

**ZPRÁVA O ČINNOSTI
A VÝSLEDČÍCH SPOLEČNOSTI
AŽD PRAHA s.r.o.
ZA HOSPODÁŘSKÝ ROK 2008/2009**

1. 10. 2008–30. 9. 2009



**ZPRÁVA O ČINNOSTI
A VÝSLEDKÁCH SPOLEČNOSTI
AŽD PRAHA s.r.o.
ZA HOSPODÁŘSKÝ ROK 2008/2009**

1. 10. 2008–30. 9. 2009



08
09



Obsah

Úvodní slovo generálního ředitele	6
Řídící orgány a organizační jednotky	10
Kdo jsme	16
Vývoj činnosti v předmětu podnikání	20
Integrovaný systém managementu	24
Ochrana životního prostředí	26
Výrobní závody	30
Montážní činnost	34
Činnost v oblasti zahraničních zakázek	38
Silniční telematika	40
Divize Teleinformatika	44
Divize Servisu sdělovací a zabezpečovací techniky	48
Zásobovací a odbytový závod Olomouc	52
Výzkum a vývoj	54
AŽD Praha, EU a mezinárodní spolupráce.	56
Finanční hospodaření společnosti	60
Zpráva nezávislého auditora.	76
Zpráva dozorčí rady	80

Úvodní slovo generálního ředitele

08
09



Vážení obchodní partneři, společníci, spolupracovníci, vážení přátelé,

je mou milou povinností uvést novou výroční zprávu naší společnosti za fiskální rok 2008/2009. I když tento rok nebyl zrovna jednoduchý, naše společnost splnila očekávání, tedy všechny plánované parametry, a můžeme tento rok považovat za úspěšný.

Je třeba zdůraznit, že postupující krize ovlivnila naši činnost jak v tuzemsku, tak i v zahraničí. Snižování investic státu do dopravní infrastruktury znamenalo, že některé parametry stagnují, nebo se snižují, ale přineslo to také některá pozitiva. Uvědomili jsme si situaci a hledali řešení, lepším hospodařením, úsporami a zvyšováním produktivity práce, ale také hledáním dalších zahraničních trhů a zahraničních příležitostí. Přikročili jsme také k dílčímu snížení počtu zaměstnanců naší společnosti. Nebylo to snížení dramatické, ale i tento fakt cosi znamenal. I v dalším období nebude krize končit, spíše vrcholit, a přežijí pouze ty společnosti, které v sobě najdou dost odvahy a sebereflexe jít do dalších organizačních změn, do zefek-

tivňování procesů a do dalších obchodních příležitosti. A já pevně věřím, že naše firma projde nástrahami krize zocelena a tyto zkušenosti nám pomohou v dosažení dobrých výsledků v dalších letech.

Podmínkou udržení pozice na trhu a podmínkou získání dalších zakázek doma i v zahraničí je bezesporu rychlý rozvoj techniky a udržení její úrovně s našimi zahraničními konkurenty. Toto bude jedním z prioritních pilířů i v příštím roce. Do rozvoje techniky jsme v uplynulém roce nainvestovali více jak 200 mil Kč a řada věcí se nám podařila. Mezi ty úspěšné lze zařadit přizpůsobení našich systémů požadavkům zahraničního zákazníka, dále rozvoj staveb, přejezdů i prvků ERTMS. Dynamiky jsme dosáhli v oblastech telekomunikací, silniční telematiky a zabezpečovacích systémů pro věznice. Nové řešení funkcí elektronických staveb, které hlídají možné odizolování vlaku od staniční koleje, nás zařadilo mezi první v Evropě. Rozvíjejí se ale i systémy pro zabezpečení nekoridorových a regionálních tratí.

Vstupem do skupiny firem UNISIG se před námi rozvinuly nové možnosti spolupráce s těmito firmami na projektech evropského charakteru zejména ERTMS. Naši

specialisté s tím ruku v ruce získávají další zkušenosti a znalosti.

Vedle Česka a Slovenska, kde jsme stálým dodavatelem, jsme získali další zakázky ve 12 zemích tří kontinentů a to je bezesporu velkým úspěchem. Mnohdy jde o první zakázku, kterou na daný trh vstupujeme, což činí velké nároky na techniku, obchod, logistiku atd. A řekněme si otevřeně, že první zakázka nemusí být vždy tak zisková, jak si mnohdy představujeme, ale i s tím je nutno v ekonomice naší společnosti počítat. Nemohu na tomto místě nezdůraznit významnost našich montáží, výrobních závodů a logistiky a ve světle našich zahraničních aktivit i důležitost našich zahraničních dceřiných společností. I při získávání zahraničních zakázek jsme museli postupovat odlišně proti tuzemsku. Byli jsme nuceni jednat s bankami či dosáhnout na rozvojovou pomoc českého státu dané zemi. I v tomto jsme neměli velké zkušenosti a vše jsme se postupně učili.

Ze zahraničních destinací je nejvýznamnější bezesporu Bělorusko, kde jsme v uplynulém, roce realizovali dvě elektronická stavědla a dodávky dalších výrobků. Běloruský trh je pro nás také velmi perspektivní v možném

průniku do dalších postsovětských zemí. Pokračovaly práce v Černé Hoře, Srbsku, Turecku a Řecku, kde se v příštím roce objeví naše přejezdy a některé další výrobky.

Změnou chování naší společnosti v době krize bylo bezesporu utlumení aktivit, které nejsou hlavním předmětem podnikání. V oblasti projektu „Živá nádraží“ jsme si ponechali pouze již rozvinutý projekt Havlíčkův Brod, utlumili jsme i další stavební činnosti. Pokud budou někde tyto činnosti dále pokračovat, hodláme je vyčlenit do samostatně podnikajících dceřiných společností.

Vážení přátelé,

o uplynulém roce, by se dali popsat stohy papíru, tak byl zajímavý, také složitý a turbulentní.

Chtěl bych na tomto místě moc poděkovat všem obchodním partnerům, investorům, zaměstnancům naší firmy, také společníkům za důvěru v naše výrobky a systémy, poděkovat za dobrou práci. Jak říká jeden můj kolega, vyrábíme a dodáváme potenciálně nebezpečné výrobky, které

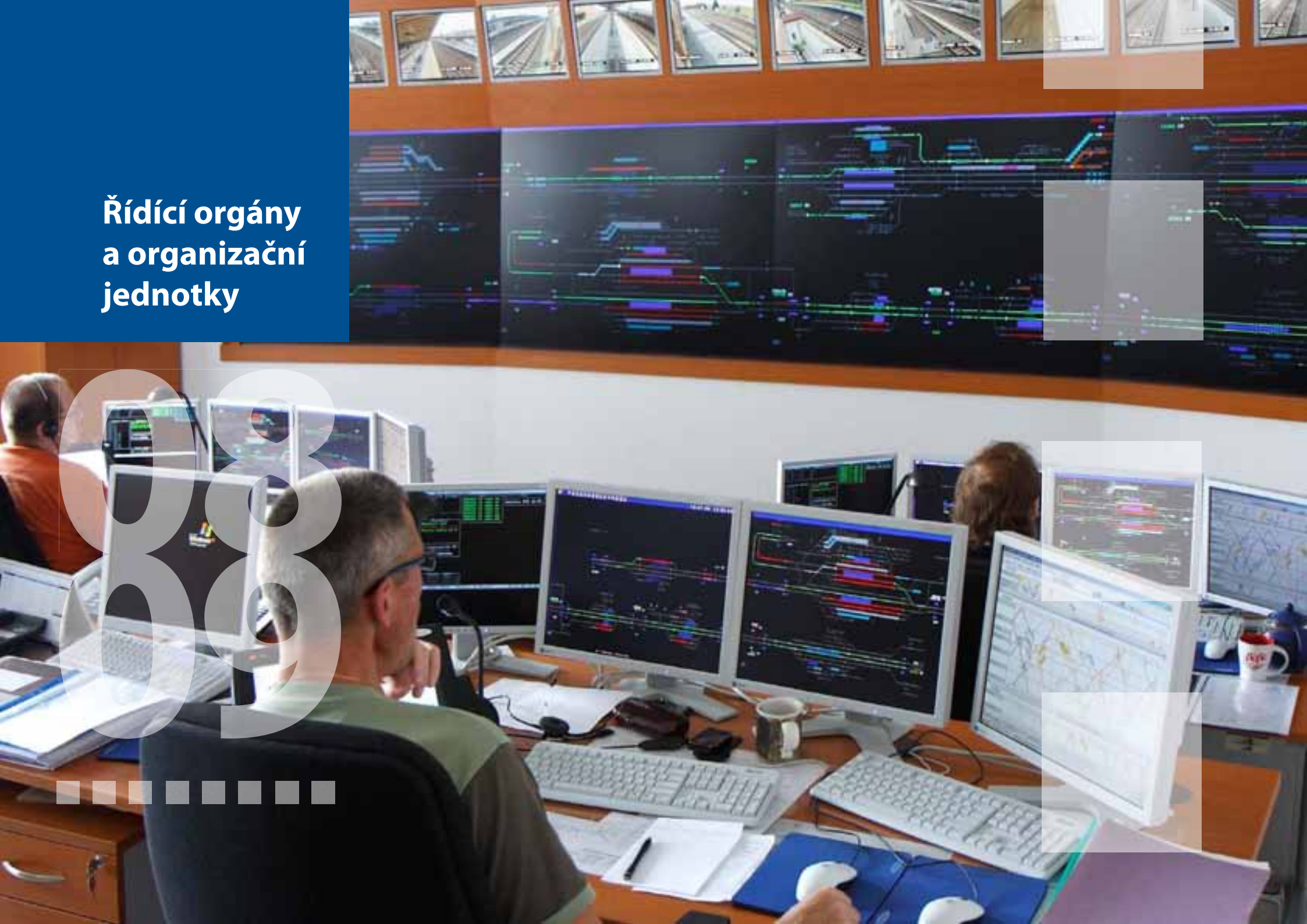
přímo zajišťují bezpečnost lidí a nákladů, zajišťují bezpečnost na naší i zahraničních železnicích a naše výrobky nesmějí nikdy zklamat. Můžeme na ně mít tisíce technických schválení či dalších protokolů, ale žádný z nich není možno postavit na roveň důvěry zákazníka k našim systémům i na roveň důvěry veřejnosti k naší firmě.

Přejme si do dalšího roku bezpečnou železnici, další zakázky v tuzemsku i v zahraničí, přejme si spokojené zákazníky a v neposlední řadě spokojené zaměstnance, hrdé na naši firmu.

Ing. Zdeněk Chrdle
jednatel společnosti a generální ředitel



Řídící orgány a organizační jednotky



AŽD Praha s.r.o. (IČ 48029483) je ryze česká firma, vlastněná dlouhodobě stabilní skupinou majitelů. Ve smyslu Obchodního zákoníku České republiky je společností s ručením omezeným. Je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616. Z hlediska legislativního i hospodářského je jednotným právním subjektem.

V čele společnosti je představenstvo, tvořené jednatelem – generálním ředitelem a dalšími dvěma jednatelem.

Valná hromada

Jednatelé

Ing. Zdeněk CHRDLÉ

generální ředitel společnosti

Miroslav HORA

ředitel divize Teleinformatika

Ing. Alice DICKOVÁ

ekonomický náměstek závodu Technika

K zabezpečení vrcholových řídicích a svodných funkcí je zřízeno ředitelství společnosti, které řídí a koordinuje činnosti, zabezpečující realizaci předmětu podnikání společnosti.

Pracovněprávní vztahy ve společnosti byly v hodnoceném období naplňovány v souladu s platnými legislativními předpisy České republiky a Kolektivní smlouvou společnosti.

Orgány a představitelé společnosti jsou v této výroční zprávě uvedeni dle stavu k 30. září 2009.

Dozorčí rada

Ing. Miroslav KOZÁK

finanční ředitel

Ing. Vladimír KETNER

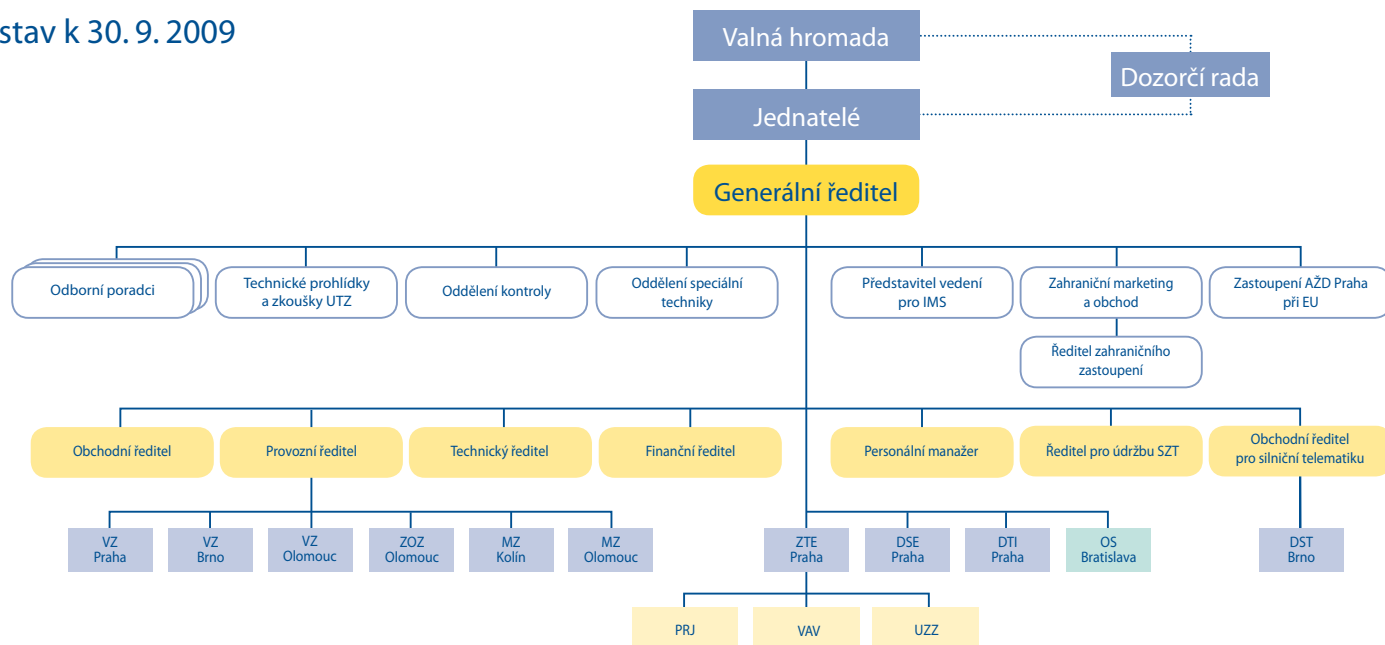
obchodní ředitel pro silniční telematiku

Daniela VESELÁ

ředitelka Zásobovacího a odbytového závodu Olomouc

Organizační schéma

stav k 30.9.2009



Význam zkratk:

VZ – Výrobní závod

MZ – Montážní závod

ZOZ – Zásobovací a odbytový závod

ZTE – Závod Technika

PRJ – Projekce

VAV – Výzkum a vývoj

DSE – Divize Servisu sdělovací a zabezpečovací techniky

DTI – Divize Teleinformatika

DST – Divize Automatizace silniční techniky

OS – AŽD Praha s.r.o., organizační složka Bratislava

IMS – Integrovaný systém managementu (jakost, enviroment...)

UTZ – Určené technické zařízení

SZT – Sdělovací a zabezpečovací technika

UZZ – úsek pro Přípravu a realizaci zahraničních zakázek

Ředitelství a sídlo společnosti

AŽD Praha s.r.o.

Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10

Telefon: +420 267 287 111

Fax: +420 272 650 831

E-mail: info@azd.cz

Internet: www.azd.cz

Generální ředitel

Ing. Zdeněk CHRDLE

Telefon: 267 287 201, fax: 272 656 142

Provozní ředitel

Ing. Jiří BAŤKA

Telefon: 267 287 203, fax: 272 656 139

Obchodní ředitel

Ing. Petr LAPÁČEK

Telefon: 267 287 416, fax: 272 650 831

Finanční ředitel

Ing. Miroslav KOZÁK

Telefon: 267 287 190, fax: 272 650 864

Technický ředitel

Ing. Roman JUŘÍK

Telefon: 267 287 361, fax: 272 650 851

Personální manažer

Ing. Miloslav SOVÁK

Telefon: 267 287 196, fax: 272 650 830

Obchodní ředitel pro silniční telematiku

Ing. Vladimír KETNER

Telefon: (+420) 267 287 284, fax: (+420) 272 762 944

Ředitel pro údržbu SZT

Ing. Jiří MARTÍNEK

Telefon: 267 287 414, fax: 272 650 831

Organizační jednotky

Závod Technika

Ředitel závodu

Ing. Karel VIŠNOVSKÝ
AŽD Praha s.r.o., závod Technika
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
Telefon: 267 287 223, fax: 272 650 823

Náměstek ředitele závodu pro výzkum a vývoj

Ing. Michal PAVEL
Telefon: 267 287 364, fax: 272 650 823

Náměstek ředitele závodu pro projekci

Ing. Josef BOREČEK
Telefon: 267 287 259, fax: 272 762 543

Výrobní závod Praha

Náměstek provozního ředitele pro řízení VZ Praha

Ing. Martin ČERNÝ
AŽD Praha s.r.o., Výrobní závod Praha
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
Telefon: 267 287 193, fax: 272 656 147

Výrobní závod Brno

Náměstek provozního ředitele pro řízení VZ Brno

Ing. Jolana HORSÁKOVÁ
AŽD Praha s.r.o., Výrobní závod Brno
Křížíkova 32, 612 00 Brno – Královo Pole
Telefon: 549 122 101, fax: 541 211 119

Výrobní závod Olomouc

Náměstek provozního ředitele pro řízení VZ Olomouc

Ing. Stanislav SLAVÍČEK
AŽD Praha s.r.o., Výrobní závod Olomouc
Roháče z Dubé 6, P.O.Box č. 13, 772 11 Olomouc 2
Telefon: 585 113 700, fax: 585 311 424

Montážní závod Kolín

Ředitel závodu

Ing. Petr FALTUS
AŽD Praha s.r.o., Montážní závod Kolín
Polepská 724, 280 02 Kolín IV
Telefon: 321 720 692, fax: 321 720 692

Montážní závod Olomouc

Ředitel závodu

Ing. Zdeněk BĚBAR

AŽD Praha s.r.o., Montážní závod Olomouc

Jiráskova 5, 772 00 Olomouc

Telefon: 585 113 760, fax: 585 313 250

Zásobovací a odbytový závod Olomouc

Ředitelka závodu

Daniela VESELÁ

AŽD Praha s.r.o., Zásobovací a odbytový závod Olomouc

Železniční 1, 772 10 Olomouc

Telefon: 585 113 210, fax: 585 311 270

Divize Teleinformatika

Ředitel divize

Miroslav HORA

AŽD Praha s.r.o., divize Teleinformatika

Ukrajinská 4, 101 28 Praha 10 - Vršovice

Telefon: 274 012 612, fax: 274 012 611

Divize Servisu sdělovací a zabezpečovací techniky

Ředitel divize

Ing. Václav BARTŮNĚK

AŽD Praha s.r.o., divize Servisu sdělovací a zabezpečovací techniky

Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10

Telefon: 272 650 818, fax: 272 656 162

Divize Automatizace silniční techniky

Ředitel divize

Ing. Zdeněk GRUBL

AŽD Praha s.r.o., divize Automatizace silniční techniky

Křižíkova 32, 612 00 Brno – Královo Pole

Telefon: 541 421 540, fax: 549 210 074

AŽD Praha s.r.o., organizační složka Bratislava

Vedoucí organizační složky

Ing. Miroslav REŠL

AŽD Praha s.r.o., organizační složka Bratislava

Priemyselná 6, 821 09 Bratislava

Telefon: +421 258 282 301, fax: +421 253 412 048

Kdo jsme

0809



Již více než 55 let působí naše společnost AŽD Praha v pozici předního českého dodavatele dopravních řídicích a zabezpečovacích systémů a technologií. AŽD Praha je česká firma, specializující se na komplexní dodávky řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky zejména pro kolejovou a silniční dopravu.

Působnost firmy se v posledních letech významně rozšířila zejména v oblasti silniční telematiky.

Díky komplexnosti, která začíná analýzou potřeb a vývojem zařízení a pokračuje přes projekci, výrobu a montáž až

k dlouhodobému servisu, nabízí AŽD Praha efektivní řešení konkrétních potřeb svých zákazníků.

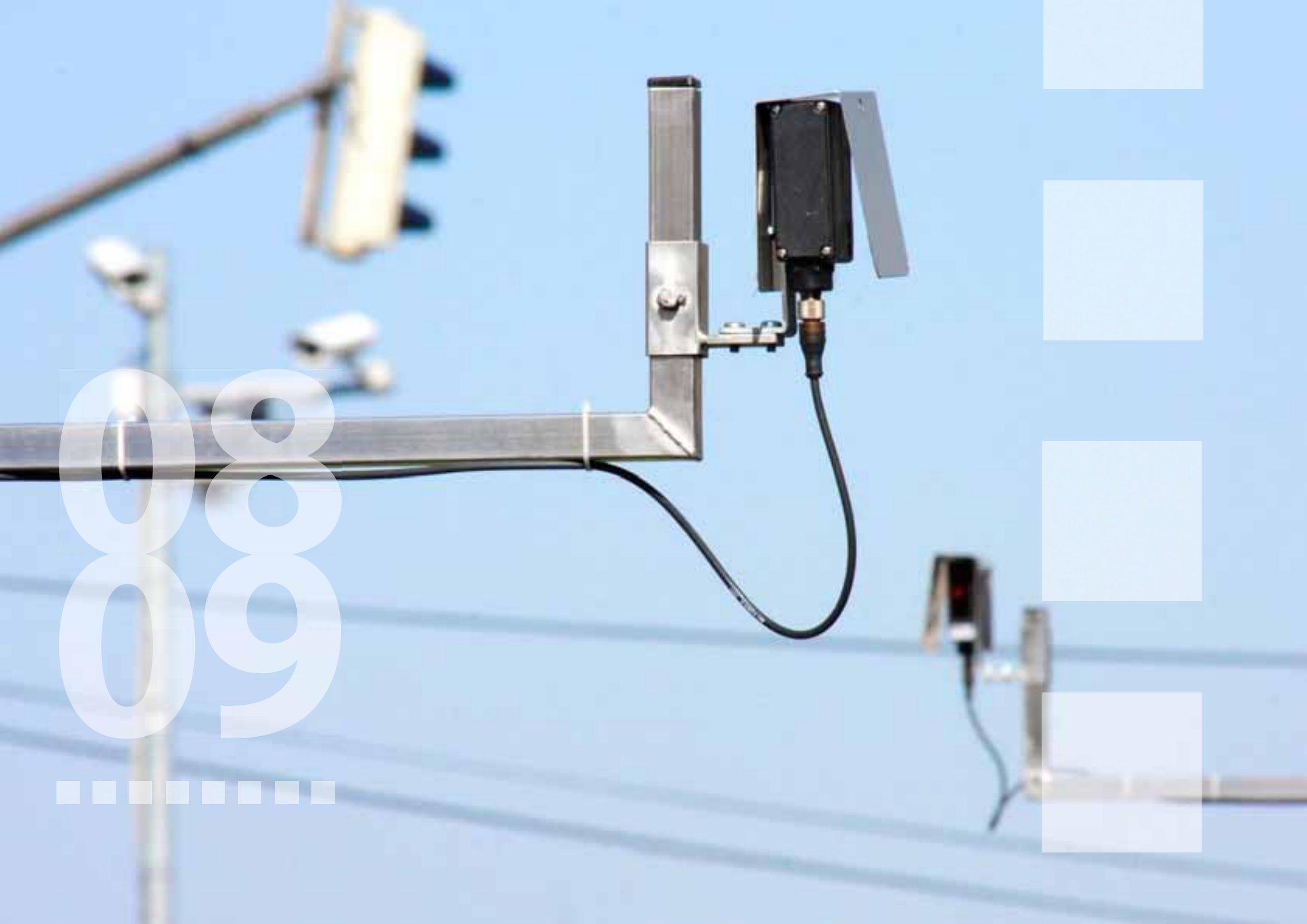
Kromě stabilního postavení na domácím trhu se společnost úspěšně prosazuje i v zahraničí, kde své působení rozšiřuje také na mimoevropských trzích. S produkty naší společnosti se můžeme setkat na železničních tratích například v Malajsii, Indii, Bělorusku, Slovensku, Finsku a Bulharsku. V uplynulém roce se na východozápadní a severojižní osu zařadily Litva a Řecko.

Zaměření produkce

Společnost je zaměřena na komplexní dodávky systémů pro řízení a zajištění bezpečnosti provozu železniční dopravy nejen na evropských koridorových tratích sítě TEN-T včetně jejich uzlových stanic, ale i na tratě nekoridorové. Instalace našich systémů přináší zákazníkům úsporu prostředků na provoz sítě a tento jev je markantní zejména u tzv. vedlejších tratí.

Do komplexního řešení zabezpečovacího systému patří elektronická stavědla v různých konfiguracích, zařízení pro řízení provozu na trati, přejezdová zařízení a příslušné napájecí systémy. Tyto systémy jsou doplněny o kompletní diagnostiku a možnost dálkového ovládání z jednoho dispečerského centra. Pro práci dispečerů dodáváme komplexní nástroje na pomoc při řešení rutinních i krizových situací.

AŽD Praha rovněž vyrábí a dodává příslušná venkovní zaří-

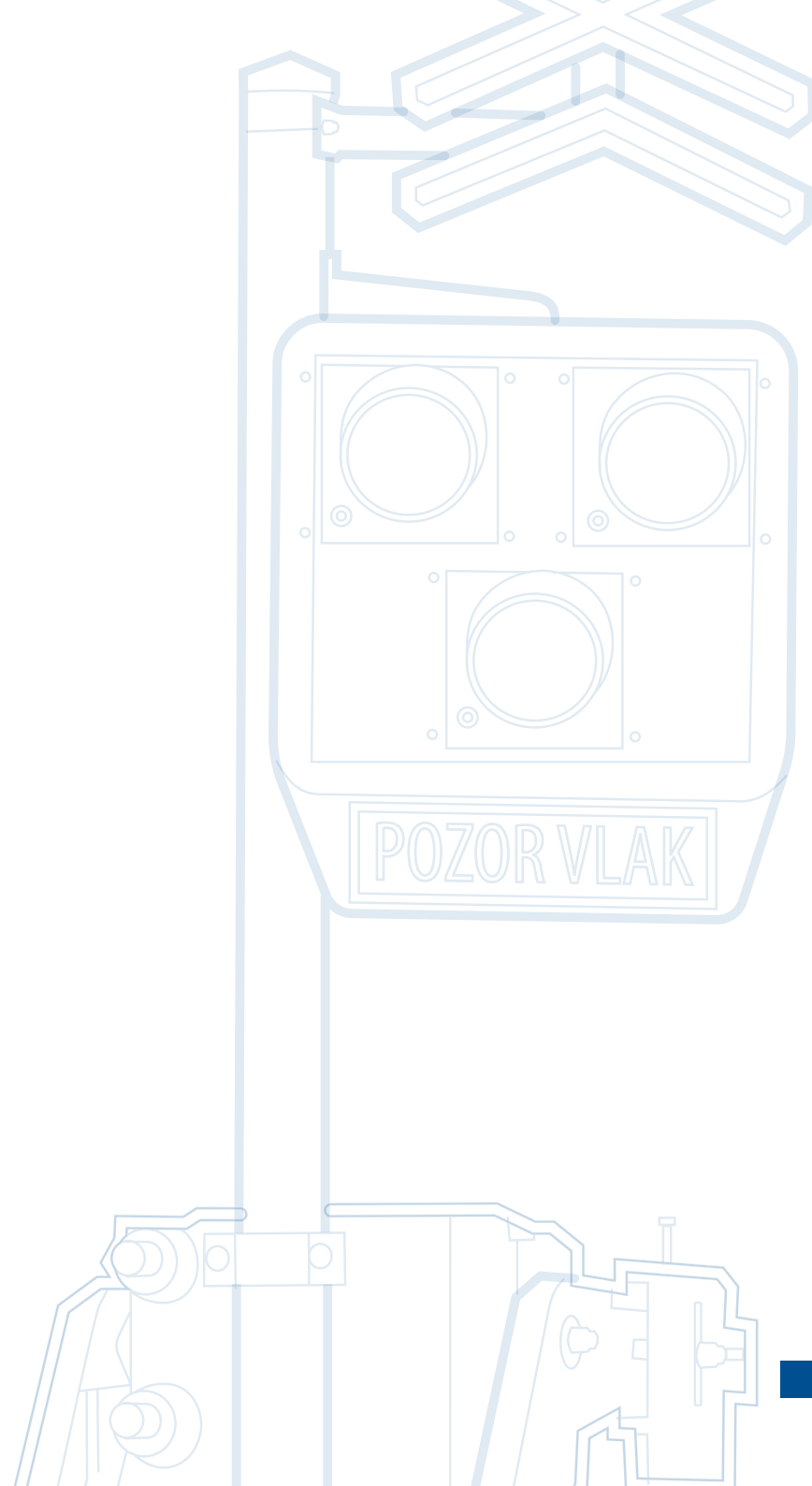


08
09



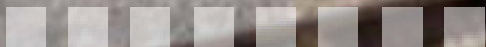
zení, například pro ovládání a zabezpečení výhybek, světelná návěstidla a mnohá další. Systém pro automatické řízení jízdy vlaku je úspěšně používán rovněž pro řízení jízdy vlaků metra a umožňuje i zcela automatický provoz. Tyto systémy a zařízení jsou využívány také v průmyslových podnicích a dolech. AŽD Praha dodává rovněž systémy pro řízení a kontrolu silniční dopravy, například pro světelně řízené křižovatky, řízení provozu v tunelech, parkování a vjezd, systémy pro rozpoznávání registračních značek a kontrolu dodržování pravidel silničního provozu a také informační systémy pro řidiče na rychlostních komunikacích.

Aplikací telekomunikačních a přenosových technologií v oblasti dopravy i mimo ni se zabývá samostatná divize Teleinformatika, která se úspěšně zapojuje do výstavby národní sítě evropského systému ERTMS/GSM-R. Mezi další aktivity společnosti patří například logistické služby, projekční, školicí a poradenská činnost.



