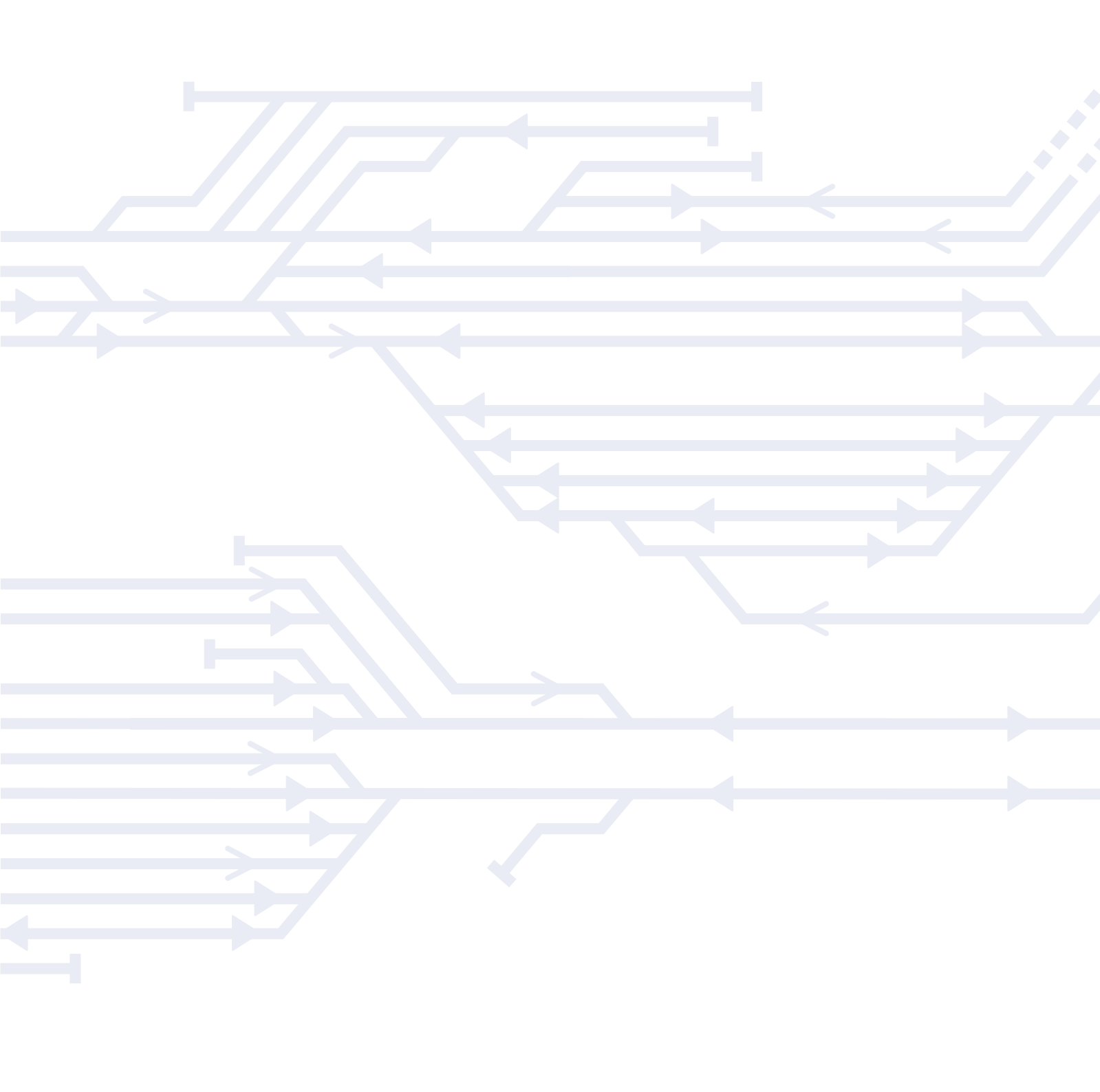


VÝROČNÍ ZPRÁVA
2005 / 2006
AŽD PRAHA



P R A H A





Centrální dispečerské pracoviště (CDP) v Přerově



Chceme být spolehlivým
dodavatelem,
který zná
a plní požadavky
svých zákazníků.
(Strategie společnosti)





Kolejiště uzlové železniční stanice Bohumín

A photograph of a railway yard with multiple tracks curving through the scene. In the background, there are tall metal masts for overhead power lines, a red-roofed building, and a tall industrial chimney. The foreground shows gravel tracks and a blue signal light. A semi-transparent white box with blue text is centered over the image.

ZPRÁVA O ČINNOSTI A VÝSLEDKÁCH SPOLEČNOSTI AŽD PRAHA s.r.o. ZA HOSPODÁŘSKÝ ROK 2005/2006

1. 10. 2005–30. 9. 2006



Světelně řízená křižovatka v Kuřimi

Obsah

Úvodní slovo generálního ředitele	9
Oblasti podnikání	12
Organizační struktura a orgány společnosti	15
Organizační schéma a kontakty	16
Integrovaný systém managementu	20
Produkce	22
Výrobní činnost	28
Montážní činnost	30
Divize Teleinformatika	32
Divize Servisu sdělovací a zabezpečovací techniky	34
Divize Automatizace silniční techniky	36
Developerství a inženýring	38
Logistické centrum společnosti	40
Společensky prospěšné aktivity	42
Dokončené stavby a některé další aktivity	44
Finanční hospodaření společnosti	52
Hlavní finanční ukazatele	54
Rozvaha	57
Výkaz zisku a ztráty	64
Zpráva auditora	68
Zpráva dozorčí rady	69



Úvodní slovo generálního ředitele

Vážení obchodní partneři,
vážení společníci,
milí spolupracovníci,

s radostí a uspokojením mohu konstatovat, že jsme i druhý fiskální rok ukončili podle schváleného plánu. Sledované ukazatele jsme nejenom splnili, ale i mírně překročili. Je tedy zřejmé, že úspěšná činnost naší firmy pokračuje a dále se rozvíjí. Strategický plán rozvoje společnosti je plněn.

Opět se můžeme pochlubit významnými technickými pokroky, rozšířením předmětu podnikání, realizací mnohých staveb doma i v zahraničí i dalšími úspěchy. Naše firma se stala profesionálním, stabilním a korektním partnerem na evropském kolbišti. To, že rozvíjí české technologie, podporuje vysoké i střední školství a investuje do technického rozvoje nemalé prostředky, ji řadí k organizacím, které se významně podílejí na vzdělanosti a umu českých lidí. Že jsme úspěšnou českou firmou, se nelíbí řadě našich zahraničních partnerů, kteří neváhají použít různých metod, jak tento fakt změnit. Jejich snahy lze zvládnout zejména profesionalitou, slušností a plněním všech závazků. Pojďme se tedy poohlédnout za některými významnými mezníky uplynulého období.

V oblasti technické jsme dokončili aktivaci dálkového řízení provozu na trati Plzeň–Žatec, která patřila mezi takzvané racionalizační stavby. Cílem bylo zvýšit technickou

úroveň a efektivitu provozu této železniční tratě. Akce se povedla na výbornou a nyní je vzorem pro další možnosti uplatnění tohoto systému. Novinkou je bezesporu také otevření centrálního dispečerského pracoviště v Přerově, odkud je dálkově řízena první větev druhého koridoru z Přerova do Břeclavi. Nyní můžeme nabízet dálkové ovládání jak tratí koridorových, tak tratí regionálních s optimální technikou, v rozumných cenových relacích, ale hlavně v plné bezpečnosti. Třetím významným dílem bylo dokončení nového stavědla ESA® 33 a jeho nasazení v železničních stanicích Hluboká nad Vltavou a Jeřmanice. Zajišťujeme tak vyšší elektronizaci a režim horkého zálohování staničních zabezpečovacích zařízení. Vyvinuli jsme a nabízíme nový druh kolejového obvodu KOA-1, který je řešen tak, aby plnil připravované evropské požadavky TSI na odolnost vůči rušivým proudům stávajících i budoucích trakčních vozidel. Tyto kolejové obvody chceme nabídnout i západním železničním správám.

Samozřejmě že pokračují práce zahájené již v minulém roce, především tedy participace na pilotním projektu nasazení jednotného evropského zařízení ERTMS/ETCS s italskou firmou Ansaldo. Dále mohly být odborné veřejnosti prezentovány první výsledky vývoje radiobloku, zařízení připravovaného pro vedlejší tratě. Systém navržený v plné úrovni bezpečnosti může zvýšit výkonnost a efektivitu regionálních tratí a zároveň výrazně zvýšit bezpeč-

jednotek Pendolino jsme vývojem kompenzátoru (oceněného na Mezinárodním strojírenském veletrhu v Brně) významně pomohli zavést tyto moderní jednotky do provozu ČD. Nyní již tyto vlaky zajíždějí i do hlavních měst sousedních států – do Vídně a Bratislavy.

V oblasti výstavby pro SŽDC jsme v uplynulém roce realizovali části prací na III. a IV. koridoru mezi Prahou, Českými Budějovicemi a Chebem. Na Moravě pak práce na úseku Česká Třebová–Přerov. Podíleli jsme se na modernizaci tratě Kadaň–Karlovy Vary a řadě dalších. Realizovali jsme i řadu menších, nikoliv však nevýznamných staveb. Byly to třeba dodávky přejezdových zabezpečovacích systémů na Benešovsku a Vlašimsku.

I aktivity v zahraničí úspěšně pokračovaly. Na Slovensku jsme získali zakázky na staniční zabezpečovací zařízení ve stanicích Poprad-Tatry a Prešov, podíleli jsme se na dokončené stavbě modernizace tratě Zvolen–Banská Bystrica a obnoveny byly přerušené práce v oblasti Vranova nad Topľou. V Indii byla v tomto fiskálním roce realizována z větší části zakázka na dodávce elektronického staničního zařízení pro 11 stanic ve státě Andhra Pradéš (stavba byla plně dokončena v současné době). Rozestavěná je dlouho připravovaná akce v Černé Hoře – modernizace tratě Nikšič–Podgorica, kde spolupracujeme se stavební firmou OHL ŽS Brno. Novou zakázku jsme získali v Bělorusku, kam dodáme stavědlo do železniční stanice Polock. První etapou prací byla

adaptace stavědla ESA® 11 na místní předpisy a získání potřebných technických a bezpečnostních schválení. Jak je v zahraničí naším zvykem, i zde jsme navázali výrobní spolupráci s místním výrobcem zabezpečovací techniky ve městě Brest. Za účasti představitelů Bulharské republiky jsme v Sofii otevřeli nově vybudovanou provozní a administrativní budovu naší dceřiné firmy Balkan SAST. Zakázky máme a vyrábíme zatím místní produkty, uvažujeme ovšem i o přenesení některých výrob pro celou naši skupinu AŽD do Bulharska.

V minulém fiskálním roce jsme připravovali i zcela nové aktivity a záměry. Jsem rád, že mohu oznámit, že i v těchto směrech už nejde jen o záměry, ale skutečnost. Především jsme se zapojili do záměru ČD – revitalizovat některé nádražní budovy. Stáváme se tak podle ekonomických principů PPP investorem a provozovatelem obchodních aktivit v těchto budovách na dobu třiceti let. V tomto směru máme již podepsanou smlouvu na revitalizaci nádraží v Havlíčkově Brodě a čekáme na podpis smlouvy pro areál železniční stanice Kolín. V uplynulém roce jsme se také připravovali na možnosti převzetí údržby zabezpečovacích systémů některých železničních tratí. V současné době jsme již převzali tuto činnost na dvou tratích české železniční sítě. Rovněž bytová investiční výstavba, zajišťovaná naší dceřinou firmou AŽD – Harmonie v lokalitách Beroun a Králův Dvůr, již běží.

V roce 2006 proběhly i dvě významné mezinárodní výstavní akce, kterých jsme se zúčastnili. Jako tradičně to byl Mezinárodní strojírenský veletrh v Brně a hlavně celosvětový veletrh železniční techniky InnoTrans 2006 v Berlíně. Zde jsme měli svůj stánek v „českém městečku“ – propojení stánků členů České asociace železničního průmyslu. Toto spojení českých firem přitáhlo pozornost nejenom českých návštěvníků, ale i evropské veřejnosti.

Součástí podnikání jsou i veřejně prospěšné aktivity. Mohu s uspokojením konstatovat, že naše firma je aktivní i v této oblasti. Naším přáním je pomáhat těm, kteří naši pomoc potřebují, a to bez ohledu na vnější efekt. Podporovali jsme a podporujeme takové organizace, jako je Jedličkův ústav a dále řadu sportovních organizací i jednotlivých akcí. Jsme partnery řady vysokých i středních škol, podporujeme některé kulturní organizace, a jsme partnery řady kulturních akcí – dětských festivalů, koncertů, výstav a řady historických aktivit. Podporujeme rovněž sportovce z řad našich zaměstnanců a jejich úspěchy nám dělají velkou radost. Naše společnost je uznávána v odborných kruzích v tuzemsku i zahraničí. Jsme členy UNIFE, ACRI, Svazu průmyslu a dopravy a účastníme se řady evropských programů a jednání evropských odborných komisí. Naši odborníci vyučují na několika vysokých školách jako vysokoškolské učitelé.

V tomto krátkém prostoru nelze sdělit vše, co naše společnost v minulém roce dokázala, a omlouvám se všem, jejichž aktivity a přínosy jsem zde nezmínil.

Vážení obchodní partneři – dodavatelé, subdodavatelé a zákazníci, dovoluji vám i touto cestou poděkovat za dobrou spolupráci a důvěru k naší společnosti a ujistil vás, že se i nadále vynasnažíme dodávat kvalitní, bezpečnou a spolehlivou techniku, že i nadále budou naším mottem slova rychle, bezpečně a spolehlivě, že i nadále bude naší zásadou korektnost, slušnost a profesionalita.

Vážení společníci a spolupracovníci, rok, který hodnotíme a jehož formálním završením je tato výroční zpráva, byl rokem obtížným, ale úspěšným a vytváří dobré podmínky pro rok následující. Mohu vás ujistit, že si vážím každého vašeho, třeba i drobného podílu na celkových dobrých výsledcích firmy. Děkuji vám všem za poctivé plnění leckdy velmi náročných úkolů. Výsledky a aktivity naší společnosti jsou podrobněji popsány v navazujících částech této výroční zprávy.

