

2009
2010

**ZPRÁVA O ČINNOSTI
A VÝSLEDKÁCH SPOLEČNOSTI
AŽD PRAHA S.R.O.
ZA HOSPODÁŘSKÝ ROK 2009/2010**

1. 10. 2009–30. 9. 2010



**ZPRÁVA O ČINNOSTI
A VÝSLEDKÁCH SPOLEČNOSTI
AŽD PRAHA S.R.O.
ZA HOSPODÁŘSKÝ ROK 2009/2010**

1. 10. 2009–30. 9. 2010



OBSAH

ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE	4
ŘÍDÍCÍ ORGÁNY A ORGANIZAČNÍ JEDNOTKY	8
KDO JSME	16
PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ	18
INTEGROVANÝ SYSTÉM MANAGEMENTU	22
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	24
PŘEDPOKLÁDANÝ VÝVOJ ČINNOSTÍ	26
VÝZKUM A VÝVOJ	28
VÝROBA	30
MONTÁŽ	34
ČINNOST V OBLASTI ZAHRANIČNÍCH ZAKÁZEK	42
SILNIČNÍ TELEMATIKA	46
DIVIZE TELEINFORMATIKA	50
DIVIZE SERVISU SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY	52
ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLOMOUC	54
AŽD PRAHA, EVROPSKÁ UNIE A MEZINÁRODNÍ SPOLUPRÁCE	56
FINANČNÍ HOSPODAŘENÍ SPOLEČNOSTI	60
ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA, ZPRÁVA DOZORČÍ RADY	76

**ÚVODNÍ SLOVO
GENERÁLNÍHO ŘEDITELE**

Vážení obchodní partneři, společníci, spolupracovníci, vážení přátelé,

řící úvodní slovo k výroční zprávě společnosti AŽD Praha za hospodářský rok 2009/2010 znamená zdůraznit úspěšné splnění hospodářských úkolů, které byly stanoveny, a to v podmínkách měnící se situace na domácím i zahraničním trhu.

Uvádět nežádoucí působení světové krize je zcela zbytečné, neboť se jedná o momentální stav, ve kterém musíme zachovat životaschopnost firmy a zároveň řešit podmínky jejího budoucího rozvoje. V této nové situaci se firma i nadále plně věnovala zakázkám na domácím trhu. Budování dopravní infrastruktury trvale zůstává naší prioritou. K tomu je zaměřena činnost dělníků, techniků i inženýrů v oblasti obchodu, techniky i logistiky.

Naše firma pokračovala ve výstavbě železničních koridorů v rámci budování dopravní infrastruktury České republiky. Úspěšně probíhala i realizace tzv. racionalizačních staveb. Zavádění nové techniky do řízení železniční dopravy přináší kromě ekonomických efektů i zcela nezastupitelný význam zvyšování bezpečnosti železničního provozu.

Působení naší firmy na domácím trhu zahrnuje rovněž naši účast při výstavbě pražského metra a budování systémů pro řízení silniční dopravy v našich městech, na dálnicích a rychlostních komunikacích.

Podmínkou udržení pozice na trhu a vytvoření možnosti získávání dalších zakázek je nesporně kontinuální rozvoj techniky a dodávaných technologií. Tato oblast je v naší firmě zajišťována týmem odborníků a specialistů, řešících vývojové úkoly v oboru železniční

dopravy, teleinformatiky, systémů pro řízení silničního provozu a zabezpečovacích systémů pro řízení dopravy v metru.

Rovněž jsou řešeny úkoly a zadání v oblasti ERTMS. Firma AŽD Praha spolupracuje s evropskými firmami, působícími v železničním průmyslu, a dále s evropskými institucemi, sdružujícími výrobce železniční zabezpečovací techniky.

Nové podmínky na domácím trhu jednoznačně prověřily správnost naší obchodní strategie. Naše již dlouhodobé působení na zahraničních trzích v podobě dodávek našich systémů pro zahraniční investory jsou nejenom správnou, ale i nezbytnou cestou k zajištění obchodních zakázek do dalších let.

Firma AŽD Praha rozšířila svoji působnost na čtyři kontinenty světa. Zajišťování dodávek našich produktů představuje značné nároky na naše obchodníky, projektanty a techniky, ale i organizační jednotky, které systémy vyrábí, montují, provádí logistické a bankovní operace. Vedle stálého a významného zákazníka, kterým je Slovenská republika, působíme na velkém trhu východní a severovýchodní Evropy, našimi systémy je vybavována infrastruktura v Srbsku, v republice Černá Hora, Řecku, Turecku, v USA a v dalších zemích.

Výstavba a zkvalitňování železniční infrastruktury u zahraničních partnerů je významným impulsem a motivací pro naši firmu. Charakter dodávaných technologií vyžaduje úzkou spolupráci projektantů a vývojových pracovníků při adresné úpravě zařízení, dodávaných do konkrétních destinací.

V uplynulém hospodářském roce jsme přistoupili k uskutečnění reorganizace firmy s cílem dosáhnout větší efektivity řídicích a výrobních procesů.

Dochází k zeštíhlení firmy a nastavení úsporných opatření. Jedná se o výraznou sebereflexi, kterou chceme vytvořit předpoklady pro naše další uplatnění na domácím i zahraničním trhu.

I když se jedná o citlivá opatření, jsem přesvědčen, že jsou vnímána našimi spolupracovníky i okolím jako nezbytně nutná. Jedná se ve své podstatě o proces vytvoření předpokladů pro úspěšné působení firmy v budoucích letech.

Vážení obchodní partneři, přátelé,

při hodnocení uplynulého hospodářského roku vám chci touto cestou poděkovat za vaši důvěru v naši techniku a naše schopnosti, za spolupráci při realizaci významných staveb, které přispěly ke zkvalitnění dopravní infrastruktury.

Rovněž děkuji spolupracovníkům, kteří jsou nositeli znalostí a dovedností, což je nezastupitelná přednost naší firmy. Svým obchodním partnerům dodáváme výrobky s požadovanými parametry a vysokou užitnou hodnotou. Dosažení těchto obchodních cílů je možné pouze součinností vysoce kvalifikovaného a motivovaného týmu pracovníků firmy.

Závěr a hodnocení uplynulého hospodářského roku zároveň znamená vstup do roku nového, jistě velice zajímavého a náročného. Naším cílem je naplňovat přání a důvěru zákazníka k našim systémům a celé firmě AŽD Praha. Svým spolupracovníkům a celé firmě přeji, aby společnost AŽD Praha byla vždy vnímána jako flexibilní obchodní partner pružně reagující na potřeby investorů a disponující špičkovou technikou a vysoce kvalifikovanými odborníky.

Naším obchodním partnerům přeji mnoho úspěchů v uskutečňování záměrů ve výstavbě a rozvoji bezpečné dopravní infrastruktury.



Ing. Zdeněk Chrdle
generální ředitel

PRAHA

SKŘÍŇ DOZ



SKŘÍŇ 04 NAP

ŘÍDÍCÍ ORGÁNY A ORGANIZAČNÍ JEDNOTKY



AŽD Praha s.r.o. (IČ 48029483) je ryze česká firma, vlastněná dlouhodobě stabilní skupinou majitelů. Ve smyslu Obchodního zákoníku České republiky je společností s ručením omezeným. Je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616. Z hlediska legislativního i hospodářského je jednotným právním subjektem.

V čele společnosti je představenstvo, tvořené třemi jednatelemi.

K zabezpečení vrcholových řídicích a svodných funkcí je zřízeno

ředitelství společnosti, které řídí a koordinuje činnosti, zabezpečující realizaci předmětu podnikání společnosti.

Pracovněprávní vztahy ve společnosti byly v hodnoceném období naplňovány v souladu s legislativními předpisy České republiky a Kolektivní smlouvou společnosti.

Orgány a představitelé společnosti jsou v této výroční zprávě uvedeni dle stavu k 30. září 2010.

ORGÁNY SPOLEČNOSTI

k 30. 9. 2010

VALNÁ HROMADA

JEDNATELÉ

Ing. Zdeněk CHRDLÉ
Miroslav HORA
Ing. Alice DICKOVÁ

DOZORČÍ RADA

Ing. Miroslav KOZÁK
Ing. Vladimír KETNER
Daniela VESELÁ

ŘEDITELSTVÍ A SÍDLO SPOLEČNOSTI

AŽD Praha s.r.o.

Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
Telefon: +420 267 287 111
Fax: +420 272 650 831
E-mail: info@azd.cz
Internet: www.azd.cz

Generální ředitel

Ing. Zdeněk CHRDLÉ
Telefon: +420 267 287 201
Fax: +420 272 656 142

Obchodní ředitel

Ing. Petr LAPÁČEK
Telefon: +420 267 287 416
Fax: +420 272 650 831

Finanční ředitel

Ing. Miroslav KOZÁK
Telefon: +420 267 287 190
Fax: +420 272 650 864

Technický ředitel

Ing. Roman JUŘÍK
Telefon: +420 267 287 361
Fax: +420 272 650 851

Montážní ředitel

Ing. Jiří MARTÍNEK
Telefon: +420 267 287 414
Fax: +420 272 650 831

Výrobní ředitel

Daniela VESELÁ
pověřena výkonem funkce
Telefon: +420 585 113 210
Fax: +420 585 311 270

Ředitel majetkových účastí

Ing. Jiří BAŤKA
Telefon: +420 267 287 203
Fax: +420 272 656 139

Obchodní ředitel pro silniční telematiku

Ing. Vladimír KETNER
Telefon: +420 267 287 284
Fax: +420 272 762 944

Ředitel zahraničního marketingu a obchodu

Ing. Petr ŽATECKÝ
Telefon: +420 267 287 263
Fax: +420 272 656 159

Ředitel zastoupení AŽD při EU

Ing. Vladimír KAMPÍK
Telefon: +420 267 287 437
Fax: +420 272 656 142

Personální manažer

Ing. Miloslav SOVÁK
Telefon: +420 267 287 754
Fax: +420 272 650 830

ORGANIZAČNÍ JEDNOTKY

ZÁVOD TECHNIKA

Ředitel závodu

Ing. Karel VIŠNOVSKÝ
AŽD Praha s.r.o., závod Technika
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
Telefon: 267 287 223, fax: 272 650 823

Náměstek ředitele závodu

pro výzkum a vývoj

Ing. Michal PAVEL
Telefon: 267 287 364, fax: 272 650 823

Náměstek ředitele závodu

pro projekci

Ing. Josef BOREČEK
Telefon: 267 287 259, fax: 272 762 543

VÝROBNÍ ZÁVOD PRAHA

Ředitel závodu

Ing. Martin ČERNÝ
AŽD Praha s.r.o., Výrobní závod Praha
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
Telefon: 267 287 193, fax: 272 656 147

VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO

Ředitelka závodu

Ing. Jolana HORSÁKOVÁ
AŽD Praha s.r.o., Výrobní závod Brno
Křižíkova 32, 612 00 Brno – Královo Pole
Telefon: 549 122 101, fax: 541 211 119

VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC

Ředitel závodu

Ing. Stanislav SLAVÍČEK
AŽD Praha s.r.o., Výrobní závod Olomouc
Roháče z Dubé 6, P. O. Box č. 13, 772 11
Olomouc 2
Telefon: 585 113 700, fax: 585 311 424

MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN

Ředitel závodu

Ing. Petr FALTUS
AŽD Praha s.r.o., Montážní závod Kolín
Polepská 724, 280 02 Kolín IV
Telefon: 321 720 692, fax: 321 720 692

MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC

Ředitel závodu

Ing. Zdeněk BÉBAR
AŽD Praha s.r.o., Montážní závod Olomouc
Jiráskova 5, 772 00 Olomouc
Telefon: 585 113 760, fax: 585 313 250

ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLOMOUC

Ředitelka závodu

Daniela VESELÁ
AŽD Praha s.r.o.,
Zásobovací a odbytový závod Olomouc
Železniční 1, 772 10 Olomouc
Telefon: 585 113 210, fax: 585 311 270

DIVIZE TELEINFORMATIKA

Ředitel divize

Miroslav HORA
AŽD Praha s.r.o., divize Teleinformatika
Ukrajinská 4, 101 28 Praha 10 – Vršovice
Telefon: 274 012 612, fax: 274 012 611

*DIVIZE SERVISU SDĚLOVACÍ
A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY*

Ředitel divize

Ing. Václav BARTŮNĚK
AŽD Praha s.r.o., divize Servisu sdělovací
a zabezpečovací techniky
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
Telefon: 267 287 153, fax: 272 656 162

*AŽD Praha s.r.o.,
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA BRATISLAVA*

Vedoucí organizační složky

Ing. Miroslav REŠL
AŽD Praha s.r.o., organizační složka Bratislava
Priemyselná 6, 821 09 Bratislava
Telefon: +421 258 282 301,
fax: +421 253 412 048