Vývoj činnosti v předmětu podnikání

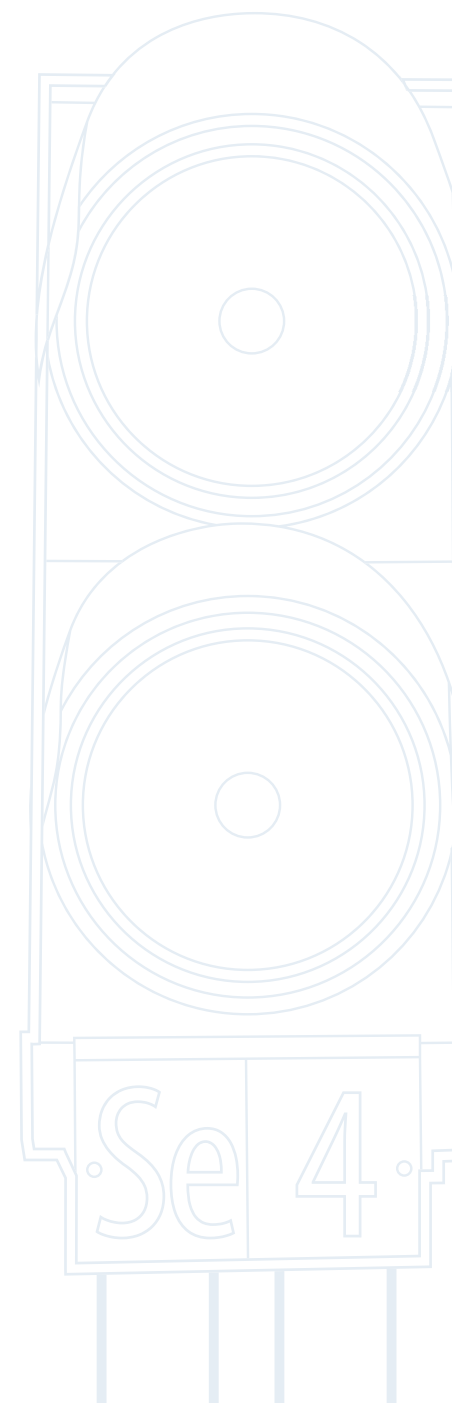
08
09



Společnost AŽD Praha je významným systémovým integrátorem, výrobcem a dodavatelem dopravních řídicích, zabezpečovacích a komunikačních systémů. Společnosti se daří úspěšně rozvíjet aktivity na tuzemském a zahraničním trhu a disponuje živnostenskými oprávněními a dalšími doklady, které ji kvalifikují pro podnikání v oblasti zabezpečovací, informační, řídicí a automatizační techniky a v oblasti elektronických komunikací. Společnost se především zaměřuje na komplexní dodávky systémů pro řízení a zajištění bezpečnosti provozu železniční dopravy. Zajišťuje odpovídající činnosti obchodní, projekční, výzkumné a vývojové, výrobu stacionárních a mobilních zařízení, montáže zařízení z vlastní produkce i jiných výrobců, integraci nových prvků do stávajících řídicích systémů, aktivaci, zkoušení, servis, opravy a údržbu veškerých dodávaných zařízení a práce související s pokládkou, montáží a měřením kabelů a instalací zařízení elektronických komunikací, koupí a prodejem výrobků.

Společnost je s ohledem na komplexnost poskytovaných služeb, ekonomickou sílu a stabilitu a silnou výzkumnou a vývojovou základnu schopna řešit i zcela specifické potřeby svých zákazníků.

Kromě tradičních podnikatelských aktivit společnost AŽD Praha rozvíjela činnost v oblastech silniční telematiky, speciální techniky a logistiky.



Silniční telematika

Obchodní úsek pro silniční telematiku jako součást ředitelství společnosti zajišťuje obchodní aktivity v oblasti systémů a technologií pro zvýšení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy. Své aktivity v uplynulém hospodářském roce 2008/2009 úspěšně rozvíjel v České republice, na Slovensku, ve Slovinsku, v Egyptě a Tunisku.

Podařilo se mu například získat významnou zahraniční zakázku na rekonstrukci tramvajové trati v Alexandrii (Egypt).

Speciální technika

Oddělení speciální techniky je zaměřeno na činnosti mimo hlavní předmět podnikání společnosti, především na poskytování služeb souvisejících se zabezpečením a speciálním vybavením objektů.

V oblasti zabezpečení objektů, přístupové a protipožární techniky nabízí poradenství, zpracování studií, dodávky zařízení, jejich instalaci, servis a pravidelné revize a výrobu částí nebo kompletů speciálních zařízení podle požadavků zákazníků.

Logistika

Klíčovou oblastí úspěšné realizace požadavků zákazníků v místě a čase je zajištění logistických služeb a činností nejen pro mateřskou společnost a její jednotlivé organizační jednotky, ale též pro dceřiné společnosti a externí partnery, a to jak v tuzemsku, tak i v zahraničí. Tyto činnosti jsou zajišťovány Zásobovacím a odbytovým závodem Olomouc.

Zásobování výrobních závodů materiálem, přeprava výrobků do logistického centra a zásobování staveb je zajišťováno moderním vozovým parkem ZOZ Olomouc ve všech případech splňujícím požadované emisní limity.

Předpokládaný vývoj činností

Vzhledem k celosvětové hospodářské krizi a jejím dopadům na tuzemský trh a zahraniční trhy musí společnost AŽD Praha v novém hospodářském roce aktivně reagovat na změny a trendy současného trhu, a to zejména v oblasti řídicích a zabezpečovacích zařízení pro kolejovou dopravu. Hlavním cílem našich aktivit je co nejlépe uspokojit potřeby zákazníků a umožnit jim co nejefektivnější využívání našich služeb. Rozvíjejí se činnosti související s hlavním předmětem podnikání, a to zejména v oblasti záručního a pozáručního servisu a údržby zařízení.

Zároveň je potřeba soustředit se na udržení dosaženého postavení na tuzemském trhu a prosadit se na nově se otevírajících zahraničních trzích. Klíčovou oblastí, kde společnost využívá zkušeností a odborné erudice svých zaměstnanců, je technický vývoj vedoucí k představení nových výrobků s vyšší užitnou hodnotou a v inovaci již zavedených výrobků. Tím umožňuje získat podíl na rozhodujících dopravních stavbách v České republice a rozvíjet činnost v zahraničí.

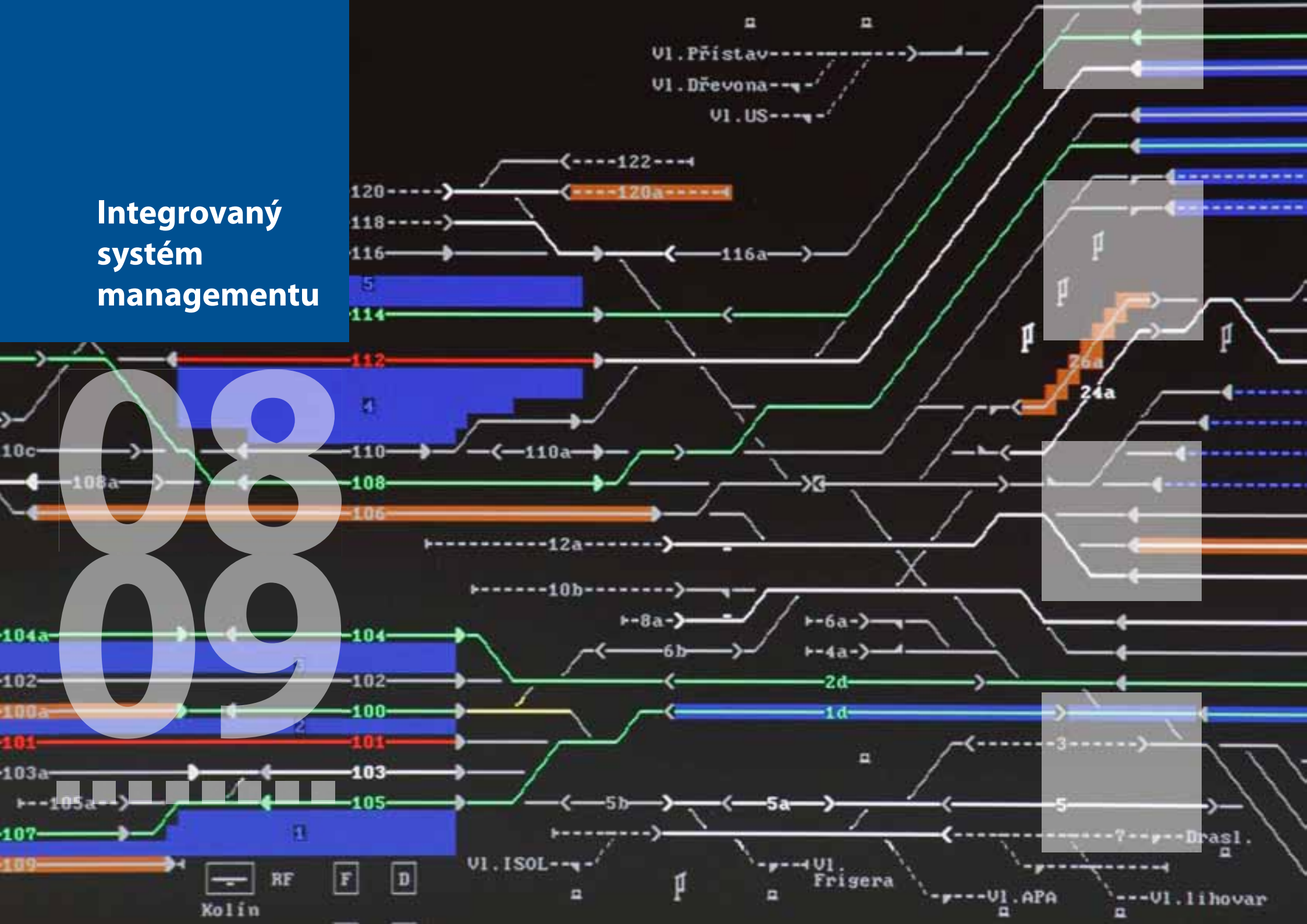
Finanční úsek

Výstavba bytových domů v Králově Dvoře je ukončena a zkolaudována. U 8 bytů je řešen problém s jejich osluněním. Byla ukončena spolupráce se společností Harmonie Group a.s. a v nové společnosti Horizont Estate s.r.o. je výstavba doprodávána. Z 242 bytů zbývá k prodeji ještě 60 bytových jednotek, 30 parkovišť, komunikace, zeleň a výměníkové stanice s přívaděčem. Vzhledem k probíhající krizi byly oba další projekty – Vilová čtvrť Cibulka a Rezidence nábřeží Beroun zastaveny.

V projektu ČD „Živá nádraží“ se naše společnost zúčastnila výběrových řízení na žst. Havlíčkův Brod, Kolín, Nymburk, Poděbrady, Kralupy n/Vlt. a Kutná Hora-město.

Smlouva o třicetiletém nájmu byla podepsána na žst. Havlíčkův Brod a žst. Kolín. Projekt byl přezkoumán UOHS u zadavatele ČD a smlouva na žst. Kolín byla označena podle nově platného zákona za neplatnou. Dohodou o narovnání dojde k ukončení nájmu žst. Kolín.

Integrovaný systém managementu



Hlavní prioritou AŽD Praha je plnění požadavků a potřeb zákazníka na kvalitu dodávaných výrobků a služeb. Nedílnou součástí řízení společnosti je integrovaný systém managementu (IMS), který zajišťuje plnění strategických záměrů v oblasti kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Tyto záměry jsou vyhlášeny v dokumentu „Politika integrovaného systému managementu AŽD Praha.“

Vytvořený systém managementu je aplikován na hlavní předmět činnosti společnosti a určuje vzájemné vazby mezi jednotlivými organizačními jednotkami a útvary. Současně stanovuje odpovědnost za procesy zajišťující kvalitu finálního produktu poskytovaného zákazníkovi, minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí a požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

V rámci trvalého zvyšování účinnosti a efektivnosti integrovaného systému managementu AŽD Praha vytváří příslušné zdroje a zavádí progresivní metody ve všech rozhodujících oblastech své činnosti v návaznosti na strategické cíle společnosti.

Na základě úspěšného výsledku recertifikačního auditu RSP, DSE a ZTE, který probíhal ve dnech 22. a 23. ledna 2009, byly AŽD Praha uděleny certifikáty z úrovně mezinárodního certifikačního orgánu IQNet evid. č. CZ-2025/2009 (sho-

da s požadavky ISO 9001:2008), CZ-12/2009 (shoda s požadavky ISO 14001:2004) a CZ-13/2009 (shoda s požadavky OHSAS 18001:2007).

Stejně úspěšně proběhly recertifikační audity na všech organizačních jednotkách, které jsou samostatnými certifikovanými místy, a byly jim uděleny příslušné certifikáty z úrovně certifikačního orgánu EZU.

Pro naše zákazníky jsou udělené certifikáty důkazem o dodržování principů moderního řízení v AŽD Praha, zabezpečení kvality výrobků a služeb, šetrnosti k životnímu prostředí a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Ochrana
životního
prostředí

03
09



Problematicke ochrany životního prostředí věnuje společnost trvalou pozornost, a to jak v oblasti projekční činnosti, přípravy staveb a jejich následné realizace, tak i v segmentu výrobní činnosti, počínaje oblastí výzkumu a vývoje a následně v celém spektru rozsáhlé technologicky a ekologicky náročné vlastní průmyslové výroby.

Politika, strategie environmentu

Společnost AŽD Praha se prezentuje jako firma, která ve své POLITICE INTEGROVANÉHO SYSTÉMU MANAGEMENTU klade důraz nejen na kvalitu, bezpečnost a ochranu zdraví při práci, ale i na ochranu životního prostředí a to neustálým zlepšováním úrovně řízení v oblasti péče o životní prostředí a předcházením jeho znečišťování, úsilím o odstranění nebo minimalizaci negativních vlivů svých činností, produktů a služeb na životní prostředí, zdraví zaměstnanců a obyvatel okolí areálů OJ a staveb z pozice vedoucích pracovníků, budováním bezbariérové komunikace, neupřednostňováním ekonomických aspektů před ekologickými, průběžným a důsledným rozbořem surovin a materiálů se zaměřením na jejich maximální využití a minimalizaci odpadů z technologických procesů a stavební činnosti k plnění principu trvale udržitelného rozvoje s důrazem na efektivní využívání a zavádění technologií a zařízení šetrných k životnímu prostředí

dí s respektováním odborných posudků, možného ohrožení a návrhů na účinnou prevenci negativních vlivů a havárií včetně jejich následků.

Významné aktivity v oblasti ochrany životního prostředí

Personální politika a environment

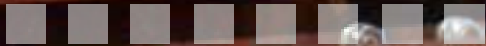
Jednou ze základních priorit personální politiky je neustálé zkvalitňování pracovního prostředí, které se odvíjí i z ekologicky šetrných používaných technologií jak v oblasti činností výrobních, montážních, tak i servisních. Pro zaměstnance jsou organizována školení na poskytování první pomoci, nácviku činností při úniku závadných látek, nakládání s nebezpečnými látkami. Do systému vzdělávání jsou zařazeni všichni vedoucí pracovníci, odborní pracovníci i profese v oblasti environmentálního managementu. V každé OJ jsou pracovníci pověřeni problematikou ŽP, kteří v rámci kumulovaných povinností bezprostředně řídí procesy, které ovlivňují ŽP v procesech na OJ.

Recyklovaný plast místo betonových výrobků

V současné době je již vyráběno 22 druhů výrobků z recyklovaného plastu, které se objevují v kolejišti a jsou zabudovávány spolu s venkovními prvky zabezpečovacího zařízení výrobního programu AŽD Praha s.r.o.



08
09



4557-304

Odpadové hospodářství

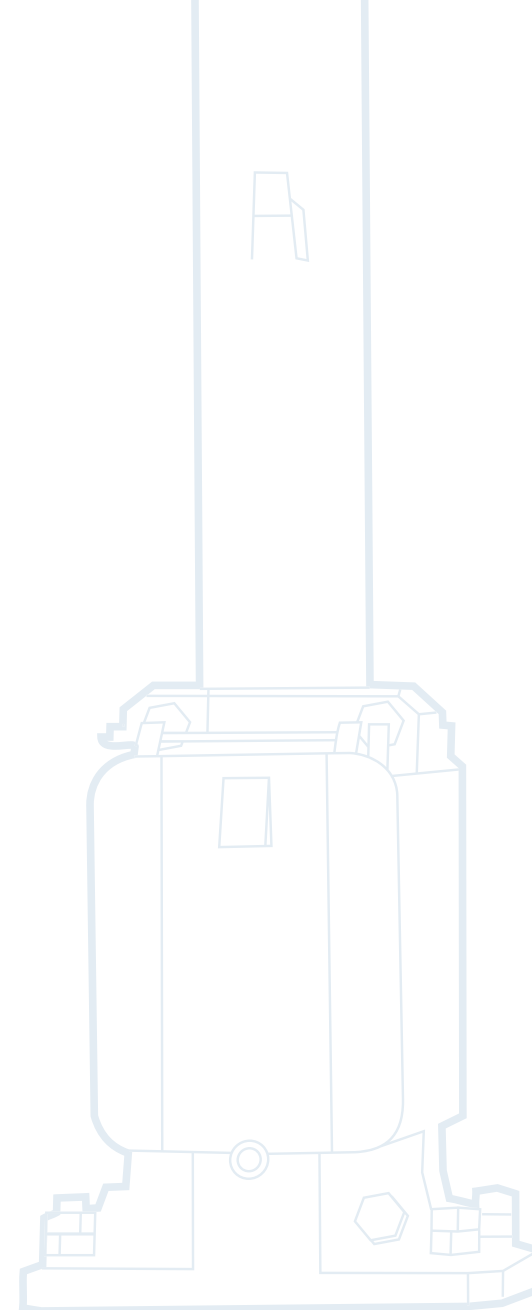
Je zaveden systém důsledného třídění odpadů do označených sběrných nádob. Odpady se třídí nejen ve výrobě, ale i na stavbách při montážní činnosti našich závodů a divizí. Veškeré odpady z činnosti jsou předávány odborně způsobilým firmám, je vedena řádná evidence odpadů s využitím SW EVI8 na intranetové síti.

