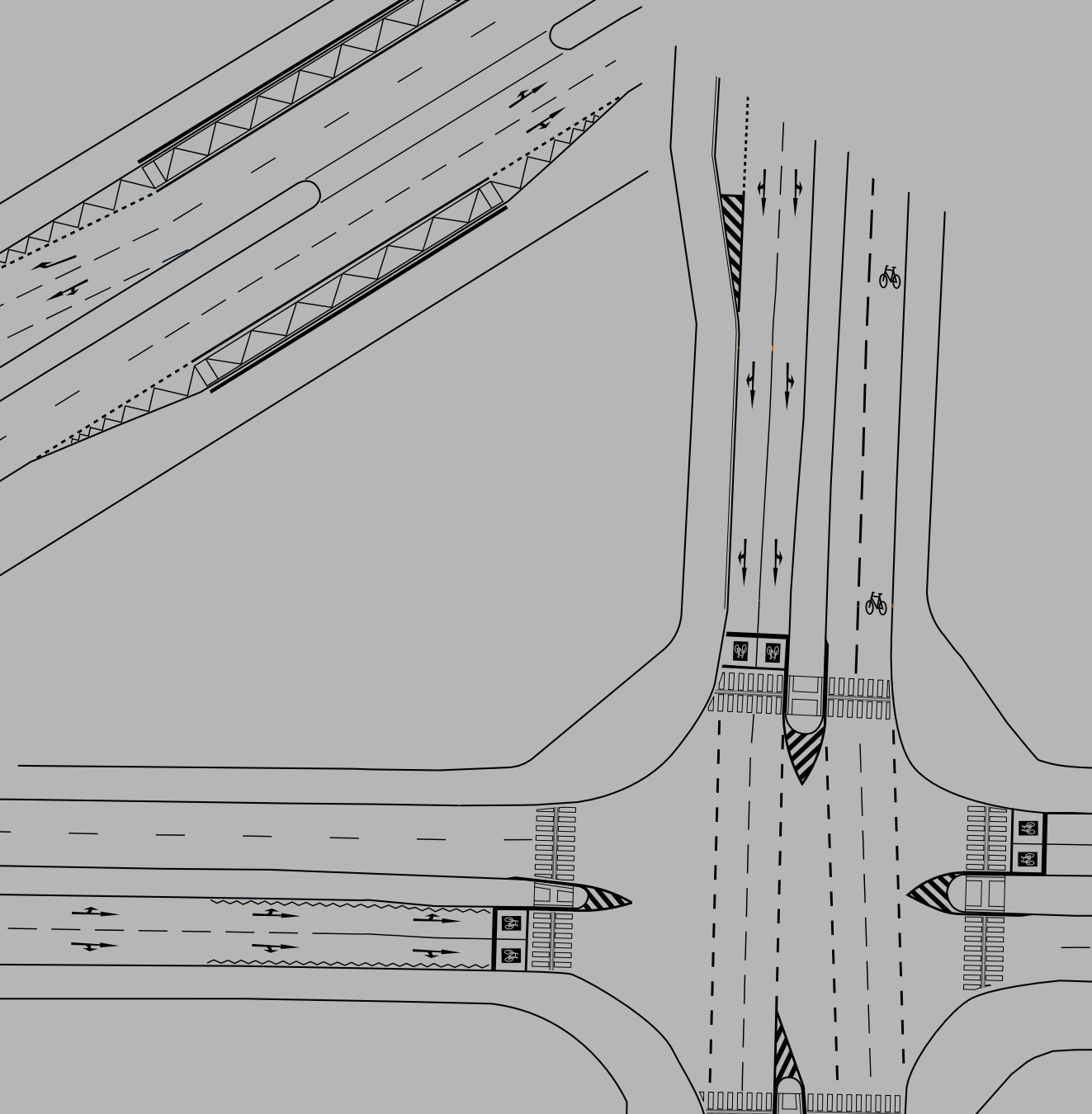
---

---

AŽD Praha s.r.o.  
Ředitelství společnosti  
Obchodní úsek pro silniční telematiku  
Žirovnická 3146/2  
Záběhlice  
106 00 Praha 10

e-mail: [stm.info@azd.cz](mailto:stm.info@azd.cz)  
tel.: +420 267 287 403  
[www.azd.cz](http://www.azd.cz)





**DOPRAVNÍ PŘESTUPKOVÉ SYSTÉMY**  
[stm.info@azd.cz](mailto:stm.info@azd.cz)



AŽD Praha s.r.o. 2025