

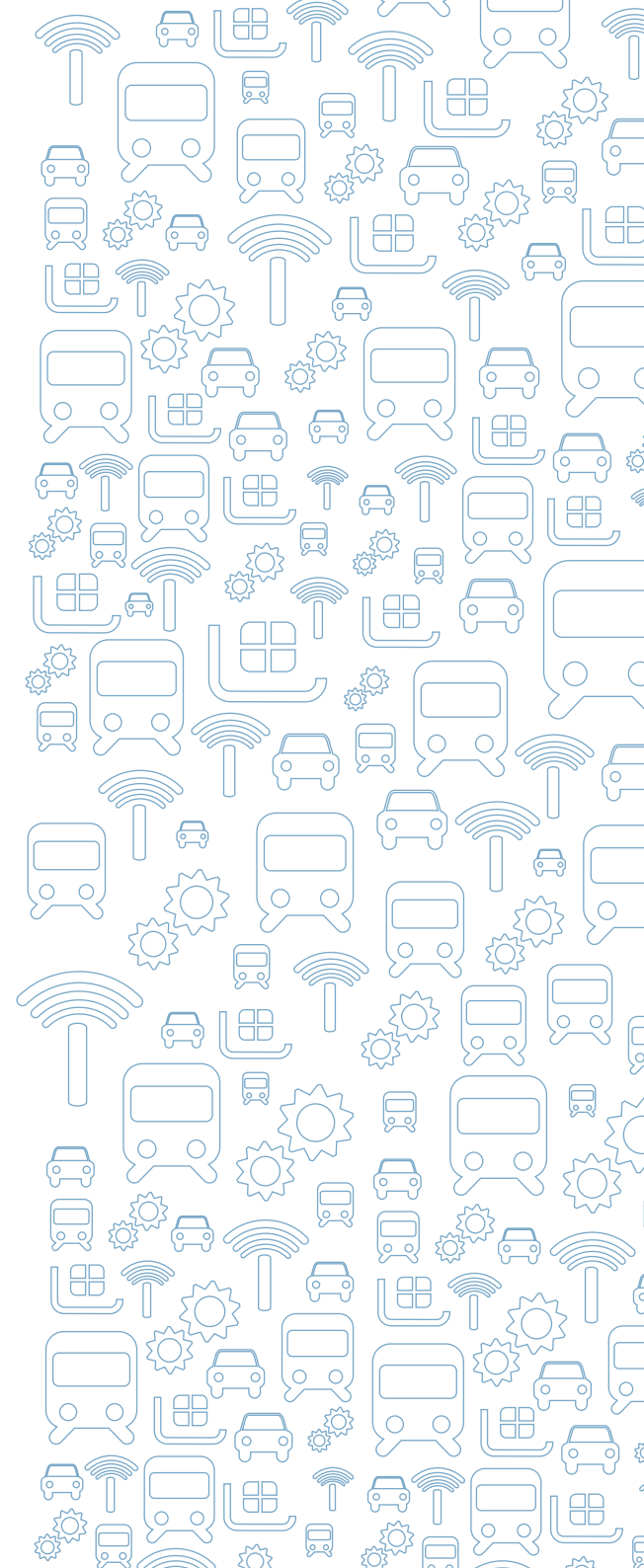
**ZPRÁVA O ČINNOSTI
A VÝSLEDČÍCH SPOLEČNOSTI
AŽD PRAHA s.r.o.
ZA HOSPODÁŘSKÝ ROK 2011/2012**

1. 10. 2011–30. 9. 2012

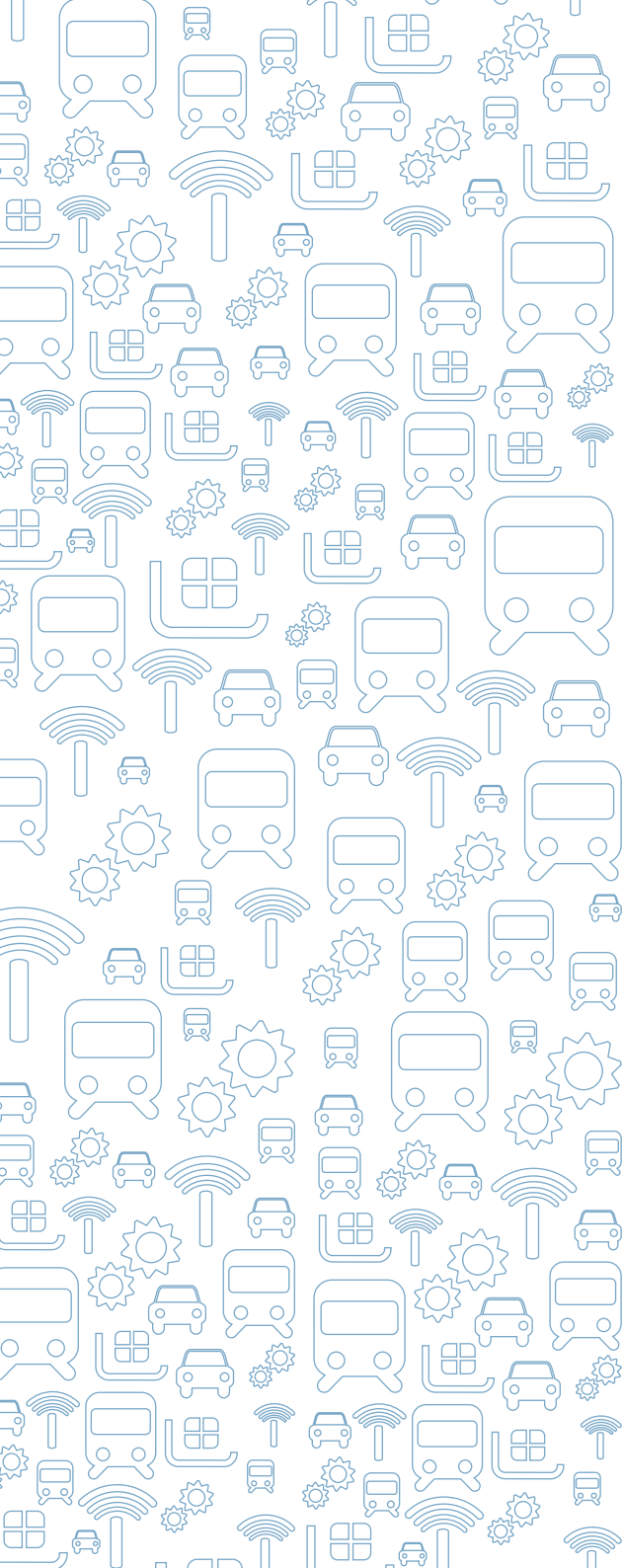


ZPRÁVA O ČINNOSTI A VÝSLEDČÍCH SPOLEČNOSTI AŽD PRAHA s.r.o. ZA HOSPODÁŘSKÝ ROK 2011/2012

1. 10. 2011–30. 9. 2012







OBSAH

ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE	4
ŘÍDÍCÍ ORGÁNY A ORGANIZAČNÍ JEDNOTKY	8
KDO JSME	16
PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ A JEHO PŘEDPOKLÁDANÝ VÝVOJ	18
INTEGROVANÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	24
VÝZKUM A VÝVOJ	28
VÝROBNÍ ČINNOST	32
MONTÁŽNÍ ČINNOST	36
DST BRNO	42
DIVIZE SERVISU SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY	46
ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLMOUC	48
AŽD PRAHA, EU A MEZINÁRODNÍ SPOLUPRÁCE	52
FINANČNÍ HOSPODAŘENÍ SPOLEČNOSTI	56
ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA, ZPRÁVA DOZORČÍ RADY	70



ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE



Vážení partneri,
společníci,
přátelé,

dostáváte do rukou výroční zprávu společnosti AŽD Praha s.r.o. za hospodářský rok 2011/2012, a to v komentované, grafické a tabulkové části. Těžko se na poměrně limitovaném místě, které je zprávě vyhrazeno, dají uvést všechny podrobnosti, které tento rok charakterizovaly. Výroční zpráva hodnotí podle platných zákonů a hodnotí stroze. Dovolte mi tedy na úvod také poměrně strohé a jasné hodnocení – společnost AŽD Praha plány a záměry splnila a hospodářský rok 2011/2012 řadíme k rokům úspěšným.