Ochrana vod

AŽD Praha provozuje i výrobní technologie (odmašťování povrchů před navazujícími povrchovými úpravami, galvanizace, lakovny apod.), které jsou při vstupu náročné na spotřebu vody a produkují průmyslové odpadní vody, které jsou čištěny vlastními ČOV (na VZ Brno neutralizační stanice, VZ Olomouc, VZ Praha, ZOZ Olomouc) tak, aby byly dodrženy limity znečištění povolené rozhodnutím příslušného místního vodoprávního orgánu.

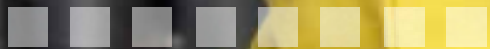
Ochrana ovzduší

AŽD Praha není provozovatelem žádného velkého zdroje znečištění ovzduší, ale provozuje celkem 20 středních zdrojů a to v oblasti, povrchových úprav, technologií obrábění, tepelných zdrojů. U všech zdrojů je vedena řádná provozní evidence, zdroje znečištění jsou kontrolovány tak, aby byly provozovány v souladu s legislativou. Střední zdroje jsou měřeny v požadovaných lhůtách autorizovanými měřicími skupinami.



**Výrobní
závody**

08
09



Významný podíl na dlouholetém úspěchu firmy AŽD Praha zaujímá vlastní průmyslová výroba dodávaných zařízení, kterou zabezpečují tři výrobní závody – Výrobní závod Praha, Výrobní závod Brno a Výrobní závod Olomouc. Tyto závody tak plní úlohu hlavních dodavatelů pro výstavbu zabezpečovacích a sdělovacích zařízení, realizovaných montážními závody AŽD Praha na železničních stavbách v České republice i v zahraničí. Současně tyto výrobní závody prostřednictvím Zásobovacího a odbytového závodu Olomouc plní úlohu dodavatele uvedených výrobků pro tuzemské společnosti a stále se zvyšující počet zahraničních firem, jež se rovněž zabývají dodávkami a montáží drážních zabezpečovacích a sdělovacích systémů.

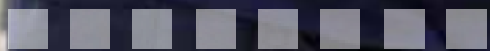
Dodávky pro investiční výstavbu v drážní oblasti jsou náročné a specifické zejména v odlišnosti jednotlivých staveb. Přes výše uvedenou náročnost všechny výrobní závody v uplynulém období požadavky na dodávky technologií pro investiční akce plně zabezpečily. V těchto souvislostech je nutno rovněž vysoce ocenit schopnost výrobních závodů pružně reagovat i na změny v termínech realizací jednotlivých staveb, jež také často a velmi závažně zasahují do organizace výroby. Výrobní závody rovněž zajistily požadované díly a sestavy pro potřeby divize Servisu sdělovací a zabezpečovací techniky.

Již před časem se firma vydala cestou odborné specializace svých výrobních závodů. Strojírenskou výrobu dnes zabezpečuje Výrobní závod Olomouc, výrobu složitých elektronických systémů (včetně vlastní vysoce kvalitní výroby a zkoušení osazených desek plošných spojů) zabezpečuje Výrobní závod Brno. Výrobní závod Praha se specializuje na kompletaci, ožiování a komplexní přezkušování hotových adresných zařízení před jejich konečnou montáží a aktivací na stavbách, tím výrazně zvyšuje spolehlivost dodávaných systémů. Výrobní závod Praha se kromě toho také zaměřuje na výrobu speciálních přístrojových skříní, do nichž se zařízení vyráběná v AŽD Praha vestavují. K tomu VZ Praha vyvinul (a neustále inovuje) tzv. „skříňový program“, v jehož rámci je schopen vyrobit a dodat speciální skříně různých typů, např. skříně se stabilní vnitřní teplotou (temperované) nebo skříně se zvýšenou odolností proti elektromagnetickému rušení (skříně EMC).

Rovněž je nutno zmínit spoluúčast všech výrobních závodů na rozvoji produktové základny společnosti AŽD Praha. Vyvíjí se nová a modernizují se díly již zavedených zařízení v rámci úkolů uložených „Plánem technického rozvoje“ a zabezpečuje se výroba prototypových sérií zcela nových zařízení vyvinutých závodem Technika. Lze například zmínit výrobu nového výstražníku AŽD 97 se zdrojem světla z LED diod ve Vy-



0809



robním závodě Olomouc či výrobu elektronického přejezdového zabezpečovacího zařízení typu EPA ve Výrobním závodě Brno. Výrobní závod Praha pak zajišťuje výrobu modifikovaných adresných zařízení, určených z převážné většiny pro investiční akce v zahraničních destinacích.

V rámci specializace je Výrobní závod Olomouc vybaven unikátními vysoce výkonnými a programově řízenými obráběcími CNC centry MAZAK INTEGREX 200 III ST, MAZAK Variaxis 730-SX a MAZAK VTC 300 CII. Dále závod disponuje ohraňovacím lisem TruBend 5170 a CNC tabulovými nůžkami TruShear (oboje od renomované firmy TRUMPF). Výrobní závod Brno je průběžně doplňován technologiemi pro špičkovou výrobu a zkoušení složitých elektronických zařízení. Vzhledem k tomu, že v minulém roce vstoupila v platnost nová norma, upravující standardy pro desky plošných spojů používaných ve venkovních zařízeních, a zároveň z důvodů požadavků na jejich lakování byl Výrobní závod Brno vybaven mycím zařízením desek plošných spojů na principu ostříku a novou opravárenskou a pájecí stanicí. Výrobní závod Praha prošel inovací technologických zařízení pro výrobu skříňového programu (byl vybaven moderním vysekávacím lisem TruPunch 3000 firmy TRUMPF a řadou zkušebních a testovacích přístrojů pro oživování a zkoušení kompletních systémů).

Kromě výroby drážních zabezpečovacích a sdělovacích systémů, které jsou hlavním předmětem jejich činnosti, zabezpečují výrobní závody i další externí zakázky. Z těch nejvýznamnějších je možno zmínit rozsáhlou výrobu mikroskopů a jejich dílů pro firmu FEI ve VZ Brno nebo rozsáhlou kooperativní výrobu strojírenského charakteru ve VZ Olomouc pro řadu firem (John Craine, ISH Olomouc a další).

Společnost AŽD Praha investuje do modernizace výrobních technologií v jednotlivých výrobních závodech nejen z důvodů zvýšení produktivity, ale i z důvodů neustálého zlepšování svého image v oblasti ochrany životního prostředí.

Montážní činnost

08
09



Dodavatelskou a montážní činnost na železničních stavbách v ČR a v zahraničí realizují tři specializované organizační jednotky. Jejich kapacity byly jako v jiných letech nasazeny především na investičních akcích hlavního obchodního partnera SŽDC, s.o., to je na koridorových stavbách, železničních uzlech a racionalizačních stavbách. Velký význam byl také věnován aktivitám v zahraničí.

Na stavbách byly v uplynulém období nasazovány nejnovější technologie vyvinuté naší firmou. Pracovníci firmy jsou na velmi vysoké odborné úrovni a s jejich prací a úrovní moderní techniky je investorem vyslovována spokojenost. Při dodávkách zařízení do zahraničí musela řada z nich projít procesem přizpůsobení jak jazykovým, tak i legislativním tak, abychom vyhověli předpisům, požadavkům a přáním zákazníka v příslušné zemi.

Kvalitativní zlepšení železniční dopravy v celé České republice představuje dobudování koridorů, které mají především sloužit jako hlavní dopravní spoje mezi státy Evropské unie a ostatními evropskými státy. V hodnoceném období byly zrealizovány nebo probíhaly práce na těchto koridorových stavbách:

- Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice
- Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor – 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor

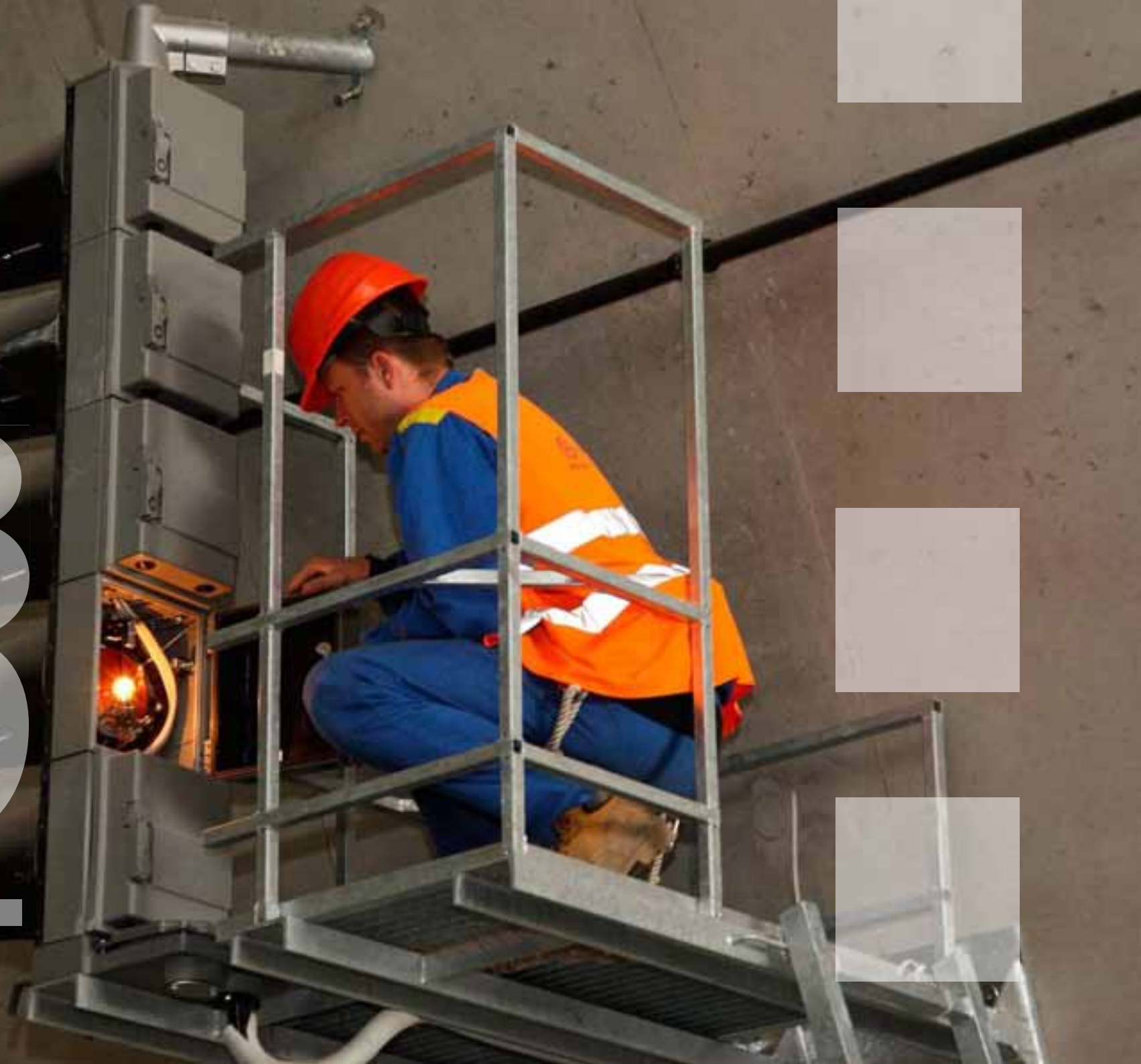
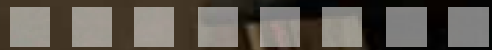
- Optimalizace trati Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice
- Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor, 1. část
- DOZZ v úseku Přerov – Polanka n. Odrou
- Optimalizace trati Plzeň – Stříbro
- Optimalizace trati Stříbro – Planá u Mariánských Lázní
- Optimalizace trati Beroun – Zbiroh
- Autoblok Praha Libeň – Praha Holešovice
- železniční koridor byl zmodernizován systémem GSM-R a pokračovala také realizace pilotního projektu evropského zabezpečovacího zařízení ETCS v úseku Poříčany–Kolín

V návaznosti na modernizaci železničních koridorů probíhaly také modernizace důležitých železničních uzlů. Jejich účelem je zajištění stejných technických parametrů, jaké mají navazující koridorové tratě. Z realizací uzlových stanic je třeba připomenout tyto důležité projekty:

- Nové spojení Praha hl.n., Masarykovo n. – Libeň, Vysočany, Holešovice
- ČD DDC, Nové spojení Praha hl.n., Masarykovo n.
- Modernizace žst. Sokolov
- Rekonstrukce staničního ZZ v žst. Krnov
- Modernizace žst. Kroměříž

Další stavby svým charakterem racionalizační, zajišťují vyš-

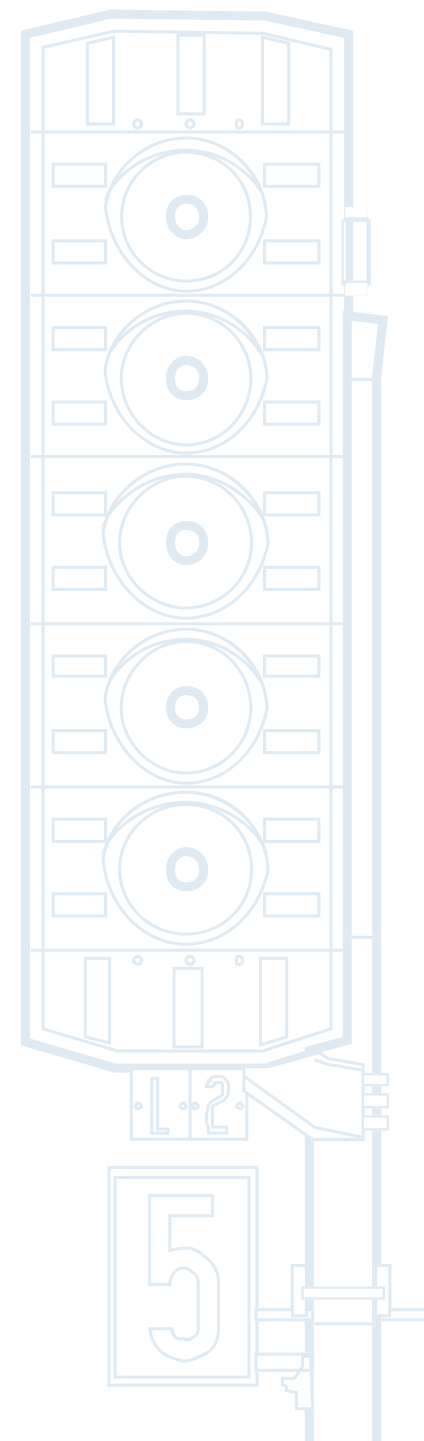
08
09



ší bezpečnost provozu, lepší komfort cestování, kratší jízdní doby vlaků a kromě toho výrazně nižší náklady na řízení provozu. Modernizace tratí přináší náhradu lidského činitele moderní technologií, a proto se náklady spojené s racionalizací díky automatizovanému provozu v průběhu několika let vrátí. Nejdůležitější z nich jsou například:

- Elektrizace trati České Velenice – České Budějovice
- Elektrizace trati PEÚ Letohrad – Lichkov st. hr.
- Rekonstrukce SZZ Mladá Boleslav – Debř
- DOZ Hradčovice – Luhačovice
- Racionalizace trati Zdice – Protivín
- Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo
- Soubor staveb MO Praha, stavba č. 0080 Prašný Most – Špejchar
- Zprovoznění žel. přechodu Slavonice – st. hr., 2. část
- Dákové ovládání trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku – PKP

Naše společnost při realizaci investičních akcí pro své obchodní partnery zajišťuje dodávky vyspělých technologií na vysoké profesní úrovni.