Ing. Zdeněk Chrdle
jednatel společnosti a generální ředitel



Oblasti podnikání



Společnost AŽD Praha působí v pozici předního českého výrobce a dodavatele dopravních řídicích, zabezpečovacích a komunikačních systémů již více než 50 let. Firma v současné době úspěšně rozvíjí svoje aktivity na tuzemském i zahraničním trhu a vlastní živnostenská oprávnění a další kvalifikační doklady, které jí umožňují podnikat v oblasti zabezpečovací, sdělovací, informační, třídící a automatizační techniky, zejména se zaměřením na oblast **kolejové a silniční dopravy**. Zajišťuje příslušnou činnost obchodní, výzkumnou a vývojovou, projektování, výrobu pevných a mobilních zařízení, montáže těchto zařízení, jejich aktivace, zkušebnictví, revize, servis, opravy a údržbu zařízení z vlastní výroby i zařízení nakupovaných, práce spojené s pokládkou, montáží a měřením kabelů a instalacemi sdělovacích sítí všech druhů, provozování silniční motorové dopravy, provádění geodetických a kartografických prací a rovněž koupi a prodej příslušných zařízení. Díky komplexnosti poskytovaných služeb a ekonomické síle a stabilitě může společnost nabídnout efektivní řešení i zcela specifických potřeb svých zákazníků. Kromě svých již tradičních podnikatelských aktivit se v hospodářském roce 2005/2006 společnost AŽD Praha zaměřila i na další rozvoj následujících oblastí činnosti:

Silniční telematika. Součástí ředitelství společnosti je Obchodní úsek pro silniční telematiku, který zajišťuje obchodní aktivity a strategii rozvoje činnosti ve své oblasti na tuzemském i zahraničním trhu. Kromě již výše zmí-

něných činností provozuje živnost „Výroba, opravy a montáž měřidel“, jejímž hlavním produktem jsou systémy pro měření rychlosti, fyzikálních veličin tunelů a dopravních prostředků. Aktivně působí ve Sdružení pro dopravní telematiku, podílí se na řešení projektů a grantů ministerstev dopravy a školství a provozuje přednáškovou a poradenskou činnost. V uplynulém období významně vzrostla spolupráce s oddělením BESIP Ministerstva dopravy ČR, s automotokluby a s magistráty měst zejména v oblasti dodávek systémů pro zvyšování bezpečnosti silničního provozu a výchovu jeho budoucích účastníků.

Speciální technika. Oddělení speciální techniky má širokou působnost zaměřenou mimo hlavní náplň firmy, kde nabízí především služby z oblasti zabezpečení a speciálního vybavení objektů. V oblasti zabezpečovací, přístupové a protipožární techniky nabízí poradenství, tvorbu studií, projektování, dodávky zařízení, instalace, revize a servis. Do působnosti tohoto útvaru patří rovněž zajištění výroby jednotlivých dílů či kompletních produktů pro externí partnery.

Mezi další aktivity společnosti rozvíjené v uplynulém hospodářském roce patří **inženýring a developerství**. Významné místo v celkovém objemu podnikatelských činností AŽD Praha mají rovněž **logistické služby a činnosti** Zásobovacího a odbytového závodu Olomouc, které jsou poskytovány mateřské společnosti, společností dceřiným i externím partnerům.



Ing. Zdeněk CHRDLÉ
jednatel společnosti a generální ředitel



Ing. František JECKEL
jednatel společnosti a výkonný ředitel



Ing. Alice DICKOVÁ
jednatelka společnosti
a ekonomická náměstkyně
ředitele závodu Technika

Organizační struktura a orgány společnosti

AŽD Praha s.r.o. (IČ 48029483) je ryze česká firma, vlastněná dlouhodobě stabilní skupinou majitelů. Ve smyslu obchodního zákoníku České republiky je společností s ručením omezeným. Je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616. Z hlediska legislativního i hospodářského je jednotným právním subjektem.

V čele společnosti je představenstvo, tvořené jednatelem – generálním ředitelem a dalšími dvěma jednatelem.

K zabezpečení vrcholových řídicích a svodných funkcí je zřízeno ředitelství společnosti, které řídí a koordinu-

je činnosti, zabezpečující realizaci předmětu podnikání společnosti.

Pracovněprávní vztahy ve společnosti byly naplňovány v souladu se zákoníkem práce a kolektivní smlouvou na období let 2005–2008, uzavřenou 10. ledna 2005.

Orgány a představitelé společnosti jsou v této výroční zprávě uvedeni dle stavu k 30. září 2006.

Valná hromada

Jednatelé

Ing. Zdeněk CHRDLÉ
generální ředitel společnosti

Ing. František JECKEL
výkonný ředitel

Ing. Alice DICKOVÁ
ekonomická náměstkyně
ředitele závodu Technika

Dozorčí rada

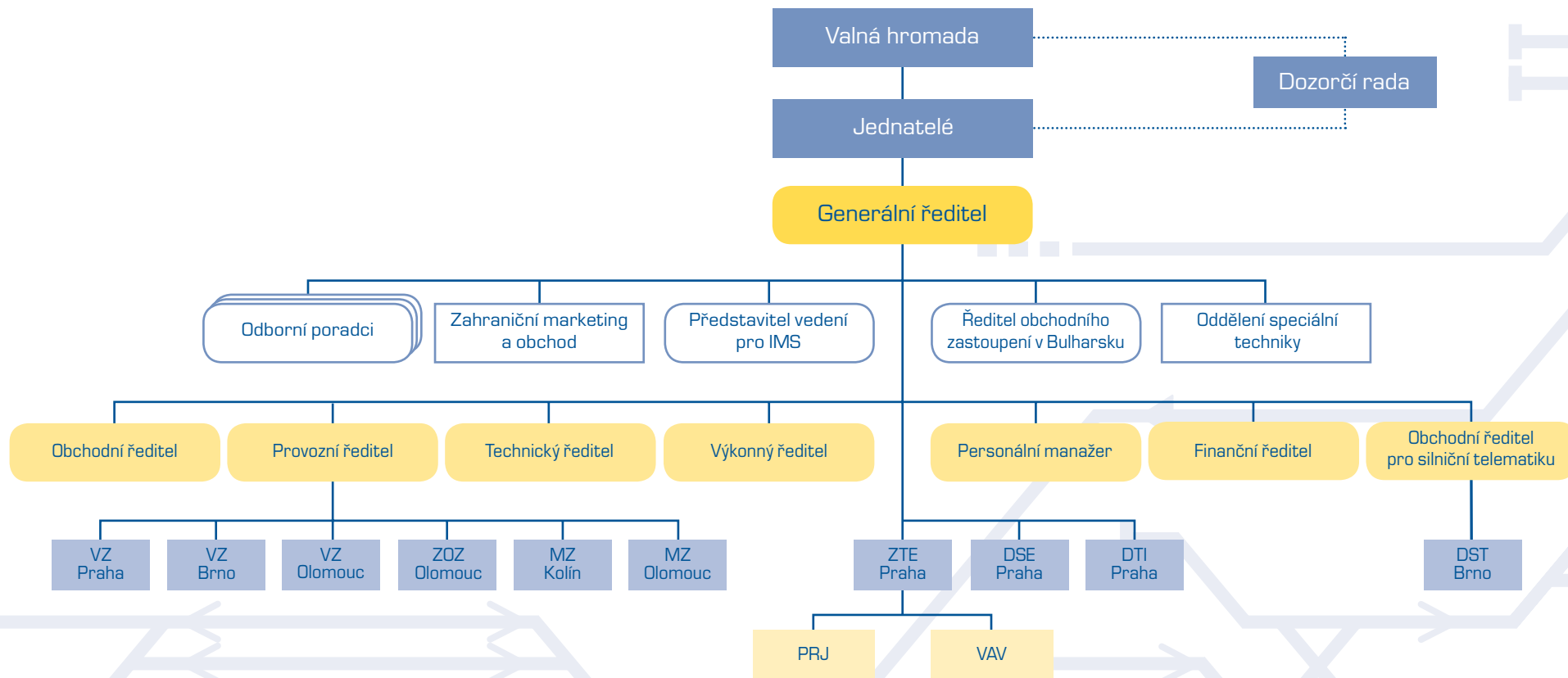
Miroslav KUČERA
specialista pro nabídky

Ing. Miroslav KOZÁK
finanční ředitel

Ing. Richard VAVRDA
ekonomický náměstek
ředitele Montážního závodu Olomouc

Organizační schéma

stav k 30. 9. 2006



Význam zkratk:

VZ – Výrobní závod

MZ – Montážní závod

ZOZ – Zásobovací a odbytový závod

ZTE – Závod Technika

PRJ – Projekce

VAV – Výzkum a vývoj

DSE – Divize Servisu sdělovací a zabezpečovací techniky

DTI – Divize Teleinformatika

DST – Divize Automatizace silniční techniky

IMS – Integrovaný systém managementu

Ředitelství a sídlo společnosti

AŽD Praha s.r.o.

Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10

Telefon: +420 267 287 111

Fax: +420 272 656 142

E-mail: info@azd.cz

Internet: www.azd.cz

Generální ředitel

Ing. Zdeněk CHRDLÉ

Telefon: 267 287 201

Fax: 272 656 142

Výkonný ředitel

Ing. František JECKEL

Telefon: 267 287 749

Fax: 272 650 831

Provozní ředitel

Ing. Jiří BAŤKA

Telefon: 267 287 203

Fax: 272 656 139

Obchodní ředitel

Ing. Miroslav REŠL

Telefon: 267 287 749

Fax: 272 650 831

Finanční ředitel

Ing. Miroslav KOZÁK

Telefon: 267 287 190

Fax: 272 650 864

Technický ředitel

Ing. Roman JUŘÍK

Telefon: 267 287 361

Fax: 272 650 851

Personální manažer

Ing. Miloslav SOVÁK

Telefon: 267 287 196

Fax: 272 650 830

Obchodní ředitel pro silniční telematiku

Ing. Vladimír KETNER

Telefon: 267 287 234

Fax: 272 650 864

Organizační jednotky

Závod Technika Praha

Ředitel závodu

Ing. Karel VIŠNOVSKÝ

AŽD Praha s.r.o., závod Technika Praha

Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10

Telefon: 267 287 223, fax: 272 650 823

Náměstek ředitele závodu pro výzkum a vývoj

Ing. Michal PAVEL

Telefon: 267 287 364, fax: 272 650 823

Náměstek ředitele závodu pro projekci

Ing. Josef BOREČEK

Telefon: 267 287 259, fax: 272 762 543

Výrobní závod Praha

Náměstek provozního ředitele pro řízení VZ Praha

Ing. Martin ČERNÝ

AŽD Praha s.r.o., Výrobní závod Praha

Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10

Telefon: 267 287 193, fax: 272 656 147

Výrobní závod Brno

Náměstkyně provozního ředitele pro řízení VZ Brno

Ing. Jolana HORSÁKOVÁ

AŽD Praha s.r.o., Výrobní závod Brno

Křižíkova 32, 612 00 Brno-Královo Pole

Telefon: 549 122 101, fax: 541 211 119

Výrobní závod Olomouc

Náměstek provozního ředitele pro řízení VZ Olomouc

Ing. Stanislav SLAVÍČEK

AŽD Praha s.r.o., Výrobní závod Olomouc

Roháče z Dubé 6, P. O. Box č. 13, 772 11 Olomouc 2

Telefon: 585 113 700, fax: 585 311 424

Montážní závod Kolín

Ředitel závodu

Ing. Petr FALTUS

AŽD Praha s.r.o., Montážní závod Kolín

Polepská 724, 280 02 Kolín IV

Telefon: 321 720 692, fax: 321 720 692

Divize Teleinformatika Praha

Ředitel divize

Miroslav HORA

AŽD Praha s.r.o., divize Teleinformatika Praha

Ukrajinská 4, 101 28 Praha 10-Vršovice

Telefon: 274 012 612, fax: 274 012 611

Montážní závod Olomouc

Ředitel závodu

Ing. Karel OPRAVIL

AŽD Praha s.r.o., Montážní závod Olomouc

Jiráskova 5, 772 00 Olomouc

Telefon: 585 113 760, fax: 585 313 250

Divize Servisu sdělovací a zabezpečovací techniky Praha

Ředitel divize

Ing. Václav BARTŮŇEK

AŽD Praha s.r.o., divize Servisu sdělovací
a zabezpečovací techniky Praha

Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10

Telefon: 272 650 818, fax: 272 656 162

Zásobovací a odbytový závod Olomouc

Ředitelka závodu

Daniela VESELÁ

AŽD Praha s.r.o., Zásobovací a odbytový
závod Olomouc

Železniční 1, 772 10 Olomouc

Telefon: 585 113 210, fax: 585 311 270

Divize Automatizace silniční techniky Brno

Ředitel divize

Ing. Ladislav MALÝ

AŽD Praha s.r.o., divize Automatizace
silniční techniky Brno

Křižíkova 32, 612 00 Brno-Královo Pole

Telefon: 549 210 075, fax: 549 210 074

Integrovaný systém managementu



IQNet and CQS
hereby certify that the organization
AŽD Praha s.r.o., ředitelství společnosti
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, Czech Republic
for the following field of activities
Research, development, design, providing production and installation, sa
testing and services for telecommunication and interlocking equipment
and Safety



IQNet and CQS
hereby certify that the organization
AŽD Praha s.r.o., ředitelství společnosti
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, Czech Republic
for the following field of activities
Research, development, design, providing production and installation, sa
and services for telecommunication and interlocking equipment
has implemented and maintains a



CQS - Sdružení pro certifikaci systémů jakosti
Pod Lisem 129, 171 02 Praha 8 - Troja
Česká republika
CQS je certifikačním orgánem, akreditovaným podle ISO/IEC 17021 pro certifikaci systémů jakosti
a je k pod-registračním číslům 3029 pro certifikaci systémů jakosti

CQS
CERTIFIKÁT
číslo: CQS 161/2006
AŽD Praha s.r.o., ředitelství společnosti
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, Česká republika
byl proveden a shledán v souladu s požadavky
ČSN EN ISO 14001 : 2004
Tento certifikát platí pro provoz:
• Výzkum, vývoj, projektování, zajišťování výroby a /
• adlovočích a zabezpečovacích