Avšak z druhého úhlu pohledu – z pohledu člověka, který měl vrcholovou odpovědnost za firmu, hodnotím tento rok jako nejsložitější a nejtěžší, který jsem ve své funkci prožil. Proto bych nejdříve na rozdíl od předešlých zpráv poděkoval již zde – všem spolupracovníkům, spolumajitelům, zákazníkům a přátelům za práci, za pomoc, za důvěru v českou firmu AŽD Praha, za důvěru v její systémy a produkty, za důvěru

v její zaměstnance, v jejich schopnosti, snahu i zodpovědnost. Děkuji za každý i ten nejdrobnější projev podpory, který jste vyjádřili. Je obrovsky motivující cítit podporu při jednáních, při osobních setkáních nebo třeba jenom na sociálních sítích. Zajišťování bezpečnosti je vždy nesmírně odpovědná věc, na technice firmy a jejích lidech ležela stále více – přímo úměrně rostoucímu počtu aplikací – odpovědnost za lidské životy, za přepravované náklady, ale také čím dál tím více za provozuschopnost železniční dopravy, její spolehlivost a efektivitu. Nová technická řešení i rychlé odezvy na nehodové události se staly bezpečnostním mottem právě v hodnoceném roce. Nové bezpečnostní funkce reagující na jízdy na návěst zakazující jízdu, nový systém evropského zabezpečovače, dokončený projekt Radiobloku, systémy eliminující ztrátu šuntu – to vše se stalo společným jmenovatelem stále se zvyšující bezpečnosti na tuzemských a zahraničních železničních pod značkou AŽD Praha. Školení dopravních zaměstnanců, které naše společnost realizuje na тренаžeru, se velmi blíží systému školení pilotů dopravních letadel a významně zvyšuje spolehlivost fungování železniční dopravy. Není to však pouze železnice, čím se naše společnost zabývá – je třeba uvést

zde i pražské metro, řadu silničních telematických systémů, výstavbu dálničních technologií a řadu dalších projektů, které jsme v tomto roce realizovali. Podívejme se do zahraničí, kde naši značku uvidíte v téměř dvaceti zemích světa, od USA po Malajsii. K pozitivním ukazatelům přispěly nemalou měrou také dceřiné společnosti, které tvoří skupinu AŽD Praha.

Dobré výsledky by nebyly bez dobře fungujících vnitřních procesů firmy. Vysoce oceňuji obchodní, finanční, projektové, logistické a realizační činnosti. Tyto složky a jejich představitelé odvedli příkladnou práci.

Možná několik povzdechů při srovnání se zahraničními společnostmi při hodnocení našeho českého tržního prostředí – minimální podpora exportu ze strany politické reprezentace, jeden z nejvíce liberalizovaných trhů v Evropě, až obstrukční postoje úředníků Ministerstva dopravy při čerpání programu OPD 1, kdy s velkou pravděpodobností dojde k vrácení části prostředků zpět do rozpočtu EU. Nebo zákon o zadávání veřejných zakázek, kde jediným kritériem je pouze cena. I v tomto prostředí jsme museli zvládnout uplynulý rok.

Rád bych skončil stejně optimisticky jako jsem začal a také technikou, neboť

právě technika je pro naši firmu zásadní. Srovnali jsme krok se zahraniční konkurencí, v řadě oblastí jsme dále, zejména v oblasti bezpečnosti. Realizujeme se svými partnery první projekt ETCS v České republice, máme nové plně elektronické stavědlo ESA 44 jedno z nejmodernějších v Evropě, máme nové přejezdové systémy a stále je zdokonalujeme v programech snižování nehodovosti. Řešíme hlídání činnosti strojvedoucího pro tratě a vlaky, které nebudou vybaveny systémem ETCS. Spolupracujeme na programu zvyšování rychlostí do

200 km/hod na konvenčních tratích a připravujeme systémy pro tratě vysokorychlostní. Pracujeme na využití systémů satelitní navigace GALILEO.

Jsme součástí řady evropských institucí a pracovních skupin. Jsme členy UNIFE, UNISIG, ACRI, Svazu průmyslu a dopravy a řady dalších. To vše tvoří jméno a značku AŽD Praha.

Ne vše se nám v tomto roce dařilo, připomeňme neúspěchy v Egyptě a Bulharsku. Kdo bude chtít, jistě si řadu příležitostí ke kritice najde. Pokud bude otevřená a hle-

dající východiska, rádi se jí budeme zabývat a bude nám zrcadlem naší práce. Avšak hlavním hodnocením společnosti jsou výsledky v této výroční zprávě uvedené. A ty jsou velmi dobré.

Vážení přátelé, ještě jednou děkuji



Ing. Zdeněk Chrdle
jednatel společnosti a generální ředitel





ŘÍDÍCÍ ORGÁNY A ORGANIZAČNÍ JEDNOTKY

AŽD Praha s.r.o. (IČ 48029483) je ryze česká firma, vlastněná dlouhodobě stabilní skupinou majitelů. Ve smyslu Obchodního zákoníku České republiky je společností s ručením omezeným. Je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616. Z hlediska legislativního i hospodářského je jednotným právním subjektem.

Jménem společnosti jednají ve smyslu společenské smlouvy tři jednatelé. Každý z jednatelů je oprávněn jednat jménem společnosti samostatně.

K zabezpečení vrcholových řídicích a svodných funkcí je zřízeno ředitelství společnosti, které řídí a koordinuje činnosti, zabezpečující realizaci předmětu podnikání společnosti.

Pracovněprávní vztahy ve společnosti

byly v hodnoceném období naplňovány v souladu s legislativními předpisy České republiky a Kolektivní smlouvou společnosti.

Orgány a představitelé společnosti jsou v této výroční zprávě uvedeni dle stavu k 30. září 2012.

ORGÁNY SPOLEČNOSTI

k 30. 9. 2012

VALNÁ HROMADA

JEDNATELÉ

Ing. Zdeněk CHRDLÉ
Miroslav HORA
Ing. Roman Juřík

DOZORČÍ RADA

Daniela VESELÁ
Ing. Miroslav KOZÁK
Petr ROTT

ŘEDITELSTVÍ A SÍDLO SPOLEČNOSTI

AŽD Praha s.r.o.

Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
Telefon: 267 287 111
Fax: 272 650 831
E-mail: info@azd.cz
Internet: www.azd.cz

Generální ředitel

Ing. Zdeněk CHRDLÉ
Telefon: 267 287 201
Fax: 272 656 142

Obchodní ředitel

Ing. Petr FALTUS
Telefon: 267 287 416
Fax: 272 650 831

Finanční ředitel

Ing. Miroslav KOZÁK
Telefon: 267 287 190
Fax: 272 650 864

Technický ředitel

Ing. Roman JUŘÍK
Telefon: 267 287 361
Fax: 272 650 851

Montážní a výrobní ředitel

Miroslav HORA
Telefon: 267 287 444
Fax: 272 656 150

Provozní ředitel

Ing. Radomír ŠÍMA
(pověřen výkonem funkce)
Telefon: 267 287 741
Fax: 272 650 831

Ředitel majetkových účastí

Ing. Jiří BAŤKA
Telefon: 267 287 203
Fax: 272 656 139

Obchodní ředitel pro silniční telematiku

Ing. Vladimír KETNER
Telefon: 267 287 234
Fax: 267 287 674

Ředitel Zahraničního marketingu a obchodu

Ing. Petr ŽATECKÝ
Telefon: 267 287 263
Fax: 272 656 159

Ředitel pro evropské záležitosti

Ing. Vladimír KAMPÍK
Telefon: 267 287 437
Fax: 272 656 142

Personální manažer

Ing. Miloslav SOVÁK
Telefon: 267 287 754
Fax: 272 650 830

ORGANIZAČNÍ JEDNOTKY

ZÁVOD TECHNIKA

Ředitel závodu

Ing. Karel VIŠNOVSKÝ
AŽD Praha s.r.o., závod Technika
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
Telefon: 267 287 223, fax: 272 650 823