Činnost v oblasti zahraničních zakázek

0809



I přes negativní dopady světové hospodářské krize se zahraniční zakázky dynamicky rozvíjely. Hlavním aspektem zahraničního obchodu AŽD Praha je centralizace zahraničních aktivit. Jednotlivé destinace, jak jsou nazývány zájmové lokality, jsou spravovány vždy specializovaným týmem lidí. Ten obvykle vzniká ve chvíli, kdy je získána zajímavá zakázka nebo je dosaženo významného postavení na určitém zahraničním trhu. Tyto týmy doposud fungovaly nezávisle. Nově byly zařazeny pod jednotnou hlavičku zahraničního obchodu, což umožňuje lépe řídit činnost zahraničních aktivit a koordinovat realizaci zakázek uvnitř firmy.

Destinacemi, které jsou hlavní oblastí zájmu AŽD Praha jsou Bělorusko, Srbsko, Černá Hora, Litva, Bulharsko a nově Turecko, Řecko a Egypt.

V rámci realizace trati Podgorica – Nikšić v Černé Hoře byla zřízena organizační složka Montážního závodu Kolín ve městě Podgorica. Odpovědnou osobou za provoz této OS je pracovník MZK, který koordinuje montážní činnost AŽD Praha na území Černé Hory a tři místní pracovníky.

V Černé Hoře byla dokončena 2. fáze realizace železniční trati Podgorica – Nikšić a podepsána další 3. fáze realizace pod záštitou konsorcia českých firem. V Srbsku AŽD Praha realizovala zakázku na zabezpečení rozsáhlého vlečkového největší srbské elektrárny Nikoly Tesly – TENT. V rámci této elekt-

rárny již naše společnost dokončila zabezpečení dvou železničních stanic. TENT Vreoce a TENT Obrenovac.

V Bělorusku probíhají dokončovací práce na realizaci elektronického stavědla typu ESA 11-BC ve stanici Stěpjanka, dále probíhají práce na realizaci staničního zabezpečovacího zařízení ve stanici Novopolock. Navíc AŽD Praha podepsala smlouvu na zabezpečení sto kilometrů dlouhé tratě Polock – Vitebsk. Velmi intenzivně naše společnost jedná o převodu výroby zabezpečovacích systémů místním firmám.

V Litvě probíhá realizace dodávky zabezpečovacích zařízení pro 100 km koridorové trati Kaunas – Kybartai. Projektovací práce již byly zahájeny, délka realizace je plánována na 3,5 roku. Smlouvu podepsalo konsorcium AŽD Praha a litevská společnost UAB FIMA, která je jednou z nejvýznamnějších stavebních firem v oblasti železniční dopravy v Litvě.

Další, pro AŽD Praha stěžejní zemí, je Bulharsko, kde máme od roku 2004 založenu dceřinou společností Balkan SAST. Předloni zde byla vybudována výrobní a vývojová základna, která zajišťuje vlastní produktové portfolio. Od té doby se Balkan SASTU podařilo uzavřít kontrakt s bulharskou železnicí na dodávku přejezdových zabezpečovacích systémů v délce trvání čtyři roky a realizovat množství dodávek dalších železničních prvků (přestavníky, návěstidla). Klíčovou strategií je také převod výroby z mateřské společnosti s cílem snižování nákladů a podpory místního trhu.

Silniční telematika



Mezi nabízené a dodávané produkty silniční telematiky patří moderní křižovatkové systémy pro řízení světelné signalizace, inteligentní dopravní systémy založené na identifikaci a automatickém rozpoznání registračních značek vozidel a identifikaci různých dopravních přestupků, systémy řízeního parkování a navigační systémy na odstavná parkoviště na okrajích měst, monitorovací systémy, městské centrální řídicí systémy, řídicí a zabezpečovací systémy tunelů, dálniční elektronické systémy a informační systémy.

Svým zákazníkům v rámci zakázek nabízí obchodní úsek pro silniční telematiku komplexní služby počínaje projektovou dokumentací a inženýrskou činností přes výrobu a instalaci až po údržbu a servis dodávaných technologií.

V uplynulém roce rozšířil nabídku produktů o výstavbu, obnovu, správu, údržbu a provozování veřejného osvětlení.

Vedle vlastní obchodní činnosti provozuje i živnost „Výroba, opravy a montáž měřidel“, zahrnující systémy pro měření rychlosti, systémy pro měření fyzikálních veličin tunelů a systémy pro měření fyzikálních veličin dopravních prostředků (výška, hmotnost, apod.).

Obchodní úsek pro silniční telematiku se může řadit mezi dlouhodobé a aktivní členy SDT ČR (Sdružení pro dopravní

telematiku). Realizuje přednáškovou a poradenskou činnost a spolupodílí se na řešení projektů a grantů Ministerstva dopravy ČR a Ministerstva školství ČR.

DST Brno

Realizační složkou pro dodávky technologií řízení provozu na pozemních komunikacích a aplikací v oblasti silniční telematiky je divize Automatizace silniční techniky. Provádí výrobu, montáž, údržbu a servis výše zmíněných systémů. Nedílnou součástí divize je projektová činnost včetně inženýringu, provozní vývoj a poradenská činnost v rámci strategie obchodního úseku silniční telematiky na trhu dopravních technologií.

V průběhu celého hospodářského roku 2008/09 pokračovala divize v provádění dvou dlouhodobých perspektivních zakázek. První z nich je servisní činnost a údržba systému výkonového zpoplatnění (elektronické mýtné) vybraných úseků dálnic, rychlostních komunikací a silnic I. třídy na území ČR. Druhou zakázkou je servisní činnost informačního systému propojeného se ZPI (zařízeními pro provozní informace) a PDZ (proměnnými dopravními značkami) na dálnici D1. Divize současně průběžně zabezpečuje servis a údržbu technologií vlastní produkce, kterými jsou zejména řadiče, par-

kovací systémy, technologie dálničního tunelu Valík na obchvatu Plzně a kamerové systémy na měření úsekové rychlosti a průjezdu na červenou. V uplynulém roce úspěšně dořešila systém zabezpečení železničního tunelu Březno u Chomutova a dále pokračovala na projektových pracích pro dodávku technologií do tunelu Blanka v Praze.

DST se může pochlubit také zahájením výstavby přenosové soustavy TSK Praha – optické sítě, která je v rámci „Operačního programu Doprava“ spolufinancovaná Evropskou unií. Během roku 2008/2009 se ukončily realizace v pražském metru na trase A.

V Brně DST vybavila technologií pro řízení provozu a výběh parkovného další uzavřené parkoviště, které přispívá ke zklidnění dopravy v centru města. Zahájila práce na projektování světelného signalizačního zařízení (SSZ) pro 10 brněnských křižovatek.

Významným prvkem pro zvýšení bezpečnosti dopravy a chodců nadále zůstávají divizí realizované světelné řízení křižovatek a nasvětlení přechodů pro chodce ve městech v ČR, na Slovensku a v Bulharsku. V uplynulém roce divize obnovila a vystavěla křižovatkы v Praze, Ústí n/L, Přerově, Brně, Kolíně aj.

Svémi dodávkami přispívá také k prevenci v silniční dopravě. Svými technologiemi vybavila již řadu dětských dopravních hřišť v ČR.

Významné realizované dodávky

Servisní činnosti a údržba systému výkonového zpoplatnění (elektronické mýtné) vybraných úseků dálnic, rychlostních komunikací a silnic I. třídy na území ČR:

- Servisní činnosti informačního systému propojeného se ZPI a PDZ na dálnici D1
- Výstavba přenosové soustavy TSK Praha – Optická síť (1. část trasy A metra)
- Projektové činnosti, inženýring, obnova a výstavba světelných signalizačních zařízení (SSZ) a dynamické koordinace křižovatek v rámci jejich obnovy a rozvoje spadajících pod „Projekt Praha“
- Výstavba a obnova SSZ a optimalizace řízení dopravního proudu v Praze – Bělohorská, Brně, Kolíně, Ústí n/L, Přerově
- Výstavba a technologické vybavení parkoviště Besední v Brně
- Zahájení prací na projektování technologického vybavení 10 křižovatek v Brně
- Nasvícení přechodů pro chodce v Třinci-Vendryni a v Sadské

Předpokládaný směr vývoje

V příštím roce bude obchodní úsek pro silniční telematiku společně s divizí Automatizace silniční techniky svou činnost zaměřovat zejména na získání dalších dlouhodobých zakázek a bude usilovat o větší prosazení našich technologií na zahraničních trzích.



Divize
Teleinformatika

08
09



V hospodářském roce 2008/2009 realizovala DTI řadu významných staveb v prostředí železniční i silniční dopravy.

Silniční doprava

V silniční dopravě byly vybudovány na dálnici D1 od 7. do 207. km. Informační body pro uživatele komunikace. Jednotlivé body „ZPI“ (zdroj provozních informací) jsou ovládány z NDIC (Národní dopravní informační centrum) v Ostravě. Objem této zakázky činil cca 200 mil. Kč.

Železniční doprava

Na železnici byly divizí realizovány důležité zakázky jako „Racionalizace trati Zdice – Protivín“, kde jsme se o práce rozdělili rovným dílem s MZK. Trať je nyní řízena z dispečerského pracoviště v Březnici a to se týká i informačních zařízení pro cestující (rozhlas).

Nezanedbatelnou stavbou byla „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Mladá Boleslav – Debl“. Tato rekonstrukce navázala na již dříve dokončenou „Modernizaci trati Bakov – Česká Lípa“.

Další důležitou stavbou bylo vybudování „DOZ Louny – Peruc“. Na této stavbě byly poprvé instalovány LED výstražníky na přejezdech typu PZZ-RE. V současnosti zde probíhá ověřovací provoz.

Vybudování „DOZ Karlovy Vary – Potůčky“ umožnilo dispečerské řízení další trati z Karlových Varů.

V tomto roce byla také připravena k aktivaci „DOZ Plzeň - Klatovy“ a probíhaly „Rekonstrukce PZS na trati Stará Paka – Košťálov“ a „Rekonstrukce PZS na trati Horka u Staré Paky – Stará Paka“.

Významnou aktivitou DTI jsou dodávky sdělovacích i informačních zařízení pro stavby koridorových i vedlejších tratí například: „Šatov – Znojmo“, „Letohrad – Lichkov“, „Plzeň – Cheb“ atd.

DTI se podílí i na dalších stavbách dodávaných AŽD Praha.

Významnou dodávkou pro provoz na železnicích je i dobudování stavby „GSM-R“ z Děčína – st. hranice do Břeclavi – st. hranice se Slovenskem a Rakouskem. V současnosti probíhá dokončení části z Kolína na východní hranice.

Důležitou aktivitu DTI představují vývoj a implementace no-

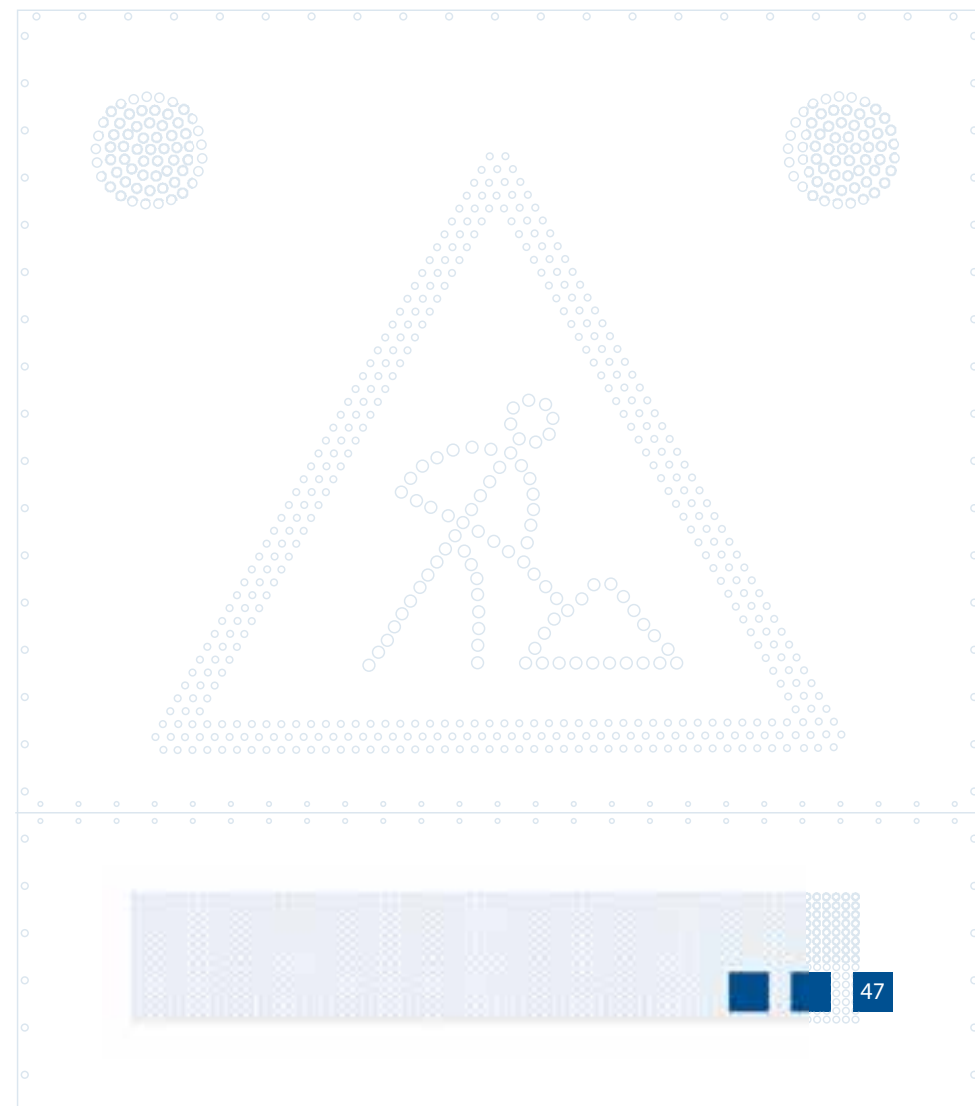
Dodržíte
dovolenou
rychlost !

08
09

64.0



vých zařízení. Současným nejvýznamnějším počinem je vývoj a implementace integrovaných zařízení, která jsou instalována v ověřovacím provozu na stavbě „Racionalizace železničního uzlu Trutnov Střed – Trutnov Poříčí“. Jsou zde nasazeny nový MB zapojovač SMZip, nová rozhlasová ústředna RU6 IP, telekomunikační obslužný panel TOP s dotykovou obrazovkou, dohledovaný napájecí zdroj DC 1500, univerzální dohledové zařízení UDZ a digitální záznamové zařízení AŽD „Record Dat“. Všechna tato instalovaná zařízení byla vyvinuta s dceřinou společností DCom. Věříme, že toto ucelené řešení bude schváleno. To nám umožní sjednotit IP prostředí i na dalších stavbách, pro které se již připravují i doplnění a další síťové prvky pro zlepšení prodejnosti těchto komponentů.