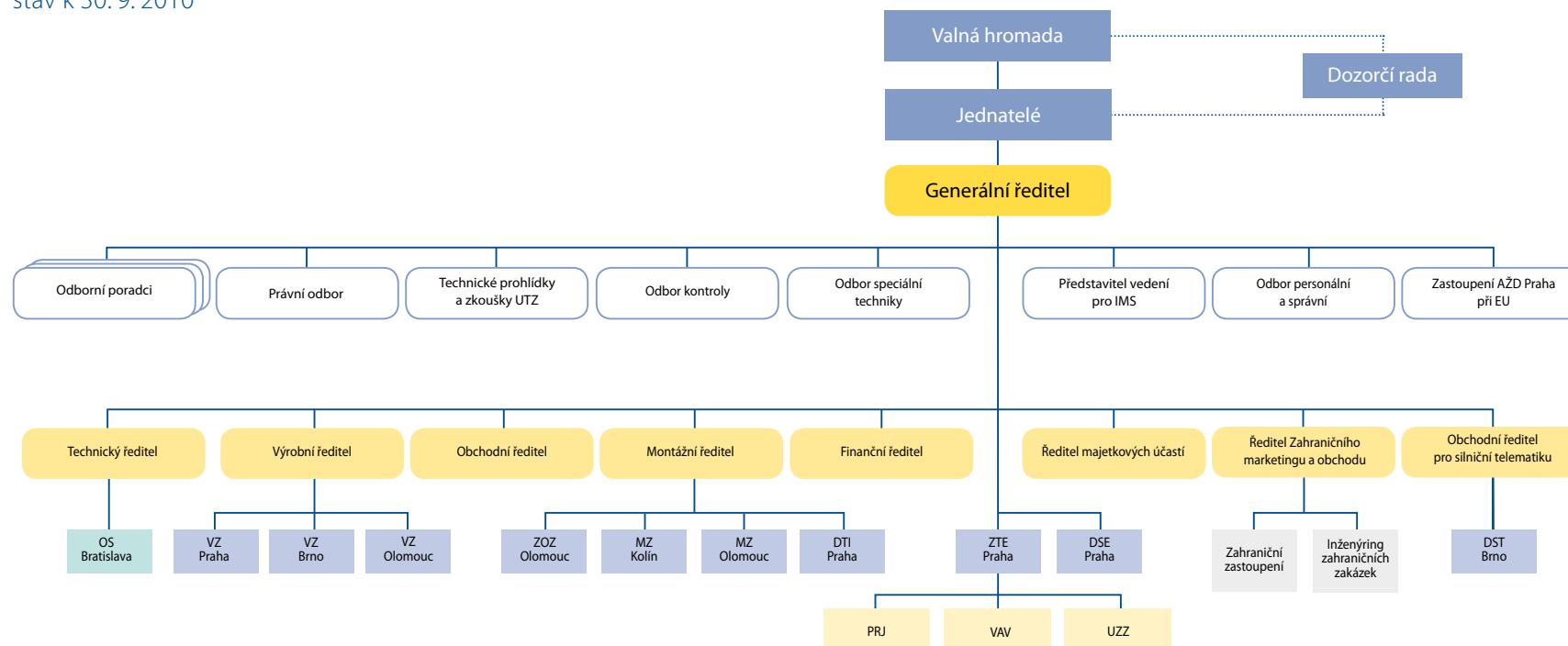
*DIVIZE AUTOMATIZACE SILNIČNÍ
TECHNIKY*

Ředitel divize

Ing. Zdeněk GRUBL
AŽD Praha s.r.o., divize Automatizace silniční
techniky
Křižíkova 32, 612 00 Brno – Královo Pole
Telefon: 541 421 540, fax: 549 210 074

ORGANIZAČNÍ SCHÉMA

stav k 30. 9. 2010



Význam zkratk:

VZ – Výrobní závod

MZ – Montážní závod

ZOZ – Zásobovací a odbytový závod

ZTE – Závod Technika

PRJ – Projekce

VAV – Výzkum a vývoj

DSE – Divize Servisu sdělovací a zabezpečovací techniky

DTI – Divize Teleinformatika

DST – Divize Automatizace silniční techniky

OS – AŽD Praha s.r.o., organizační složka Bratislava

IMS – Integrovaný systém managementu (jakost, enviroment...)

UTZ – Určené technické zařízení

UZZ – Úsek pro Přípravu a realizaci zahraničních zakázek

Komentář k organizačním změnám organizačního schématu

V průběhu hospodářského roku 2009/2010 byly provedeny s účinností od 1. 3. 2010 následující zásadní organizační změny.

Rozhodnutím generálního ředitele RSP-RZ-41/36 byly zrušeny tyto vnitropodnikové útvary a manažerské funkce:

- ředitel pro údržbu SZT (sdělovací a zabezpečovací techniky) v úseku generálního ředitele
- Právní oddělení v obchodním úseku
- Personální úsek
- Provozní úsek a provozní ředitel
- náměstek technického ředitele pro technický rozvoj v technickém úseku

Nově zřízeny byly následující organizační útvary a manažerské funkce.

V rámci odboru Zahraniční marketing a obchod bylo zřízeno **oddělení Inženýring zahraničních zakázek**. Současně byl upraven název pracovní funkce vedoucího odboru na **ředitel Zahraničního marketingu a obchodu**.

V přímé podřízenosti GNR byl zřízen **Odbor personální a správ-**

ní, který se dále člení na Personální oddělení a Správní oddělení, a **Právní odbor**.

Dále byly zřízeny **Úsek pro řízení montážní činnosti** a **úsek pro řízení výrobní činnosti** a vytvořeny manažerské funkce **montážní ředitel** a **výrobní ředitel**.

Montážnímu řediteli byly podřízeny montážní závody Kolín a Olomouc, DTI Praha a ZOZ Olomouc. Výrobnímu řediteli byly podřízeny výrobní závody Praha, Brno a Olomouc s tím, že do obsazení pracovní funkce výrobní ředitel vrcholově řídí činnost výrobních závodů montážní ředitel.

V návaznosti na vytvoření úseku pro řízení výrobní činnosti byla zrušena na výrobních závodech pracovní funkce náměstek provozního ředitele pro řízení činnosti a zřízena pracovní funkce **ředitel závodu**.

Za účelem správy záležitostí dceřiných společností byl zřízen **Úsek pro řízení majetkových účastí** a vytvořena manažerské funkce **ředitel majetkových účastí**.

Do působnosti **technického ředitele** byla převedena **Organizační složka Bratislava**.



KDO JSME



Společnost AŽD Praha je předním českým dodavatelem řídicích, zabezpečovacích, informačních a telekomunikačních systémů a technologií zejména pro kolejovou a silniční dopravu.

Díky komplexnosti, která začíná analýzou potřeb a vývojem zařízení a pokračuje přes projekci, výrobu a montáž až k dlouhodobému servisu, nabízí AŽD Praha efektivní řešení konkrétních potřeb svých zákazníků.

Kromě stabilního postavení na domácím trhu se společnost úspěšně prosazuje i v zahraničí, kde své působení rozšiřuje také na mimoevropských trzích.

PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ



Společnost je zaměřena na komplexní dodávky systémů pro řízení a zajištění bezpečnosti provozu železniční dopravy nejen na evropských koridorových tratích sítě TEN-T včetně jejich uzlových stanic, ale i na tratích nekoridorových. Instalace našich systémů přináší zákazníkům úsporu finančních prostředků.

Do komplexního řešení zabezpečovacího systému patří elektronická stavědla v různých konfiguracích, zařízení pro řízení provozu na trati, přejezdová zařízení a příslušné napájecí systémy. Tyto systémy jsou doplněny o kompletní diagnostiku a možnost dálkového ovládání z jednoho dispečerského centra. Pro práci dispečerů dodáváme komplexní nástroje na pomoc při řešení rutinních i krizových situací.

AŽD Praha rovněž vyrábí a dodává příslušná venkovní zařízení, například pro ovládání a zabezpečení výhybek, světelná návěstidla a mnohá další. Systém pro automatické řízení jízdy vlaku je úspěšně používán rovněž pro řízení jízdy vlaků metra a umožňuje i zcela automatický provoz. Tyto systémy a zařízení jsou využívány také v průmyslových podnicích a dolech. AŽD Praha dodává rovněž systémy pro řízení a kontrolu silniční dopravy, například pro světelně řízené křižovatky, řízení provozu v tunelech, parkování a vjezdy, systémy pro rozpoznávání registračních značek a kontrolu dodržování pravidel silničního provozu a také informační systémy pro řidiče na rychlostních komunikacích.

Aplikací telekomunikačních a přenosových technologií v oblasti dopravy i mimo ni se zabývá samostatná divize Teleinformatika, která se úspěšně zapojuje do výstavby národní sítě evropského systému ERTMS/GSM-R. Mezi další aktivity společnosti patří například logistické služby, projekční, školicí a poradenská činnost.

Během svého dlouholetého působení na trhu dopravní infrastruktury dosáhla společnost AŽD Praha rozhodujícího postavení.

V uplynulém období se prokázalo, že firma je schopna úspěšně plnit složité úkoly vyplývající z realizovaných zakázek v rámci jejího předmětu podnikání. Společnost AŽD Praha je schopna zajistit vypracování projektové dokumentace, výrobu a logistiku dodávek, vlastní provedení montážních prací, zabezpečit veškerý servis a rovněž záruční a pozáruční opravy.

Společnost disponuje veškerými doklady, opravňujícími ji k činnosti na železniční dopravní cestě, a je schopna zařízení nejen kompletně namontovat a zprovoznit, ale také jej vybavit veškerými potřebnými doklady dle příslušných norem a předpisů. Činnost společnosti se neodvíjí pouze v oblasti přímých zakázek, ale též v oblasti projekce, vývoje, výzkumu a výroby komponentů zabezpečovacích, řídicích a komunikačních systémů.

Veškeré tyto aktivity probíhají v prostředí se zajištěnou kvalitou výroby, montáže a dalších prací, včetně zajištění ochrany životního prostředí a ochrany zdraví při práci. Kvalita výrobků a služeb, ochrana životního prostředí a ochrana zdraví při práci je potvrzena splněním požadavků norem ISO 9001, ISO 14001 a OHSAS 18001.

Dodržování těchto norem je potvrzeno certifikáty vydanými mezinárodním certifikačním orgánem IQNet.

ZAHRANIČNÍ OBCHOD

Rozvoj zahraničních zakázek patří v současné době k nejúspěšnějším atributům společnosti AŽD Praha. Jedním z ukazatelů růstu zahraničního salda je to, že v roce 2010 byly v zahraničí založeny další dvě dceřiné společnosti. AZD Signaling v USA, zajišťující obchodní a marketingovou činnost na místních trzích, a společnost MPC Ser-

vis v Bělorusku, která bude zajišťovat veškerou servisní činnost spojenou s dodávkami AŽD Praha pro Běloruskou železnici. AŽD Praha má tak vedle Srbska a Bulharska další přímé zahraniční zastoupení. Dalším pozitivním příslibem jsou i úspěšně vedená obchodní jednání v dalších zemích, jako například v Turecku, Řecku, Sýrii a Indii.

SILNIČNÍ TELEMATIKA

Součástí ředitelství společnosti je obchodní úsek pro silniční telematiku (OBU STM), který svou činnost zaměřuje na oblast systémů a technologií pro zvýšení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy. Své aktivity v uplynulém hospodářském roce 2009/2010 úspěšně rozvíjel zejména v České republice a na Slovensku, ale i v jiných zemích. Významný úspěch zaznamenal získáním perspektivní zakázky na vybudování informačního systému a systému liniového řízení dálnice v Baku v Ázerbajdžanu.

SPECIÁLNÍ TECHNIKA

Odbor speciální techniky je zaměřen na činnosti mimo hlavní předmět podnikání společnosti.

Zajišťuje komplexní dodávky systémů, které slouží k ochraně osob a majetku. Jedná se především o tyto systémy – elektronický zabezpečovací systém, elektronický protipožární systém, kamerový systém, přístupový systém, mechanické zábrany. Uvedené technologie mohou být napojeny do integrační platformy.

Na základě analýzy potřeb zákazníka navrhne nejvýhodnější řešení ve formě studie a případně zhotoví projektovou dokumentaci.

Návazně zajistí realizaci stavby včetně dodávek, oživení, zaškolení obsluhy a následný servis zařízení.