Náměstek ředitele závodu pro výzkum a vývoj

Ing. Antonín DIVIŠ
Telefon: 267 287 364, fax: 272 650 823

Náměstek ředitele závodu pro projekci

Ing. Josef BOREČEK
Telefon: 267 287 259, fax: 272 762 543

VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO

Ředitelka závodu

Ing. Jolana HORSÁKOVÁ
AŽD Praha s.r.o., Výrobní závod Brno
Křižíkova 32, 612 00 Brno – Královo Pole
Telefon: 549 122 101, fax: 541 211 119

VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC

Ředitel závodu

Ing. Stanislav SLAVÍČEK
AŽD Praha s.r.o., Výrobní závod Olomouc
Roháče z Dubé 6, P.O. Box č. 13,
772 11 Olomouc 2
Telefon: 585 113 510, fax: 585 311 424

MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN

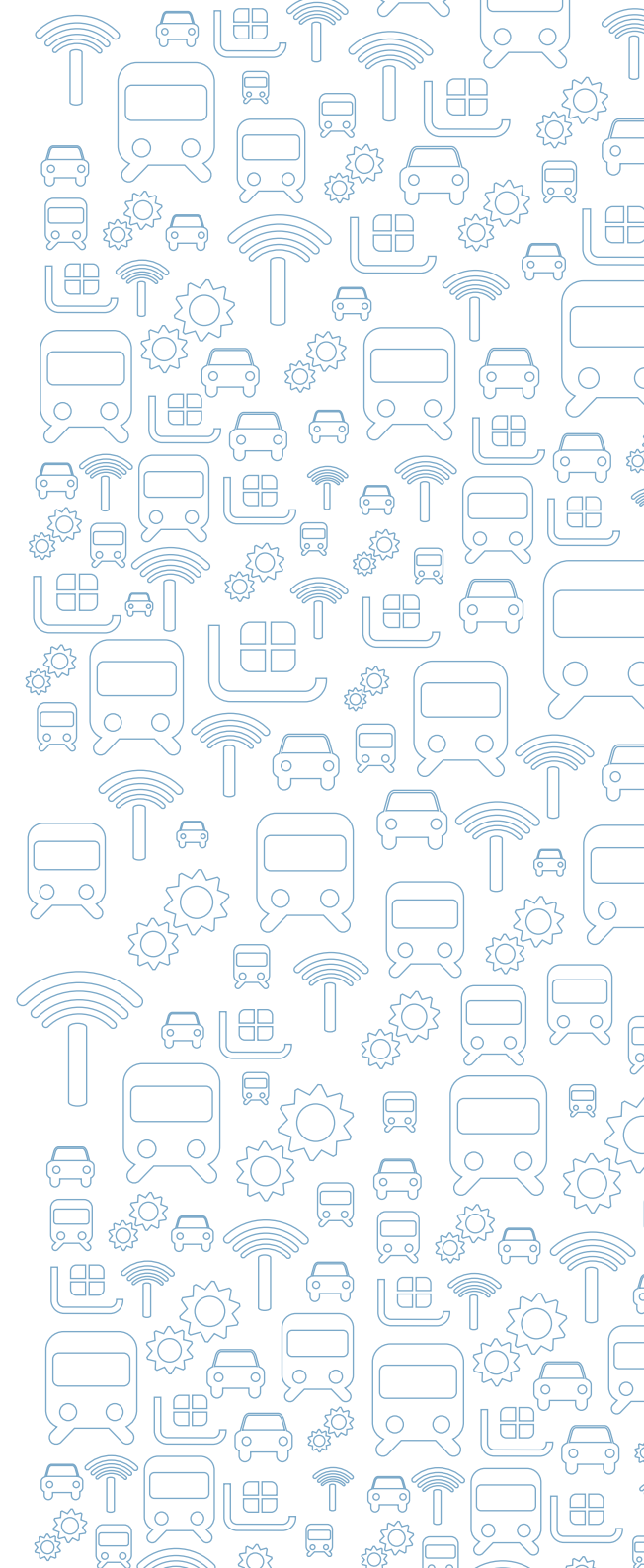
Ředitel závodu

Ing. Václav PARÍZEK
AŽD Praha s.r.o., Montážní závod Kolín
Polepská 724, 280 02 Kolín IV
Telefon: 321 720 692, fax: 321 720 692

MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC

Ředitel závodu

Ing. Zdeněk BÉBAR
AŽD Praha s.r.o., Montážní závod Olomouc
Jiráskova 5, 772 00 Olomouc
Telefon: 585 113 660, fax: 585 313 250



ZÁSODOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLOMOUC

Ředitelka závodu

Daniela VESELÁ
AŽD Praha s.r.o.,
Zásobovací a odbytový závod Olomouc
Železniční 1, 772 10 Olomouc
Telefon: 585 113 210, fax: 585 311 270

DIVIZE TELEINFORMATIKA

Ředitel divize

Pavel ZÁLESKÝ
AŽD Praha s.r.o., divize Teleinformatika
Ukrajinská 4, 101 28 Praha 10 – Vršovice
Telefon: 274 012 612, fax: 274 012 611

DIVIZE SERVISU SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Ředitel divize

Ing. Václav BARTŮNĚK
AŽD Praha s.r.o., divize Servisu sdělovací
a zabezpečovací techniky
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
Telefon: 267 287 153, fax: 272 656 162