**Divize Servisu
sdělovací
a zabezpečovací
techniky**

08
09



Divize Servisu sdělovací a zabezpečovací techniky je samostatná organizační jednotka, jejíž hlavní pracovní činností je servis na sdělovacích a zabezpečovacích zařízeních.

Zabývá se službami, které vyplývají z odpovědnosti za vady díla (zařízení) během záruční doby (záruční servisní činnost), u pětileté záruční doby zařízení s dojezdovým servisem v hodinách po dobu sedmi dnů, tzv. 24/7 a dále výkonem pozáruční servisní činnosti (na dobu životnosti zařízení) a údržby pro oblast sdělovacích, zabezpečovacích a informačních zařízení.

Servisní činnost vykonává prioritně pro oblast nových modernizovaných technologických celků, a to zejména elektronických počítačových staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení a systémů dálkového ovládní včetně servisu výhybkového a závorového programu AŽD Praha.

Divize má v servisní péči na síti SŽDC, s.o. 272 staničních zabezpečovacích zařízení, 794 přejezdových zabezpečovacích zařízení, 75 traťových úseků elektronického automatického bloku, dalších 94 traťových zabezpečovacích zařízení (automatická hradla a rekonstruované automatické bloky), zařízení dálkového ovládní a související sdělovací a informační zařízení. Dále DSE provádí servis traťového

zabezpečovacího zařízení tramvajové trati Vřesinská – Zátíší v Ostravě. Záruční servisní činnost je zajišťována také pro DP hl.m. Prahy METRO (opravy 3. stupně na trase IVC1 a systém vlakového zabezpečovače a automatického vedení vlaku na trase A). Divize také zajišťuje servis kompenzátorů ohrožujících proudů na jednotkách řady 680 (Pendolino).

Dále je úspěšně prováděno metodické vedení a servisní dohled nad dodanými zařízeními na Slovensku, v Bělorusku a Srbsku. V případě náročné závady je oprava zajišťována přímo výjezdem pracovníků DSE.

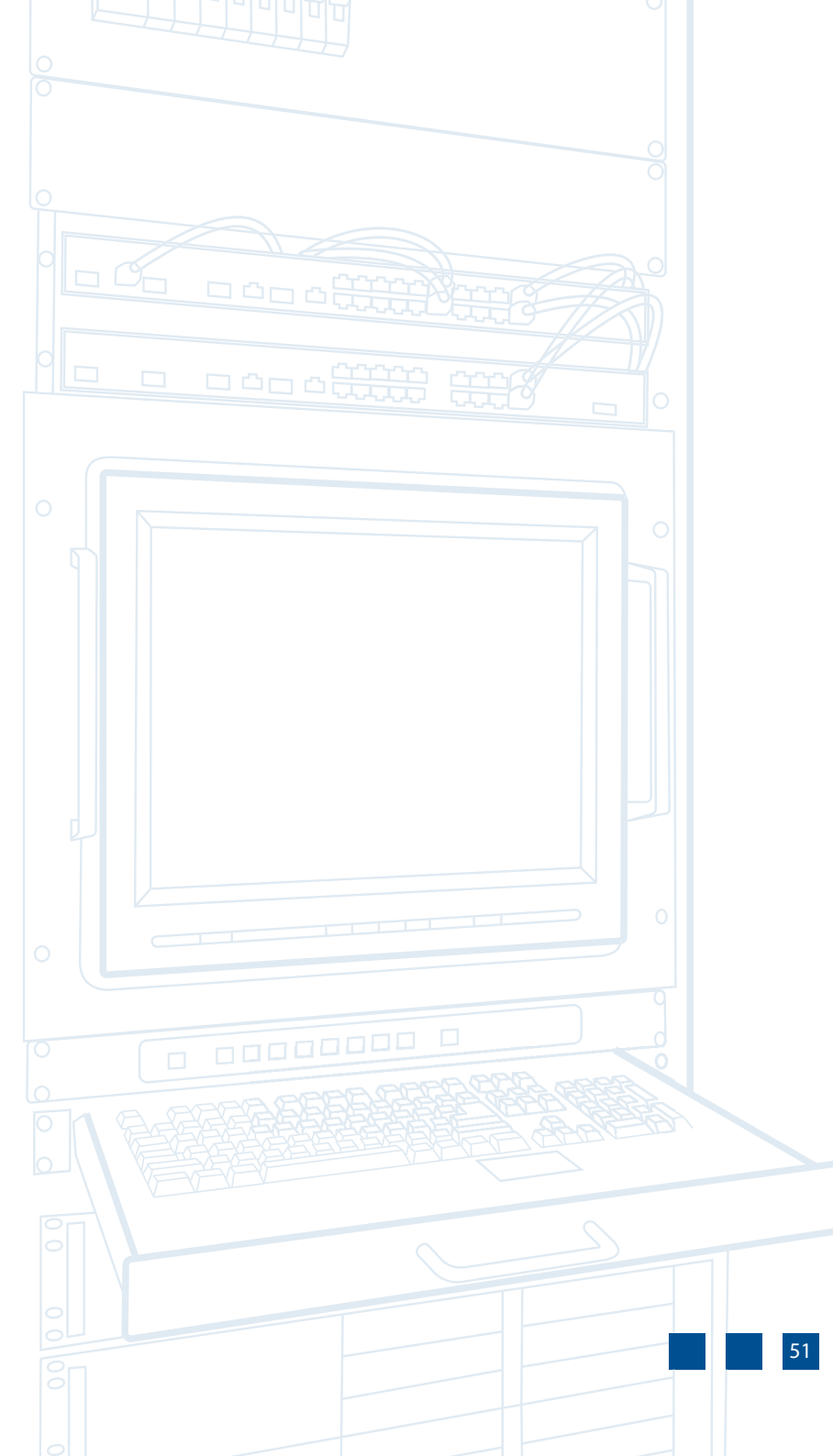
Výkon servisní činnosti je prováděn prostřednictvím servisních skupin a pracovišť s dislokacemi v Ústí nad Labem, Karlových Varech, Praze, Českých Budějovicích, Kolíně, Pardubicích, Olomouci, Brně, Břeclavi, Ostravě a v Plzni.

V roce 2008 bylo u DSE vytvořeno pracoviště s komplexní podporou provozování aplikace GTN a s režimem dostupnosti 24/7. Zajišťujeme vzdálenou správu, hotline a helpdesk provozní aplikace GTN (graficko-technologická nadstavba zabezpečovacího zařízení) v ČR a prostřednictvím servisní skupiny v Popradě také na Slovensku. V provozu je víc než 120 ks počítačů GPC v ČR a SR, celkem třech různých typů.



Úsek údržby SZT provádí ve střediscích údržby Skalice, Svítavy (pro trať Brno – Česká Třebová) a Moravský Písek (pro traťový úsek Hodonín – Nedakonice) údržbu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Servisní činnost je zajišťována nepřetržitě 24 hodin denně a 365 dní v roce na základě pohotovostních služeb.



Zásobovací a odbytový závod Olomouc



08
09



Ve společnosti AŽD Praha je Zásobovací a odbytový závod se sídlem v Olomouci logistickým centrem. Závod zajišťuje komplexní logistické služby pro všechny organizační jednotky společnosti AŽD Praha a rovněž pro dceřiné společnosti působící v České republice i v zahraničí. Závod je současně výhradním odběratelem výrobků vlastní průmyslové výroby a v rámci logistických služeb zajišťuje jejich dodávání jednotlivým montážním závodům, divizi Teleinformatiky, divizi Servisu sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a ostatním zákazníkům. V rámci obchodní činnosti provádí závod nákup a realizaci dodávek i dalšího materiálu – především všech typů kabelů (metalických, optických, kombinovaných, speciálních) a veškerého sortimentu souvisejícího s jejich pokládkou, spojováním a zakončováním.

V rámci rozšiřování obchodní působnosti je díky obchodnímu partnerství se společností General Electric a její divizí Consumer & Industrial Power Protection aktivně rozvíjen prodej širokého spektra výrobků této společnosti, která působí celosvětově. Jedná se o výrobky z oblasti průmyslového zapouzdření, přístrojů pro výkonové spínání a jištění, přístrojů pro průmyslovou automatizaci a široké spektrum přístrojů a rozvodnic pro ochranu zařízení v budovách, průmyslu a dalších odvětvích infrastruktury.

Během hospodářského roku 2008/2009 prošly sklady Zásobovacího a odbytového závodu výrobky, materiály a další produkty v celkovém objemu za 3,04 mld. Kč, z toho v rámci logistiky uvnitř společnosti zboží v hodnotě 2,1 mld. Kč (69 %) a pro cizí odběratele zboží v hodnotě 0,94 mld. Kč (31 %), z toho bylo exportováno 0,3 mld. Kč.

V uplynulém roce pokračovala expedice materiálu a výrobků na Slovensko pro stavbu „Modernizace trati Žilina – Krásno nad Kysucou“. Zásobovací a odbytový závod dokončil dodávky zařízení srbské firmě TENT pro elektrárnu Vreoci a návazně zahájil dodávky pro elektrárnu Obrenovac. Postupně byly zahájeny expedice do Běloruska pro železniční stanici Stěpjanka. ZOZ se připravuje na další stavby, které se budou otevírat v Řecku, Turecku a Litvě. Tyto stavby jsou zatím ve stadiu projekčních prací a částečně budou realizovány až v příštím hospodářském roce 2009/2010.

Můžeme konstatovat, že v závěru hospodářského roku 2008/2009 byl ZOZ již částečně postižen dopadem celostátní hospodářské krize, která se promítla do celkových výsledků oproti předchozímu hospodářskému roku, kdy byl zaznamenán nejvyšší objem dodávek materiálu a výrobků v celé historii existence závodu.

Výzkum
a vývoj



AŽD Praha vkládá nemalé prostředky do vlastního výzkumu a vývoje. Efektivní využití vlastních vysoce kvalifikovaných výzkumných a vývojových kapacit je nutnou podmínkou pro zajištění produkce v potřebném rozsahu a v potřebné kvalitě.

Rozhodující objem produkce společnosti tvoří výrobky a systémy pro zabezpečení železniční dopravy. Tomu odpovídá i zaměření výzkumu a vývoje.

V oblasti systémů pro železniční dopravu:

- dále probíhaly ověřovací provozy nových i inovovaných zabezpečovacích zařízení,
- pokračovaly práce na dalším rozvoji zabezpečovacích zařízení, systémů pro řízení dopravy, diagnostických zařízení a sdělovacích zařízení včetně zařízení pro pražské metro,
- probíhalo testování komponentů, které jsou součástí pilotního projektu ETCS na traťovém úseku Poříčany – Kolín,
- pokračovaly práce v oblasti výhybkového programu včetně ověřování nového způsobu provozní diagnostiky výhybek,
- byla zahájena první etapa ověřovacího provozu prototypu nového vlakového zabezpečovače,
- do ověřovacích provozů byly nasazeny výstražníky a železniční návěstidla se svítilnami s LED,

- bylo vyvinuto, schváleno a uvedeno do provozu zabezpečovací zařízení pro tramvajovou trať Vřesinská – Zátisí v Ostravě,
- pokračovaly výzkumné a vývojové práce v oblasti satelitní navigace,
- významná část vývojových kapacit se podílela na modifikaci jednotlivých typů zabezpečovacích zařízení v zahraničních destinacích.

V oblasti systémů pro silniční dopravu:

Výzkum a vývoj je pro silniční telematiku zajišťován samostatným pracovištěm VaV.

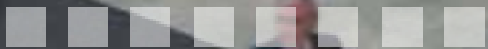
V uplynulém roce byl dokončen vývoj nového typu řadičů MR-11 (určený pro řízení všech typů křižovatek) a MR-22 (určený pro řízení přechodů pro chodce a malých křižovatek) se zaintegrovaným interface pro komunikační protokol OCIT. Tyto řadiče využívají standardních komponent, čímž zaručují vysokou kvalitu, jsou již přizpůsobeny současnému trendu využívání LED diodových návěstidel a navíc splňují vysoké požadavky evropských norem na bezpečnost provozu při výpadku části systému.

Vývojové pracoviště se dále věnovalo vývoji městské dopravní řídicí ústředny, umožňující dohled a řízení telematických technologií instalovaných ve sledované oblasti.

**AŽD Praha, EU
a mezinárodní
spolupráce**



0809



Stále platí, že naprostá většina technických norem a specifikací, které vymezují činnost a funkčnost našich produktů a systémů, je tvořena v orgánech EU a následně přijata v členských státech EU jako právně závazná. Vytváření legislativy a doporučení je složitý proces, který je nutno nejen sledovat, ale snažit se jej dle jasné daných pravidel i aktivně ovlivňovat. Naše společnost AŽD Praha tento proces dlouhodobě sleduje a to je jeden z důvodů, proč již dva roky máme své zastoupení v Bruselu při orgánech Evropské Unie. Do tohoto procesu vstupujeme jak přímo, tak i prostřednictvím mezinárodní spolupráce s ostatními výrobci z železničního průmyslu, s železničními společnostmi a vlastníky infrastruktury ze zemí EU i mimo ni.

AŽD Praha je dlouholetým členem asociací českých a evropských podniků železničního průmyslu ACRI a UNIFE. UNIFE prosazuje zájmy železničního průmyslu v rámci EU a česká asociace ACRI je zaměřena na tuto činnost v ČR. Světová federace železnic UIC se sídlem v Paříži je pak naším dalším partnerem. Kancelář AŽD Praha v Bruselu úzce spolupracuje se zmíněnými organizacemi, dále pak se stálým zastoupením České republiky při Evropské Unii, regionálními zastoupeními českých a moravských krajů, českou podnikatelskou reprezentací při EU - CEBRE a s dalšími zájmovými organizacemi. V případě řešení dopravně-politických témat je využívána spolupráce s poslanci Evropského parlamentu.

AŽD Praha se zapojuje do celoevropských témat týkajících se železniční dopravy a pro tyto účely se podílíme na společných stanoviscích celého železničního sektoru nejen s UNIFE, ale i s komunitou evropských provozovatelů železnic a vlastníků infrastruktury – CER případně i s Evropskými správci železniční infrastruktury – EIM. Partnery u jednacího stolu jsou pak Evropská komise a její jednotlivá ředitelství a Evropská železniční agentura – ERA.

Naše společnost je od ledna roku 2009 členem konsorcia UNISIG, které koordinuje tvorbu specifikací jednoho z prvků interoperability v oblasti řízení a zabezpečení (CCS) systému ERTMS/ETCS. Evropská komise považuje ERTMS/ETCS za prvek nejdůležitější a budování tohoto systému je podmínkou při jakémkoliv EU financování infrastrukturních projektů zahrnujících zabezpečovací techniku na jednotlivých železničních sítích v EU i mimo ni. To, že jsme členy UNISIG, je potvrzením vysoké technické úrovně našich výrobků a odbornosti expertů a zaměstnanců. Zároveň je pro nás velkým závazkem – podílet se rovným dílem na tvorbě specifikací a být součástí ERTMS/ETCS.

Další významnou oblastí mezinárodní spolupráce jsou věda a výzkum. Když jsme se v roce 2000 zapojili do prvního mezinárodního výzkumného projektu, tak to byl pouze začátek, který byl postupem doby následován dalšími projek-



009



ty. Významným nástrojem Evropské Unie je již 7. rámcový program vědy a výzkumu. V jednotlivých výzvách tohoto programu lze předkládat projekty podle jejich zaměření. V současné době se podílíme na jednom projektu financovaném z Evropské komise, jeden projekt byl nedávno ukončen a další projekty jsou ve schvalovacím řízení. Zaměření výzev programu stanovuje Evropská komise - Ředitelství výzkumu a pro ni v oblasti železniční dopravy působí poradní skupina pro oblast železničního výzkumu – ERRAC. Do práce ERRAC se aktivně zapojujeme v rámci našich aktivit v UNIFE, UIC a také v Národní technologické platformě interoperability železniční infrastruktury – SIZI. Tímto se podílíme na směřování a tvorbě zadání úkolů a priorit v dalších rámcových programech výzkumu a vývoje EU v železniční dopravě. Mimo zmíněné mezinárodní organizace naše společnost spolupracuje ve svých vlastních vývojových a obchodních aktivitách s dalšími subjekty jako jsou univerzity, výzkumné ústavy a laboratoře nejen v Evropě, ale i mimo ni.