CERTIFIKÁT

číslo: CQS 2345/2005

CQS - Sdružení pro certifikaci systémů jakosti
na základě kladného výsledku certifikačního auditu
potvrďuje, že systém řízení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

AŽD Praha s.r.o., ředitelství společnosti
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, Česká republika

byl proveden a shledán v souladu s požadavky
ČSN EN ISO 9001 : 2001

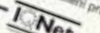
• Výzkum, vývoj, projektování, zajišťování výroby a /
• adlovočích a zabezpečovacích

Platnost certifikátu omezena do: 31. 12. 2009
Datum vydání: 20. 12. 2008
Datum udělení prvního certifikátu: 26. 10. 1998



CERTIFIKÁT
číslo: CQS 162/2006
AŽD Praha s.r.o., ředitelství společnosti
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, Česká republika
byl proveden a shledán v souladu s požadavky
OHSAS 18001 : 1999
Tento certifikát platí pro následující výroby obory (služby):
• Výzkum, vývoj, projektování, zajišťování výroby a montáže,
• adlovočích a zabezpečovacích zařízení

Platnost certifikátu omezena do: 31. 12. 2009
Datum vydání: 20. 12. 2008
Datum udělení prvního certifikátu: 08. 12. 2004



ZLATÝ CERTIFIKÁT
AŽD Praha s.r.o., ředitelství společnosti
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, Česká republika
byl proveden a shledán v souladu s požadavky
ČSN EN ISO 9001 : 2001
ČSN EN ISO 14001 : 2004
OHSAS 18001 : 1999
Tento certifikát platí pro provoz:
• Výzkum, vývoj, projektování, zajišťování výroby a /
• adlovočích a zabezpečovacích



Hlavní prioritou společnosti AŽD Praha s.r.o. je splnění požadavků, potřeb a očekávání zákazníků prostřednictvím kvality výrobků a služeb, které jim poskytuje. Nedílnou součástí řízení společnosti je integrovaný systém managementu, který zajišťuje splnění strategických záměrů v oblasti kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Tyto záměry jsou vyhlášeny v dokumentu Politika integrovaného systému managementu AŽD Praha. Vytvořený systém managementu je aplikován na předmět činnosti společnosti a určuje vzájemné vazby mezi jednotlivými organizačními jednotkami a útvary. Dále také stanovuje odpovědnost za procesy zajišťující kvalitu finálního produktu poskytovaného zákazníkovi, minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

V rámci trvalého zvyšování účinnosti a efektivnosti integrovaného systému managementu AŽD Praha vytváří příslušné zdroje a zavádí progresivní metody ve všech rozhodujících oblastech své činnosti v návaznosti na strategické cíle společnosti.

Po postupném zavedení systému managementu jakosti, environmentálního systému managementu a managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci byla v průběhu hospodářského roku 2005/2006 provedena plná integrace systémů managementu tak, aby vazba mezi těmito systémy byla těsnější a transparentnější.

Systém managementu tím získal na zjednodušení nezbytných administrativních činností z hlediska zdokumentová-

ní integrovaného systému managementu a prokazování jeho vhodnosti, účinnosti a efektivnosti.

Následně byla provedena recertifikace integrovaného systému managementu. Akreditovaný certifikační orgán CQS při auditu na ředitelství společnosti konstatoval shodu systému managementu jakosti s požadavky ČSN EN ISO 9001, shodu environmentálního systému managementu s požadavky ČSN EN ISO 14001 a shodu managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci s požadavky OHSAS 18001.

Na základě úspěšného výsledku auditu byly AŽD Praha uděleny certifikáty z úrovně mezinárodního certifikačního orgánu IQNet evid. č. CZ-2345/2006, CZ-161/2006 a CZ-162/2006. Oceněním integrace všech uvedených systémů managementu je udělení Zlatého certifikátu.

Stejně úspěšně proběhly recertifikační audity na všech organizačních jednotkách, které jsou samostatnými certifikovanými místy.

Pro naše zákazníky jsou udělené certifikáty důkazem o dodržování principů moderního řízení v AŽD Praha, zabezpečení kvality výrobků a služeb, šetrnosti k životnímu prostředí a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vlastnictví Zlatého certifikátu nás zavazuje k neustálému zlepšování ve všech certifikovaných oblastech předmětu podnikání.

Produkce



Jedno z pracovišť CDP Přerov

Základním prvkem obchodní politiky společnosti AŽD Praha je snaha o maximální naplňování potřeb tradičních i zcela nových obchodních partnerů. Cílem společnosti je nabídnout svým zákazníkům výrobky a služby na vysoké úrovni nejen z hlediska technické koncepce a provedení, ale i z hlediska ceny a dlouhodobých užitečných vlastností. Tohoto cíle není možné dosáhnout bez neustálé cílevědomé činnosti zaměřené na rozvoj a zdokonalování stávajícího výrobního programu i nacházení nových efektivních řešení včetně aplikace nejnovějších vědecko-technických poznatků. Společnost AŽD Praha disponuje širokou výzkumnou a vývojovou základnou a podpora technického rozvoje výrobního programu patří k jejím dlouhodobým prioritám. Dobrá konkurenceschopnost na domácím i zahraničním trhu je dokladem úspěšnosti firmy v této oblasti.

Rozhodující objem produkce společnosti tvoří elektronické systémy pro řízení a zabezpečení kolejové dopravy. Jsou to zejména železniční staniční, traťová a přejezdová zabezpečovací zařízení, včetně nadřazených systémů dálkového ovládání, dále vlaková zabezpečovací zařízení, zařízení pro automatické vedení vlaků a aplikace těchto zařízení pro metro a závodovou dopravu. Mimo oblast kolejové dopravy jde především o zařízení pro dopravu silniční a leteckou. Jedná se převážně o zařízení, která tvoří součást komplexních řídicích systémů zajišťujících bezpečnou a plynulou dopravu, řízenou v reálném čase

a s minimálními provozními náklady. Dodávané systémy jsou řešeny s ohledem na snadnou obsluhu a ve spolupráci s diagnostickými zařízeními umožňují i optimální údržbu. Základním prvkem řídicích a zabezpečovacích systémů pro kolejovou dopravu jsou různé modifikace elektronického stavědla typové řady ESA® 11, které je možné použít pro libovolnou konfiguraci kolejíště jedné nebo více stanic. Systémy AŽD Praha jsou řešeny tak, aby vyhověly i provozním požadavkům odlišným od tuzemských podmínek včetně použití v jiných návěstních soustavách. Tato koncepce umožňuje dodávat stavědla typu ESA® i na světový trh. Systémové řešení umožňuje rovněž předávání potřebných údajů pro nadřazené informační systémy jako např. ISOŘ, CEVIS, MIS i pro systém jednotného evropského vlakového zabezpečovače ETCS. Ve sledovaném období významně pokročilo řešení nové generace elektronických stavědel ESA® 33 s bezkontaktním ovládáním vnějších prvků zabezpečovacího zařízení. Tato nová koncepce stavědel je v současnosti provozně ověřována v železničním provozu. Součástí staničního zabezpečovacího zařízení je i zabezpečení výhybek. K tomuto účelu je dodáván elektromotorický přestavník EP 600 s čelistovým závěrem VZ 200, který spolehlivě eliminuje příčné síly a respektuje podélnou tepelnou dilataci výhybkových jazyků. Do systému zabezpečení výhybek patří snímače polohy i další konstrukční prvky jako dotlačovací a nadzvedávací válečkové stoličky. Provozní



Jednotka řady 680 – Pendolino na Odstavném nádraží jih v Praze

vlastnosti systému byly ověřeny provozními zkouškami při rychlosti 230 km/h a plně vyhovují i pro nasazení na tratích s touto traťovou rychlostí. Pro usnadnění montáže a umožnění strojního podbíjení výhybek je přestavník dodáván v pražcovém a přírubovém provedení. Součástí komplexního systému řízení a zabezpečení železničního provozu jsou rovněž různé typy traťových zabezpečovacích zařízení, které zajišťují bezpečnost dopravy v mezistaničních úsecích. Pro zabezpečení obousměrného provozu na jedno- i vícekolejných tratích je vyráběn elektronický automatický blok typu ABE-1, jehož výstroj je možno centralizovat až do vzdálenosti 15 km mezi stanicemi. Tento systém je vybaven kódovacími obvody pro liniový vlakový zabezpečovač a svým provedením je též vhodný pro aplikaci systému jednotného evropského vlakového zabezpečovače ETCS.

Pro napájení zabezpečovacích zařízení jsou dodávány různé modifikace univerzálního napájecího zdroje UNZ, který zajišťuje bezvýpadkové napájení z drážního rozvodu napětí 6 kV, trolejového vedení obou trakcí i veřejné rozvodné sítě.

Nadstavbou staničního zabezpečovacího zařízení a automatického bloku jsou systémy dálkového ovládání DOZ, které racionalizují a zefektivňují řízení vlakové dopravy v reálném čase. V současnosti dodávané provedení umožňuje dálkové stavění jízdních cest v jednotlivých stanicích i rozsáhlých traťových úsecích. Pomocí gra-

ficko-technologické nadstavby zajišťuje přenos čísel vlaků, automatické vedení dopravní dokumentace, záznam plnění grafikonu vlakové dopravy i prognózu jejího vývoje včetně návrhu řešení konfliktních situací způsobených nepravidelnostmi v dopravě.

Významným krokem pro zefektivnění a zlevnění údržby je ukončení vývoje a zavedení lokálně diagnostického systému LDS pro sběr, archivaci, klasifikaci a sledování provozních dat staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení. Pro zabezpečení dopravy na úrovních kříženích železničních a silničních komunikací vyrábí společnost AŽD Praha elektronická přejezdová zabezpečovací zařízení s univerzálním použitím na všech železničních tratích. Přejezdová zařízení mohou být ovládána liniovými nebo bodovými prvky a jsou dodávána v provedení bez závor nebo se závorami.

Za účelem zvýšení bezpečnosti a automatizace řízení železničních hnacích vozidel je dodávána mobilní část vlakového zabezpečovače typu LS 90. Uvedené zařízení umožňuje vyhodnocení a zobrazení návěstních pojmů přenášených liniově z tratě na řídicí stanoviště jedoucího vlaku, kontrolu bdělosti strojvedoucího a kontrolu směru jízdy a bdělosti strojvedoucího při jízdě v nekódovaných úsecích. Společnost AŽD Praha rovněž dodává zařízení pro automatické vedení vlaků CRV&AVV určené pro samočinnou regulaci rychlosti podle maximální povolené traťové rychlosti se závislostí na údajích přebíraných

z vlakového zabezpečovače. Nadstavbová část systému CRV&AVV zajišťuje zastavení vlaku v předem určeném místě a optimalizuje jeho jízdu tak, aby byla maximálně plynulá a spotřeba elektrické energie byla co nejmenší.

Pro zabezpečení a automatizaci jízdy vlaků v metru se používá speciální liniový systém vlakového zabezpečovače uzpůsobený podmínkám metra. Zařízení zajišťuje automatické vedení a zastavení vlaku a je schopno řídit jízdu i bez zásahu lidské obsluhy. V roce 2006 byl dokončen vývoj zařízení pro automatický bezobslužný obrát vlaku metra v koncových stanicích včetně zařízení kontrolujícího případný pád osob do kolejíště. K významným úspěchům sledovaného období patří vyvinutí a dodání kompenzátoru rušivých proudů vznikajících provozem asynchronního pohonu jednotek řady 680 – Pendolino. Toto ve světě ojedinělé zařízení obdrželo „Průkaz způsobilosti“ a je úspěšně provozováno.

Z oblasti sdělovací techniky je ve výrobním programu společnosti zařazena výroba řady speciálních sdělovacích zařízení, jako je např. inovovaná rozhlasová ústředna a rozhlasové zařízení TORNZ pro místní hlášení z dispozičního zapojovače nebo z telefonního přístroje. Zařízení TORNZ umožňuje rovněž dálkové informování cestujících v zastávkách, které nejsou obsazeny železničním zaměstnancem. Kromě výše uvedené produkce pro kolejovou dopravu je ve výrobním programu AŽD Praha rovněž řada zařízení pro řízení silniční dopravy pomocí světelné signalizace, pro parkovací a vjezdové systémy, pro identifikaci a registraci silničních vozidel včetně zjišťování a dokladování dopravních přestupků. V Jihlavě byl v rámci pilotního projektu ve

2. polovině roku 2006 uveden do provozu moderní kamerový detekční systém RedCon, který eviduje dopravní přestupky na světelně řízených křižovatkách. Získaná data jsou přenášena do informačního systému města a mohou být použita k postihování dopravních přestupků i ke sledování silničního provozu a k jeho regulaci. Současně je věnována značná pozornost silniční telematice, telekomunikacím a rádiové technice zahrnující i datové přenosy GSM mezi sledovaným zařízením a servisním střediskem.

V závěru sledovaného období byl na dálnici D5 u Plzně zprovozněn tunel Valík, kde došlo k integrovanému nasazení nových technologií, které umožňují měření dopravních dat včetně fyzikálních veličin a identifikaci dopravních přestupků včetně měření hmotnosti vozidel. Komplexní systém, který zahrnuje osvětlení tunelu, dopravní značení, SOS hlásky a dálniční informační systém, je rádiovým a datovým spojením propojen s řídicím centrem tunelu. Jde o první takto vybavený dálniční tunel na území ČR.