DEVELOPERSKÁ ČINNOST

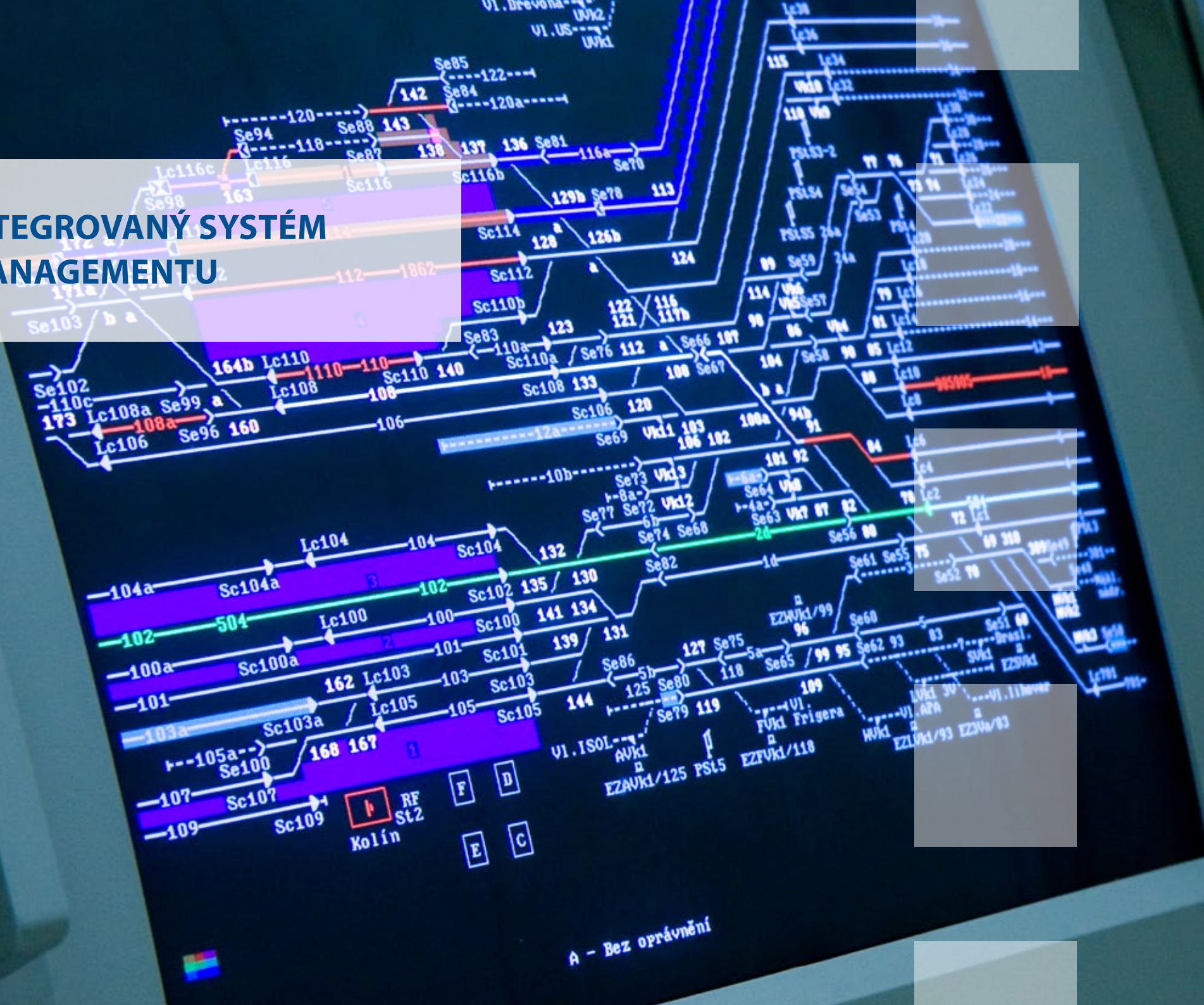
Výstavba bytových domů v Králově Dvoře je ukončena a zkolaudována. U 6 bytů je řešen problém s jejich osluněním. Z 242 bytů zbývá k prodeji ještě 49 bytových jednotek, 30 parkovišť, komunikace, zeleň a výměňkové stanice s přivaděčem. Vzhledem k probíhající krizi byly oba další projekty zastaveny.

V rámci projektu ČD „Živá nádraží“ se naše společnost zúčastnila výběrových řízení na žst. Havlíčkův Brod, Kolín, Nymburk, Poděbrady, Kralupy n/Vl. a Kutná Hora – město.

Smlouva o třicetiletém nájmu byla podepsána na žst. Havlíčkův Brod a žst. Kolín. Projekt „Živá nádraží“ byl u zadavatele ČD přezkoumán UOHS a smlouvy byly zpochybněny ve vztahu k nově platnému zákonu. Dohodou smluvních stran proto došlo k ukončení nájmu včetně vyrovnání již investovaných prostředků.



INTEGROVANÝ SYSTÉM MANAGEMENTU



A - Bez oprávnění

Nedílnou součástí řízení společnosti je integrovaný systém managementu (IMS), splňující požadavky ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 a OHSAS 18001:2007. IMS zajišťuje plnění strategických záměrů v oblasti kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Tyto záměry jsou vyhlášeny v dokumentu POLITIKA INTEGROVANÉHO SYSTÉMU MANAGEMENTU AŽD PRAHA S.R.O.

Vedení AŽD Praha spolu se všemi zaměstnanci zaměřuje v plném rozsahu svoji podnikatelskou činnost ke splnění požadavků, přání a očekávání zákazníků i ostatních zainteresovaných stran.

Spoluprací se zákazníky a aktivním přístupem k otázkám kvality a spolehlivosti dodávek zaujímá AŽD Praha přední pozici v konkurenčním prostředí pro oblast, která je předmětem podnikání společnosti.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



JEDINÉ
VOZIDLO 28t

15618- 5

15618- 6



POZOR VLAK



POZOR VLAK

Rovněž problematice ochrany životního prostředí věnuje společnost trvalou pozornost, a to jak v oblasti projekční činnosti, přípravy staveb a jejich následné realizaci, tak i v segmentu výrobní činnosti počínaje oblastí výzkumu a vývoje a následně v celém spektru rozsáhlé technologicky a ekologicky náročné vlastní průmyslové výroby. Činnost společnosti v oblasti životního prostředí je každoročně vyhodnocována ve zprávě „Environmentální profil společnosti AŽD Praha s.r.o.“ a jsou sledovány trendy v jednotlivých složkách životního prostředí. Zpráva za předchozí období vykazuje očekávané pozitivní výsledky.

Společnost současně zajišťuje v plném rozsahu bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech zaměstnanců. Identifikace možných nebezpečí a minimalizace rizik je systémově zajištěna a probíhá v souladu s potřebami ochrany zdraví zaměstnanců. Roční hodnocení je uvedeno ve „Výroční zprávě o vývoji pracovní úrazovosti a stavu BOZP v AŽD Praha s.r.o.“

Shoda s požadavky uvedených norem pro jednotlivé oblasti IMS byla v uplynulém období jako každý rok posouzena auditem nezávislého certifikačního orgánu CQS. Audit na ředitelství společnosti i na všech samostatně certifikovaných organizačních jednotkách prokázal účinnost a efektivnost integrovaného systému managementu a vytvoření předpokladů pro plnění stanovených cílů v této oblasti. Rozsah certifikace byl v roce 2010 rozšířen o inženýrsko-dodavatelskou činnost.

Obhájené certifikáty, vydané z úrovně mezinárodního certifikačního orgánu IQNet, č. CZ-2025/2009, CZ-12/2009 a CZ-13/2009 jsou pro naše zákazníky důkazem o dodržování principů moderního řízení v AŽD Praha, zabezpečení kvality výrobků a služeb, šetrnosti k životnímu prostředí a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

PŘEDPOKLÁDANÝ VÝVOJ ČINNOSTÍ



V současné době se projevují potíže vyvolané poklesem světové ekonomiky. Problémy se odrážejí v národním ekonomickém prostředí, kde tato situace vede k obtížím s naplňováním státního rozpočtu. Z těchto důvodů byla přijata úsporná rozpočtová opatření, která se projevila poklesem investic do dopravní infrastruktury a následně pak poklesem množství investičních akcí.

V nově nastalé situaci bude nutné, aby se společnost AŽD Praha ve svých hlavních předmětech činnosti zaměřila na hospodárná a ekonomicky úsporná řešení. V hlavní oblasti řídicích, zabezpečovacích a komunikačních systémů bude nutno využít potenciál výrobního programu tak, aby bylo dosaženo jeho co nejefektivnějšího využití pro potřeby zákazníků. Efektivita procesu musí být podpořena souvisejícími programy servisu a zakázek v oblasti údržby zařízení. Zmíněný postup umožní společnosti AŽD Praha udržet si klíčové postavení na tuzemském trhu získáním podílu na velkých dopravních investicích.

Odborná úroveň firmy, její technický potenciál a dlouholetá zkušenost rovněž umožní získat větší prostor na zahraničních trzích. Zahraniční zakázky při vhodně formulované cenové politice by měly být schopny nahradit určitý pokles domácích investic a zaručit úspěšný rozvoj společnosti AŽD Praha.

VÝZKUM A VÝVOJ

Čekání
na odpověď
centrály.

0C

35

Potrubí

Osvětlení



Aut



F1

F2

F3

F4

1

2

3

4

5

6

7

8

9

0

Zruš

Jas



Hlas



Technický rozvoj je základem pro zajištění produkce perspektivních a kvalitních výrobků AŽD Praha. Technický rozvoj je zajišťován především vlastními výzkumnými a vývojovými kapacitami, dále také spoluprací s dceřinými společnostmi a dalšími tuzemskými i zahraničními firmami včetně spolupráce s univerzitami a vysokými školami.

V rámci technického rozvoje spolupracuje AŽD Praha s normalizačními komisemi UNMZ a také se aktivně podílí na práci pracovních skupin CENELEC a UNISIG.

Nemalé prostředky, které AŽD Praha na zajištění technického rozvoje vynakládá, jsou efektivně využívány tak, aby společnosti přinášely přínos prostřednictvím nových technických řešení, zásadních inovací i výroby zcela nových zařízení.

Rozhodující objem produkce společnosti tradičně představují moderní elektronické systémy pro zabezpečení drážní dopravy, zejména staniční, traťová a přejezdová zabezpečovací zařízení včetně elektronických kolejových obvodů a počítačů náprav.

Důležitou součástí drážních zabezpečovacích zařízení je také zařízení pro jejich dálkové ovládání (DOZ) a Graficko-technologická nadstavba zabezpečovacích zařízení (GTN), která především dopravním zaměstnancům poskytuje přehled o aktuální i výhledové dopravní situaci a zajišťuje automatické vedení dopravní dokumentace. Současně slouží k předávání informací s nadřazenými informačními systémy, k poskytování potřebných informací systémům pro informování cestujících atd.

Jedním z hlavních cílů AŽD Praha je přispívat ke zvýšení míry bezpečnosti provozu na železnici. V uplynulém roce bylo spuštěno do provozu na trati Zdice - Protivín zařízení, které dokáže rozpoznat a zastavit vlaky jedoucí na červenou. Současně umí zastavit i všechny okolní vlaky, jejichž bezpečnost by mohla být podobnou mimořádnou událostí ohrožena. Jedná se o zařízení VNPN (Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla).

AŽD Praha také připravuje a testuje další zařízení RADIOBLOK. Toto zařízení je určeno pro vedlejší tratě, které dnes zabezpečovacím zařízením vybaveny nejsou a kde je z tohoto důvodu vyšší riziko nehod vlivem selhání lidského činitele. RADIOBLOK za pomoci systému GPS provádí kontrolu nad jízdou strojvedoucího v povolené části trati a svými technickými prostředky brání vydání povolení vzájemně kolizních jízd vlaků.

Další důležitou oblastí technického rozvoje je vývoj zabezpečovacích i jiných zařízení pro metro.

Významná část technického rozvoje slouží k zajištění modifikací drážních zabezpečovacích zařízení pro zahraniční destinace. Zejména se jedná o přejezdová zabezpečovací zařízení pro Řecko, Srbsko a USA, dále pak staniční a traťová zabezpečovací zařízení pro Litvu, Bělorusko a Srbsko atd.

Výzkum a vývoj je pro silniční telematiku zajišťován samostatným pracovištěm VaV.

V uplynulém roce byl dokončován vývoj nového typu řadičů MR-11 (určený pro řízení všech typů křižovatek) a MR-22 (určený pro řízení přechodů pro chodce a malých křižovatek) se zaintegrováním interface pro komunikační protokol OCIT. Tyto řadiče využívají standardních komponentů, čímž zaručují vysokou kvalitu. Jsou již přizpůsobeny současnému trendu využívání LED diodových návěstidel a navíc splňují vysoké požadavky evropských norem na bezpečnost provozu při výpadku části systému.

Byl ukončen vývoj nového modernějšího kamerového systému pro měření úsekové rychlosti MUR-07.

Velkou pozornost věnovalo vývojové pracoviště rozšíření funkcí městské dopravní řídicí ústředny TM-Cent. Ta bude umožňovat dohled a řízení telematických technologií, instalovaných ve sledované oblasti.