DIVIZE AUTOMATIZACE SILNIČNÍ TECHNIKY

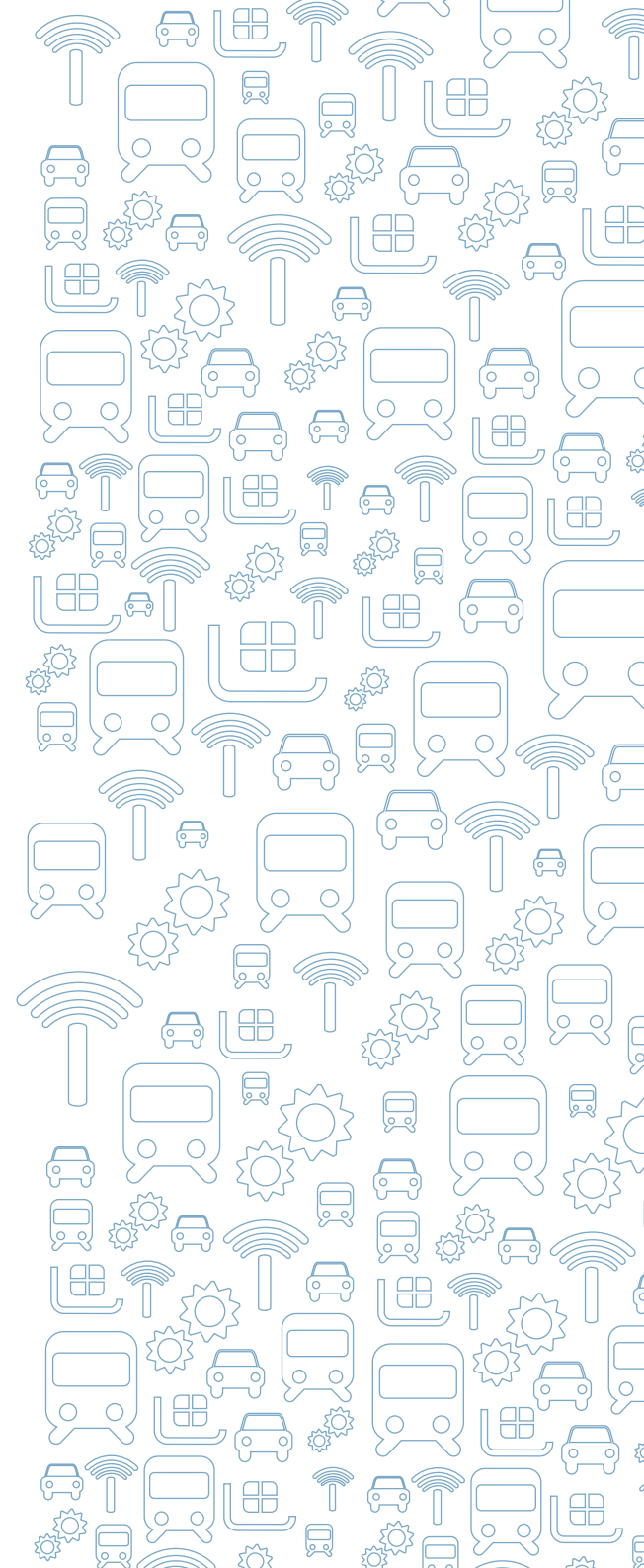
Ředitel divize

Ing. Zdeněk GRUBL
AŽD Praha s.r.o., divize Automatizace
silniční techniky
Křižíkova 32, 612 00 Brno – Královo Pole
Telefon: 541 421 540, fax: 549 210 074

AŽD Praha s.r.o., ORGANIZAČNÍ SLOŽKA BRATISLAVA

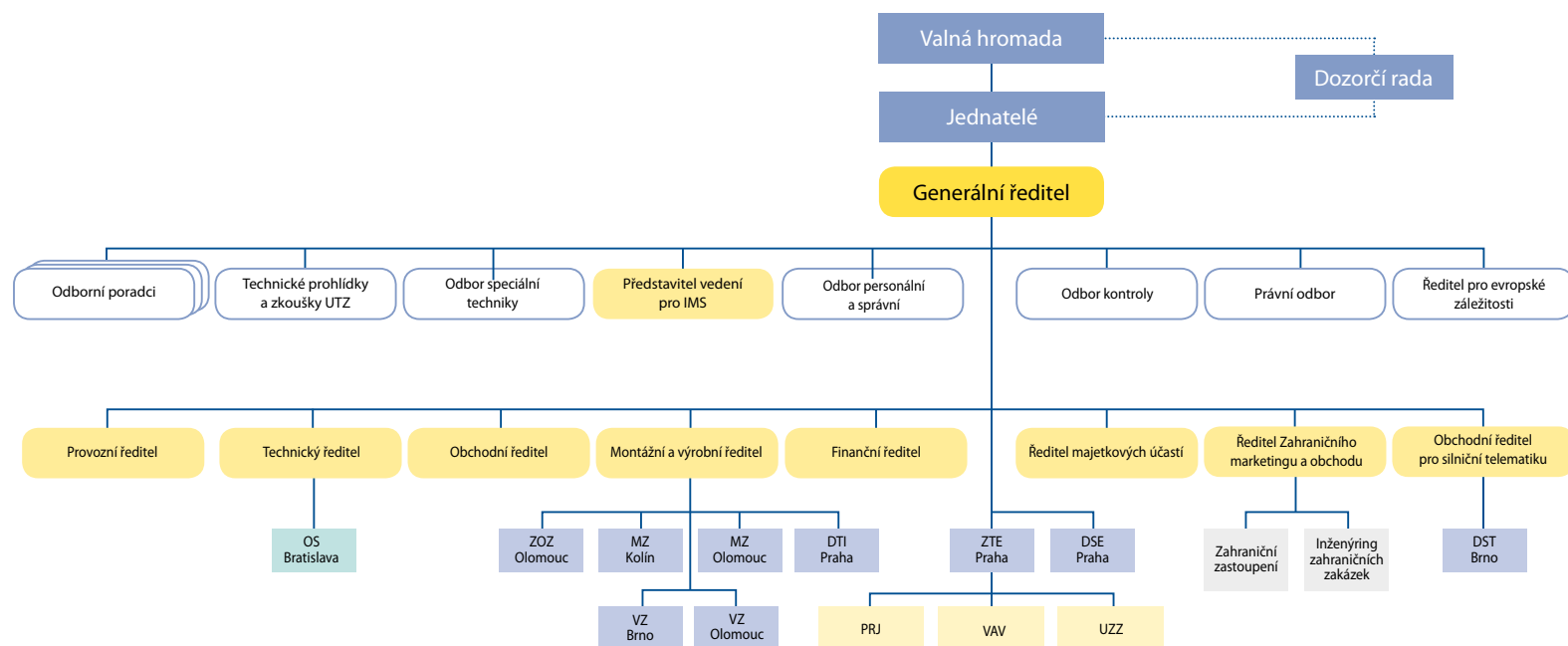
Vedoucí organizační složky

Ing. Miroslav REŠL
AŽD Praha s.r.o., organizační složka
Bratislava
Priemyselná 6, 821 09 Bratislava
Telefon: +421 258 282 301,
fax: +421 253 412 048



ORGANIZAČNÍ SCHÉMA

stav k 30. 9. 2012



Význam zkratk:

VZ – Výrobní závod
 MZ – Montážní závod
 ZOZ – Zásobovací a odbytový závod
 ZTE – Závod Technika
 PRJ – Projekce
 VAV – Výzkum a vývoj
 DSE – Divize Servisu sdělovací a zabezpečovací techniky

DTI – Divize Teleinformatika
 DST – Divize Automatizace silniční techniky
 OS – AŽD Praha s.r.o., organizační složka Bratislava
 IMS – Integrovaný systém managementu (jakost, environment ...)
 UTZ – Určené technické zařízení
 UZZ – Úsek pro Přípravu a realizaci zahraničních zakázek

Komentář k organizačním změnám organizačního schématu

V průběhu celého hospodářského roku 2011/2012 byla organizační struktura společnosti stabilní. Oproti předchozímu hospodářskému roku nedošlo k žádným organizačním změnám, které by ovlivnily organizační strukturu společnosti vyjádřenou organizačním schématem k 30. 9. 2012.