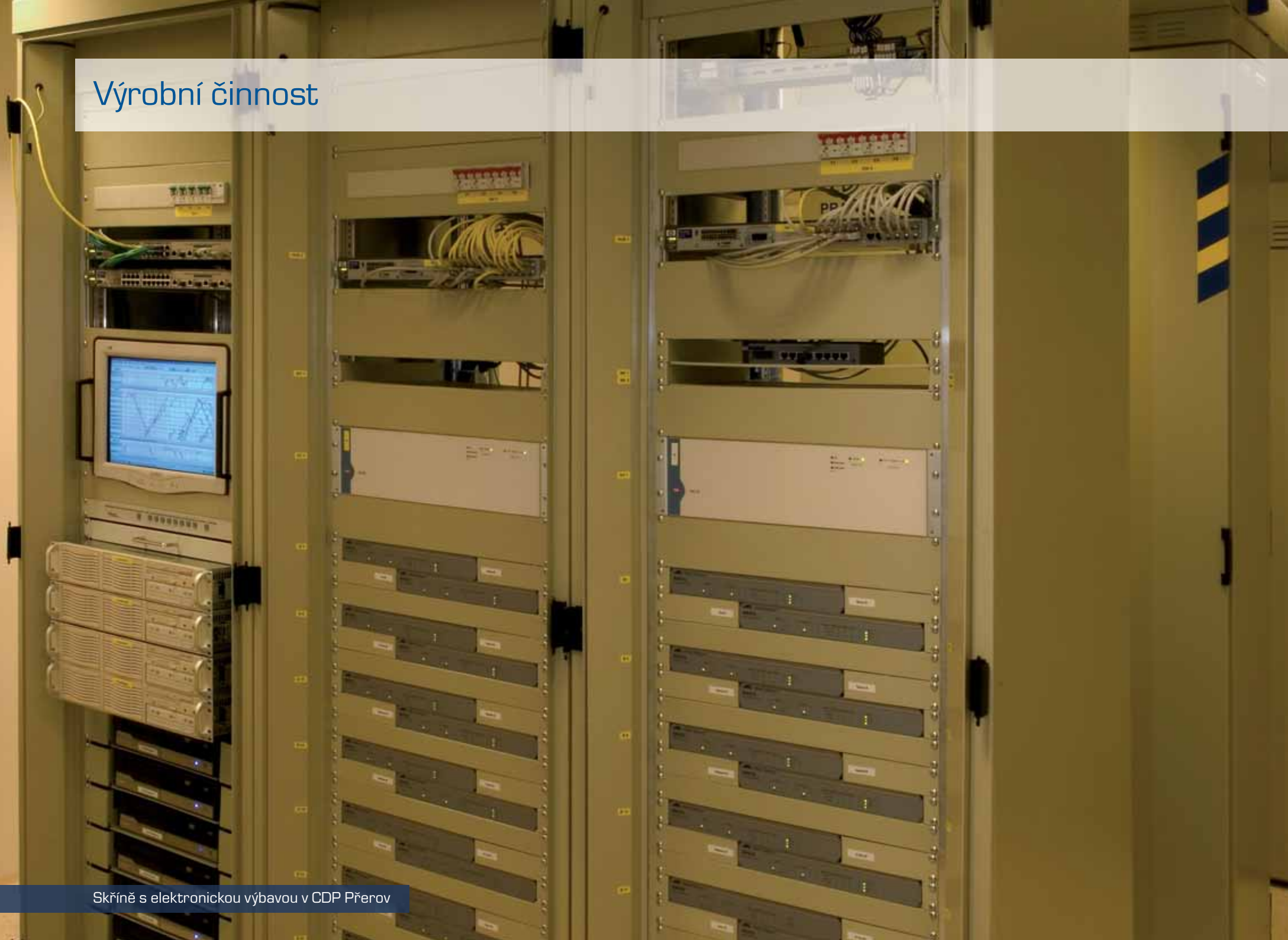
V souladu se strategií společnosti se připravují nové výrobky a systémy jak pro obory tradiční, tak rozvojové s cílem vytvořit perspektivní programy i v dalších segmentech trhu.

Pro získání nových absolventů a zvýšení vzdělanosti v oblasti výzkumu a vývoje nových dopravních technologií je připravován s garancí ČVUT a VÚŽ projekt výstavby vědecko-technického parku ve Mstěticích, který bude částečně hrazen z fondů Evropské unie.



Elektronické přejezdové zabezpečovací zařízení PZZ-EA u Teplic

Výrobní činnost



Významnou komparativní výhodou a charakteristickým rysem firmy AŽD Praha je její zaměření na komplexnost nabízených služeb od analýzy potřeb zákazníka přes vývoj a výrobu zařízení až po jeho montáž a dlouhodobý servis. Významný podíl v tomto uzavřeném cyklu zaujímá vlastní výroba často unikátních klíčových součástí dodávaných zařízení. Výrobu v rámci společnosti zajišťují výrobní závody v Praze, Brně a v Olomouci.

Dodávky pro investiční výstavbu v železniční oblasti jsou typické zejména tím, že se případ od případu významně liší. Všechny požadavky montážních závodů na dodávky nových výrobků pro vlastní investiční akce i požadavky divize Servisu sdělovací a zabezpečovací techniky na dodávky náhradních dílů byly v uplynulém období plně zabezpečeny.

Potřeba zajistit vysokou technickou úroveň i efektivitu výrobní činnosti vede ke specializaci a racionalizované dělbě práce výrobních závodů. V současné době je již prakticky veškerá „strojírenská“ výroba koncentrována do Výrobního závodu Olomouc, zatímco výrobu složitých elektronických systémů, včetně vlastní výroby a zkoušení osazených desek plošných spojů, plně zabezpečuje Výrobní závod Brno. Výrobní závod Praha je specializován na kompletaci, oživování a přezkušování adresných zařízení, kromě toho vyvinul ucelený „skříňový program“, v rámci kterého vyrábí speciální skříně, do nichž se zabezpečovací zařízení instalují.

Specializace výrobních závodů umožňuje tyto závody postupně vybavovat nejmodernějšími technologiemi a tak

při zvyšování kvality výrobků snižovat výrobní náklady. Výrobní závod v Olomouci byl vybaven unikátními vysoce výkonnými a elektronicky řízenými obráběcími centry Mazak Integrex 200 III ST, Mazak Variaxis 730-SX, která umožňují komplexní obrábění i tak rozměrných dílů, jako jsou skříně elektromotorických přestavníků, skříně pohonu závor apod. Ve výrobním závodě v Brně se průběžně a na nejvyšší technické úrovni rozvíjejí technologie pro výrobu složitých elektronických dílů, aktuálně byl pořízen např. automatický opticko-rentgenový inspekční systém.

V souladu se světovým trendem se firma zaměřuje na postupné zprůmyslňování montážní činnosti, které spočívá v tom, že prvotní oživení a ověření funkčnosti dodávaného zařízení se provádí v podmínkách výrobních a montážních závodů. První část tohoto procesu se provádí právě v prostorách Výrobního závodu Praha, kde bylo k tomu účelu vybudováno několik specializovaných a plně vybavených pracovišť. Předpokládá se, že v budoucnu budou tímto způsobem realizovány všechny rozhodující investiční akce, zejména všechny akce zahraniční.

Kromě výroby drážních zabezpečovacích a sdělovacích systémů, které jsou hlavním předmětem jejich činnosti, zabezpečují výrobní závody i zakázky pro jiné oblasti, než je resort dopravy. Z těch nejvýznamnějších je nutno zmínit rozsáhlou výrobu elektronických mikroskopů a jejich dílů ve VZ Brno pro firmu FEI nebo rozsáhlou kooperační výrobu strojírenského charakteru pro řadu firem (John Craine, Honeywell, Moravochem a další) ve VZ Olomouc.

Montážní činnost



V úvodu hospodářského roku 2005/2006 byly montážní kapacity AŽD Praha soustředěny na několika stavbách v úseku Ostrava-Svinov-Opava-východ a na koridorových stavbách Optimalizace tratě Česká Třebová-Krasíkov, žst. Rudoltice s navazující stavbou Optimalizace traťového úseku Zábřeh-Krasíkov na tzv. spojovacím rameni Česká Třebová-Přerov. Dále byly postupně dokončovány montážní práce na dalších významných železničních stanicích a traťových úsecích staveb Optimalizace železničního uzlu Bohumín, Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení tratě Plzeň-Žatec a Modernizace traťového úseku Přerov-Olomouc v žst. Grygov a Brodek u Přerova. Dokončena byla také stavba Elektrizace tratě Kadaň-Karlovy Vary. Další aktivace proběhly na stavbě Červenka-Zábřeh na Moravě v žst. Mohelnice s traťovou částí ve směru Moravičany a Lukavice.

Mimo rámec koridorů bylo aktivováno velké množství objemově menších, ale pro bezpečnost železničního i silničního provozu důležitých staveb. Mezi stavbami zaměřenými na rekonstrukci kolejí a zabezpečení přejezdů byly nejvýznamnější stavby Rekonstrukce výhybek a zabezpečovacího zařízení v žst. Most nákladové nádraží, rekonstrukce přejezdové zabezpečovací signalizace v úsecích Mutějovice-Svojetín, Liberec-Tanvald, Rokycany-Nezvěstice a Výstavba přejezdové zabezpečovací signalizace v žst. Vlašim.

Významným krokem v rámci zavádění nových technologií byly aktivace staničních zabezpečovacích zařízení na stavbách Modernizace žst. Hluboká nad Vltavou a Rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení žst. Jeřmanice na trati Pardubice-Liberec, kde byla instalována zařízení ESA® 33 a KOA1.

Výstavba na rozestavěných i nově vysoutěžených stavbách pokračovala vybudováním provizorního zabezpečovacího zařízení na stavbě Nové spojení Praha hl. n., Masarykovo nádraží-Libeň, kde bylo toto zařízení aktivováno v historické budově hlavního nádraží. Probíhaly rovněž práce na stavbách Optimalizace tratě Plzeň-Stříbro a Optimalizace tratě Stránčice-Praha-Hostivař.

Nově zahajované stavby v traťových úsecích České Budějovice-České Velenice, Jihlava-Havlíčkův Brod, Benešov-Stránčice, Bakov-Česká Lípa a další budou postupně realizovány podle podmínek jednotlivých obchodních případů.

V oblasti zahraničních zakázek byly dokončeny aktivace zařízení v Indii a zahájeny montážní práce v Černé Hoře na traťovém úseku Podgorica-Nikšić a v žst. Polock v Bělorusku.

Divize Teleinformatika



Vozidlo vybavené technikou pro měření parametrů sítě GSM-R

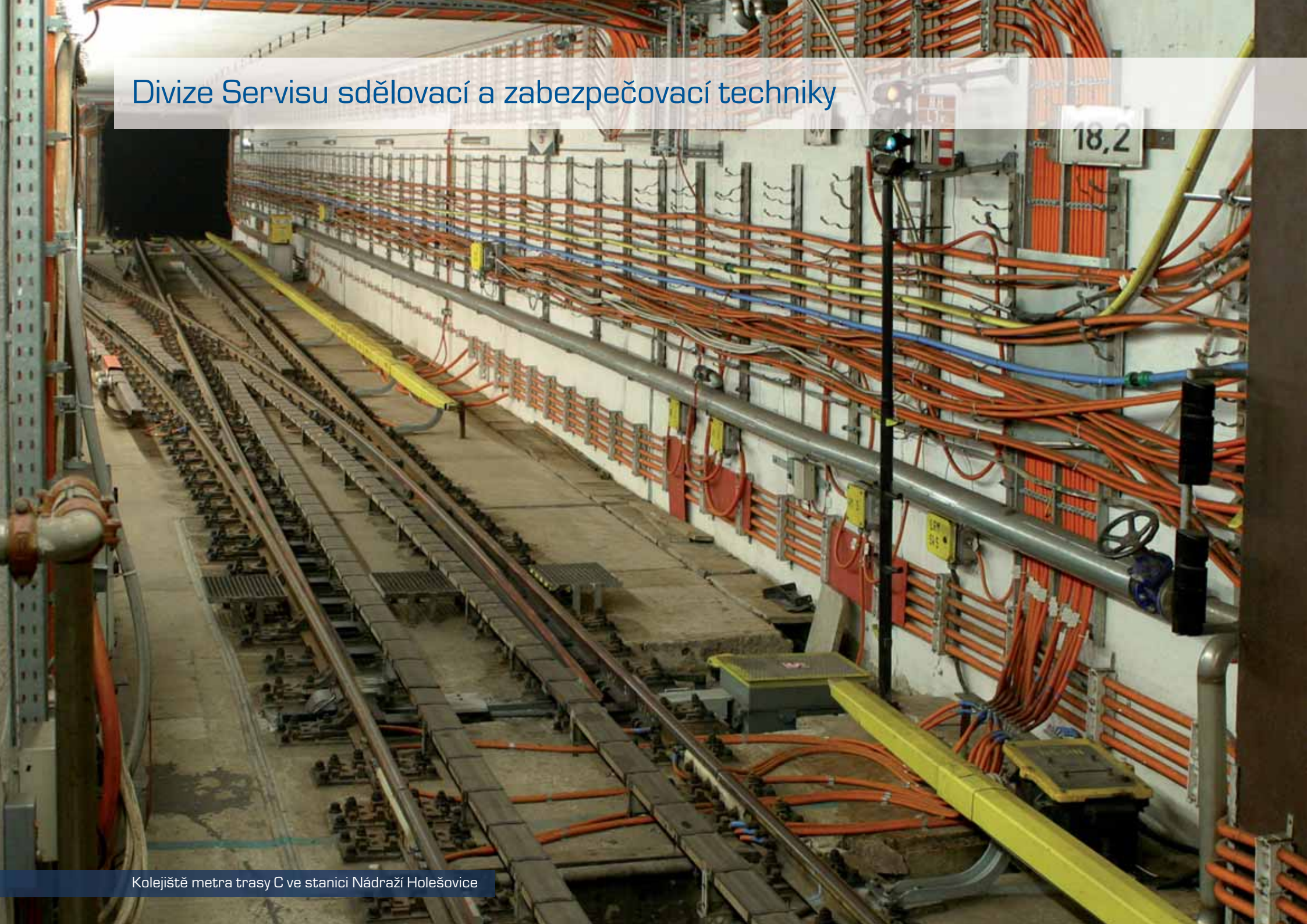


Divize Teleinformatika (DTI) zajišťuje v rámci společnosti AŽD Praha dodávky a výstavbu různých typů sdělovacích, přenosových a případně i dalších telekomunikačních systémů a zařízení, a to od dodávek dílčích komponentů až po rozsáhlé komplexní celky. Společně s ostatními organizačními jednotkami a dceřinými společnostmi spolupracuje na návrzích uceleného sdělovacího a zabezpečovacího zařízení pro jednotlivé železniční stanice i celé železniční tratě. Mezi nejzdařilejší projekty patří spolupráce na racionalizačních stavbách s dálkovým ovládním zabezpečovacího zařízení. Značný objem zakázek je realizován v kooperaci s ostatními organizačními jednotkami společnosti. Mimo oblast železniční dopravy zajišťuje divize samostatnou obchodní politiku.

