



## VZ 200 - ČELISŤOVÝ VÝMĚNOVÝ ZÁVĚR

- Snadná montáž a seřizování
- Minimální nároky na údržbu
- Vysoká odolnost proti vlivům železničního prostředí
- Absorpce vlivu tepelné dilatace
- Zabezpečení výhybek standardně pro rychlost do 200 km/h
- Ověření pro rychlost 230 km/h

### Obecný popis

Čelistový výměnový závěr VZ 200 je určen k ovládání výměnových jazyků a pohyblivých hrotů srdcovek a k jejich zapevňování v koncových polohách.

Svou koncepcí patří k závěrům rozřezným, umožňujícím postupný chod výměnových jazyků.

Závěr působí bezprostředně mezi jazykem a opornicí. V přílehlé uzávrované poloze bezpečně a spolehlivě eliminuje příčné síly působící na jazyk při průjezdu vozidla výhybkou a v odlehle poloze pak zajišťuje potřebnou šířku žlábků mezi jazykem a opornicí.

### Základní technický popis

Čelistový výměnový závěr je přednostně určen k montáži na nové výhybky (jednoduché, křížovatkové) soustav svršku UIC 60, UIC 54 a S 49.

Montáž lze také provést na již provozovaných výhybkách soustav svršku R 65, S 49 a T.

Čelistový výměnový závěr spolehlivě a bezpečně zajišťuje jazyky v jejich koncových polohách a je určen pro rychlosti vozidel vyšší než 160 km/h.

Čelistový závěr umožňuje i víceprerostavíkové ovládání jednoduché výhybky.



Výměnový závěr VZ 200 umožňuje podélnou tepelnou dilataci jazyků bez narušení základní funkce. Hodnota dilatace  $\pm 20$  mm dostatečně vyhovuje reálným délkám jazyků i extrémním teplotním rozdílům.

Výraznou předností čelistového závěru je stabilita parametrů seřazených výhybek a ekologická nezávadnost vůči okolí.

Použití: pro různé typy výhybek (s jedním, dvěma, třemi i více závěry), možnost vložení mezi pražce anebo do žlabového pražce.





### Základní technické parametry

|                                |                   |
|--------------------------------|-------------------|
| Rozevření jazyků               | $170 \pm 10$ mm   |
| Venkovní prostředí             | $-40$ až $+70$ °C |
| Střední technický život závěru | 25 let            |

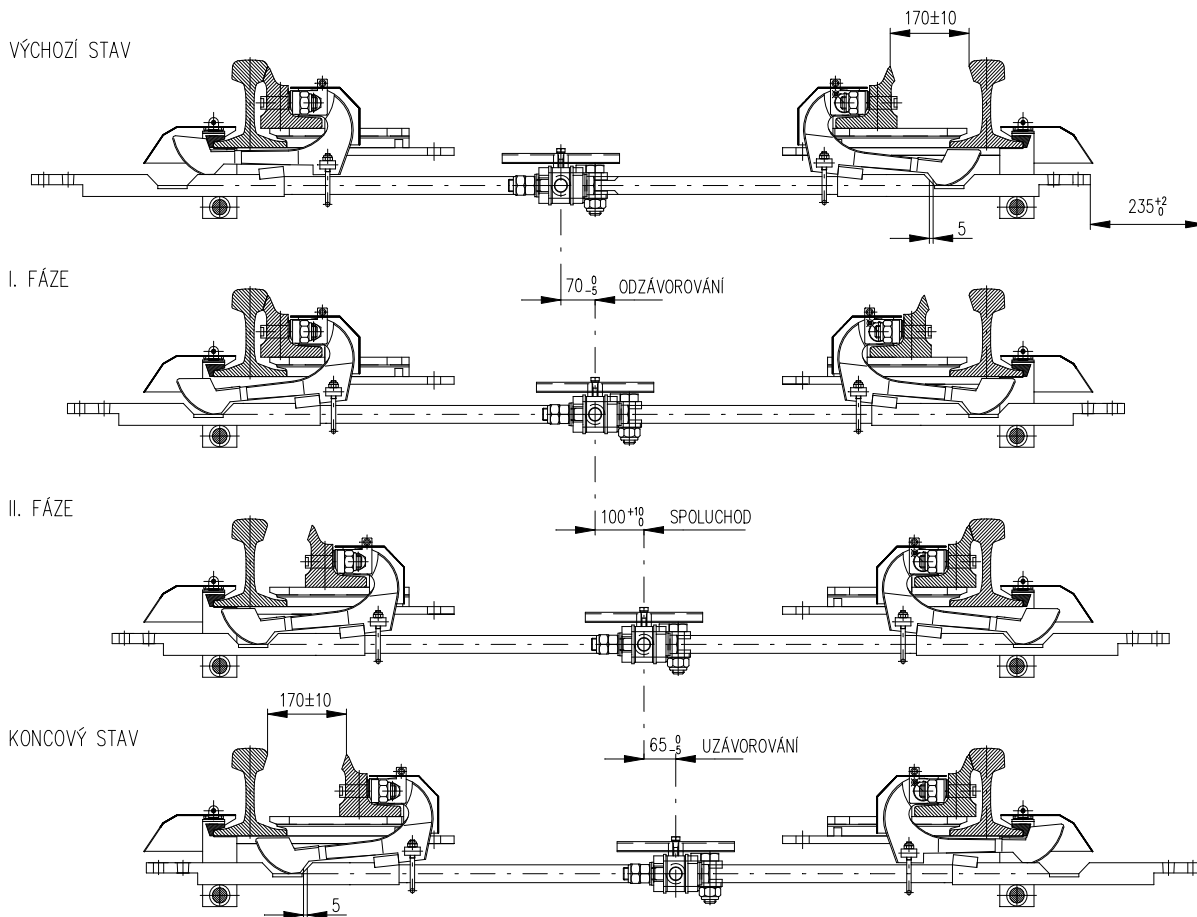


Schéma čelistového výměnového závěru