Mezinárodní spolupráce je významným prvkem, upevňujícím pozici naší společnosti jako nejvýznamnějšího dodavatele dopravní, zabezpečovací, telekomunikační, řídicí a automatizační techniky v České republice a významného evropského dodavatele těchto systémů.



**Finanční
hospodaření
společnosti**

08
09



Hospodářský rok 2008/2009 byl dalším úspěšným rokem, který navázal na dobré výsledky předchozích let.

Obchodní obrat společnosti ve výši 5,2 mld. Kč za hospodářský rok 2008/2009 patří k úspěšným obdobím společnosti. Ekonomické výsledky společnosti se tak přiblížily k dosaženým mimořádným výsledkům v předchozích letech.

Ve sledovaném období došlo k nárůstu počtu zaměstnanců společnosti na 1 867 pracovníků. Byl i nadále personálně posilován hlavně výzkum a vývoj společnosti, na který bylo ve sledovaném období vynaloženo celkem 230 mil. Kč.

Skladbu aktiv výrazně ovlivňují pohledávky, jedná se převážně o pohledávky ve lhůtě splatnosti, neboť už v zadávacích podmínkách většiny zakázek je stanovena splatnost faktur až na 120 dnů.

V hodnoceném období společnost vykazovala nedaňové rezervy na novou generaci elektronických zabezpečovacích systémů, které jsou v dlouhodobém ověřovacím provozu a na které společnost potvrdila pětileté garance.

Ve financování společnosti pokračoval stabilizovaný stav, kdy se obrat úměrně promítal do závazků z obchodního styku a čerpání bankovních úvěrů.

Společnost nepořizuje majetek formou finančního nájmu a nemá žádné splatné závazky na zdravotní a sociální pojištění ani daňové nedoplatky.

Organizační složky má společnost zřízeny ve Slovenské republice a v Černé Hoře.

Společnost uplatňuje rozhodující a podstatný vliv v 10 dceřiných společnostech v tuzemsku a v 5 dceřiných společnostech v zahraničí (Slovensko, Bulharsko a Srbsko). Záměry společnosti za hodnocené období byly splněny a dílem překročeny.

Od 30. 9. 2009 do doby zpracování zprávy se nestaly žádné významné události zásadně ovlivňující činnost společnosti. Předpokládaný vývoj činnosti společnosti je i v probíhající hospodářské krizi dobrý a je vytvořen předpoklad pro další rozvoj společnosti, zvláště rozvojem činností do zahraničí.

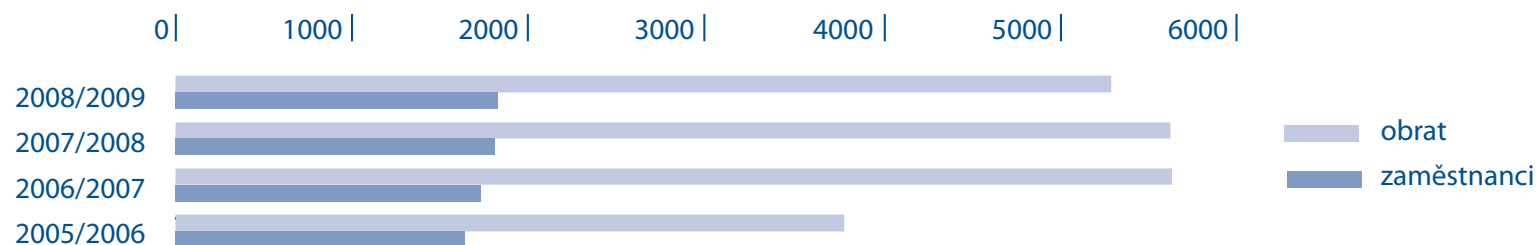
Hlavní finanční ukazatele AŽD Praha s.r.o.

Za období 2008/2009 – od 1. 10. 2008 do 30. 9. 2009

Společnost sleduje své výsledky v hospodářských obdobích začínajících vždy od 1. 10. a trvajících do 30. 9. následného roku

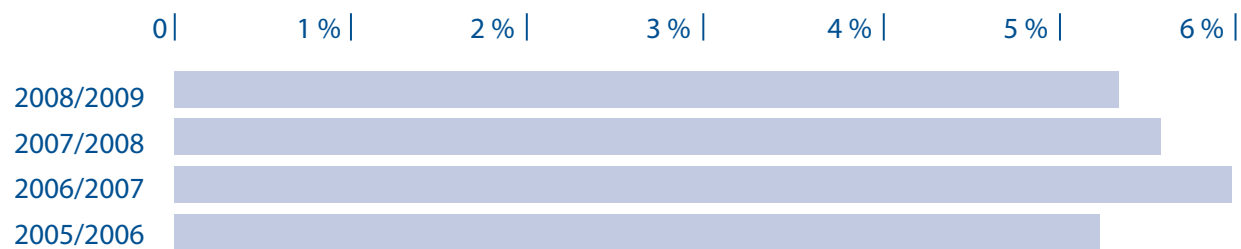
Ukazatel/období	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009
Obchodní obrat v tis. Kč	3 762 091	5 615 059	5 622 130	5 280 867
Zisk po zdanění	190 000	327 671	304 656	275 148
Zisk z obratu v %	5,05	5,83	5,41	5,21
Přidaná hodnota	877 435	1 273 103	1 296 396	1 378 281
Bankovní úvěry	560 550	1 113 581	1 598 526	1 104 031
Prům. prep. stav zaměst.	1 647	1 721	1 835	1 867

Obchodní obrat/přepočtení zaměstnanci



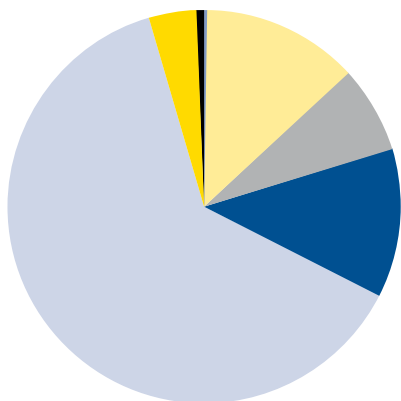
Ukazatel/období	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009
Obchodní obrat v mil. Kč	3 762	5 615	5 622	5 281
Prům. přep. stav zaměst.	1 647	1 721	1 835	1 867

Ziskovost z obratu



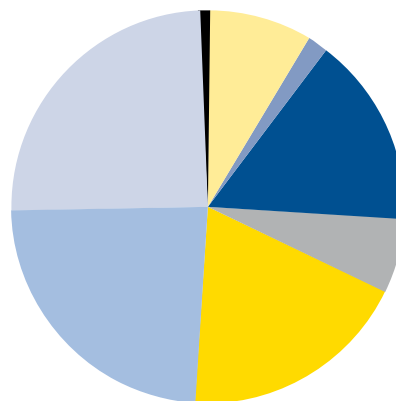
Ukazatel/období	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009
Ziskovost z obratu v %	5,05	5,83	5,41	5,21

Skladba aktiv k 30. 9. 2009 (v tis. Kč)



Dlouhodobý nehm. majetek	11 634
Dlouhodobý hmotný majetek	568 191
Finanční dlouhodobý majetek	309 898
Zásoby	549 705
Pohledávky	2 833 009
Finanční majetek	171 987
Časové rozlišení	23 324
Aktiva celkem	4 467 748

Skladba pasiv k 30. 9. 2009 (v tis. Kč)



Základní kapitál	384 436
Kapitálové fondy	-1 119
Fondy tvořené ze zisku	74 073
Nerozdělený zisk minulých let	708 291
Zisk hospodářského období 2008/2009	275 148
Rezervy	847 704
Závazky	1 040 733
Bankovní úvěry a výpomoci	1 104 031
Časové rozlišení	34 451
Pasiva celkem	4 467 748

Rozvaha

k 30. 9. 2009 (v tis. Kč)

Označení	AKTIVA	Číslo řádku	Běžné účetní období			Min. úč. období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
a	b	c	1	2	3	4
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 31 + 62)	001	5 120 752	653 004	4 467 748	5 046 907
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002				
B.	Dlouhodobý majetek (ř. 04 + 13 + 23)	003	1 451 935	562 212	889 723	974 363
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 až 12)	004	76 649	65 015	11 634	23 861
B. I. 1	Zřizovací výdaje	005				
2	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	006				
3	Software	007	71 994	61 484	10 510	20 876
4	Ocenitelná práva	008	4 266	3 358	908	714
5	Goodwill	009				
6	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	389	173	216	281
7	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011				1 990
8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012				
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 14 až 22)	013	1 046 968	478 777	568 191	562 387
B. II. 1	Pozemky	014	97 820		97 820	57 788
2	Stavby	015	458 321	162 344	295 977	304 518
3	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	665 266	498 604	166 662	189 052
4	Pěstitelské celky trvalých porostů	017				
5	Základní stádo a tažná zvířata	018				

Označení	AKTIVA	Číslo řádku	Běžné účetní období			Min. úč. ob- dobí
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
a	b	c	1	2	3	4
6	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019				
7	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	16 499	9 197	7 302	11 029
8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021	430		430	
9	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	022	-191 368	-191 368		
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř. 24 až 30)	023	328 318	18 420	309 898	388 115
B. III. 1	Podíly v ovládaných a řízených osobách	024	77 296	18 420	58 876	60 852
2	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	025	300		300	699
3	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a vklady	026	110 255		110 255	110 255
4	Půjčky a úvěry ovládaným a řízeným osobám a účetním jednotkám pod podstatným vlivem	027	140 467		140 467	216 309
5	Jiný dlouhodobý finanční majetek	028				
6	Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	029				
7	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	030				
C.	Oběžná aktiva (ř. 32 + 39 + 47 + 57)	031	3 645 493	90 792	3 554 701	4 060 936
C. I.	Zásoby (ř. 33 až 38)	032	549 705		549 705	629 030
C. I. 1	Materiál	033	263 639		263 639	282 949
2	Nedokončená výroba a polotovary	034	278 859		278 859	337 501
3	Výrobky	035				

Označení	AKTIVA	Číslo řádku	Běžné účetní období			Min. úč. období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
a	b	c	1	2	3	4
4	Zvířata	036				
5	Zboží	037				
6	Poskytnuté zálohy na zásoby	038	7 207		7 207	8 580
C. II.	Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 46)	039	532 306		532 306	587 891
1	Pohledávky z obchodních vztahů	040	369 014		369 014	424 371
2	Pohledávky za ovládanými a řízenými osobami	041				
3	Pohledávky za účetními jednotkami pod podstatným vlivem	042				
4	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	043				
5	Dohadné účty aktivní	044				
6	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044a	210		210	
7	Jiné pohledávky	045				13
8	Odložená daňová pohledávka	046	163 082		163 082	163 507
C. III.	Krátkodobé pohledávky (ř. 48 až 56)	047	2 391 495	90 792	2 300 703	2 752 609
C. III. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	048	2 188 910	90 792	2 098 118	2 587 591
2	Pohledávky za ovládanými a řízenými osobami	049	167 758		167 758	127 851
3	Pohledávky za účetními jednotkami pod podstatným vlivem	050				
4	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	051				
5	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	052				
6	Stát – daňové pohledávky	053	17 100		17 100	25 247

Označení	AKTIVA	Číslo řádku	Běžné účetní období			Min. úč. ob- dobí
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
a	b	c	1	2	3	4
7	Ostatní poskytnuté zálohy	054	9 765		9 765	5 291
8	Dohadné účty aktivní	055	5 273		5 273	563
9	Jiné pohledávky	056	2 689		2 689	6 066
C. IV.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 58 až 61)	057	171 987		171 987	91 406
C. IV. 1	Peníze	058	8 046		8 046	8 767
2	Účty v bankách	059	163 941		163 941	82 639
3	Krátkodobé cenné papíry a podíly	060				
4	Pořizovaný krátkodobý finanční majetek	061				
D. I.	Časové rozlišení (ř. 63 až 65)	062	23 324		23 324	11 608
D. I. 1	Náklady příštích období	063	21 232		21 232	9 834
2	Komplexní náklady příštích období	064				
3	Příjmy příštích období	065	2 092		2 092	1 774

Označení	PASIVA	Číslo řádku	Běžné účetní období	Min. úč. období
a	b	c	5	6
	PASIVA CELKEM (ř. 67 + 84 + 117)	066	4 467 748	5 046 907
A.	Vlastní kapitál (ř. 68 + 72 + 77 + 80 + 83)	067	1 440 829	1 350 231
A. I.	Základní kapitál (ř. 69 až 71)	068	384 436	384 436
A. I. 1	Základní kapitál	069	384 436	384 436
2	Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly (–)	070		
3	Změny základního kapitálu	071		
A. II.	Kapitálové fondy (ř. 73 až 76)	072	–1 119	–1 503
A. II. 1	Emisní ážio	073		
2	Ostatní kapitálové fondy	074	376	344
3	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	075	–1 495	–1 847
4	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách	076		
A. III.	Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku (ř. 78 + 79)	077	74 073	73 877
A. III. 1	Zákonný rezervní fond/nedělitelný fond	078	73 732	73 732
2	Statutární a ostatní fondy	079	341	145
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (ř. 81 + 82)	080	708 291	588 765
A. IV. 1	Nerozdělený zisk minulých let	081	708 291	588 765
2	Neuhrazená ztráta minulých let	082		
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/–) ř. 01 – (+ 68 + 72 + 77 + 80 + 84 + 117)	083	275 148	304 656

Označení	PASIVA	Číslo řádku	Běžné účetní období	Min. úč. období
a	b	c	5	6
B.	Cizí zdroje (ř. 85 + 90 + 101 + 113)	084	2 992 468	3 662 329
B. I.	Rezervy (ř. 86 až 89)	085	847 704	866 009
B. I. 1	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	086	22 136	31 508
2	Rezerva na důchody a podobné závazky	087		
3	Rezerva na daň z příjmů	088		
4	Ostatní rezervy	089	825 568	834 501
B. II.	Dlouhodobé závazky (ř. 91 až 100)	090	4 801	20 008
B. II. 1	Závazky z obchodních vztahů	091	4 801	20 008
2	Závazky k ovládaným a řízeným osobám	092		
3	Závazky k účetním jednotkám pod podstatným vlivem	093		
4	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení	094		
5	Dlouhodobé přijaté zálohy	095		
6	Vydané dluhopisy	096		
7	Dlouhodobé směnky k úhradě	097		
8	Dohadné účty pasivní	098		
9	Jiné závazky	099		
10	Odložený daňový závazek	100		
B. III.	Krátkodobé závazky (ř. 102 až 112)	101	1 035 932	1 177 786

Označení	PASIVA	Číslo řádku	Běžné účetní období	Min. úč. období
a	b	c	5	6
B. III. 1	Závazky z obchodních vztahů	102	731 037	901 252
2	Závazky k ovládaným a řízeným osobám	103		
3	Závazky k účetním jednotkám pod podstatným vlivem	104		
4	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení	105	20	20
5	Závazky k zaměstnancům	106	173 366	158 201
6	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	107	41 011	39 763
7	Stát – daňové závazky a dotace	108	33 530	43 513
8	Kratkodobé přijaté zálohy	109	8 565	3 464
9	Vydané dluhopisy	110		
10	Dohadné účty pasivní	111	46 403	28 263
11	Jiné závazky	112	2 000	3 310
B. IV.	Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 114 až 116)	113	1 104 031	1 598 526
B. IV. 1	Bankovní úvěry dlouhodobé	114		
2	Běžné bankovní úvěry	115	1 104 031	1 598 526
3	Krátkodobé finanční výpomoci	116		
C. I.	Časové rozlišení (ř. 118 + 119)	117	34 451	34 347
C. I. 1	Výdaje příštích období	118	27 914	33 560
2	Výnosy příštích období	119	6 537	787