V hospodářském roce 2005/2006 byla mezi nejvýznamnějšími prováděnými stavbami například výstavba Výkonového zpoplatnění pozemních komunikací realizovaná pro firmu Kapsch. V železniční oblasti patří k nejvýznamnějším aktivitám podíl na stavbě Elektrizace tratě Kadaň–Karlovy Vary, podíl na racionalizační stavbě Dálkové ovládní zabezpečovacího zařízení tratě Plzeň–Žatec a podíl na výstavbě dálkového řízení železniční tratě Břeclav–Přerov na druhém železničním koridoru. Ze samostatně realizovaných akcí to byla výstavba mimořádně rozsáhlého přejezdového zabezpečovacího zařízení ve Vlašimi, modernizace staničního zabezpečovacího zařízení žst. Teplice v Čechách a realizace modernizační

stavby traťového úseku Hostivice–Středokluky. Pro spolupracující montážní závody dále zajišťuje DTI dodávky sdělovacích zařízení na koridorových stavbách například v úsecích Plzeň–Stříbro, Stránčice–Hostivař a v uzlové žst. Ústí nad Labem, na nekoridorových stavbách pak například v úsecích Ostrava-Svinov–Opava-východ, Horní Cerekev–Tábor a České Budějovice–České Velenice.

Divize Servisu sdělovací a zabezpečovací techniky



Servisní činnost na sdělovacích a zabezpečovacích zařízeních v rámci společnosti vykonává samostatná organizační jednotka – divize Servisu sdělovací a zabezpečovací techniky Praha (DSE).

Hlavním úkolem divize je zajištění záruční i pozáruční servisní činnosti a údržby pro oblast sdělovacích, zabezpečovacích a informačních zařízení. V této souvislosti je třeba uvést, že na značnou část svých systémů společnost poskytuje záruku po dobu 60 měsíců.

Divize vykonává servisní činnost prioritně pro oblasti nových modernizovaných technologických celků, a to elektronických počítačových staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení a systémů dálkového ovládání, včetně servisu výhybkového a závorového programu AŽD Praha.

Divize měla v servisní péči zejména 162 staničních zabezpečovacích zařízení, 462 přejezdových zabezpečovacích zařízení, 50 traťových úseků elektronického automatického bloku, další traťová zabezpečovací zařízení v počtu 62 (automatická hradla a rekonstruované automatické bloky), zařízení dálkového ovládání a související sdělovací a informační zařízení. Od počátku výroby čelistových závěrů do konce roku 2006 má divize v servisní péči celkem 4388 ks čelistových závěrů VZ 200.

Záruční servisní činnost byla zajišťována také pro Dopravní podnik hl. m. Prahy-Metro (opravy 3. stupně na trase IVC1 a systém vlakového zabezpečovače a automatické-

ho vedení vlaku na trase A) a na zařízeních dodávaných pro Železnice Slovenské republiky. Byl zabezpečen servisní dohled v Indii nad zařízeními dodanými pro Indické železnice.

Výkon servisní činnosti byl prováděn prostřednictvím servisních skupin a pracovišť s dislokacemi v Ústí nad Labem, Karlových Varech, Praze, Českých Budějovicích, Kolíně, Pardubicích, Olomouci, Brně, Břeclavi a Ostravě. DSE připravila osamostatnění servisní skupiny Ostrava z důvodu navýšení počtu zařízení v této oblasti. Ve sledovaném období divize rovněž připravovala podmínky pro převzetí údržby zabezpečovacích zařízení.

Servisní činnost byla zajišťována nepřetržitě 24 hodin denně 365 dní v roce.

Divize Automatizace silniční techniky





Oblast silniční dopravy patří k nejvýznamnějším neželezničním aktivitám společnosti. Divize Automatizace silniční techniky Brno (DST) samostatně zabezpečuje vývoj, projektování, výrobu, montáž, servis a poradenskou činnost v oblasti silniční techniky a dále rozvíjí strategii stanovenou obchodním úsekem pro silniční telematiku na ředitelství společnosti, která spočívá v rozvíjení stávající produkce a vývoji a realizaci dodávek nových telematických systémů.

V hospodářském roce 2005/2006 divize uvedla na trh nové aplikace kamerových technologií v oblasti systémů spojených se zvyšováním bezpečnosti silniční dopravy i prevence dopravních přestupků a kriminality. Z realizovaných akcí je možno uvést například instalaci systému RedCon v Jihlavě, MUR-05 v Dubí a Bánově a celou řadu instalací různých typů řadičů pro světelné řízení křižovatek a přechodů pro chodce, a to doma i v zahraničí. Mezi další typy dodávaných zařízení patří systémy řízeného parkování společně s naváděcími systémy pro odstavná parkoviště na okrajích velkých měst a systémy řízení vjezdu a výjezdu vozidel založené na automatické identifikaci registrační značky vozidla. Mezi nejvýznamnější realizace patří instalace systému EntryCon v Třineckých železárnách a na letecké základně NATO v Čáslavi. Nejrozsáhlejší dokončenou akcí uplynulého období pak je komplexní dodávka řídicích, zabezpečovacích a monitorovacích systémů pro dálniční tunel Valík na dálnici D5 u Plzně. Tento

systém je kromě jiného schopen monitorovat fyzikální veličiny související s provozem v tunelu a zjišťovat a evidovat dopravní přestupky v oblasti překročení povolené hmotnosti vozidel. Mezi další realizované novinky patří například instalace aktivních i pasivních bezpečnostních prvků na přechody pro chodce v Kolíně a vybavení několika dětských dopravních hřišť. V souhrnném hodnocení je možno uvést, že divize v uplynulém období upevnila svoji pozici významného dodavatele technologií pro řízení a zvýšení bezpečnosti silniční dopravy a v této oblasti se úspěšně rozvíjí.

Developerství a inženýring



Hala nádražní budovy v žst. Kolín

Oblast služeb se v posledních letech v České republice rychle rozvíjí a přináší zajímavý způsob stabilního a dlouhodobého podnikání. Ani AŽD Praha v této oblasti nezůstává pozadu a využívá tak možností, které vyplývají z hlavního předmětu podnikání – participace na projektech významných dopravních staveb.

Z toho důvodu byl na jednání o strategii společnosti přijat úkol rozšířit aktivity společnosti i do oblasti služeb. Za tímto účelem byl od 1. 10. 2005 zařazen do finančního úseku ředitelství nový odbor Inženýring staveb a energetiky (ISE). Tento odbor v závěru roku 2005 dokončil řízení výstavby polyfunkční budovy v centru Berouna včetně výměňkové stanice a systému vzduchotechniky. Pro další rozvoj služeb byla přijata nabídka spolupráce se společností Harmonie Group, která připravuje developerské projekty staveb. Proto byla založena společná firma s názvem AŽD – Harmonie, která slučuje činnost obou zakladatelů. AŽD Praha zajišťuje organizaci výstavby včetně financování a Harmonie Group zajišťuje marketing, projektovou přípravu, výkup pozemků, územní a stavební řízení, propagaci a prodej stavby.

AŽD – Harmonie nyní pracuje na realizaci dalšího společného projektu v lokalitě Beroun-Králův Dvůr. Jedná se o jeden z největších mimopražských projektů bytové výstavby s názvem Královský Horizont zahrnující 225 bytových jednotek s garážemi v 9 viladomech.

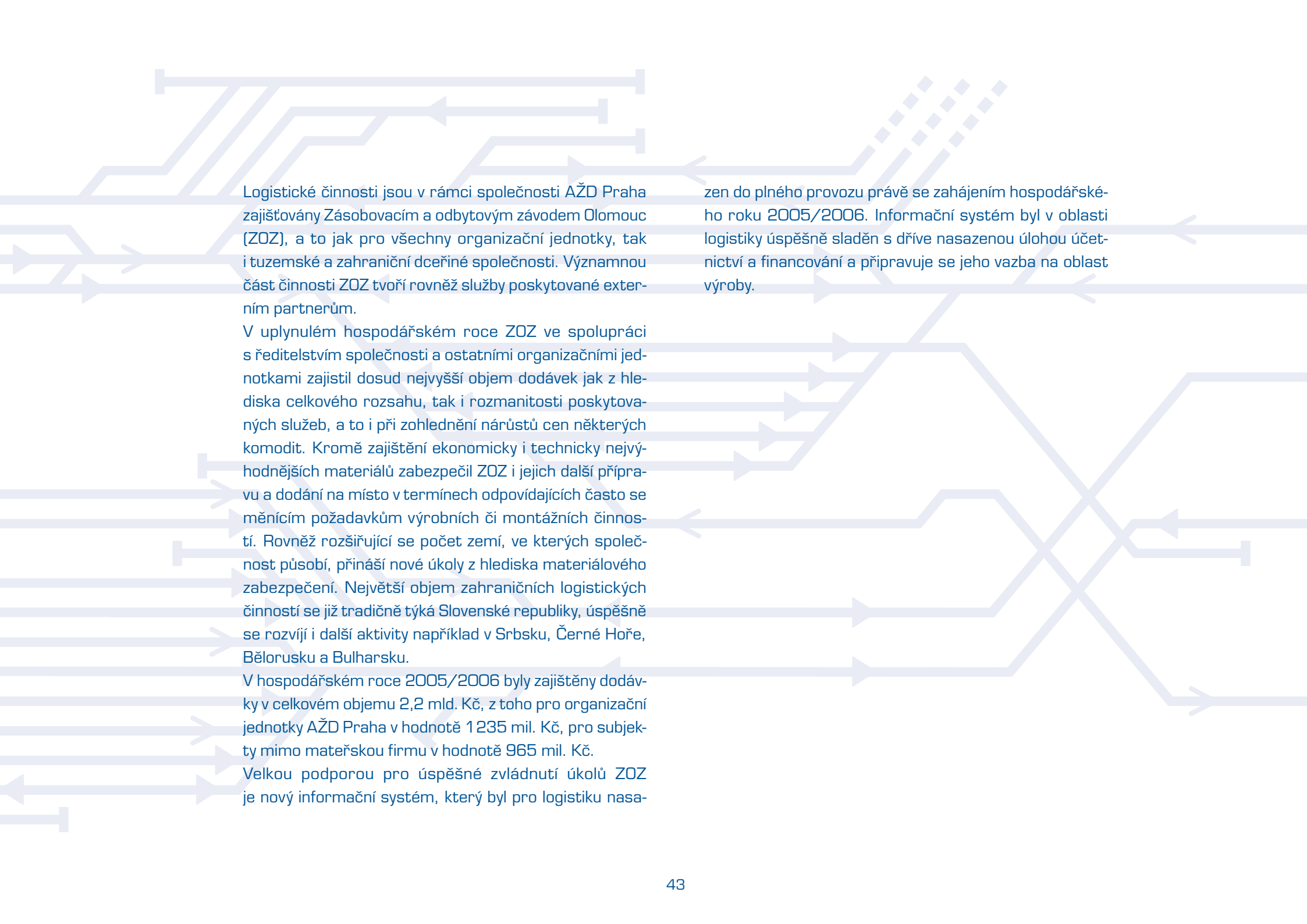
Zároveň probíhají přípravné práce na dalších zajímavých developerských projektech, které zajišťují perspektivu do dalších let.

Další součástí developerských aktivit AŽD Praha je spolupráce v rámci projektu Českých drah Živá nádraží. Na tomto projektu se také AŽD Praha podílí významnou měrou a snaží se tak posílit svou pozici v oblasti železniční dopravy a developerství. V současné době AŽD Praha zvítězila ve výběrovém řízení na revitalizaci tří nádraží zahrnutých do zmíněného projektu. Jedná se o nádraží Havlíčkův Brod, jehož realizace začne v nejbližší době, následuje velký projekt revitalizace kolínského nádraží a následně i nádraží v Nymburce. Další projekty z programu Živá nádraží jsou připravovány.

Logistické centrum společnosti



Jedna ze skladovacích hal Zásobovacího a odbytového závodu Olomouc



Logistické činnosti jsou v rámci společnosti AŽD Praha zajišťovány Zásobovacím a odbytovým závodem Olomouc (ZOZ), a to jak pro všechny organizační jednotky, tak i tuzemské a zahraniční dceřiné společnosti. Významnou část činnosti ZOZ tvoří rovněž služby poskytované externím partnerům.

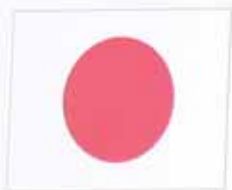
V uplynulém hospodářském roce ZOZ ve spolupráci s ředitelstvem společnosti a ostatními organizačními jednotkami zajistil dosud nejvyšší objem dodávek jak z hlediska celkového rozsahu, tak i rozmanitosti poskytovaných služeb, a to i při zohlednění nárůstů cen některých komodit. Kromě zajištění ekonomicky i technicky nejvhodnějších materiálů zabezpečil ZOZ i jejich další přípravu a dodání na místo v termínech odpovídajících často se měnícím požadavkům výrobních či montážních činností. Rovněž rozšiřující se počet zemí, ve kterých společnost působí, přináší nové úkoly z hlediska materiálového zabezpečení. Největší objem zahraničních logistických činností se již tradičně týká Slovenské republiky, úspěšně se rozvíjí i další aktivity například v Srbsku, Černé Hoře, Bělorusku a Bulharsku.

V hospodářském roce 2005/2006 byly zajištěny dodávky v celkovém objemu 2,2 mld. Kč, z toho pro organizační jednotky AŽD Praha v hodnotě 1 235 mil. Kč, pro subjekty mimo mateřskou firmu v hodnotě 965 mil. Kč.

Velkou podporou pro úspěšné zvládnutí úkolů ZOZ je nový informační systém, který byl pro logistiku nasa-

zen do plného provozu právě se zahájením hospodářského roku 2005/2006. Informační systém byl v oblasti logistiky úspěšně sladěn s dříve nasazenou úlohou účetnictví a financování a připravuje se jeho vazba na oblast výroby.