VÝROBA



Významný podíl na dlouholetém úspěchu firmy AŽD Praha zaujímá vlastní průmyslová výroba dodávaných zařízení, kterou zabezpečují naše výrobní závody. Naše činnost je zaměřena na komplexnost dodávek, tedy na zcela uzavřený dodavatelský cyklus v hlavním předmětu své činnosti – výrobě, dodávkách a montáži zabezpečovacích a sdělovacích zařízení.

Dodávky pro investiční výstavbu v drážní oblasti jsou náročné a specifické zejména v odlišnosti jednotlivých staveb. Přesto byly v uplynulém období tyto akce plně zabezpečeny. V této souvislosti lze ocenit schopnost výrobních závodů pružně reagovat i na změny v termínech realizací jednotlivých staveb, jež také často a velmi závažně zasahují do organizace výroby. Poskytujeme komplexní služby a dodávky na úrovni nejnovějších poznatků a vývojových trendů, počínaje vývojem zabezpečovacích a sdělovacích systémů, přes projektování investičních akcí, výrobu, kompletaci a přezkušování systémů, stavebně montážní realizaci v rámci dané investiční akce i následný odborný servis.

Specializované výrobní závody plní úlohu hlavních výrobců pro výstavbu zabezpečovacích a sdělovacích zařízení realizovaných vlastními montážními závody AŽD Praha na železničních stavbách v České republice i v zahraničí. Současně tyto výrobní závody plní i úlohu hlavního výrobce uvedených výrobků pro další zahraniční firmy, zabývající se dodávkami a montáží drážních zabezpečovacích a sdělovacích systémů.

VÝROBNÍ ZÁVOD OLMOUC

V rámci specializace výrobních závodů je Výrobní závod Olomouc zaměřen zejména na strojírenskou výrobu. Závod je vybaven moderními, vysoce výkonnými, programově řízenými CNC obráběcími centry Mazak, z nichž některé byly díky úspěšnému projektu spolufinancovány Evropským fondem pro regionální rozvoj a Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR.

Součástí projektu bylo i pořízení strojů na ohýbání a stříhání plechů, CNC ohraňovací lis TRUBEND 5170 a CNC tabulové nůžky TRU-SHARE 3103 a dále nákup univerzální hrotové brusky BUA 25B/1250 Practic.

Vysoká kvalita a přesnost výrobků je zajištěna i díky 3D měřicímu centru LK G-90C a 3D měřicímu přenosnému zařízení FARO Gate plus.

Díky novým strojům a zařízením se daří úspěšně aplikovat výstupy z pracovišť výzkumu a vývoje AŽD Praha a výrobky zabezpečovací a sdělovací techniky uplatnit i v náročných podmínkách na trzích v zahraničí.

V sektoru mimodrážní výroby je spolupráce zejména v oblasti třískového obrábění udržována a rozvíjena s řadou firem olomouckého regionu (John Crane, OSO Olomouc, Mafra, Flowservis).

Společnost AŽD Praha investuje do modernizace výrobních technologií v jednotlivých výrobních závodech nejen z důvodů zvýšení produktivity, ale i z důvodu neustálého zlepšování svého image v oblasti ochrany životního prostředí.

VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO

Ve Výrobním závodě Brno je soustředěna výroba elektronických a elektrotechnických sestav pro zabezpečovací a sdělovací systémy vlastní průmyslové výroby společnosti AŽD Praha. Z hlediska řízení procesů výroby elektronických sestav na deskách plošných spojů je Výrobní závod Brno orientován na realizaci velkého sortimentu sestav s malou až střední sériovostí. Tomu odpovídá moderní technologické vybavení umožňující rychlý přechod na různé výrobky, vysoká odborná úroveň operátorů a techniků a používání přísných hodnotících kritérií pro posuzování přijatelnosti výrobků.

Minulé období bylo zaměřeno na další zdokonalování výrobních procesů, zejména bezšablonového nanášení pájecí pasty v procesu povrchové montáže součástek, automatického mytí sestav desek plošných spojů po pájení a automatického obvodového testování. Byla zahájena úvodní etapa projektu zavedení technologie selektivního nanášení povrchových úprav na sestavy desek plošných spojů.

Všechny výrobní procesy elektronických sestav desek plošných spojů jsou řízeny a konečné výrobky jsou posuzovány podle kritérií mezinárodních norem IPC platných pro nejnáročnější třídu 3.

Kromě výroby elektronických sestav opakované vlastní průmyslové výroby jsou ve VZB vyráběny elektronické sestavy pro externí zákazníky a také prototypy sestav pro nové systémy vyvíjené závodem Technika. Zde se uplatňuje způsobilost VZB realizovat elektronické sestavy nejnáročnější konstrukce, což je oboustranná montáž povrchově montovaných součástek v kombinaci s oboustrannou montáží vývodových součástek do průchozích otvorů.

Nezanedbatelná je spolupráce útvaru vývoje s pracovníky Vývojového pracoviště 12 na vývoji některých venkovních prvků výstroje kolejových obvodů. V minulém období byl úspěšnými zkouškami

a provozním ověřením dokončen vývoj symetrizační tlumivky SYT, která slouží k symetrickému ukolejnění a k ochraně výstroje kolejových obvodů a navazujících zařízení před účinky nesymetrických nadproudů, způsobených atmosférickým nebo provozním přepětím.

Velký podíl na objemu výroby VZB má kooperační výroba elektronických sestav a zejména elektromechanických vakuových podsestav (tzv. konzol) elektronových mikroskopů pro firmu FEI COMPANY. Výroba konzol je realizována v čistých předvýrobních a výrobních prostorách třídy 8 podle ČSN EN ISO 14644-1 a podléhá přísným požadavkům zákazníka jak na vlastní výrobní proces, tak na kvalitu konečného produktu.

VZB přispívá k ochraně životního prostředí v rámci politiky a strategie environmentu společnosti AŽD Praha zejména důsledným používáním bezolovnatých slitin ve všech pájecích procesech při výrobě elektronických a elektrotechnických sestav vlastní průmyslové výroby. Tímto je dodržován zákaz používání olova v elektrotechnických a elektronických výrobcích, který je zakotven ve směrnici EU 2002/95/EC RoHS a převzat zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech.

VÝROBNÍ ZÁVOD PRAHA

Výrobní závod Praha se specializuje na kompletaci přezkušování hotových adresných zařízení před jejich konečnou montáží a aktivací na stavbách. Výrazně zvyšuje spolehlivost dodávaných systémů. Zaměřuje se také na výrobu speciálních přístrojových skříní, do nichž se zařízení, vyráběná v AŽD Praha, vestavují.

K tomu VZP vyvinul a neustále inovuje tzv. „skříňový program“, v jehož rámci je schopen vyrobit a dodat speciální skříně různých typů, např. skříně se stabilní vnitřní teplotou (temperované) nebo skříně se zvýšenou odolností proti elektromagnetickému rušení (skříně EMC).

MONTÁŽ



V uplynulém hospodářském roce byly montážní kapacity soustředěny na nedokončených úsecích prvního, třetího a čtvrtého železničního koridoru, kde probíhala modernizace těchto částí úseků včetně uzlových stanic. V rámci hodnoceného období byly všechny stavby realizované na koridorech i vedlejších tratích úspěšně vybaveny moderními technologiemi AŽD Praha. Jedná se o nové typy traťového zabezpečovacího systému KOA-1, nové elektronické prvky ve staničním zabezpečovacím zařízení ESA 11 a ESA 33 a v neposlední řadě počítače náprav PZN-1 a DOZ pro dálkové ovládání jednotlivých stanic, včetně komunikačního systému KSZZ. Dále je zařízení doplněno diagnostikou pro rychlou informovanost obsluhy, údržby i servisních pracovníků a pro dopravní zaměstnance, systémem GTN. Novinkou je v současné době nabízená a již i realizovaná doplňková funkce evidence ztráty šuntu (EZŠ) pro zvýšení bezpečnosti provozu na dopravní cestě.

Ve výčtu ukončených akcí ve sledovaném období na koridorových stavbách jsou stavby:

- Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb
- Optimalizace trati Benešov – Stránčice
- Optimalizace trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí
- Interoperabilita v traťovém úseku Břeclav – Brno

Dále byly kapacity montážních závodů soustředěny na dalších investičních akcích SŽDC, typu modernizace, elektrizace a racionalizace, které modernizují důležité vedlejší tratě v celé ČR. Z těchto staveb můžeme připomenout:

- Elektrizaci traťového úseku vč. PEÚ Zábřeh – Šumperk
- Elektrizaci traťového úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo

Dále byly dokončeny stavby:

- Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Běchovice
- Racionalizace trati Jaroměř – Stará Paka
- Racionalizace železničního uzlu Trutnov-střed – Trutnov-Poříčí

Rekonstrukce zařízení zajistily naše montážní závody v:

- žst. Bojkovice
- žst. Nesovice II. část
- žst. Přerov 1. stavba, kde byla zprovozněna ESA 33

V oblasti uzlových stanic je třeba připomenout rozsáhlou stavbu „Průjezd železničním uzlem Kolín“, včetně zrekonstruovaného traťového úseku Kolín – Velký Osek. Další staniční zabezpečovací zařízení bylo dokončeno v rozsahu 1. etapy na stavbě ČD Brno – 1. část odstavného nádraží. Dálkové ovládání moderního zabezpečovacího zařízení ESA 33 s ITZZ bylo aktivováno v měsíci říjnu a listopadu 2009 na stavbě „DOZ Karlovy Vary – Potůčky“ a dále „DOZ Plzeň – Klatovy“.

Následovala řada dalších samostatných akcí objemově méně významných, ale pro bezpečnost jak železničního, tak i silničního provozu velmi důležitých, tj. zabezpečení přejezdů na všech úrovních křížení s jinou komunikací. Doplňování přejezdových a dalších zařízení o signalizaci pro nevidomé se stává již standardním doplňkem

našich projektů. V tomto hospodářském roce bylo dokončeno nebo částečně dokončeno přes 22 staveb a na dalších devatenácti stavbách práce v současné době probíhají.

V oblasti zahraničních montážních aktivit byl zaznamenán nárůst. Pokračovaly práce na zakázkách v republice Černá Hora z minulého roku, kde je stavba z větší části již aktivována. V Srbsku se jedná především o výstavbu přejezdů. Ve Slovenské republice proběhla ke konci hospodářského roku dodávka zabezpečovacího zařízení pro žst. Teplička. Další aktivity pokračují dodávkami zařízení do Běloruska, Litvy, Řecka a Sýrie. V USA bylo úspěšně namontováno a aktivováno přejezdové zařízení, které je nyní ve zkušebním provozu.

Při věcném plnění na výše jmenovaných stavbách se projevila nutnost účinné koordinace i ve vazbě na zahraniční aktivity. Při zapojení jednotlivých článků procesů počínaje projektovou přípravou, vlastní výrobou, ale i zásobováním, bylo konečnou montáží dosaženo termínu, který byl přijatelný pro aktivaci zařízení a ukončení stavby. Celkový výčet realizovaných staveb včetně přehledu o počtu aktivovaných hlavních technických jednotek za období říjen 2009 až září 2010 je uveden v příloze této části.