Výkaz zisku a ztráty

k 30. 9. 2009 (v tis. Kč)

Označení	TEXT	Číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	minulém
a	b	c	1	2
I.	Tržby za prodej zboží	01	513 658	770 665
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	466 255	682 513
+	Obchodní marže (ř. 01 – 02)	03	47 403	88 152
II.	Výkony (ř. 05 + 06 + 07)	04	5 291 277	5 387 176
II. 1	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	4 393 682	4 248 784
2	Změna stavu vnitropodnikových zásob vlastní výroby	06	-58 658	138 226
3	Aktivace	07	956 253	1 000 166
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09 + 10)	08	3 960 399	4 178 932
B. 1	Spotřeba materiálu a energie	09	3 577 827	3 762 650
B. 2	Služby	10	382 572	416 282
+	Přidaná hodnota (ř. 03 + 04 – 08)	11	1 378 281	1 296 396
C.	Osobní náklady	12	945 163	900 461
C. 1	Mzdové náklady	13	707 814	667 085
C. 2	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14		
C. 3	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	234 106	230 318
C. 4	Sociální náklady	16	3 243	3 058
D.	Daně a poplatky	17	3 508	3 182
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	100 636	100 545

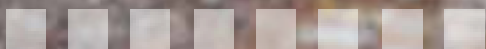
Označení	TEXT	Číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	minulém
a	b	c	1	2
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 20 + 21)	19	309 733	342 408
III. 1	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	5 898	4 486
2	Tržby z prodeje materiálu	21	303 835	337 922
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 23 + 24)	22	193 591	226 311
F. 1	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	3 406	1 069
F. 2	Prodaný materiál	24	190 185	225 242
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	25	18 942	-5 775
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	43 097	48 989
H.	Ostatní provozní náklady	27	90 478	40 693
V.	Převod provozních výnosů	28		
I.	Převod provozních nákladů	29		
*	Provozní výsledek hospodaření (ř. 11 - 12 - 17 - 18 + 19 - 22 - 25 + 26 - 27 + (-28) - (-29)	30	378 793	422 376
VI	Tržby z prodeje cenných papírů	31		300
J.	Prodané cenné papíry a vklady	32		300
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku (ř. 34 + 35 + 36)	33	30 996	39 918

Označení	TEXT	Číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	minulém
a	b	c	1	2
VII. 1	Výnosy z podílů v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	34	30 996	39 918
VII. 2	Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a vkladů	35		
VII. 3	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	36		
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37		
K.	Náklady z finančního majetku	38		
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	39		
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	40		
M.	Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti	41	2 861	-10 721
X.	Výnosové úroky	42	17 063	16 483
N.	Nákladové úroky	43	59 952	60 920
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	31 296	16 357
O.	Ostatní finanční náklady	45	53 767	84 824
XII.	Převod finančních výnosů	46		
P.	Převod finančních nákladů	47		
*	Finanční výsledek hospodaření (ř. 31 – 32 + 33 + 37 – 38 + 39 – 40 – 41 + 42 – 43 + 44 – 45 – (–46) + (–47))	48	–37 225	–62 265
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)	49	66 420	55 455

Označení	TEXT	Číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	minulém
a	b	c	1	2
Q. 1	– splatná	50	65 995	53 159
Q. 2	– odložená	51	425	2 296
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48 – 49)	52	275 148	304 656
XIII.	Mimořádné výnosy	53		
R.	Mimořádné náklady	54		
S.	Daň z příjmů z mimořádné činnosti (ř. 56 + 57)	55		
S. 1	– splatná	56		
S. 2	– odložená	57		
*	Mimořádný výsledek hospodaření (ř. 53 – 54 – 55)	58		
T.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	59		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 52 + 58 – 59)	60	275 148	304 656
	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48 + 53 – 54)	61	341 568	360 111

**Zpráva
nezávislého
auditora**

08
09



Zpráva nezávislého auditora o ověření účetní závěrky za období od 1. 10. 2008 do 30. 9. 2009

Obchodní společnost:	AŽD Praha s.r.o.
Sídlo:	Praha 10, Žirovnická 2/3146
IČO:	48 02 94 83
Předmět činnosti:	vývoj, výroba, projektování, výstavba, servis, poradenství a inženýring sdělovacích, zabezpečovacích a automatizačních zařízení – živnost provozovaná průmyslovým způsobem

Ověřili jsme přiloženou účetní závěrku výše uvedené společnosti, tj. rozvahu k 30. 9. 2009, výkaz zisku a ztráty, přehled o změnách vlastního kapitálu a o peněžních tocích za období od 1.10. 2008 do 30.9. 2009 a přílohu této účetní závěrky vč. popisu použitých významných účetních metod. Další údaje o společnosti AŽD Praha s.r.o. jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy odpovídá statutární orgán společnosti AŽD Praha s.r.o. Součástí této odpovědnosti je navrhnout, zavést a zajistit vnitřní kontroly nad sestavováním a věrným zobrazením účet-

ní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou, zvolit a uplatňovat vhodné účetní metody a provádět dané situaci přiměřené účetní odhady.

Odpovědnost auditora

Naším úkolem je vydat na základě provedeného auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické normy a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a skutečnostech uvedených v účetní závěrce. Výběr auditorských postupů závisí na úsudku auditora, včetně posouzení rizik, že účetní závěrka obsahuje významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou. Při posuzování těchto rizik auditor přihlédne k vnitřním kontrolám, které jsou relevantní pro sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky. Cílem posouzení vnitřních kontrol je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli se vyjádřit k účinnosti vnitřních kontrol. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Domníváme se, že získané důkazní informace tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora bez výhrad:

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti AŽD Praha s.r.o. k 30. 9. 2009, nákladů,

výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za období od 1. 10. 2008 do 30. 9. 2009 v souladu s českými účetními předpisy.

Datum: 15. 12. 2009

Auditorská společnost:

EKMA FIN, a.s.

Sídlo: Ondříčkova 27/609, 130 00 Praha 3

Číslo osvědčení o zápisu do seznamu auditorských společností: 076

IČO: 60193239

Zprávu jménem auditorské společnosti vypracovala auditorka: Ing. Jana Buková

Číslo auditorského oprávnění auditora: 1214



.....
Ing. Pavel Šrámek
předseda představenstva



.....
Ing. Jana Buková
auditorka

Zpráva dozorčí rady

0309



Zpráva dozorčí rady AŽD Praha s.r.o. k výsledkům hospodaření společnosti za hospodářský rok 2008–2009

Dozorčí rada v hodnoceném období zajišťovala činnosti podle obchodního zákoníku, společenské smlouvy a dohlížela na usnesení valných hromad.

Na pravidelných jednáních byla dozorčí rada informována o plnění přijatých záměrů prováděcího plánu, hospodaření společnosti, finanční situaci, organizačních změnách a o uskutečňování podnikatelské činnosti společnosti v tuzemsku i v zahraničí.

Dozorčí rada se seznámila se zprávou nezávislého auditora zpracovanou auditorskou společností EKMA FIN, a.s. ze dne 15. 12. 2009, kterou vypracovala auditorka Ing. Jana Buková.

Výrok auditorské společnosti je „bez výhrad“ s hodnocením:

Podle našeho názoru účetní uzávěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti AŽD Praha s.r.o. k 30. 9. 2009, nákladů, výnosů a výsledků jejího hospodaření a peněžních toků za období od 1. 10. 2008 do 30. 9. 2009 v souladu s českými účetními předpisy.

Dozorčí rada přezkoumala výroční finanční zprávu, souhlasí s ní a nemá k ní připomínky ani doplnění.

Dozorčí rada po projednání s jednatelem proto doporučuje valné hromadě schválit předloženou účetní závěrku za toto účetní období, včetně návrhu na rozdělení zisku.

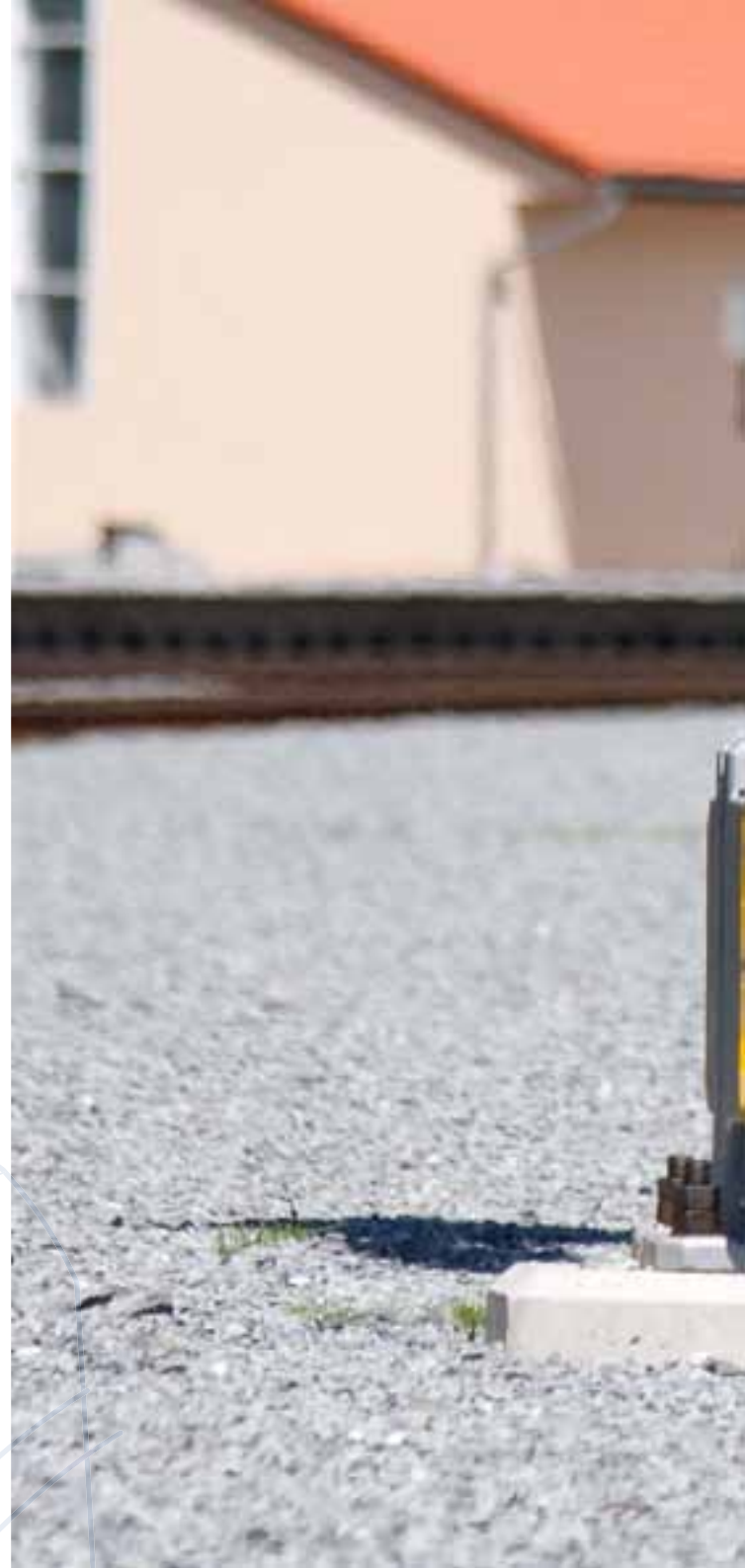
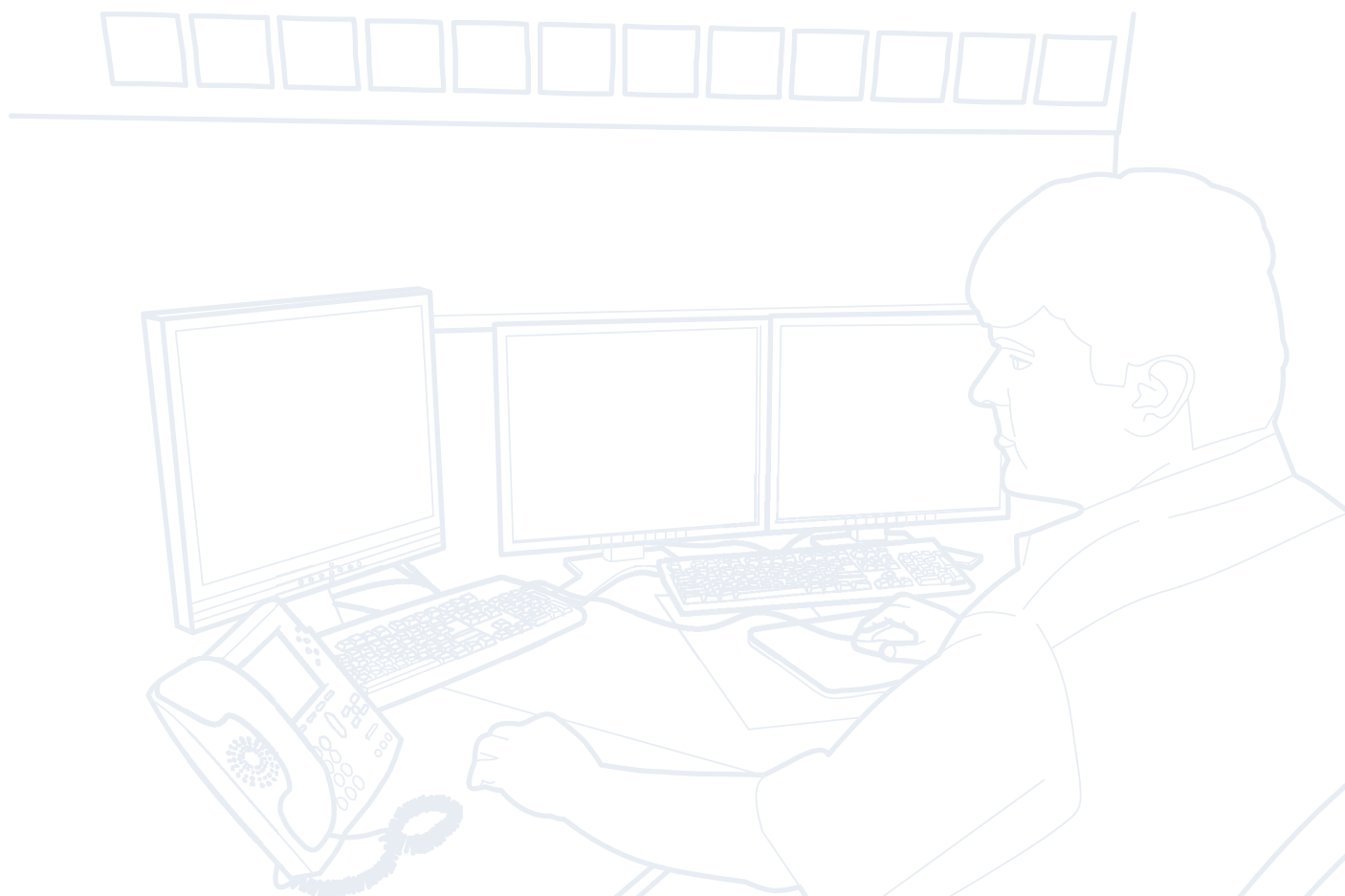


Daniela Veselá
předsedkyně dozorčí rady AŽD Praha s.r.o.

V Praze dne 1. 2. 2010

Povinné přílohy:

- Příloha č. 1: Příloha účetní závěrky AŽD Praha s.r.o. za rok 2008/2009
- Příloha č. 2: Přehled o peněžních tocích (cash flow)
- Příloha č. 3: Přehled o změnách vlastního kapitálu za rok 2008/2009
- Příloha č. 4: Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami dle § 66a obchodního zákoníku za období od 1. 10. 2008 do 30. 9. 2009





Tato výroční zpráva je zpracována dle platného zákona o účetnictví a zachycuje stav k 30. 9. 2009.

© AŽD Praha 2010