Významné události, které nastaly po 30. 9. 2012

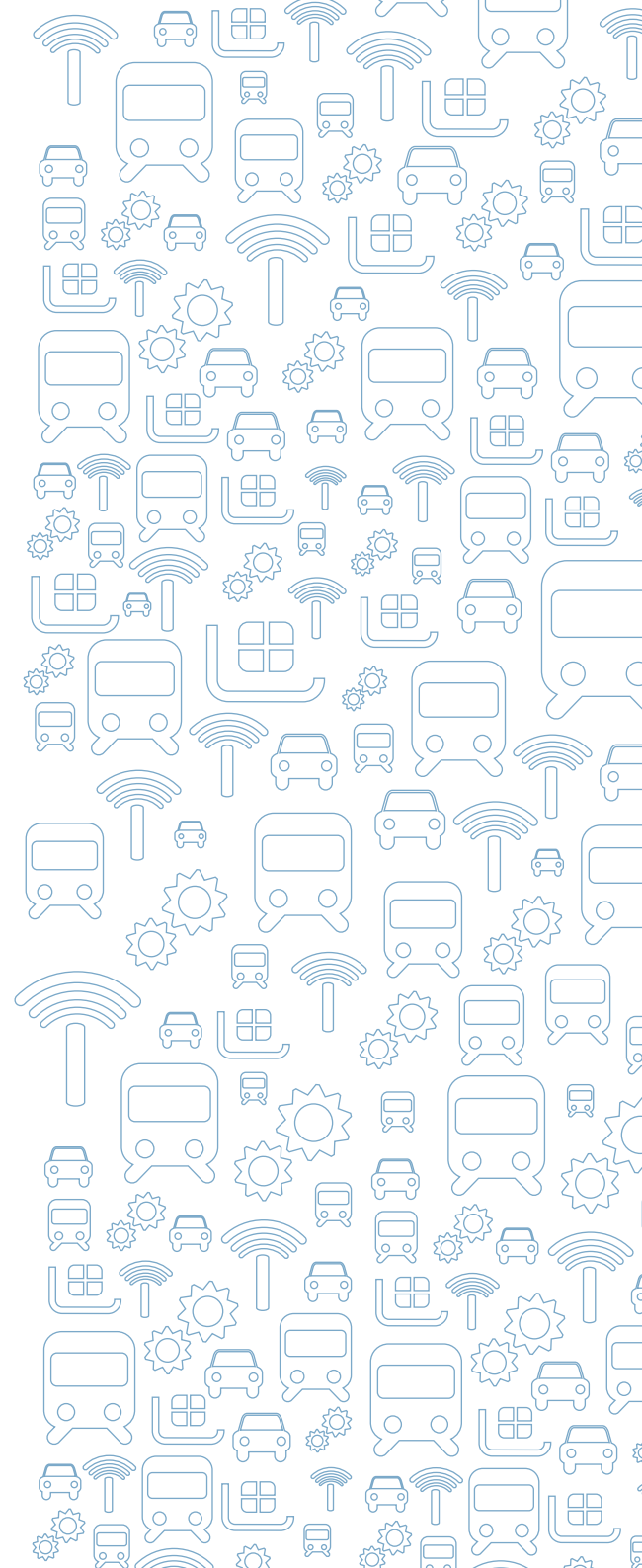
V uplynulém období od 30. 9. 2012 byly s účinností od 1. 1. 2013 provedeny následující organizační změny na ředitelství společnosti:

- byla zrušena manažerská funkce provozní ředitel a spolu s ní byl zrušen Provozní úsek,
- byl zrušen Odbor speciální techniky v úseku generálního ředitele,
- proběhla optimalizace vnitřní organizační struktury Montážního a výrobního úseku.

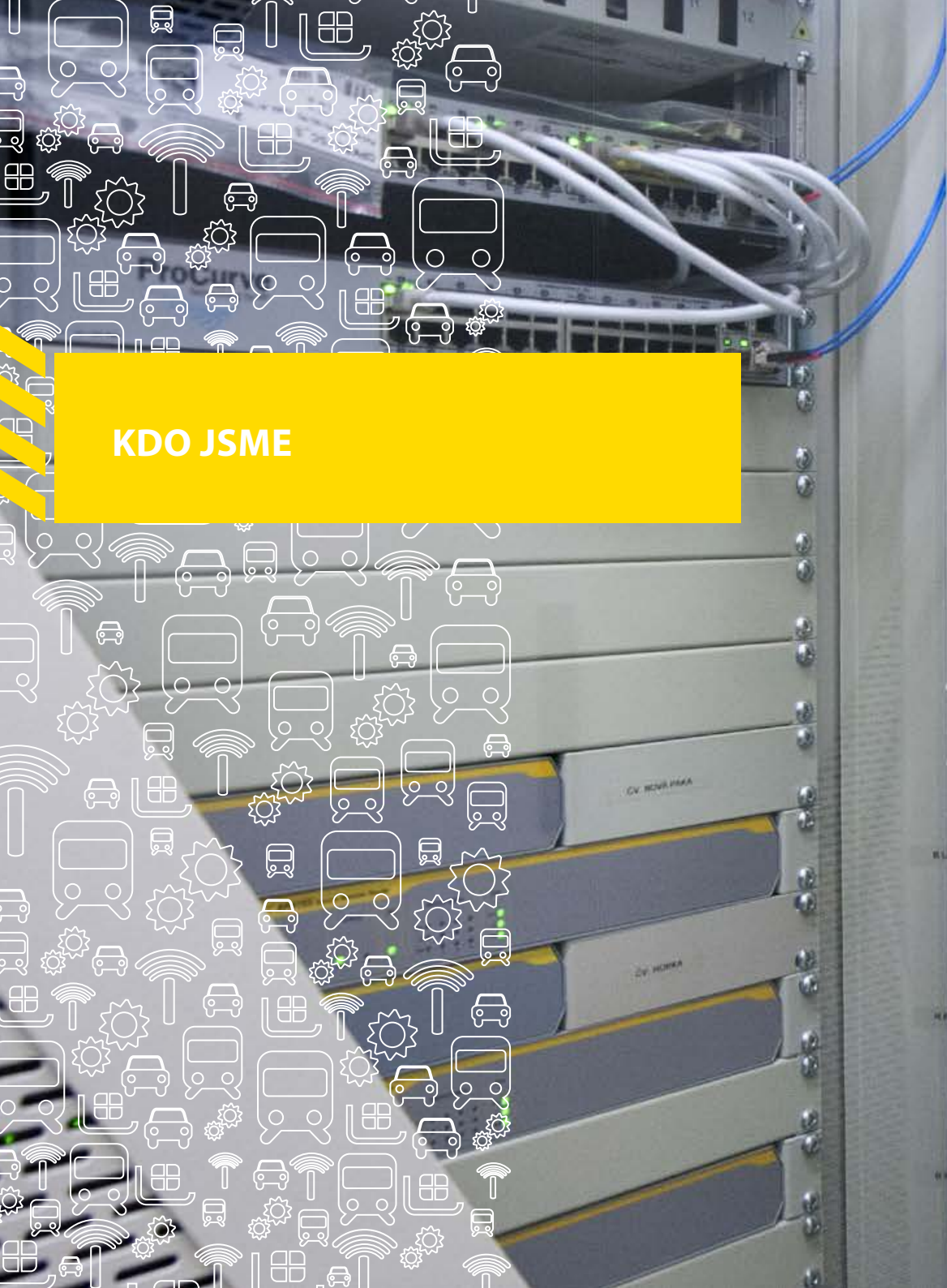
Změny statutárních orgánů

Na základě výsledků voleb statutárních orgánů, které se uskutečnily na valné hromadě AŽD Praha s.r.o. v únoru 2012 došlo s účinností od 1. 4. 2012 k následujícím změnám:

- Ing. Alici Dickovou ve funkci jednatele nahradil Ing. Roman Juřík, technický ředitel,
- Ing. Vladimíra Ketnera ve funkci člena dozorčí rady nahradil Petr Rott.