Celkový výčet realizovaných staveb včetně přehledu o počtu aktivovaných hlavních technických jednotek za období HR 2009/2010				
Období	Název stavby	Termín splnění	PS	Poznámka
4/Q-09				
	Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Zábřeh – Šumperk			
	žst. Bludov, SZZ	9/29/2009	03-28-01.1	ESA 11
	Bludov – Šumperk, TZZ	10/9/2009	31-28-01.1	ABE-1
	žst. Postřelmov, SZZ	9/29/2009	02-28-01.1	ESA 11
	Postřelmov – Bludov, TZZ	10/9/2009	21-28-01.1	ABE-1
	Zábřeh – Postřelmov, TZZ	10/9/2009	11-28-01.1	ABE-1
	Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo			
	Šatov – Znojmo, TZZ	10/30/2009	03-28-01	AHP-03
	žst. Znojmo, SZZ	10/30/2009	04-28-01	ESA 11
	DOZ Karlovy Vary - Potůčky			
	žst. Stará Role, SZZ	10/9/2009	1031	ESA 11
	žst. Nová Role, SZZ	10/9/2009	1051	ESA 11
	žst. Nejdek, SZZ	10/9/2009	1071	ESA 11
	DOZ Karlovy Vary - Potůčky	10/9/2009	1501	DOZ-1
	Racionalizace železničního uzlu Trutnov-střed – Trutnov-Poříčí			
	žst. Trutnov, SZZ	10/27/2009	1	ESA 33
	Trutnov Poříčí – Malé Svatoňovice, TZZ			
	Trutnov Poříčí – Malé Svatoňovice, TZZ	10/27/2009	1	ABE-1
	Rekonstrukce PZS v km 126,191 Trutnov Poříčí – Trutnov hl. n.			
	Rekonstrukce PZS v km 126,191	10/27/2009	1	PZZ-EA
	DOZ Plzeň – Klatovy			

Celkový výčet realizovaných staveb včetně přehledu o počtu aktivovaných hlavních technických jednotek za období HR 2009/2010				
Období	Název stavby	Termín splnění	PS	Poznámka
	žst. Chlumčany u Dobřan, SZZ	10/16/2009	130	ESA 33
	Chlumčany – Přestice, TZZ	10/23/2009	135	ITZZ
	žst. Přestice, SZZ	10/23/2009	140	ESA 33
	Přestice – Švihov, TZZ	10/30/2009	145	ITZZ
	žst. Švihov u Klatov	10/30/2009	150	ESA 33
	Švihov u Klatov – Klatovy, TZZ	11/6/2009	155	ITZZ
	Dobřany – Chlumčany, TZZ	11/13/2009	125	ITZZ
	žst. Dobřany, SZZ	11/13/2009	120	ESA 33
	Plzeň Valcha - Dobřany	11/20/2009	115	ITZZ
	žst. Plzeň Valcha, SZZ	11/20/2009	110	ESA 33
	Plzeň Valcha – Plzeň, TZZ	11/27/2009	105	
	DOZ Plzeň – Klatovy	11/27/2009	101	DOZ-1
	Oprava PZZ pro SDC Hradec Králové			
	žst. Podhůří, PZZ	11/20/2009	1	PZZ-EAV
	žst. Očelice, PZZ	11/26/2009	1	PZZ-EAV
	žst. Sobčice, PZZ	11/30/2009	1	PZZ-EAV
	Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice			
	žst. Čerčany, SZZ	11/19/2009	93-01-01A	ESA 11
	ČD Brno – 1.část oddstavného nádraží, 1.etapa			
	žst. Brno odstavné nádraží, SZZ	12/16/2009	01-28-01A	ESA 33
	Modernizace traťového úseku Praha Libeň – Praha Běchovice			
	Praha Běchovice – Praha Malešice, TZZ	12/4/2009	1/19/2001	ABE 1

Celkový výčet realizovaných staveb včetně přehledu o počtu aktivovaných hlavních technických jednotek za období HR 2009/2010				
Období	Název stavby	Termín splnění	PS	Poznámka
	Praha Běchovice – Praha Libeň, TZZ	12/4/2009	1/12/2001	ABE 1
	Průjezd železničním uzlem Kolín			
	žst. Kolín, SZZ	12/10/2009	1101.1	ESA 11
	Rekonstrukce automatického bloku mezi žst. Kolín – Velký Osek			
	Kolín - Velký Osek, TZZ	12/10/2009	1	ABE 1
	Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb			
	Planá u M.L. – Chodová Planá, TZZ	12/15/2009	64-21-01	ABE 1
	žst. Chodová Planá, SZZ	12/15/2009	65-21-01	ESA 11
	Chodová Planá – Mariánské Lázně, TZZ	12/15/2009	66-21-01	ABE 1
	žst. Mariánské Lázně, SZZ	12/15/2009	67-21-01	ESA 11
	Mariánské Lázně – Valy u M.L., TZZ	12/15/2009	68-21-01	ABE 1
	žst. Valy u Mariánských Lázní, SZZ	12/15/2009	69-21-01	ESA 11
	Valy u M.L. – Lázně Kynžvart, TZZ	12/15/2009	70-21-01	ABE 1
1/Q-10				
	Rekostruce žst. Přerov 1. stavba			
	Přerov – prov. SZZ, St.2	2/26/2010	43-28-01.2	ESA 33
2/Q-10				
	Rekostruce žst. Přerov 1. stavba			
	Přerov – prov. SZZ, St.9	4/16/2010	43-28-01.2	ESA 33
	Optimalizace trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí, 1. stavba			
	žst. Č. Velenice n. L., SZZ	4/30/2010	01-21-01	ESA 33
	Gmund – Č. Velenice, TZZ	4/30/2010	01-21-02	AHP 03

Celkový výčet realizovaných staveb včetně přehledu o počtu aktivovaných hlavních technických jednotek za období HR 2009/2010				
Období	Název stavby	Termín splnění	PS	Poznámka
	Č. Velenice – Nová Ves n. L., TZZ	4/30/2010	01-21-03	AHP 03
	Racionalizace trati Jaroměř – Stará Paka – Železný Brod			
	žst. Železný Brod, SZZ	5/24/2010	1411	ESA 33
	Semily – Železný Brod, TZZ	6/8/2010	1351	AHP 03
	žst. Semily, SZZ	6/8/2010	1341	ESA 33
	Košťálov – Semily, TZZ	6/8/2010	1331	AHP 03
	žst Košťálov, SZZ	6/11/2010	1321	ESA 33
	Stará Paka – Košťálov, TZZ	6/17/2010	1311	AHP 03
3/Q-10				
	Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb			
	Valy u M. L. – Lázně Kynžvart, TZZ	7/8/2010	70-21-01	ABE 1
	Lázně Kynžvart, SZZ	7/8/2010	71-21-01	ESA 11
	Lázně Kynžvart – Dolní Žandov, TZZ	7/8/2010	72-21-01	ABE 1
	žst. Dolní Žandov, SZZ	7/8/2010	73-21-01	ESA 11
	Dolní Žandov – Lipová u Ch., TZZ	7/8/2010	74-21-01	ABE 1
	úsekové ovládání	7/8/2010	39-21-01	DOZ 1
	Optimalizace trati st. hr. SR – Mosty u Jablunkova – Bystřice nad Olší			
	žst. Mosty u Jablunkova, SZZ	7/21/2010	12-28-01.1	ESA 33
	Optmalizace trati Stříbro – Planá u Mariánských Lázní			
	žst. Stříbro, SZZ	7/30/2010	51-21-01	ESA 11

Celkový výčet realizovaných staveb včetně přehledu o počtu aktivovaných hlavních technických jednotek za období HR 2009/2010				
Období	Název stavby	Termín splnění	PS	Poznámka
	Stříbro – Milíkov, TZZ	8/4/2010	52-21-01	ABE 1
	žst. Milíkov, SZZ	8/4/2010	53-21-01	ESA 11
	Milíkov – Svojšín, TZZ	8/4/2010	54-21-01	ABE 1
	žst. Svojšín, SZZ	8/4/2010	55-25-01	ESA 11
	Bor – Svojšín, TZZ	8/4/2010	63-21-11	AHP 03
	žst. Pavlovice, SZZ	7/31/2010	59-21-01	ESA 11
	Pavlovice – Brod nad Tichou, TZZ	7/31/2010	60-21-01	ABE 1
	Rekonstrukce žst. Nesovice II. část			
	žst. Nesovice, SZZ – nemotické zhl.	7/30/2010	1	ESA 33
	PZS km 40,188	7/30/2010	2	PZZ AC
	Nesovice – Bučovice, TZZ	7/30/2010	3	AHP 03
	žst. Bučovice	7/30/2010	4	ESA 33
	Rekonstrukce žst. Bojkovice			
	žst. Bojkovice, SZZ	8/15/2010	1	ESA 11

ČINNOST V OBLASTI ZAHRANIČNÍCH ZAKÁZEK



I přes pokračující nepříznivé vlivy světové hospodářské krize se zahraniční zakázky rozvíjely dynamicky. Hlavním aspektem zahraničního obchodu AŽD Praha je centralizace zahraničních aktivit. Jednotlivé destinace, jak jsou nazývány zájmové lokality, jsou spravovány vždy specializovaným týmem lidí. Ten obvykle vzniká ve chvíli, kdy je získána zajímavá zakázka nebo je dosaženo významného postavení na určitém zahraničním trhu. Tyto týmy jsou zařazeny pod jednotnou hlavičku zahraničního obchodu, což umožňuje lépe řídit činnost zahraničních aktivit a koordinovat realizaci zakázek uvnitř firmy.

Nově pod hlavičkou zahraničního obchodu vznikl útvar „Inženýring zahraničních zakázek“, který vrcholově řídí realizaci jednotlivých zahraničních zakázek.

Destinace, které jsou hlavními oblastmi zájmu AŽD Praha, jsou Bělorusko, Srbsko, Černá Hora, Litva, Bulharsko, Turecko, Řecko, Egypt a nově USA, kde byla založena dceřiná společnost AZD Signaling Inc.

Litva

AŽD Praha jako člen konsorcia společně s litevskou společností UAB FIMA zajišťuje dodávku zabezpečovacího zařízení pro trať Kaunas – Kybartai v délce cca 100 km. Aktivace prvního traťového úseku Kazlu Ruda – Mauručiai je naplánována na první polovinu září 2011 a dokončení realizace celé zakázky do srpna 2012. Předmětem dodávek jsou zařízení elektronického stavědla ESA 11-LG a systémy elektronického automatického bloku ABE-1-LG.

Bělorusko

V průběhu roku 2010 byly dokončeny práce na realizaci elektronického stavědla typu ESA 11-BC ve stanici Novopolock a byly zahájeny práce na zabezpečení cca 100 km dlouhé trati Polock – Vitebsk, kam AŽD Praha dodává zařízení elektronického stavědla ESA 11-BC, systémy elektronického automatického bloku ABE-1-BC a univerzální napájecí zdroje typu UNZ-BC-3. Dokončení realizace celé této trati je naplánováno do 31. 3. 2011. Dále AŽD Praha uzavřela smlouvu na zpracování projektové dokumentace pro realizaci rozsáhlých železničních uzlů Mogilev, Lida, Kalinkoviči a tratí Baranoviči – Luninac a Minsk – Ždanoviči. Projektová dokumentace bude dokončena v prvním čtvrtletí roku 2011.

Srbsko

AŽD Praha dodala 60 elektromotorických přestavníků včetně kloubové připevňovací soupravy, které jsou využívány v celé síti srbských železnic. V květnu 2010 byly definitivně dokončeny práce na realizaci zabezpečení rozsáhlého vlečkového vjezdu v elektrárně TENT Obrenovac. V Srbsku bylo v průběhu roku 2010 realizováno zabezpečení pro 6 železničních přejezdů, 2 pro elektrárnu TENT a 4 pro Srbské železnice. Během roku 2010 probíhaly přípravné práce spojené s realizací zabezpečení tratě Niš – Dimitrovgrad.

Černá Hora

V Černé Hoře byla dokončena 3. etapa realizace železniční trati Podgorica – Nikšić a v průběhu roku 2011 se plánuje zahájení realizace závěrečné 4. etapy.

Turecko

AŽD Praha zrealizovala v první polovině roku 2010 dodávku a zprovoznění přejezdového zabezpečovacího zařízení PZZ-EA na trati Söke – Ortaklar. Od června 2010 je toto zařízení ve zkušebním provozu a v průběhu prvního čtvrtletí 2011 proběhne jeho vyhodnocení.

Řecko

V Řecku AŽD Praha dokončila dodávku a realizaci celkem 15 přejezdových zabezpečovacích zařízení. Byly zabezpečeny tři železniční přejezdy na trati Thessaloniki – Alexandroupolis a dvanáct železničních přejezdů v areálu logistického centra Thriassio Pedio nedaleko Atén.

Sýrie

Se společností Nokia Siemens Networks byla podepsána smlouva na dodávku cca 950 návěstidel pro Syrské železnice. AŽD Praha dokončí realizaci dodávek návěstidel do konce ledna 2011. Proběhla

rekognoskace železniční trati Damašek – Aleppo, dlouhé cca 350 km a AŽD Praha zpracuje na základě získaných podkladů a poznatků studii proveditelnosti zabezpečení této trati.

USA

AŽD Praha v roce 2010 dodala na americký trh přejezdové zabezpečovací zařízení pro společnost NERR – Nashville Eastern Railroad, na trati Waretown – Lebanon, které prověří přizpůsobení zařízení místním podmínkám na železnici a schopnost AŽD Praha konkurovat místním dodavatelům železniční zabezpečovací techniky.

Bulharsko

Další, pro AŽD Praha stěžejní zemí, je Bulharsko, kde máme od roku 2004 založenou dceřinou společnost Balkan SAST. Od té doby se Balkan SASTu podařilo uzavřít kontrakt s bulharskou železnici na dodávku přejezdových zabezpečovacích systémů v délce trvání 4 roky a realizovat množství dodávek dalších železničních prvků (přestavňáky, návěstidla). Klíčovou strategií je také převod výroby z mateřské společnosti s cílem snižování nákladů a podpory místního trhu.



DİKKAT TREN

DİKKAT TREN

SILNIČNÍ TELEMATIKA



Mezi nabízené a dodávané produkty patří zejména moderní systémy pro řízení světelné signalizace na křižovatkách a přechodech pro chodce, inteligentní dopravní kamerové systémy založené na identifikaci a automatickém rozpoznání registračních značek vozidel a identifikaci různých dopravních přestupků, dále systémy řízeného parkování a naváděcí systémy na odstavná parkoviště na okrajích měst, monitorovací systémy, městské centrální řídicí systémy, řídicí a zabezpečovací systémy tunelů, dálniční elektronické systémy, liniové řízení dopravy a informační systémy. Od počátku uplynulého hospodářského roku úspěšně prosazuje také výstavbu, obnovu, správu, údržbu a provozování veřejného osvětlení.

