



politika IMS

Divize Automatizace silniční techniky (DST) je jednou z organizačních jednotek společnosti AŽD Praha a působí v oblastech zajišťování výzkumu, vývoje, projektování, montáže, výroby, odbytu a servisu telekomunikačního, zabezpečovacího a dopravního zařízení a značení silniční techniky, správy veřejného osvětlení, informačních systémů, dopravních průzkumů a poradenské činnosti v oblasti dopravních systémů.

Politika integrovaného systému managementu vychází z angažovanosti, znalosti problematiky a řídicích schopností vrcholového vedení, technických pracovníků a zaměstnanců, kteří ovlivňují

- kvalitu produktů (výrobků a služeb) poskytovaných zákazníkům
- životní prostředí ve všech lokalitách, kde AŽD Praha s.r.o. - DAST působí
- rizika v oblasti bezpečnosti a ohrožení zdraví zaměstnanců ve všech lokalitách kde AŽD Praha s.r.o. - DST působí
- rizika v oblasti bezpečnosti informací pro všechna aktiva, která AŽD Praha s.r.o. DST spravuje

AŽD Praha s.r.o. - DST vytváří všeobecné povědomí o tom, že veškeré procesy, činnosti a produkty mohou vést k zásahům do životního prostředí a oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je nedílnou součástí řízení společnosti

AŽD Praha - DST

se v rámci politiky integrovaného systému managementu při plnění požadavků všech zainteresovaných stran zavazuje:

- Vytvářet všeobecné povědomí o tom, že veškeré procesy, činnosti a produkty nesou svá rizika, která mohou vést k zásahům do kvality produktu a služeb, k zásahům do životního prostředí, k zásahům do bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a jejich monitorování a řízení je nedílnou součástí společnosti
- K neustálému zlepšování systému kvality, environmentálního systému pro zvýšení environmentální výkonnosti a k neustálému zlepšování řízení a výsledků v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Právní a jiné požadavky

- Dodržovat ustanovení platných zákonů, nařízení a vyhlášek související s ochranou životního prostředí a s bezpečností a ochranou zdraví při práci.
- Spolupracovat se zainteresovanými stranami (např. příslušnými orgány státní správy), v zájmu respektování národní politiky kvality, státní environmentální politiky a národní politiky BOZP.

Péče o zákazníka

- V rámci monitorování a péče o zákazníka je DST v souladu se směrnicí RSP-STM-72/07 Obchodní činnost v oblasti STM.
- Při monitorování zákazníků nesledovat jen jejich spokojenost a potřeby, ale také prostředí a podmínky jejich existence. Na základě získaných informací (využívání zpětné vazby informací o zákaznících a od zákazníků), předkládat návrhy k řešení problematiky zákazníků v oblasti řízení silniční dopravy a zvyšování její bezpečnosti. Tak zvyšovat rozsah a kvalitu poskytovaných služeb, dosáhnout trvalého a kvalitnějšího uspokojování potřeb a požadavků zákazníků.

- Výstupy využívat pro zdokonalování činností divize a posílení jejího postavení na trhu. Za základ považovat sběr informací a osobní kontakt.
- Využívat zpětné vazby informací od zákazníků pro návrhy inovací a vývoj technologie STM.

Zajištění zdrojů

- Průběžnou analýzou potřeb zajišťovat přiměřené zdroje pro udržování a ověřování integrovaného systému managementu.
- Neustále zvyšovat úroveň kvalifikace zaměstnanců v rámci odborného výcviku.
- Důslednou řídicí práci vedoucích pracovníků a zvyšováním produktivity práce odborně zdatných zaměstnanců zajišťujících kvalifikované služby divize dosáhnout snížení přímých a režijních nákladů.
- Vytvářet podmínky pro motivaci zaměstnanců k dosažení optimálních výsledků činnosti společnosti.

Podnikatelská úspěšnost a optimalizace nákladů na IMS

- Zdokonalením systému řízení, optimalizací výrobních a provozních nákladů, důsledným dodržováním stanovených limitů a minimalizací nákladů na nejakost dosáhnout nabídky výrobků a služeb v přijatelné, konkurenceschopné cenové úrovni.
- Dodržováním dosažené úrovně spolehlivosti stávající technologie a vysokou úrovní nově vyvinutých technologických celků zajistit nízké provozní a servisní náklady.

Životní prostředí

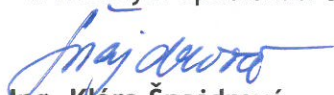
- Dodržení co nejmenší míry negativního dopadu výrobní, montážní a servisní činnosti DST na životní prostředí jak v areálu DST, tak i na stavbách dopravních systémů.
- Pečlivým vyhodnocením podmínek při projektování staveb dopravních systémů a následně důsledným dodržováním technologické kázně při realizaci stavby dopravních systémů dosáhnout minimalizace vzniklých odpadů.
- Při nakupování materiálu se v co největší míře zaměřit na ekologicky šetrné materiály, maximálně využívat formu zpětného odběru a v co největší míře skloubit ekologické hledisko s ekonomickým.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

- Důslednou aplikací informací zaměstnancům DST trvale zvyšovat odpovědnost za ochranu vlastního zdraví při provádění montážní, servisní a výrobní činnosti DST.
- Při montážní a servisní činnosti DST začleňovat státní a regionální politiku a strategii v oblasti BOZP.
- Obsahuje závazek plnit požadavky k prevenci vzniku úrazů a poškození zdraví.

Bezpečnost informací

- Zajišťovat, aby zpracovávané informace byly dostatečně chráněny před neoprávněnou manipulací, aby byly vždy dostupné všem stranám, které k nim mají mít přístup.
- Zajišťovat správu informací tak, aby nedocházelo k narušení integrity, důvěrnosti a dostupnosti těchto informací.
- Zajišťovat shodu se smluvními požadavky zákazníků z hlediska ochrany informací a vhodným opatřením eliminovat rizika, týkající se bezpečnosti informací.


Ing. Klára Šnajdrová
pověřenec pro IMS


Ing. David Hruška
ředitel DST

říjen 2017, Brno