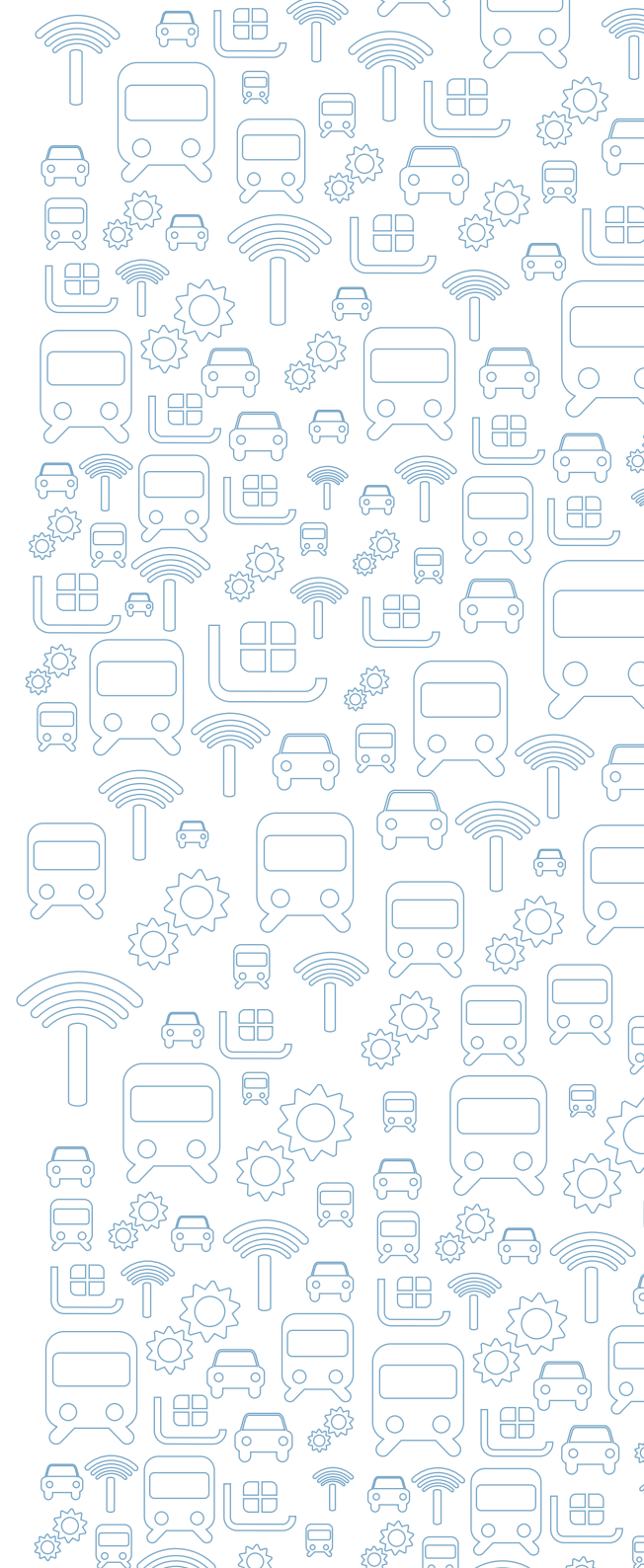






Společnost AŽD Praha je předním českým výrobcem a dodavatelem řídicích, zabezpečovacích, informačních a telekomunikačních systémů a technologií pro kolejovou a silniční dopravu.

Díky komplexnosti, která začíná analýzou potřeb a vývojem zařízení a pokračuje přes projekci, výrobu a montáž až k dlouhodobému servisu, nabízí AŽD Praha efektivní řešení konkrétních potřeb svých zákazníků.



**PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ A JEHO
PŘEDPOKLÁDANÝ VÝVOJ**

OBCHODNÍ ÚSEK

Společnost AŽD Praha zaujímá na trhu dopravních technologií významné postavení v oboru zabezpečovacích, řídicích a komunikačních zařízení dopravní infrastruktury. Dlouholetá přítomnost na tomto trhu potvrdila, že společnost AŽD Praha je schopna úspěšně realizovat složité projekty v oboru svého podnikání a zajistit kompletní soubor činností pro úspěšné zvládnutí náročných zakázek. Firma disponuje potřebným personálním a technickým zázemím pro zpracování projektové dokumentace, provedení montážních prací, zajištění dodávek. Po realizaci zakázky je schopna zabezpečit záruční i pozáruční servis včetně oprav.

Certifikace vydané společnosti AŽD Praha jí umožňují provádět veškeré práce na železniční dopravní cestě. To znamená, že po dokončení montážních prací je firma schopna vlastními zaměstnanci provést zprovoznění technologického zařízení včetně zajištění vydání veškerých dokladů potřebných pro jeho provoz. Společnost nevyvíjí aktivity pouze v oblasti montáží, ale rovněž v oboru vývoje, výzkumu a výroby prvků zabezpečovacích, řídicích a komunikačních celků.

V novém hospodářském roce, tj. od října 2012, rozšířil obchodní úsek AŽD Praha

svou činnost o oblast speciální techniky. Speciální technika, zaměřená na činnost mimo hlavní předmět podnikání společnosti, zajišťuje komplexní dodávky systémů, které slouží k ochraně osob a majetku. Jedná se především o elektronický zabezpečovací systém, elektronický protipožární systém, kamerový systém, přístupový systém a mechanické zábrany. Uvedené technologie mohou být napojeny do integrační platformy. Na základě analýzy potřeb zákazníka navrhuje nejvýhodnější řešení ve formě studie a případné zhotovení projektové dokumentace. Návazně zajistí realizaci stavby včetně dodávek, oživení, zaškolení obsluhy a následného servisu zařízení.

Činnost společnosti je zajištěna z hlediska kvality výroby, ochrany životního prostředí a ochrany zdraví při práci. Tato kritéria jsou potvrzena splněním požadavků norem ISO 9001, ISO 14001 a OHSAS 18001 vydanými certifikáty mezinárodním certifikačním orgánem IQNet a NBU.

Předpokládaný vývoj činností

Problémy na světové ekonomické scéně se v současné době promítají rovněž do tuzemského ekonomického života. K tomu-

to neutěšenému stavu negativně přispívá určitá koncepční nevyjasněnost dopravní politiky státu v oblasti železniční dopravy. Tato situace způsobila pokles připravených investic v dopravní infrastruktuře, a to zejména v oblasti projektů s vyššími rozpočtovými náklady.

Pro vyrovnání se s nastalou situací se společnost AŽD Praha musí soustředit na maximálně hospodárné postupy při svých aktivitách. Její snahou bude získat vhodné zakázky v celém cenovém spektru trhu. Nutným předpokladem pro úspěšné působení na trhu bude maximálně efektivní využití potenciálu firmy ve všech oblastech jejích aktivit. Tento postup je předpokladem k udržení klíčového postavení firmy na trhu dopravních technologií v tomto státě.

Společnost AŽD Praha rovněž prokázala schopnost působení na zahraničních trzích. V tomto mezinárodním prostředí realizovala ucelené zakázky technologických celků a pro budoucí působení získala potřebné vědomosti umožňující rozšíření činností v zahraničí. Tento stav může zajistit náhradu tuzemských investic a zaručit rozvojový potenciál společnosti AŽD Praha.

ÚSEK ZAHRANIČNÍHO MARKETINGU A OBCHODU

I přes pokračující nepříznivé vlivy světové hospodářské krize se zahraniční zakázky rozvíjejí dynamicky. Hlavním aspektem zahraničního obchodu AŽD Praha je centralizace zahraničních aktivit. Jednotlivé destinace, jak jsou nazývány zájmové lokality, jsou spravovány vždy specializovaným týmem lidí. Ten obvykle vzniká ve chvíli, kdy je získána zajímavá zakázka nebo je dosaženo významného postavení na určitém zahraničním trhu. Tyto týmy jsou zařazeny pod jednotnou hlavičku zahraničního obchodu, což umožňuje lépe řídit činnost zahraničních aktivit a koordinovat realizaci zakázek uvnitř firmy. Pod hlavičkou zahraničního obchodu úspěšně pracuje útvar Inženýring zahraničních zakázek, který vrcholově řídí realizaci jednotlivých zahraničních projektů.

Destinacemi v oblasti hlavního zájmu AŽD Praha jsou Litva, Bělorusko, Srbsko, Černá Hora, Turecko, Řecko, USA, Bulharsko a Indie. Nově se společnost pokouší proniknout na teritorium Lotyšska, Chorvatska, Taiwanu, Jordánska a Makedonie.

Litva

AŽD Praha, jako člen konsorcia společně s litevskou společností UAB FIMA, zajišťuje dodávku zabezpečovacího zařízení pro trať Kaunas – Kybartai v délce cca 100 km. Dokončení realizace celé zakázky bylo posunuto na prosinec 2012. Předmětem dodávek jsou zařízení elektronického stavědla ESA 11-LG a systémy elektronického automatického bloku ABE-1-LG.