Obchodní úsek pro silniční telematiku nabízí komplexní řešení potřeb zákazníka počínaje projektovou dokumentací a inženýrskou činností přes výrobu a instalaci až po údržbu a servis dodávaných technologií.

Vedle vlastní obchodní činnosti provozuje i živnost „Výroba, montáž a opravy měřidel“, zahrnující systémy pro měření rychlosti, systémy pro měření fyzikálních veličin tunelů a systémy pro měření fyzikálních veličin dopravních prostředků (výška, hmotnost, ...).

Obchodní úsek pro silniční telematiku je již dlouhodobým aktivním členem SDT ČR (Sdružení pro dopravní telematiku). Realizuje přednáškovou a poradenskou činnost a spolupodílí se na řešení projektů a grantů Ministerstva dopravy ČR a Ministerstva školství ČR.

DST BRNO

Realizační složkou dodávek technologií řízení provozu na pozemních komunikacích a aplikací v oblasti silniční telematiky je divize Automatizace silniční techniky, která se zaměřuje na výrobu, montáž, údržbu a servis výše zmíněných systémů. Významnou součástí divize je projektová činnost včetně inženýringu, provozní vývoj a poradenská činnost v rámci strategie obchodního úseku silniční telematiky na trhu dopravních technologií.

Jednou z nejvýznamnějších zakázek hospodářského roku 2009/2010 byla výstavba přenosové soustavy TSK Praha – optické sítě, která je v rámci „Operačního programu Doprava“ spolufinancovaná Evropskou unií.

Z dlouhodobého pohledu jsou neopominutelné dvě probíhající zakázky. První z nich je podíl na servisní činnosti a údržbě systému výkonového zpoplatnění (elektronické mýtné) vybraných úseků dálnic, rychlostních komunikací a silnic I. třídy na území ČR. Druhou, dlouhodobou zakázkou, je servisní činnost informačního systému propojeného se ZPI (zařízeními pro provozní informace) a PDZ (proměnnými dopravními značkami) na dálnici D1.

V létě 2010 zahájila divize realizaci dalšího dlouhodobého projektu, provádění obnovy, provozu a údržby veřejného osvětlení a světelné dopravní signalizace ve městě Boskovice.

Průběžně zabezpečuje servis a údržbu technologií vlastní produkce, kterými jsou zejména řadiče světelného signalizačního zařízení (SSZ), parkovací systémy, technologie dálničního tunelu Valík na obchvatu Plzně a kamerových systémů na měření úsekové rychlosti a průjezdu na červenou nebo systém zabezpečení železničního tunelu Březno u Chomutova. V uplynulém roce pokračovala ve výstavbě SSZ v rámci „Projektu Praha“ a ve výstavbě technologií pro

projekt „Malovanka“. Pokračovaly také projektové práce pro dodávku technologií do tunelového komplexu Blanka.

Pro město Brno divize vyprojektovala světelné signalizační zařízení (SSZ) deseti křižovatek. V Kolíně a Hustopečích vystavěla nové křižovatky. Na přechody pro chodce instalovala nově vyvinuté řadiče typu MR-22.

Při instalaci nových systémů na přechody je kladen důraz na řádné nasvětlení a zvýšení bezpečnosti přechodů pro chodce zklidněním dopravy ve městech v ČR pomocí zapuštěných zvýrazňujících knoflíků (LED svítidel) do vozovky, SSZ nebo doplněním radaru k SSZ (systém SpeedStop). Systém SpeedStop byl například instalován na přechod pro chodce u ZŠ TGM ve Studénce.

K prevenci v silniční dopravě přispívá dodávkami vlastních speciálních technologií na dětská dopravní hřiště v ČR.

Významné realizované dodávky:

- Výstavba přenosové soustavy TSK Praha – Optická síť
- Podíl na servisní činnosti a údržbě systému výkonového zpoplatnění (elektronické mýtné) vybraných úseků dálnic, rychlostních komunikací a silnic I. třídy na území ČR
- Servisní činnosti informačního systému propojeného se ZPI a PDZ na dálnici D1
- Obnova, provoz a údržba veřejného osvětlení v Boskovicích
- Projektové činnosti, inženýring, obnova a výstavba světelných signalizačních zařízení (SSZ) a dynamické koordinace křižovatek v rámci jejich obnovy a rozvoje spadajících pod „Projekt Praha“
- Výstavba SSZ pro tunelový komplex Blanka
- Výstavba a obnova SSZ a optimalizace řízení dopravního proudu v Praze (Sokolovská–Zenklova, Partyzánská–Trojská), Brně, Kolíně, Hustopečích

- Dokončení projektových prací technologického vybavení 10 křižovatek v Brně
- Zvýšení bezpečnosti přechodů pro chodce v Moravanech u Brna (přisvětlení a SSZ), Děčíně (LED svítidla), Studénce (SSZ včetně SpeedStop).



D1 10 km
stavební práce
provoz 3 pruhy



DIVIZE TELEINFORMATIKA



V hospodářském roce 2009/2010 realizovala DTI řadu významných dopravních staveb.

Na železnici byly naší divizí realizovány důležité zakázky jako „Racionalizace v trati Jaroměř – Stará Paka – Železný Brod“, část trati v úseku Košťálov – Semily – Železný Brod je nyní řízena z dispečerského pracoviště v Železném Brodě pomocí zabezpečovacího zařízení ESA 33. V rámci této stavby došlo i k modernizaci přejezdů. Ve stanici Košťálov byly poprvé nasazeny návěštní transformátory ST4c, s vylepšenou konstrukcí.

V tomto úseku je také použito nové sdělovací zařízení vyvinuté ve spolupráci s firmou DCom. Toto zařízení sjednocuje telefonní zapojovač, rozhlasové ústředny, telefonní ústřednu do jednotného IP prostředí. Zařízení je schváleno k provozu na tratích provozovaných SŽDC a s přenosovým systémem utváří velmi účinný celek. Dokončením této stavby a realizací stavby „Náhrada KO 50 Hz na PZS v km 115,285 a 115,378 včetně TZZ Železný Brod – Malá Skála“, je připravena půda pro další modernizaci v oblasti Staré Paky.

Nezanedbatelnou stavbou byla „Racionalizace trati Svitavy – Žďárec u Skutče“, kde jsme realizovali dodávku a montáž sdělovacích zařízení. Na této vedlejší trati je DOZ doplněno kompletním portfoliem sdělovacích zařízení firmy DCom. Zde je poprvé v ověřovacím provozu nasazena i stuhová radiová síť vyvinutá ve spolupráci s firmou DCom.

Další důležitou stavbou bylo vybudování „Optimalizace trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí, 1. stavba“. Jedná se o vybudování elektronického staničního zabezpečovacího zařízení ESA 11 v žst. České Velenice. Tato modernizace pohraniční železniční stanice umožnila i nové nasazení rakouského traťového zabezpečovacího zařízení ZG62. Vazba se ZG62 byla oživena a odzkoušena. V současnosti je však toto traťové zabezpečovací zařízení vypnuto,

neboť dosud chybí legislativa pro jeho provozování na obou stranách hranice.

Naše divize se již tradičně podílí na realizaci staveb ostatních montážních závodů. V tomto roce jsme realizovali sdělovací zařízení na stavbách:

- Optimalizace trati Beroun – Zbiroh
- Optimalizace trati Zbiroh – Rokycany
- Optimalizace trati Stříbro – Planá u Mariánských Lázní
- Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb
- Optimalizace trati st.hranice SR – Mosty u Jablunkova – Bystřice nad Olší
- Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo

V tomto roce byla také montážně připravena k aktivaci stavba „Zvýšení bezpečnosti v traťovém úseku Číčenice – Volary“, jedná se o zařízení radiobloku s dispečerským řízením ze stanice Prachatice. Po nasazení potřebného SW bude zařízení ve spolupráci se ZTE a uvedeno do ověřovacího provozu.

**DIVIZE SERVISU SDĚLOVACÍ
A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY**

Divize servisu sdělovací a zabezpečovací techniky je samostatná organizační jednotka, jejíž hlavní činností je vykonávat servisní činnost na sdělovacích a zabezpečovacích zařízeních.

Zabývá se službami, které vyplývají z odpovědnosti za vady díla (zařízení) během záruční doby (záruční servisní činnost) a dále výkonem pozáruční servisní činnosti a údržby pro oblast sdělovacího, zabezpečovacího a informačního zařízení.

Servisní činnost vykonává prioritně pro oblast nových modernizovaných technologických celků, a to zejména elektronických počítačových staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení a systémů dálkového ovládání včetně servisu výhybkového a závorového programu AŽD Praha.

Divize provádí servis na následujících zařízeních v síti SŽDC:

- 290 staničních zabezpečovacích zařízení
- 929 přejezdových zabezpečovacích zařízení
- 76 traťových úseků elektronického automatického bloku,
- další traťová zabezpečovací zařízení v počtu 96 (automatická hradla a rekonstruované automatické bloky)
- zařízení dálkového ovládání a související sdělovací a informační zařízení

Dále DSE provádí servis traťového zabezpečovacího zařízení tramvajové trati „Vřesinská – Zátiší“. Záruční servisní činnost je zajišťována také pro DP hl. m. Prahy METRO (opravy 3. stupně na trase IVC1 a systém vlakového zabezpečovače a automatického vedení vlaku na trase A). Divize také zajišťuje servis kompenzátorů ohrožujících proudů na jednotkách řady 680 (Pendolino).

Dále je úspěšně prováděno metodické vedení a servisní dohled

v Bělorusku, Srbsku, Řecku a Turecku nad dodanými zařízeními. V případě náročné závady je oprava zajišťována přímo výjezdem pracovníků DSE.

Výkon servisní činnosti je prováděn prostřednictvím servisních skupin a pracovišť s dislokacemi v Ústí nad Labem, Karlových Varech, Praze, Českých Budějovicích, Kolíně, Pardubicích, Olomouci, Brně, Břeclavi, Ostravě a Plzni. Prostřednictvím organizační složky Bratislava je zajišťován servis na území Slovenské republiky servisní skupinou v Popradě-Matejovicích.

Servis taktéž poskytuje skrze vybrané pracovníky komplexní podporu provozování aplikace GTN (graficko-technologická nadstavba zabezpečovacího zařízení) s režimem dostupnosti 24/7. Zajišťuje vzdálenou správu, hotline a helpdesk provozní aplikace GTN. V Čechách a na Slovensku je v provozu více než 120 ks počítačů GPC celkem třech různých typů.

Úsek údržby SZT provádí ve střediscích údržby Skalice, Svitavy (pro trať Brno – Česká Třebová) a Moravský Písek (pro traťový úsek Hodonín – Nedakonice) údržbu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Servisní činnost je zajišťována nepřetržitě 24 hodin denně a 365 dní v roce na základě pohotovostních služeb.

ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLMOUC



V Olomouci má sídlo Zásobovací a odbytový závod, který je logistickým centrem společnosti AŽD Praha. Závod zajišťuje komplexní logistické služby jak pro všechny organizační jednotky společnosti AŽD Praha, tak rovněž i pro dceřiné společnosti působící v České republice i v zahraničí.

Závod je současně výhradním odběratelem výrobků vlastní průmyslové výroby a v rámci logistických služeb zajišťuje jejich dodávky jednotlivým montážním závodům, divizi Teleinformatika, divizi Servisu a ostatním jednotkám v rámci AŽD Praha, dceřiným společnostem, výkonným jednotkám SŽDC a dalším zákazníkům. V rámci obchodní činnosti provádí závod nákup a realizaci dodávek i dalšího materiálu. Jde především o sortiment všech typů kabelů (metalických, optických, silových, kombinovaných a speciálních) a dále o veškerý sortiment komponentů určených pro pokládku, spojování a ukončování kabelů a navazující technologie, relé, počítače náprav atd.

V hospodářském roce 2009/2010 pokračovala obchodní spolupráce se společností General Electric a její divizí GE Energy Industrial Solutions. Bylo dosaženo navýšení prodeje širokého spektra výrobků této celosvětově působící společnosti, zejména v oblasti externích zákazníků. Mnohé výrobky jsou používány také v aplikacích AŽD Praha. Prvky byly nasazeny i v zabezpečovacím zařízení pro referenční zakázku do USA – přejezd v Nashvillu.

V průběhu hospodářského roku 2009/2010 prošlo sklady Zásobovacího a odbytového závodu výrobků, materiálu a dalších produktů v celkovém objemu za 2,149 mld. Kč, z toho v rámci logistiky uvnitř AŽD Praha zboží v hodnotě 1,228 mld. Kč (57 %) a pro cizí odběratele zboží v hodnotě 0,921 mld. Kč (43 %), exportovaný materiál představoval finanční objem 0,38 mld. Kč.