Společensky prospěšné aktivity



10th Japan International Youth Musicale in Shizuoka

第10回日本国際青少年音楽祭 in 静岡

July 22-30.2006



Soubor Základní umělecké školy Šternberk, jehož účast na Mezinárodním hudebním festivalu mládeže v japonské Shizuoce podpořila společnost AŽD Praha

Společnost AŽD Praha si velmi silně uvědomuje svou povinnost stabilní a finančně silné firmy pomáhat potřebným. Proto se angažuje různými způsoby a podporuje celou řadu společensky prospěšných organizací.

S ohledem na hlavní zaměření své produkce – vývoj a výroba a montáž systémů pro železniční dopravu – se AŽD Praha v rámci své společenské zodpovědnosti zaměřila na akce podporující ekologii a ekologický způsob dopravy. Každoročně proto podporuje celoevropskou akci Den bez aut pořádanou sdružením Děti země, jejímž hlavním cílem je alespoň jednou ročně upozornit v širším měřítku na velký ekologický a zdravotní problém – poškozování našeho zdraví, života a životního prostředí automobilovou dopravou. Z oblasti podpory akcí spjatých s železnicí v České republice AŽD Praha tradičně podporuje železniční muzea v Lužné u Rakovníka a v Hradci Králové, dále například Železniční modelářský kroužek v Lysé nad Labem nebo Nadaci Okřídlené kolo při Národním technickém muzeu.

V letošním roce se dokonce firma stala generálním partnerem Jindřichohradeckých místních drah při oslavách stého výročí Jindřichohradecké úzkokolejky.

Kultura. V oblasti kultury AŽD Praha podpořila například Koncert hvězd 2006 paláce Žofín nebo skupinu Spirituál Kvintet. Pro děti společnost AŽD Praha přispěla na organizaci celostátní přehlídky dětských zpěváků lidových písní Zpěváček 2006 a pomohla Základní umělecké

škole Šternberk zúčastnit se Mezinárodního hudebního festivalu mládeže v japonské Shizuoe.

Školství a věda. AŽD Praha považuje podporu vzdělání za jednu ze svých stěžejních aktivit. Obor zabezpečovací techniky zúžený na oblast kolejové dopravy v současnosti právě nepatří mezi oblíbené a moderní studijní obory, proto je při hledání nových zaměstnanců o skutečné odborníky nouze. V období 2005/2006 se společnost AŽD Praha podílela na podpoře několika významných oborově zaměřených středních škol a univerzit v České republice. Mezi tyto instituce patří zejména České vysoké učení technické v Praze (ČVUT), Vysoké učení technické v Brně, Univerzita Pardubice a Vyšší odborná škola a střední průmyslová škola dopravní v Praze.

Sport. Také sport a aktivní využívání volného času jsou oblasti, které AŽD Praha díky svým možnostem podporuje. Nejsou to jen sportovní události, ale také kluby a oddíly, které se věnují sportovní činnosti. Od roku 2005 firma podporovala hokejový klub HC Lasselsberger Plzeň, s.r.o., a řadu menších, lokálních sportovních klubů, jako je například Tělovýchovná jednota Rožnov pod Radhoštěm.

Dokončené stavby a některé další aktivity



Slavnostní zahájení II. konference telekomunikační a zabezpečovací techniky
v Českých Budějovicích

Říjen–prosinec 2005

Hlavním partnerem **II. konference telekomunikační a zabezpečovací techniky v Českých Budějovicích**

Účast na **obchodní misi premiéra v Srbsku**

Prezentace v rámci konference **Železnice 2006**

Vybavení **dětského hřiště v Jihlavě**

Ostrava-Svinov–Opava-východ • dálkové ovládání DOZ

Děhylov–Háj ve Slezsku • úsekové ovládání v rámci SZZ ESA® 11

Háj ve Slezsku • staniční zab. zařízení ESA® 11

Třebovice • staniční zab. zařízení ESA® 11

Děhylov • staniční zab. zařízení ESA® 11

Třebovice–Rudoltice • traťové zab. zařízení ABE-1

Rudoltice • staniční zab. zařízení ESA® 11

Střelice–Hrušovany nad Jizerou • přejezd. zab. zařízení PZZ-EA

Hoštejn • staniční zab. zařízení ESA® 11

Hoštejn–Krasíkov • traťové zab. zařízení ABE-1

Bohumín • staniční zab. zařízení ESA® 11

Lanžhot–státní hranice • traťové zab. zařízení AH-88A

Lanžhot • staniční zab. zařízení ESA® 11

Mutějovice–Svojetín • přejezd. zab. zařízení PZZ-RE

Svojetín • staniční zab. zařízení ESA® 11

Bohumín–Chalupki • traťové zab. zařízení AH-88A

Ústí nad Labem (ul. Předmostí, Špitálské nám.) ▼ světelně řízené křižovatky

Lučenec (SR) ▼ světelně řízené křižovatky

- stavby dokončené v oblasti kolejové dopravy
- ▼ stavby dokončené v oblasti silniční dopravy



Hejtman Jihočeského kraje RNDr. Jan Zahradník při rozhovoru s účastníky konference v Českých Budějovicích



Slavnostní předání certifikátu bonity Rakouských spolkových drah (ÖBB)

Leden–březen 2006

Ing. Zdeněk Chrdle zvolen do předsednictva ACRI a pověřen vedením pracovní skupiny pro signalizaci a zabezpečení

Získání **certifikátu ÖBB o bonitě**, který umožňuje zúčastnit se tendrů na dodávky techniky pro tuto společnost

Účast na veletrhu **Eurotraffic** v Praze – udělena **cena GRAND PRIX**

Čáslav, letecká základna NATO ▼ vjezdový systém EntryCon

Duben–červen 2006

Účast na veletrhu **Technika v Bělehradě**

Účast na veletrhu **C.S.I.L v Bratislavě**

Účast na konferenci **EURNEX – ŽEL 2006 v Žilině**

Účast na veletrhu **Czech RailDays v Ostravě**

Třemošná u Plzně • staniční zab. zařízení ESA® 11

Horní Bříza • staniční zab. zařízení ESA® 11

Plasy • staniční zab. zařízení ESA® 11

Kaznějov • staniční zab. zařízení ESA® 11

Metro A, Depo Hostivař • staniční zab. zařízení ESA® 11 M+

Klášterec nad Ohří • staniční zab. zařízení ESA® 11

Perštejn • staniční zab. zařízení ESA® 11

Perštejn–Stráž nad Ohří • traťové zab. zařízení AHP-03

Stráž nad Ohří • staniční zab. zařízení ESA® 11

Kadaň • úvazka trať. zab. zařízení AHP-03



Obchodní ředitel pro silniční telematiku Ing. Vladimír Ketner s oceněním GRAND PRIX udělovaným v rámci veletrhu Eurotraffic



Slavnostní ukončení racionalizační stavby Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení tratě Plzeň-Žatec v Podbořanech

Vroutek • staniční zab. zařízení ESA® 11

Podbořany • staniční zab. zařízení ESA® 11

Kaštice • staniční zab. zařízení ESA® 11

Žabokliky • staniční zab. zařízení ESA® 11

Kadaň–Karlovy Vary • úsekové ovládání v rámci SZZ ESA® 11

Plzeň–Žatec • dálkové ovládání DOZ

Vlašim–Benešov • přejezd. zab. zařízení PZZ-RE

Rokycany–Nezvěstice • přejezd. zab. zařízení PZZ-RE

Grygov • staniční zab. zařízení ESA® 11

Grygov–Olomouc TZZ • traťové zab. zařízení ABE-1

Liberec–Tanvald, 1. stavba • přejezd. zab. zařízení PZZ-AC

Most • staniční zab. zařízení ESA® 11

Pelhřimov • staniční zab. zařízení ESA® 11

Dobrá Voda u Pelhřimova • staniční zab. zařízení ESA® 11

Dobrá Voda u Pelhřimova–Pelhřimov • úsekové ovládání v rámci SZZ ESA® 11

Horní Cerekev–Dobrá Voda • traťové zab. zařízení AHP-03

Olomouc (ul. Roháče z Dubé) ▼ světelně řízená křižovatka

Kolín (Jaselská ul.) ▼ světelně řízená křižovatka

Dubí ▼ kontrolní systém MUR-05



Obchodní jednání na veletrhu C.S.I.L v Bratislavě



Sekce AŽD Praha v rámci expozice Asociace podniků českého železničního průmyslu (ACRI) na veletrhu InnoTrans v Berlíně

Červenec–září 2006

Účast na **Mezinárodním strojírenském veletrhu v Brně**
– udělena **cena elektrotechnického průmyslu**

Účast na veletrhu **InnoTrans v Berlíně**

Podpora akce **Setkání drezín** na Zubrnické železnici

Vybavení **dětského hřiště v Třeboni**

Prezentace dispečerského pracoviště uzlové žst. Bohumín v rámci akce
Dny nové techniky

Generálním partnerem oslavy **100 let Jindřichohradecké místní dráhy**

Křimice–Kozolupy • traťové zab. zařízení AHP-03

Dluhonice–Brodek • traťové zab. zařízení ABE-1

Mohelnice • staniční zab. zařízení ESA® 11

Kuřim (nám. 1. května) ▼ světelně řízená křižovatka

Ústí nad Labem (ul. Fibichova, Panská/Revoluční, Brněnská)
▼ světelně řízené křižovatky

Třinec, Třinecké železářny ▼ vjezdový systém EntryCon

Kolín ▼ zvýraznění přechodu

Banská Bystrica (SR) ▼ světelně řízená křižovatka

Dálnice D5, tunel Valík ▼ komplexní řídicí systém

Jihlava ▼ kontrolní systém RedCon

Bánov ▼ kontrolní systém MUR-05



Návštěvníci veletrhu InnoTrans

Finanční hospodaření společnosti



Generální ředitel AŽD Praha Ing. Zdeněk Chrdle při slavnostním otevření výrobně technické základny společnosti Balkan SAST v Sofii za účasti bulharského ministra dopravy Petra Vasileva Mutařčieva

Společnost ukončila již druhý hospodářský rok končící k 30. 9. kalendářního roku.

Hospodářský rok 2005/2006 byl dalším úspěšným rokem, který navázal na dobré výsledky předchozích let.

Obchodní obrát společnosti za hospodářský rok 2005/2006 byl vyšší oproti předchozímu kalendářnímu roku o 563 milionů korun a celkové ekonomické výsledky za toto období jsou tak příznivější než v předchozích letech.

V zahraničí společnost podniká ve Slovenské republice a v Černé Hoře, kde má zřízeny svoje organizační složky. Společnost uplatňuje rozhodující a podstatný vliv v 9 dceřiných společnostech v tuzemsku a v 5 dceřiných společnostech v zahraničí (Slovensko, Bulharsko a Srbsko).

Ve sledovaném období došlo k poklesu počtu zaměstnanců společnosti na 1648 pracovníků. I nadále však byla personálně posilována oblast výzkumu a vývoje, na kterou bylo ve sledovaném období vynaloženo celkem 217 mil. Kč.

V tomto období společnost vykazovala nedaňové rezervy na novou generaci elektronických zabezpečovacích systémů, které jsou v dlouhodobém ověřovacím provozu a na které společnost potvrdila pětileté garance.

Skladbu aktiv výrazně ovlivňují pohledávky, jedná se převážně o pohledávky ve lhůtě splatnosti, neboť v zadávacích podmínkách většiny zakázek je stanovena splatnost faktur až na 120 dnů.

Ve financování společnosti pokračoval stabilizovaný stav, kdy se růst obrátu úměrně promítl do závazků z obchodního styku a čerpání bankovních úvěrů.

Společnost nepořizuje majetek formou finančního nájmu a nemá žádné splatné závazky na zdravotní a sociální pojištění ani daňové nedoplatky.

Záměry společnosti na toto období byly splněny a dílče překročeny.

Hospodářský vývoj společnosti je velice dobrý a je vytvořen předpoklad pro její další rozvoj.

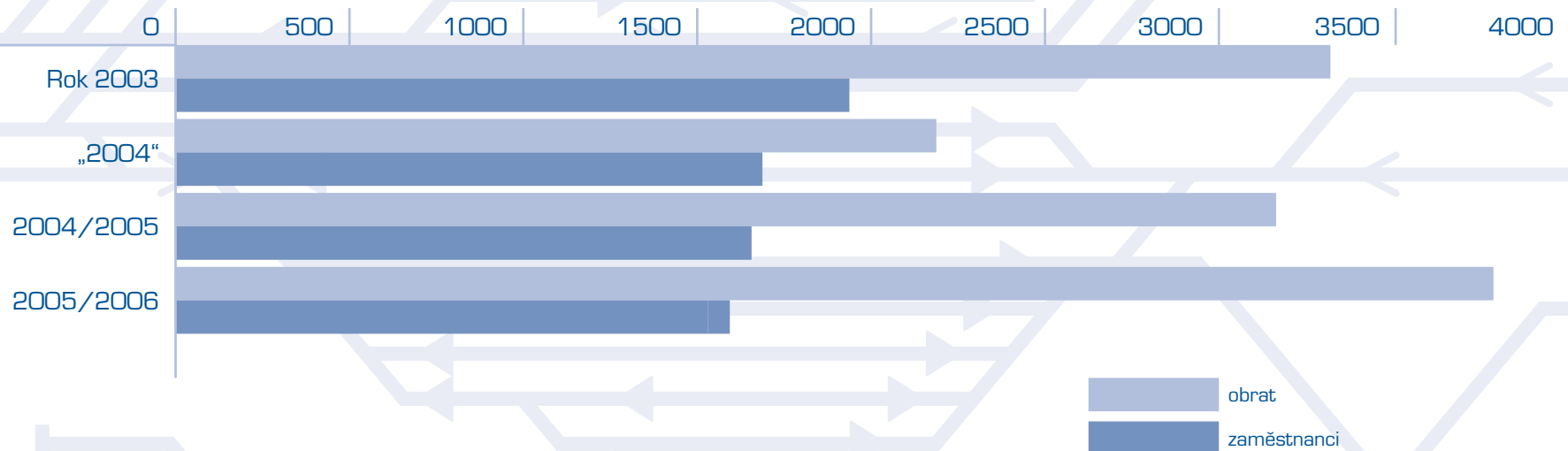
Hlavní finanční ukazatele AŽD Praha s.r.o.