Bělorusko

V prosinci roku 2012 budou ukončeny práce na zabezpečení cca 110 km dlouhé trati Polock – Vitebsk, kam AŽD Praha dodává zařízení elektronického stavědla ESA 11-BC, systémy elektronického automatického bloku ABE-1-BC a univerzální napájecí zdroje typu UNZ-BC-3. Byla dokončena dodávka a instalace systému ABE-1 a ESA 11-BC pro železniční úsek Minsk Severnyj – Ždanoviči. AŽD Praha také průběžně zpracovává projektovou dokumentaci pro rozsáhlé železniční uzly.

Srbsko

Během roku 2013 společnost předpokládá zahájení projekčních prací na realizaci zabezpečení tratě Niš – Dimitrovgrad a další účast ve veřejných soutěžích.

Černá Hora

V Černé Hoře byla kompletně dokončena realizace železniční trati Podgorica – Nikšič.

Turecko

AŽD Praha zahájila úvodní technické a projekční práce na projektu Tekirdag-Muratli, kam bude dodávat staniční zabezpečovací zařízení typu ESA 44, systém dálkového řízení DOZ-1, traťové zabezpečovací zařízení typu ABE-1 včetně venkovních prvků a telekomunikace. Dokončení realizace projektu se očekává v prosinci 2013.

Řecko

V roce 2013 se předpokládá vyhodnocení veřejné soutěže na realizaci zabezpečovacího zařízení Thriassio II, kde AŽD Praha předložila ekonomicky nejvýhodnější nabídku.

USA

AŽD Praha zahájila prostřednictvím dceřiné společnosti AZD Signaling Inc. laboratorní zkoušky přejezdového systému PZZ-US3 na Union Pacific. Dále připravuje dodávku železničního přejezdového systému na NERR (Nashville Eastern Rail Road).

Bulharsko

Další, pro AŽD Praha stěžejní zemí, je Bulharsko, kde je od roku 2004 založena dceřiná společnost Balkan SAST. Klíčovou strategií je také převod výroby z mateřské společnosti s cílem snižování nákladů a podpory místního trhu.

Indie

Společnost dokončuje recertifikaci staničního zabezpečovacího zařízení typu ESA 11-IR v Lucknow podmiňující účast v dalších komerčních projektech.

Pobočky a organizační složky AŽD Praha v zahraničí

Rozvoj zahraničních zakázek patří k významným atributům společnosti AŽD Praha. Jedním z ukazatelů růstu zahraničního salda je to, že v minulém roce další dvě dceřiné společnosti v zahraničí úspěšně nastartovaly svou činnost – AZD Signaling v USA, zajišťující obchodní a marketingovou činnost na místních trzích, a společnost MPC Servis v Bělorusku, která zajišťuje veškerou servisní činnost spojenou s dodávkami AŽD Praha pro Běloruskou železnici. AŽD Praha má tak vedle Srbska a Bulharska další přímé

zahraniční zastoupení formou dceřiných společností. Dalším pomocným aspektem při tvorbě zahraničních zakázek jsou zřízené organizační složky v Černé Hoře a na Slovensku, které plní funkci lokálního organizátora a vytváří zázemí převážně určené pro montážní práce.

OBCHODNÍ ÚSEK PRO SILNIČNÍ TELEMATIKU

Součástí ředitelství společnosti je obchodní úsek pro silniční telematiku (OBU STM), který nabízí a dodává moderní systémy a technologie pro zvýšení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy. V uplynulém hospodářském roce 2011/2012 rozvíjel svoje aktivity nejen v České republice, ale svou pozornost zaměřil i na zahraniční trhy, především na Slovensko, Ázerbájdžán, Ukrajinu a Turecko.

Portfolio produktů, které OBU STM dodává, je velmi široké a umožňuje uspokojení rozmanitých potřeb zákazníků. V současné době lze za nejvýznamnější dodávaný produkt považovat systém liniového řízení dopravy na dálnicích a hlavních silničních tazích. S ním souvisí i dodávky informač-

ních zařízení a řídících a zabezpečovacích systémů tunelů na dálnicích a silnicích. Dalšími významnými produkty jsou městská dopravní řídicí ústředna, moderní technologie pro řízení světelné signalizace na křižovatkách a přechodech pro chodce, systémy řízeného parkování a návazného navádění na odstavná parkoviště. Mezi další produkty patří monitorovací a inteligentní dopravní kamerové systémy založené na identifikaci a automatickém rozpoznání registračních značek vozidel a na identifikaci různých dopravních přestupků. Jedná se především o zajištění dodržování maximální povolené rychlosti a s tím související bezpečnosti provozu. Pro města a obce zajišťuje výstavbu, obnovu, správu, údržbu a provozování veřejného osvětlení.

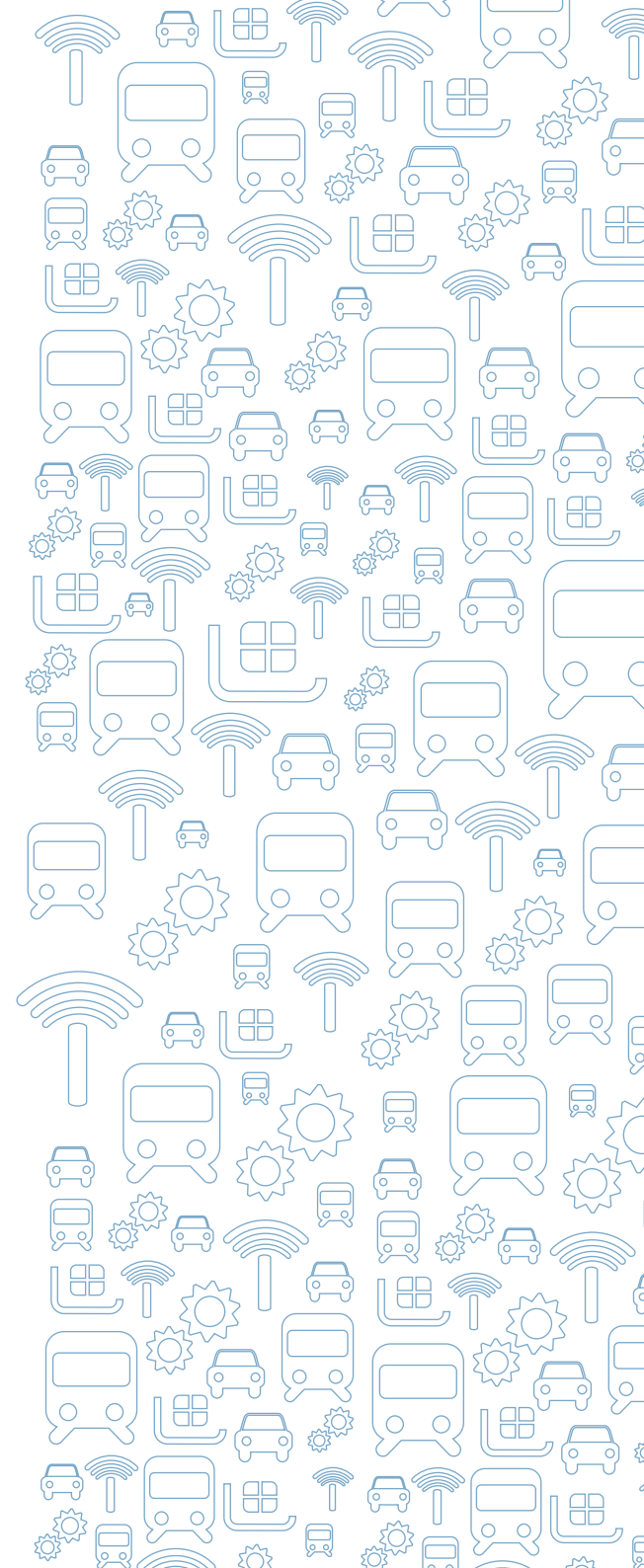
OBU STM nabízí komplexní řešení potřeb zákazníka od projektové dokumentace a inženýrské činnosti přes výrobu a instalaci až po údržbu a servis dodávaných technologií. Provádí rovněž audity bezpečnosti pozemních komunikací.