V uplynulém roce pokračovala expedice materiálu a výrobků na Slovensko pro stavbu Žilina – Krásno nad Kysucou, Teplička a Trenčianské Bohuslavice. Zásobovací a odbytový závod dokončil dodávky zařízení srbské firmě TENT pro elektrárnu Obrenovac. Pokračovaly a nově se zahajovaly dodávky do Běloruska, Řecka, Sýrie, Turecka, Černé Hory a Srbska. Byly zahájeny práce související s připravovanými dodávkami do Litvy.

I přes iniciativní přístup všech pracovníků zásobování a odbytu a vedení závodu došlo v rámci fiskálního roku k postupnému poklesu celkového objemu dodávek. Snížení se promítlo v celé škále portfolia odběratelů a sortimentu dodávaných materiálových položek vlivem prohlubující se hospodářské krize.

V závěru hospodářského roku se uskutečnila příprava u stávajících činností útvaru zásobování Výrobního závodu Olomouc k jejich začlenění do činnosti Zásobovacího a odbytového závodu.

**AŽD PRAHA, EVROPSKÁ UNIE
A MEZINÁRODNÍ SPOLUPRÁCE**



V tomto období byly v rámci Evropské Unie spuštěny procesy vedoucí k další liberalizaci evropského železničního prostoru. Ve stejném časovém období probíhá revize základních technických směrnic interoperability – TSI a příprava nové verze specifikací systému ERTMS/ETCS. Kromě připravovaných budoucích změn v ETCS se ve směrnici TSI CCS – Technické specifikace pro interoperabilitu subsystému „Řízení a zabezpečení“, která je pro naši společnost jednou z nejdůležitějších, doplňují požadavky i na elektromagnetickou kompatibilitu a obecně na spolupráci subsystémů vozidlo a zabezpečovací zařízení.

AŽD Praha sleduje nejen tyto technicko-legislativní kroky, ale mnoho z nich aktivně ovlivňuje. Musíme připomenout, že naprostá většina technických norem a specifikací, které vymezují činnost a funkčnost našich produktů a systémů, je tvořena v orgánech EU a následně přijata v členských státech EU jako právně závazné. Včasnou reakcí na chystanou legislativu a jejím vhodným ovlivňováním formou připomínek anebo přímým zapojením našich odborníků do expertních skupin tvořících legislativu se vyvarujeme zbytečně vynaložených finančních prostředků a zmařeného času při vývoji nových prvků a zařízení pro železniční dopravu.

Zmíněné aktivity probíhají ve spolupráci našeho zastoupení v Bruselu při orgánech Evropské Unie a asociace evropských podniků železničního průmyslu UNIFE se sídlem v Bruselu a také formou přímé spolupráce s jednotlivými výrobci z oblasti železničního průmyslu. AŽD Praha je dlouholetým členem asociací českých a evropských podniků železničního průmyslu ACRI a UNIFE. UNIFE prosazuje zájmy železničního průmyslu v rámci EU a česká asociace ACRI je zaměřená na tuto činnost v ČR. Světová federace železnic UIC se sídlem v Paříži je pak naším dalším partnerem. Kancelář AŽD v Bruselu úzce spolupracuje se zmíněnými organizacemi, dále pak

se stálým zastoupením České Republiky při Evropské Unii, regionálními zastoupeními českých a moravských krajů, českou podnikatelskou reprezentací při EU – CEBRE a s dalšími zájmovými organizacemi. V případě dopravně-politických témat je využívána spolupráce s poslanci Evropského parlamentu.

Evropská Unie pravidelně konzultuje směřování budoucí dopravní politiky. Zde se zajímáme hlavně o železniční dopravu, hromadnou dopravu ve velkých aglomeracích, dopady dopravy na životní prostředí a liberalizaci trhu. AŽD Praha vyjadřuje své stanovisko k jednotlivým návrhům a spolu s celým železničním sektorem (UNIFE, CER – komunitou evropských provozovatelů železnic a vlastníků infrastruktury, případně EIM – evropskými správci železniční infrastruktury, UIC – světovou federací železnic a dalšími), jej předkládá Evropské komisi, Evropské železniční agentuře nebo Evropskému parlamentu.

Zahájili jsme již třetí rok našeho úspěšného členství v konsorciu UNISIG, které se stará o tvorbu specifikací jednoho ze základních prvků interoperability v oblasti řízení a zabezpečení – systému ERTMS/ETCS. Evropská komise nadále považuje ERTMS za nejdůležitější prvek při budování interoperability a přikládá mu velký význam i finanční podporu. Koncept systému ETCS úspěšně dobývá celý svět. Již dnes je více nežli 50 % instalací ETCS mimo evropský kontinent. To s sebou přináší i další výzvu pro samotné konsorcium UNISIG, které stojí před rozhodnutím, zda zůstat ryze evropskou organizací anebo se přerodit v platformu otevřenou jak výrobcům ETCS, tak i jeho uživatelům mimo Evropu. Příští měsíce ukáží, zda zvolená cesta otevřenosti novým partnerům je tou správnou a jestli se ETCS stane opravdu celosvětovým standardem.

Výborná práce našich odborníků, kteří působí v expertních skupinách jednotlivých organizací a ve zde nezmíněných mezinárodních

výzkumných projektech a standardizačních orgánech (CENELEC, TIU, INESS, ERRAC, atd.), je významným prvkem, který šíří dobré jméno společnosti AŽD Praha a upevňuje pozici naší společnosti jako nejvýznamnějšího dodavatele dopravní zabezpečovací, telekomunikační, řídicí a automatizační techniky v České republice a významného evropského dodavatele těchto systémů.



FINANČNÍ HOSPODAŘENÍ SPOLEČNOSTI



Hospodářský rok 2009/2010 byl úspěšným rokem, který navázal na dobré výsledky předchozích let.

Obchodní obrat společnosti ve výši 4,3 miliardy korun za hospodářský rok 2009/2010 je oproti předchozím obdobím nižší v důsledku omezení stavebních prací. Pokles objemu stavebních prací v ČR vedení společnosti kompenzuje vstupem na zahraniční trhy, kde se postupně daří uplatnit naše technologie. Zabezpečovací systémy se však musí pro každou zahraniční lokalitu přizpůsobit místním zákonům, dopravním předpisům a navázat na již provozovanou techniku i zvyklosti, včetně ovládání v příslušném jazyce. V některých zemích musí celý zabezpečovací systém znovu projít místním procesem schválení. Vstup na zahraniční trhy je proto značně technicky, obchodně i časově náročný, avšak je řešením stabilizace a prosperity společnosti.

Na snížení objemu stavebních prací společnost reagovala i snížením pracovní kapacity řízeným poklesem počtu zaměstnanců společnosti na 1 754 pracovníků (–113). Posilován byl hlavně výzkum a vývoj společnosti, na který bylo ve sledovaném období vynaloženo celkem 237 mil. Kč (+7).

Skladbu aktiv výrazně ovlivňují pohledávky, jedná se převážně o pohledávky ve lhůtě splatnosti, neboť už v zadávacích podmínkách většiny zakázek je stanovena splatnost faktur až na 120 dnů.

V hodnoceném období společnost vykazovala nedaňové rezervy na novou generaci elektronických zabezpečovacích systémů, které jsou v dlouhodobém ověřovacím provozu a na které společnost potvrdila pětileté garance.

Ve financování společnosti pokračoval stabilizovaný stav, kdy obrat se úměrně promítá do závazků z obchodního styku a čerpání bankovních úvěrů.

Společnost nepořizuje majetek formou finančního nájmu a nemá žádné splatné závazky na zdravotní a sociální pojištění ani daňové nedoplatky.

Společnost uplatňuje rozhodující a podstatný vliv v deseti dceřiných společnostech v tuzemsku a v šesti dceřiných společnostech v zahraničí (Slovensko (3), Bulharsko, Srbsko a USA).

Záměry společnosti na hodnocené období byly splněny a částečně překročeny.

Od 30. 9. 2010 do doby zpracování zprávy se nestaly žádné významné události zásadně ovlivňující činnost společnosti.

Předpokládaný vývoj činnosti společnosti je i v probíhající hospodářské krizi dobrý a je vytvořen předpoklad pro další rozvoj společnosti, zvláště rozvojem činností v zahraničí.

HLAVNÍ FINANČNÍ UKAZATELE AŽD PRAHA S.R.O.

Za období 2009/2010 – od 1. 10. 2009 do 30. 9. 2010

Společnost sleduje své výsledky v hospodářských obdobích začínající vždy od 1. 10. a trvá do 30. 9. následného roku

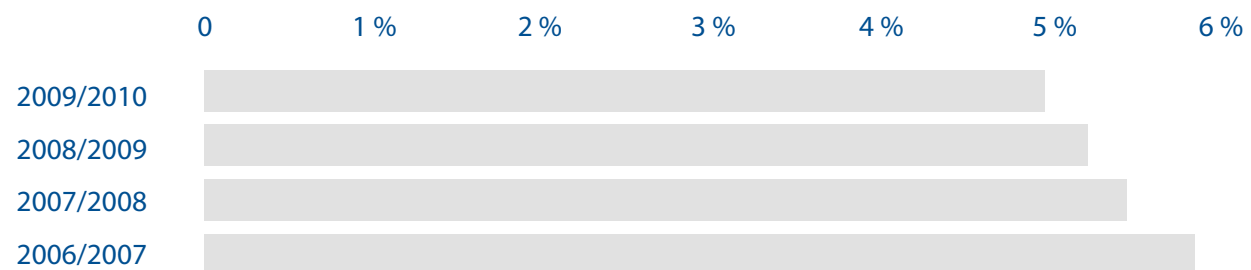
Ukazatel/období	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010
Obchodní obrat v tis. Kč	5 615 059	5 622 130	5 280 867	4 339 761
Zisk po zdanění	327 671	304 656	275 148	216 790
Zisk z obratu v %	5,83	5,41	5,21	5,00
Přidaná hodnota	1 273 103	1 296 396	1 378 281	1 187 573
Bankovní úvěry	1 113 581	1 598 526	1 104 031	824 323
Prům. přep. stav zaměst.	1 721	1 835	1 867	1 754

Obchodní obrat / přepočtení zaměstnanci

Ukazatel/období	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010
Obchodní obrat v mil. Kč	5 615	5 622	5 281	4 340
Prům. přep. stav zaměst.	1 721	1 835	1 867	1 754

Ziskovost z obratu

Ukazatel/období	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010
Ziskovost z obratu v %	5,83	5,41	5,21	5,00



Skladba aktiv k 30. 09. 2010 (tis. Kč)



Skladba Pasiv k 30. 09. 2010 (tis. Kč)



ROZVAHA

k 30. 9. 2010 (v tis. Kč)

Označení a	AKTIVA b	Řádek c	Běžné účetní období			Minulé účetní období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 31 + 62)	001	4 722 353	718 733	4 003 620	4 467 748
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002				
B.	Dlouhodobý majetek (ř. 04 + 13 + 23)	003	1 614 581	640 665	973 916	889 723
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 až 12)	004	80 045	74 428	5 617	11 634
B. I. 1	Zřizovací výdaje	005				
2	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	006				
3	Software	007	74 972	70 579	4 393	10 510
4	Ocenitelná práva	008	4 684	3 612	1 072	908
5	Goodwill	009				
6	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	389	237	152	216
7	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011				
8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012				
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 14 až 22)	013	1 047 709	533 450	514 259	568 191
B. II. 1	Pozemky	014	100 979		100 979	97 820
2	Stavby	015	457 890	176 193	281 697	295 977
3	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	667 757	539 380	128 377	166 662
4	Pěstitelské celky trvalých porostů	017				
5	Základní stádo a tažná zvířata	018				

Označení a	AKTIVA b	Řádek c	Běžné účetní období			Minulé účetní období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
6	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019				
7	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	12 451	9 245	3 206	7 302
8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021				430
9	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	022	-191 368	-191 368		
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř. 24 až 30)	023	486 827	32 787	454 040	309 898
B. III. 1	Podíly v ovládaných a řízených osobách	024	84 787	25 414	59 373	58 876
2	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	025	29 800	7 373	22 427	300
3	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a vklady	026	100 255		100 255	110 255
4	Půjčky a úvěry ovládaným a řízeným osobám a účetním jednotkám pod podstatným vlivem	027	271 985		271 985	140 467
5	Jiný dlouhodobý finanční majetek	028				
6	Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	029				
7	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	030				
C.	Oběžná aktiva (ř. 32 + 39 + 47 + 57)	031	3 088 474	78 068	3 010 406	3 554 701
C. I.	Zásoby (ř. 33 až 38)	032	591 149	3 813	587 336	549 705
C. I. 1	Materiál	033	315 435		315 435	263 639
2	Nedokončená výroba a polotovary	034	274 239	3 813	270 426	278 859
3	Výrobky	035				
4	Zvířata	036				
5	Zboží	037				
6	Poskytnuté zálohy na zásoby	038	1 475		1 475	7 207
C. II.	Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 46)	039	653 621		653 621	532 306
C. II. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	040	501 102		501 102	369 014