Období 2005/2006 je hospodářským rokem začínajícím 1. 10. 2005 a končícím 30. 9. 2006.

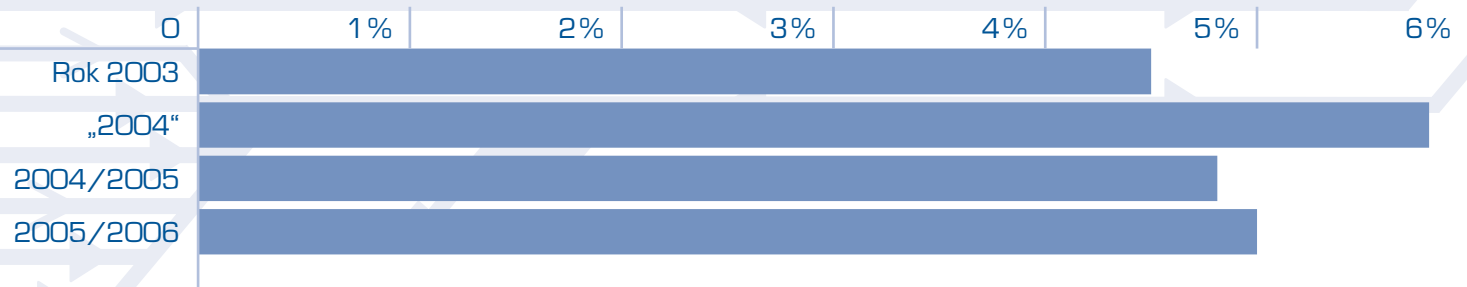
Období „2004“ bylo přechodným 9 měsíčním obdobím od 1. 1. 2004 do 30. 9. 2004 z důvodu přechodu společnosti na hospodářské roky začínající vždy 1. 10. kalendářního roku (z tohoto důvodu nejsou uváděné údaje plně porovnatelné).

Ukazatel/období	rok 2003	rok „2004“	2004/2005	2005/2006
Obchodní obrát v tis. Kč	3 324 128	2 212 181	3 198 921	3 762 091
Zisk po zdanění v tis. Kč	151 805	129 804	152 318	190 000
Zisk z obrátu v %	4,57	5,82	4,76	5,05
Přidaná hodnota v tis. Kč	1 047 239	636 966	741 583	877 435
Bankovní úvěry v tis. Kč	215 048	102 513	136 784	560 550
Prům. přepočtený stav zaměst.	1 822	1 677	1 671	1 648

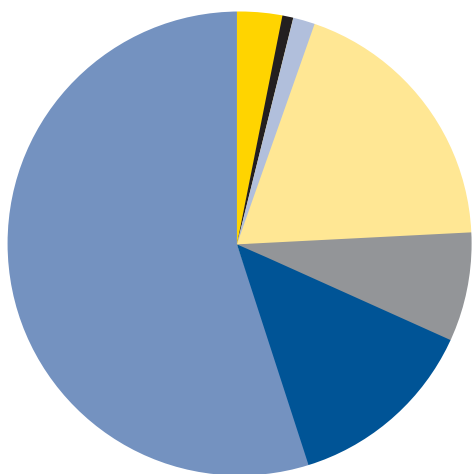
Obchodní obrat/přepočtení zaměstnanci



Ziskovost z obratu

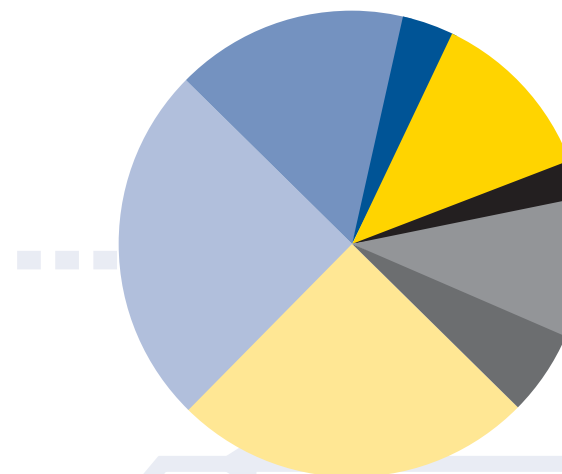


Skladba aktiv k 30. 9. 2006 (v tis. Kč)



Dlouhodobý nehm. majetek	28 949
Dlouhodobý hmotný majetek	578 818
Finanční dlouhodobý majetek	233 744
Zásoby	601 741
Pohledávky	1 775 099
Finanční majetek	84 344
Časové rozlišení	7 481
Aktiva celkem	3 310 176

Skladba pasiv k 30. 9. 2006 (v tis. Kč)



Základní kapitál	384 436
Kapitálové fondy	-993
Fondy tvořené ze zisku	65 950
Nerozdělený zisk minulých let	418 664
Zisk hospodářského období 2005/2006	190 000
Rezervy	834 317
Závazky	804 564
Bankovní úvěry a výpomoci	560 550
Časové rozlišení	52 688
Pasiva celkem	3 310 176

Rozvaha

k 30. 9. 2006 (v tis. Kč)

Označení	AKTIVA	Číslo řádku	Běžné účetní období			Min. úč. období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
a	b	c	1	2	3	4
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 31 + 62)	001	3 681 883	371 707	3 310 176	2 591 262
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002				
B.	Dlouhodobý majetek (ř. 04 + 13 + 23)	003	1 193 861	352 350	841 511	800 080
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 až 12)	004	56 968	28 019	28 949	22 593
B. I. 1	Zřizovací výdaje	005	74	74		2
2	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	006				
3	Software	007	49 683	24 490	25 193	22 109
4	Ocenitelná práva	008	3 455	3 455		
5	Goodwill	009				
6	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010				
7	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011	3 756		3 756	482
8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012				

Označení	AKTIVA	Číslo řádku	Běžné účetní období			Min. úč. období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
a	b	c	1	2	3	4
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 14 až 22)	013	878 349	299 531	578 818	521 502
B. II. 1	Pozemky	014	58 109		58 109	57 552
2	Stavby	015	455 203	122 007	333 196	337 496
3	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	552 383	347 629	204 754	158 283
4	Pěstitelské celky trvalých porostů	017				
5	Základní stádo a tažná zvířata	018				
6	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019				
7	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	3 943		3 943	1 860
8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021	79		79	332
9	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	022	-191 368	-170 105	-21 263	-34 021
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř. 24 až 30)	023	258 544	24 800	233 744	255 985
B. III. 1	Podíly v ovládaných a řízených osobách	024	68 235	24 800	43 435	39 726
2	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	025	1 071		1 071	1 073
3	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a vklady	026	110 014		110 014	110 000
4	Půjčky a úvěry ovládaným a řízeným osobám a účetním jednotkám pod podstatným vlivem	027	79 224		79 224	105 186
5	Jiný dlouhodobý finanční majetek	028				
6	Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	029				
7	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	030				

Označení	AKTIVA	Číslo řádku	Běžné účetní období			Min. úč. období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
a	b	c	1	2	3	4
C.	Oběžná aktiva (ř. 32 + 39 + 47 + 57)	031	2 480 541	19 357	2 461 184	1 786 504
C. I.	Zásoby (ř. 33 až 38)	032	601 741		601 741	443 654
C. I. 1	Materiál	033	286 373		286 373	229 987
2	Nedokončená výroba a polotovary	034	302 729		302 729	194 174
3	Výrobky	035				
4	Zvířata	036				
5	Zboží	037				
6	Poskytnuté zálohy na zásoby	038	12 639		12 639	19 493
C. II.	Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 46)	039	286 857		286 857	201 900
C. II. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	040	66 807		66 807	18 098
2	Pohledávky za ovládanými a řízenými osobami	041				
3	Pohledávky za účetními jednotkami pod podstatným vlivem	042				
4	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	043				
5	Dohadné účty aktivní	044				
6	Jiné pohledávky	045	41 251		41 251	745
7	Odložená daňová pohledávka	046	178 799		178 799	183 057
C. III.	Krátkodobé pohledávky (ř. 48 až 56)	047	1 507 599	19 357	1 488 242	1 047 164
C. III. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	048	1 274 899	15 857	1 259 042	912 855

Označení	AKTIVA	Číslo řádku	Běžné účetní období			Min. úč. období	
			Brutto	Korekce	Netto	Netto	
a	b	c	1	2	3	4	
2	Pohledávky za ovládanými a řízenými osobami	049	166 213		166 213	20 989	
	3	Pohledávky za účetními jednotkami pod podstatným vlivem	050				
	4	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	051				
	5	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	052				
	6	Stát–daňové pohledávky	053	46 515		46 515	105 931
	7	Ostatní poskytnuté zálohy	054				
	8	Dohadné účty aktivní	055	12 103		12 103	567
	9	Jiné pohledávky	056	7 869	3 500	4 369	6 822
C. IV.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 58 až 61)	057	84 344		84 344	93 786	
C. IV. 1	Peníze	058	16 044		16 044	2 308	
	2	Účty v bankách	059	68 300		68 300	91 478
	3	Krátkodobé cenné papíry a podíly	060				
	4	Pořizovaný krátkodobý finanční majetek	061				
D. I.	Časové rozlišení (ř. 63 až 65)	062	7 481		7 481	4 678	
D. I. 1	Náklady příštích období	063	6 365		6 365	3 861	
	2	Komplexní náklady příštích období	064				
	3	Příjmy příštích období	065	1 116		1 116	817

Označení	PASIVA	Číslo řádku	Běžné úč. období	Min. úč. období
a	b	c	5	6
	PASIVA CELKEM (ř. 67 + 84 + 117)	066	3 310 176	2 591 262
A.	Vlastní kapitál (ř. 68 + 72 + 77 + 80 + 83)	067	1 058 057	1 069 688
A. I.	Základní kapitál (ř. 69 až 71)	068	384 436	384 436
A. I. 1	Základní kapitál	069	384 436	384 436
2	Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly (-)	070		
3	Změny základního kapitálu	071		
A. II.	Kapitálové fondy (ř. 73 až 76)	072	-993	-577
A. II. 1	Emisní ážio	073		
2	Ostatní kapitálové fondy	074	358	358
3	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	075	-1 351	-935
4	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách	076		
A. III.	Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku (ř. 78 + 79)	077	65 950	57 949
A. III. 1	Zákonný rezervní fond/Nedělitelný fond	078	64 232	56 616
2	Statutární a ostatní fondy	079	1 718	1 333
A. IV.	Výsledek hospodářství minulých let (ř. 81 + 82)	080	418 664	475 562
A. IV. 1	Nerozdělený zisk minulých let	081	418 664	475 562
2	Neuhrazená ztráta minulých let	082		
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) ř. 01 - (+ 68 + 72 + 77 + 80 + 84 + 117)	083	190 000	152 318

Označení	PASIVA	Číslo řádku	Běžné úč. období	Min. úč. období
a	b	c	5	6
B.	Cizí zdroje (ř. 85 + 90 + 101 + 113)	084	2 199 431	1 481 854
B. I.	Rezervy (ř. 86 až 89)	085	834 317	865 164
B. I. 1	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	086	46 281	37 210
2	Rezerva na důchody a podobné závazky	087		
3	Rezerva na daň z příjmů	088		43 168
4	Ostatní rezervy	089	788 036	784 786
B. II.	Dlouhodobé závazky (ř. 91 až 100)	090	5 475	
B. II. 1	Závazky z obchodních vztahů	091	5 475	
2	Závazky k ovládaným a řízeným osobám	092		
3	Závazky k účetním jednotkám pod podstatným vlivem	093		
4	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení	094		
5	Dlouhodobé přijaté zálohy	095		
6	Vydané dluhopisy	096		
7	Dlouhodobé směnky k úhradě	097		
8	Dohadné účty pasivní	098		
9	Jiné závazky	099		
10	Odložený daňový závazek	100		

Označení	PASIVA	Číslo řádku	Běžné úč. období	Min. úč. období
a	b	c	5	6
B. III.	Krátkodobé závazky (ř. 102 až 112)	101	799 089	479 906
B. III. 1	Závazky z obchodních vztahů	102	553 977	312 407
2	Závazky k ovládaným a řízeným osobám	103		
3	Závazky k účetním jednotkám pod podstatným vlivem	104		
4	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení	105	20	20
5	Závazky k zaměstnancům	106	132 727	106 190
6	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	107	26 639	14 338
7	Stát – daňové závazky a dotace	108	24 650	12 462
8	Kratkodobé přijaté zálohy	109	26 050	12 471
9	Vydané dluhopisy	110		
10	Dohadné účty pasivní	111	35 026	14 503
11	Jiné závazky	112		7 515
B. IV.	Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 114 až 116)	113	560 550	136 784
B. IV. 1	Bankovní úvěry dlouhodobé	114		
2	Běžné bankovní úvěry	115	560 550	136 784
3	Krátkodobé finanční výpomoci	116		
C. I.	Časové rozlišení (ř. 118 + 119)	117	52 688	39 720
C. I. 1	Výdaje příštích období	118	52 532	39 109
2	Výnosy příštích období	119	156	611

Výkaz zisku a ztráty

k 30. 9. 2006 (v tis. Kč)

Označení	TEXT	Číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	minulém
a	b	c	1	2
I.	Tržby za prodej zboží	01	673 823	621 554
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	629 936	598 555
+	Obchodní marže (ř. 01 – 02)	03	43 887	22 999
II.	Výkony (ř. 05 + 06 + 07)	04	3 363 812	2 818 411
II. 1	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	2 352 695	2 161 854
II. 2	Změna stavu vnitropodnikových zásob vlastní výroby	06	108 804	65 446
II. 3	Aktivace	07	902 313	591 111
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09 + 10)	08	2 530 264	2 099 827
B. 1	Spotřeba materiálu a energie	09	2 203 168	1 888 590
B. 2	Služby	10	327 096	211 237
+	Přidaná hodnota (ř. 03 + 04 – 08)	11	877 435	741 583
C.	Osobní náklady	12	703 545	634 375
C. 1	Mzdové náklady	13	524 524	470 685
C. 2	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14		
C. 3	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	176 961	161 629
C. 4	Sociální náklady	16	2 060	2 061
D.	Daně a poplatky	17	2 332	2 295
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	78 438	68 290

