



DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ DOZ 1

- Elektronický systém s připojením na staniční zabezpečovací zařízení
- Bezpečný a spolehlivý systém splňující požadavky SIL4 dle CENELEC
- Kompatibilní se zabezpečovacími systémy AŽD Praha
- Možnost provádět povinně dokumentované úkony
- Komunikace po optickém nebo metalickém kabelu
- Aktualizace zobrazení reliéfu každých 200 m/s
- Dálkové ovládání umožňuje ovládat najednou elektronická zabezpečovací zařízení i ostatní zabezpečovací zařízení doplněná o příslušný interface
- Nízké náklady na údržbu



Obecný popis

Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení slouží k ovládání více staničních zabezpečovacích zařízení z jednoho místa (dispečerského centra). Stanice jsou připojeny pomocí dvou nezávislých komunikačních větví pro zvýšení spolehlivosti. Zobrazení reliéfu stanic je na monitorech, popř. může být doplněno velkoplošnou projekcí.

Ovládání se provádí z dispečerského zadávacího počítače pomocí klávesnice a myši. Díky zobrazení celého úseku tratě (i více než 100 km) má dispečer dálkového ovládání větší přehled o dopravní situaci v oblasti, což mu usnadňuje rozhodování. K dispozici tedy má dokonalé informace ze železničního provozu, které vedou k zajištění efektivního provozování dopravy.

vede elektronickou dopravní dokumentaci, zobrazuje aktuální výhledovou dopravní situaci, datově komunikuje s vyššími informačními a řídicími systémy železniční dopravy (např. ISOR – informační systém operativního řízení).

Základní technický popis

Dálkové ovládání až 20 zabezpečovacích zařízení v rámci tzv. jedné oblasti. Maximální počet 12 dispečerských zadávacích pracovišť pro jednu oblast, která jsou volitelně konfigurovatelná a zastupitelná.

Zobrazení reliéfu stanic na jednom až osmi monitorech.

Možnost připojení k velkoplošné projekci (VEZO).



Navíc pro zvýšení přehlednosti a zlepšení orientace je každé dálkové ovládání DOZ 1 vybaveno systémem přenosu čísel vlaků a aplikací GTN, která automaticky



Rozsah řízené oblasti až stovky kilometrů (po optickém kabelu).

Možnost stavění vlakové cesty přes více stanic jednou volbou.

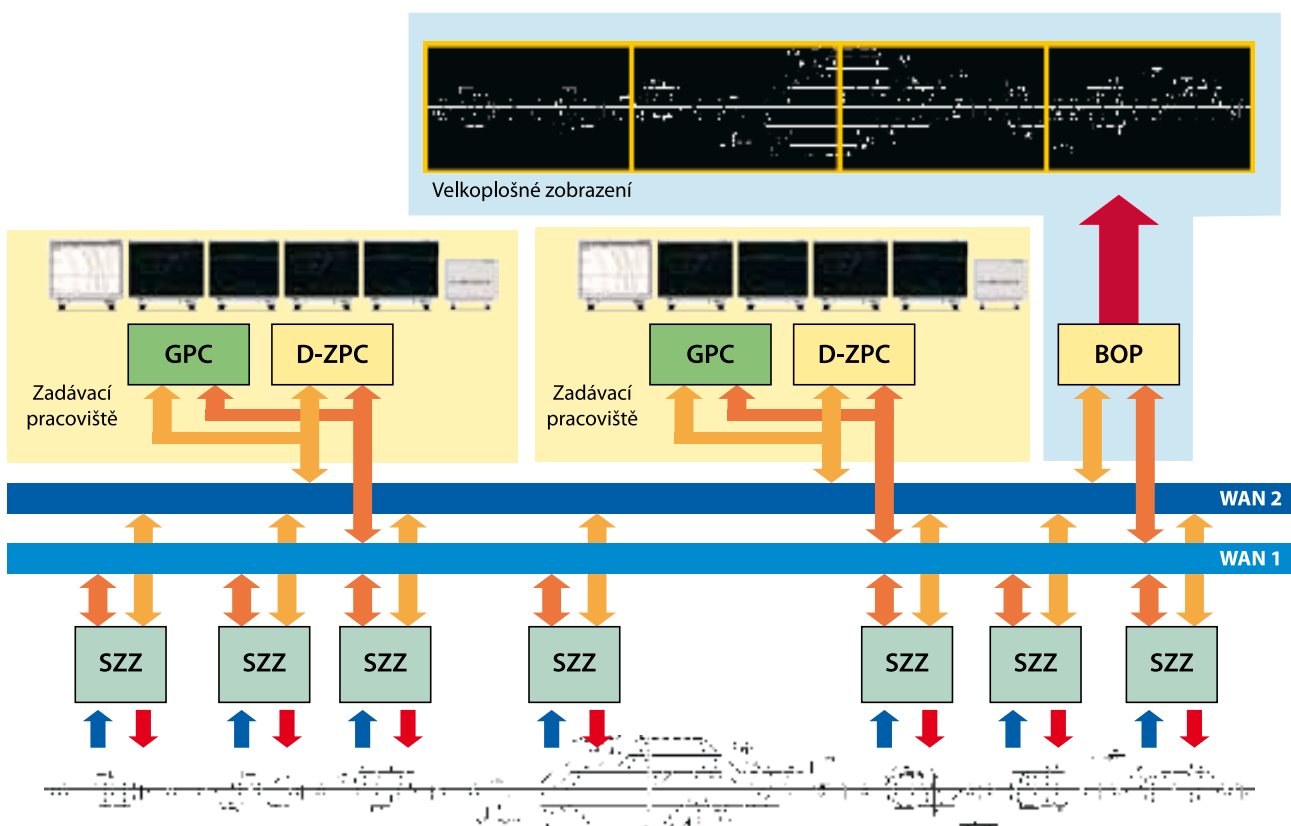
Možnost připojit indikace a ovládání ostatní technologie (např. požární hlásič, zabezpečení objektů apod.).

Možnost provádět povinně dokumentované úkony (bezpečnostně kritické).

Inteligentní přepínání typů reliéfů kolejí stanic.

Základní technické parametry

Napájecí napětí	230 V ± 10 %, 50 Hz
Rozsah provozních teplot	+5 až +55 °C
Maximální dovolená vlhkost vzduchu	90 % při 20 °C
Umístění	místnost technologie se zálohovaným napájením



Legenda:

- SZZ** – staniční zabezpečovací zařízení
- WAN** – počítačová síť WAN
- D-ZPC** – dispečerský zadávací počítač
- GPC** – počítač aplikace GTN
- BOP** – informační počítač

Blokové schéma