Označení a	AKTIVA b	Řádek c	Běžné účetní období			Minulé účetní období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
2	Pohledávky za ovládanými a řízenými osobami	041				
3	Pohledávky za účetními jednotkami pod podstatným vlivem	042				
4	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	043				
5	Dohadné účty aktivní	044				
6	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044a	1 237		1 237	210
7	Jiné pohledávky	045				
8	Odložená daňová pohledávka	046	151 282		151 282	163 082
C. III.	Krátkodobé pohledávky (ř. 48 až 56)	047	1 641 568	74 255	1 567 313	2 300 703
C. III. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	048	1 563 509	74 255	1 489 254	2 098 118
2	Pohledávky za ovládanými a řízenými osobami	049	41 362		41 362	167 758
3	Pohledávky za účetními jednotkami pod podstatným vlivem	050				
4	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	051				
5	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	052				
6	Stát – daňové pohledávky	053	21 170		21 170	17 100
7	Ostatní poskytnuté zálohy	054	6 118		6 118	9 765
8	Dohadné účty aktivní	055	4 755		4 755	5 273
9	Jiné pohledávky	056	4 654		4 654	2 689
C. IV.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 58 až 61)	057	202 136		202 136	171 987
C. IV. 1	Peníze	058	6 776		6 776	8 046

Označení a	AKTIVA b	Řádek c	Běžné účetní období			Minulé účetní období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
2	Účty v bankách	059	195 360		195 360	163 941
3	Krátkodobý cenné papíry a podíly	060				
4	Pořizovaný krátkodobý finanční majetek	061				
D. I.	Časové rozlišení (ř. 63 až 65)	062	19 298		19 298	23 324
D. I. 1	Náklady příštích období	063	19 286		19 286	21 232
2	Komplexní náklady příštích období	064				
3	Příjmy příštích období	065	12		12	2 092

Označení a	PASIVA b	Řádek c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
	PASIVA CELKEM (ř. 67 + 84 + 117)	066	4 003 620	4 467 748
A.	Vlastní kapitál (ř. 68 + 72 + 77 + 80 + 83)	067	1 471 783	1 440 829
A. I.	Základní kapitál (ř. 69 až 71)	068	384 436	384 436
1	Základní kapitál	069	384 436	384 436
2	Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly (-)	070		
3	Změny základního kapitálu	071		
A. II.	Kapitálové fondy (ř. 73 až 76)	072	-1 675	-1 119
A. II. 1	Emisní ážio	073		
2	Ostatní kapitálové fondy	074	376	376
3	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	075	-2 051	-1 495
4	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách	076		
A. III.	Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku (ř. 78 + 79)	077	75 522	74 073
A. III. 1	Zákonný rezervní fond / Nedělitelný fond	078	73 732	73 732
3	Statutární a ostatní fondy	079	1 790	341
A. IV.	Výsledek hospodářství minulých let (ř. 81 + 82)	080	796 710	708 291
A. IV. 1	Nerozdělený zisk minulých let	081	796 710	708 291
2	Neuhrazená ztráta minulých let	082		
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) ř. 01 - (+ 68 + 72 + 77 + 80 + 84 + 117)	083	216 790	275 148
B.	Cizí zdroje (ř. 85 + 90 + 101 + 113)	084	2 479 433	2 992 468
B. I.	Rezervy (ř. 86 až 89)	085	838 200	847 704
B. I. 1	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	086	7 166	22 136

Označení a	PASIVA b	Řádek c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
2	Rezerva na důchody a podobné závazky	087		
3	Rezerva na daň z příjmů	088		
4	Ostatní rezervy	089	831 034	825 568
B. II.	Dlouhodobé závazky (ř. 91 až 100)	090	7 412	4 801
B. II. 1	Závazky z obchodních vztahů	091	7 412	4 801
2	Závazky k ovládaným a řízeným osobám	092		
3	Závazky k účetním jednotkám pod podstatným vlivem	093		
4	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení	094		
5	Dlouhodobé přijaté zálohy	095		
6	Vydané dluhopisy	096		
7	Dlouhodobé směnky k úhradě	097		
8	Dohadné účty pasívní	098		
9	Jiné závazky	099		
10	Odložený daňový závazek	100		
B. III.	Krátkodobé závazky (ř. 102 až 112)	101	809 498	1 035 932
B. III. 1	Závazky z obchodních vztahů	102	582 004	731 037
2	Závazky k ovládaným a řízeným osobám	103		
3	Závazky k účetním jednotkám pod podstatným vlivem	104		
4	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení	105	20	20
5	Závazky k zaměstnancům	106	118 992	173 366
6	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	107	22 170	41 011
7	Stát – daňové závazky a dotace	108	21 257	33 530
8	Krátkodobé přijaté zálohy	109	33 273	8 565

Označení a	PASIVA b	Řádek c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
9	Vydané dluhopisy	110		
10	Dohadné účty pasivní	111	30 157	46 403
11	Jiné závazky	112	1 625	2 000
B. IV.	Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 114 až 116)	113	824 323	1 104 031
B. IV. 1	Bankovní úvěry dlouhodobé	114		
2	Běžné bankovní úvěry	115	824 323	1 104 031
3	Krátkodobé finanční výpomoci	116		
C. I.	Časové rozlišení (ř. 118 + 119)	117	52 404	34 451
C. I. 1	Výdaje příštích období	118	21 020	27 914
2	Výnosy příštích období	119	31 384	6 537

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

k 30. 9. 2010 (v tis. Kč)

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
I.	Tržby za prodej zboží	01	430 740	513 658
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	375 174	466 255
+	Obchodní marže (ř. 01 – 02)	03	55 566	47 403
II.	Výkony (ř. 05 + 06 + 07)	04	4 289 995	5 291 277
II. 1	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	3 545 630	4 393 682
2	Změna stavu vnitropodnikových zásob vlastní výroby	06	-6 075	-58 658
3	Aktivace	07	750 440	956 253
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09 + 10)	08	3 157 988	3 960 399
B. 1	Spotřeba materiálu a energie	09	2 831 200	3 577 827
B. 2	Služby	10	326 788	382 572
+	Přidaná hodnota (ř. 03 + 04 – 08)	11	1 187 573	1 378 281
C.	Osobní náklady	12	845 805	945 163
C. 1	Mzdové náklady	13	631 202	707 814
C. 2	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14		
C. 3	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	211 610	234 106
C. 4	Sociální náklady	16	2 993	3 243
D.	Daně a poplatky	17	4 508	3 508
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	89 941	100 636
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 20 + 21)	19	260 998	309 733

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
III. 1	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	6 614	5 898
2	Tržby z prodeje materiálu	21	254 384	303 835
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 23 + 24)	22	162 796	193 591
F. 1	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	3 452	3 406
F. 2	Prod aný materiál	24	159 344	190 185
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	25	-22 172	18 942
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	57 586	43 097
H.	Ostatní provozní náklady	27	110 553	90 478
V.	Převod provozních výnosů	28		
I.	Převod provozních nákladů	29		
*	Provozní výsledek hospodaření (ř. 11 – 12 – 17 – 18 + 19 – 22 – 25 + 26 – 27 + (-28) – (-29))	30	314 726	378 793
VI	Tržby z prodeje cenných papírů	31		
J.	Prodané cenné papíry a vklady	32		
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku (ř. 34 + 35 + 36)	33	25 697	30 996
VII. 1	Výnosy z podílů v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	34	25 697	30 996
VII. 2	Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a vkladů	35		
VII. 3	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	36		
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37		
K.	Náklady z finančního majetku	38		

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	39		
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	40		
M.	Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti	41	14 367	2 861
X.	Výnosové úroky	42	8 143	17 063
N.	Nákladové úroky	43	22 426	59 952
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	17 042	31 296
O.	Ostatní finanční náklady	45	60 917	53 767
XII.	Převod finančních výnosů	46		
P.	Převod finančních nákladů	47		
*	Finanční výsledek hospodaření (ř. 31 – 32 + 33 + 37 – 38 + 39 – 40 – 41 + 42 – 43 + 44 – 45 – (–46) + (–47))	48	–46 828	–37 225
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)	49	51 108	66 420
Q. 1	– splatná	50	39 308	65 995
Q. 2	– odložená	51	11 800	425
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48 – 49)	52	216 790	275 148
XIII.	Mimořádné výnosy	53		
R.	Mimořádné náklady	54		
S.	Daň z příjmů z mimořádné činnosti (ř. 56 + 57)	55		
S. 1	– splatná	56		
S. 2	– odložená	57		

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
*	Mimořádný výsledek hospodaření (ř. 53 – 54 – 55)	58		
T.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	59		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 52 + 58 – 59)	60	216 790	275 148
	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48 + 53 – 54)	61	267 898	341 568

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA, ZPRÁVA DOZORČÍ RADY



ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA O OVĚŘENÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY ZA OBDOBÍ OD 1. 10. 2009 DO 30. 9. 2010

Příjemce zprávy:

Obchodní společnost:	AŽD Praha s.r.o.
Sídlo:	Praha 10, Žirovnická 2/3146
IČO:	48 02 94 83
Předmět činnosti:	vývoj, výroba, projektování, výstavba, servis, poradenství a inženýring sdělovacích, zabezpečovacích a automatizačních zařízení – živnost provozovaná průmyslovým způsobem

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti AŽD Praha s.r.o., která se skládá z rozvahy k 30. 9. 2010, výkazu zisku a ztráty za rok končící 30. 9. 2010, přehledu o peněžních tocích a změnách ve vlastním kapitálu za rok končící 30. 9. 2010 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o společnosti AŽD Praha s.r.o. jsou uvedeny v příslušných bodech přílohy této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán společnosti AŽD Praha s.r.o. je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Naší odpovědností je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora:

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti AŽD Praha s.r.o. k 30. 9. 2010, nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření, vlastního kapitálu a peněžních toků za rok končící 30. 9. 2010 v souladu s českými účetními předpisy.

Auditorská společnost:

Obchodní firma: EKMA FIN, a.s.

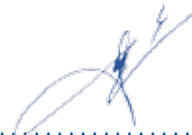
Sídlo: Ondříčkova 609/27, 130 00 Praha 3

Číslo auditorského oprávnění auditorské společnosti: 076

Zprávu jménem společnosti vypracovala auditorka: Ing. Jana Buková

Číslo auditorského oprávnění auditora: 1214

Datum vypracování: 17. 12. 2010


.....
Ing. Pavel Šrámek
předseda představenstva




.....
Ing. Jana Buková
auditorka

ZPRÁVA DOZORČÍ RADY AŽD PRAHA S.R.O. K VÝSLEDKŮM HOSPODAŘENÍ SPOLEČNOSTI ZA HOSPODÁŘSKÝ ROK 2009–2010

Dozorčí rada v hodnoceném období zajišťovala činnosti podle Obchodního zákoníku, společenské smlouvy a dohlížela na usnesení valných hromad.

Na pravidelných jednáních byla dozorčí rada informována o plnění přijatých záměrů prováděcího plánu, hospodaření společnosti, finanční situaci, organizačních změnách a o uskutečňování podnikatelské činnosti společnosti v tuzemsku i v zahraničí.

Dozorčí rada se seznámila se zprávou nezávislého auditora zpracovanou auditorskou společností EKMA FIN, a.s. ze dne 17. 12. 2010, kterou vypracovala auditorka Ing. Jana Buková.

Výrok auditorské společnosti je „bez výhrad“ s hodnocením:

Podle našeho názoru účetní uzávěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti AŽD Praha s.r.o. k 30. 9. 2010, nákladů, výnosů a výsledků jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 30. 9. 2010 v souladu s českými účetními předpisy.

Dozorčí rada přezkoumala výroční finanční zprávu, souhlasí s ní a nemá k ní připomínky ani doplnění.

Dozorčí rada po projednání s jednatelem proto doporučuje valné hromadě schválit předloženou účetní závěrku za toto účetní období, včetně návrhu na rozdělení zisku.



Daniela Veselá
předsedkyně dozorčí rady AŽD Praha s.r.o.

V Praze dne 21. 2. 2011

POVINNÉ PŘÍLOHY:

- Příloha č. 1: Příloha účetní závěrky AŽD Praha s.r.o. za rok 2009/2010
- Příloha č. 2: Přehled o peněžních tocích
- Příloha č. 3: Přehled o změnách vlastního kapitálu za hospodářský rok 2009/2010
- Příloha č. 4: Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami dle § 66a Obchodního zákoníku ČR za hospodářský rok 2009/2010



Tato výroční zpráva je zpracována dle platného zákona o účetnictví a zachycuje stav k 30. 9. 2010.

© AŽD Praha 2011