Označení	TEXT	Číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	minulém
a	b	c	1	2
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 20 + 21)	19	538 399	251 128
III. 1	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	1 934	1 206
2	Tržby z prodeje materiálu	21	536 465	249 922
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 23 + 24)	22	433 317	157 567
F. 1	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	1 397	855
F. 2	Prodaný materiál	24	431 920	156 712
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	25	-5 349	-102 820
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	40 727	69 766
H.	Ostatní provozní náklady	27	27 910	25 230
V.	Převod provozních výnosů	28		
I.	Převod provozních nákladů	29		
*	Provozní výsledek hospodaření (ř. 11 – 12 – 17 – 18 + 19 – 22 – 25 + 26 – 27 + (–28) – (–29)	30	216 368	277 540
VI.	Tržby z prodeje cenných papírů	31	35	15 482
J.	Prodané cenné papíry a vklady	32	78	5 794

Označení	TEXT	Číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	minulém
a	b	c	1	2
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku (ř. 34 + 35 + 36)	33	30 247	2 412
VII. 1	Výnosy z podílů v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	34	30 247	2 412
VII. 2	Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a vkladů	35		
VII. 3	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	36		
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37		
K.	Náklady z finančního majetku	38		
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	39		
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	40		
M.	Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti	41	-2 200	19 000
X.	Výnosové úroky	42	10 445	6 246
N.	Nákladové úroky	43	9 713	7 139
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	6 916	5 033
O.	Ostatní finanční náklady	45	40 232	37 727
XII.	Převod finančních výnosů	46		
P.	Převod finančních nákladů	47		
*	Finanční výsledek hospodaření (ř. 31 - 32 + 33 + 37 - 38 + 39 - 40 - 41 + 42 - 43 + 44 - 45 - [-46] + [-47])	48	-180	-40 487

Označení	TEXT	Číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	minulém
a	b	c	1	2
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)	49	26 188	84 735
Q. 1	– splatná	50	21 930	42 717
Q. 2	– odložená	51	4 258	42 018
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48 – 49)	52	190 000	152 318
XIII.	Mimořádné výnosy	53		
R.	Mimořádné náklady	54		
S.	Daň z příjmů z mimořádné činnosti (ř. 56 + 57)	55		
S. 1	– splatná	56		
S. 2	– odložená	57		
*	Mimořádný výsledek hospodaření (ř. 53 – 54 – 55)	58		
T.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	59		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 52 + 58 – 59)	60	190 000	152 318
	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48 + 53 – 54)	61	216 188	237 053

Zpráva auditora

o ověření účetní závěrky za období od 1. 10. 2005 do 30. 9. 2006

Obchodní společnost:

Sídlo:

IČO:

Hlavní předmět činnosti:

AŽD Praha s.r.o.

Praha 10, Žirovnická 2/3146

48 02 94 83

výzkum, výroba a obchod v oblasti sdělovací,
zabezpečovací, informační, řídicí a automatizační techniky
zejména v dopravě

Ověřili jsme přiloženou účetní závěrku výše uvedené společnosti. Za sestavení této účetní závěrky je zodpovědné vedení společnosti. Naším úkolem je vydat na základě provedeného auditu výrok k této účetní závěrce. Zpráva je určena společníkům uvedené společnosti.

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl audit tak, aby získal přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti. Audit zahrnuje:

- výběrovým způsobem provedené ověření úplnosti a průkaznosti částek a informací uvedených v účetní závěrce,
- posouzení správnosti a vhodnosti použitých účetních postupů a významných odhadů provedených vedením,
- zhodnocení vypovídací schopnosti účetní závěrky.

Jsme přesvědčeni, že provedený audit poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření názoru, který je dále obsažen ve výroku k účetní závěrce.

Výrok (bez výhrad):

Podle našeho názoru účetní závěrka ve všech významných ohledech podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv a finanční situace společnosti k 30. 9. 2006 a nákladů, výnosů a výsledku hospodaření za období od 1. 10. 2005 do 30. 9. 2006 v souladu s účetními předpisy platnými v České republice.

Datum: 19. ledna 2007



Ing. Ladislav Chaloupka, auditor
č. osvědčení o zápisu do seznamu auditorů 1219
statutární zástupce

Zpráva dozorčí rady

AŽD Praha s.r.o. k výsledkům hospodaření společnosti
za hospodářský rok od 1. 10. 2005 do 30. 9. 2006

Dozorčí rada v průběhu celého hospodářského roku dohlížela na dodržování obecně závazných předpisů, společenské smlouvy společnosti a plnění usnesení valných hromad.

Na svých pravidelných společných jednáních s jednatelem se zabývala hospodářskými výsledky a řešením těch aktuálních problémů, které bezprostředně ovlivňovaly činnost společnosti.

Dozorčí rada k tomu konstatuje, že jednání a činnost jednatele byly vždy v souladu se společenskou smlouvou, jakož i ostatními obecně závaznými právními předpisy, a že nebyl zjištěn žádný případ jejich porušení.

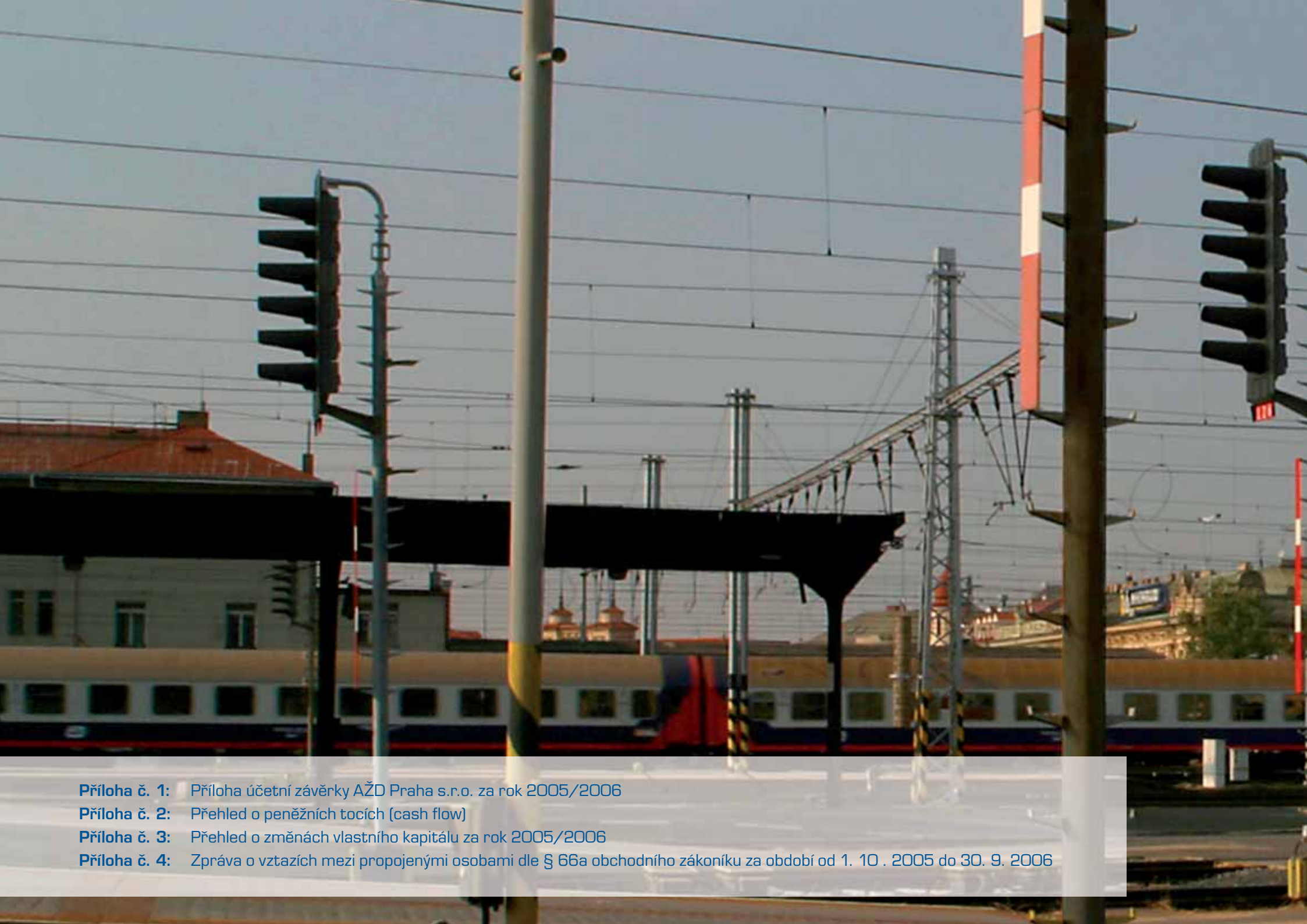
Dozorčí rada se seznámila na svém jednání s obsahem roční účetní závěrky společnosti za období říjen 2005 až září 2006 i s výrokem auditora Ekma Fin a.s. Ing. Ladislava Chaloupky ze dne 19. ledna 2007 a plně se s ním ztotožňuje.

Ve shodě s auditorem dospěla k názoru, že účetní závěrka věrně zobrazuje majetek a vlastní kapitál společnosti k 30. září 2006. Výsledky hospodaření za tento hospodářský rok jsou v souladu se zákonem o účetnictví a příslušnými předpisy České republiky. Dozorčí rada proto doporučuje valné hromadě tuto závěrku včetně předloženého návrhu na rozdělení dosaženého zisku schválit.



Miroslav Kučera
předseda dozorčí rady AŽD Praha s.r.o.

V Praze dne 24. 1. 2007



Příloha č. 1: Příloha účetní závěrky AŽD Praha s.r.o. za rok 2005/2006

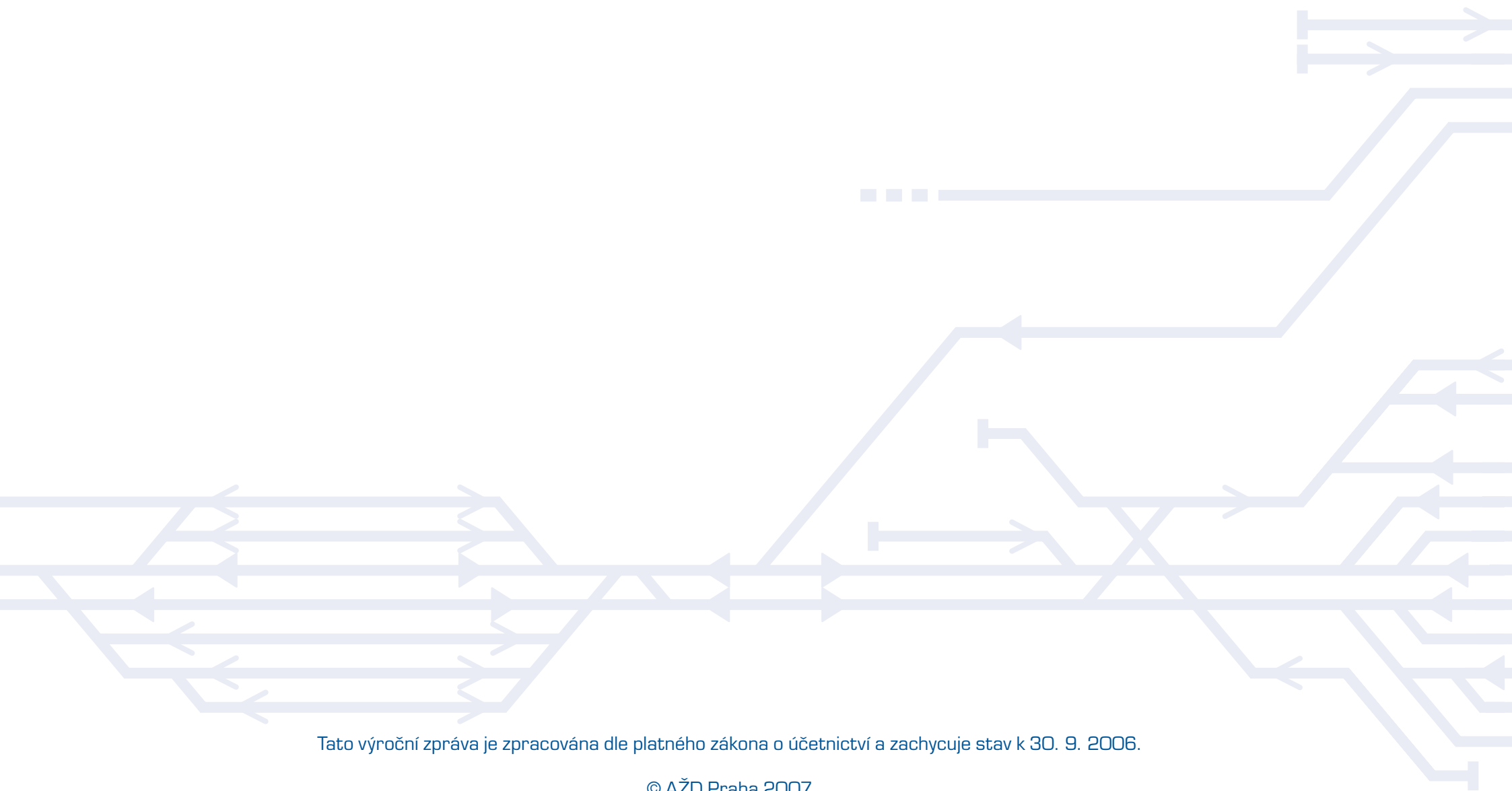
Příloha č. 2: Přehled o peněžních tocích (cash flow)

Příloha č. 3: Přehled o změnách vlastního kapitálu za rok 2005/2006

Příloha č. 4: Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami dle § 66a obchodního zákoníku za období od 1. 10. 2005 do 30. 9. 2006



Kolejiště žst. Praha hl. n.



Tato výroční zpráva je zpracována dle platného zákona o účetnictví a zachycuje stav k 30. 9. 2006.

© AŽD Praha 2007