Mimo vlastní obchodní činnosti se OBU STM věnuje provozované živnosti „Výroba, opravy a montáž měřidel“, zahrnující systémy pro měření rychlosti, fyzikálních veličin tunelů a fyzikálních veličin dopravních prostředků (výška, hmotnost ...).

Obchodní úsek pro silniční telematiku má své pevné místo mezi dlouhodobými aktivními členy SDT ČR (Sdružení pro dopravní telematiku). Realizuje přednáškovou a poradenskou činnost a spolupodílí se na řešení projektů a grantů Ministerstva dopravy ČR a Ministerstva školství ČR.

Předpokládaný směr vývoje v OBU STM

Obchodní úsek pro silniční telematiku plánuje v příštím roce zaměřovat svoji činnost na rozvoj a získání dalších dlouhodobých zakázek a usilovat o prosazení našich technologií na dalších zahraničních trzích. Má v úmyslu realizovat komplexní projekty řízení dopravy ve velkých městech instalací řídicí ústředny provázané s rozmanitými dopravními technologiemi instalovanými v dané městské aglomeraci.





**INTEGROVANÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ
A OCHRANA ŽIVOTNÍHO
PROSTŘEDÍ**

RECERTIFIKACE INTEGROVANÉHO SYSTÉMU ŘÍZENÍ

Každodenní prioritou AŽD Praha je plnění požadavků, potřeb a očekávání zákazníků. K dosažení těchto priorit je mimo jiné užíván systém řízení společnosti, tzv. Integrovaný systém managementu (IMS), kterým jsou zajišťovány procesy jak pro zajištění kvality výrobků a služeb, tak pro plnění strategických záměrů v oblasti kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou souhrnně vyhlášeny v dokumentu **Politika integrovaného systému managementu AŽD Praha s.r.o.**

V rámci trvalého zvyšování účinnosti a efektivnosti Integrovaného systému managementu AŽD Praha vytváří příslušné zdroje a zavádí progresivní metody ve všech rozhodujících oblastech své činnosti v návaznosti na strategické cíle společnosti.

Na základě úspěšného výsledku recertifikačního auditu RSP, DSE a ZTE, který probíhal ve dnech 23. až 25. ledna 2012, byly AŽD Praha uděleny certifikáty z úrovně mezinárodního certifikačního orgánu **IQNet** evid. č. CZ-2021/2012 (shoda s požadavky **ISO 9001:2008**), CZ-17/2012 (shoda s poža-

davky **ISO 14001:2004**) a CZ-18/2012 (shoda s požadavky **OHSAS 18001:2007**).

Stejně úspěšně proběhly recertifikační audity na všech organizačních jednotkách, které jsou samostatnými certifikovanými místy, a byly jim uděleny příslušné certifikáty z úrovně certifikačního orgánu EZU.

Pro naše zákazníky jsou udělené certifikáty důkazem o dodržování principů moderního řízení v AŽD Praha, zabezpečení kvality výrobků a služeb, šetrnosti k životnímu prostředí a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

PROBLEMATIKA OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ JE SOUČÁSTÍ ŘÍZENÍ FIRMY

Podrobná roční analýza problematiky životního prostředí ve společnosti AŽD Praha se provádí nejen na jednotlivých organizačních jednotkách, ale i na úrovni celého právního subjektu na základě předem stanovené osnovy. Výstupem je podrobný dokument „**Environmentální profil společnosti za rok...**“, který hodnotí chování

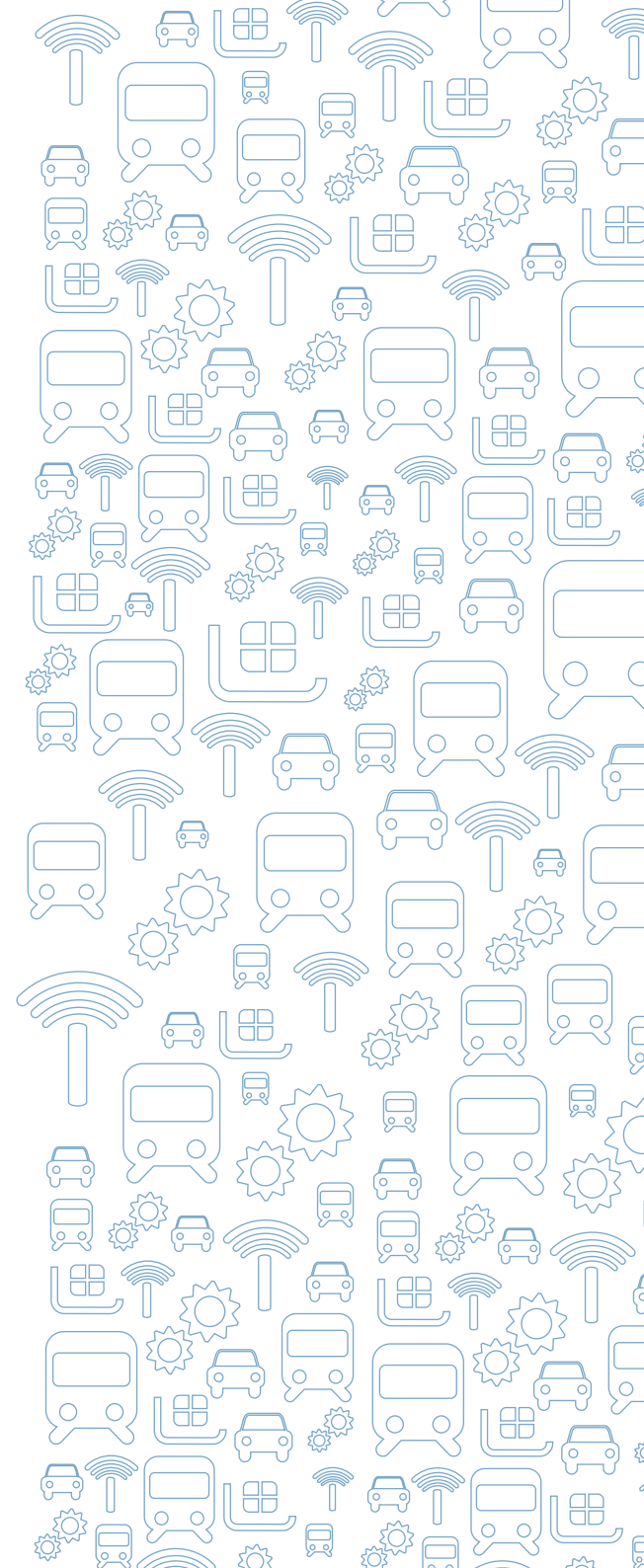
společnosti jako celku v jednotlivých oblastech vlivu na životní prostředí.

Statistické údaje za posledních osm let umožňují provádět rozbor v jednotlivých složkách životního prostředí (nakládání s vodami, s odpady, ochrana ovzduší, ochrana přírody a krajiny, nakládání s chemickými látkami a směsmi, hospodaření energiemi) a vyhodnocovat projevující se trendy (např. spotřeby vody, hmotnostní objemy produkce odpadů ostatních i nebezpečných, spotřebu chemických látek a směsí včetně skutečných nákladů), vše v závislosti na finančním obratu společnosti a v závislosti na rozsahu výrobní a montážní činnosti i charakteru staveb, přičemž do bilancí v jednotlivých složkách životního prostředí se v dalším období očekávaně promítne realizovaná restrukturalizace výrobních závodů.

V závislosti na obratu společnosti jsou taktéž vyhodnocovány spotřeby energií a hledají se další cesty k úsporám s ohledem na rostoucí ceny. Z rozhodnutí vedení společnosti se přistoupilo k výběrovému řízení na centrálního dodavatele elektrické energie a plynu od roku 2013.

Dnem 1. září 2012 vstoupil v platnost nový zákon na ochranu ovzduší č. 201/2012 Sb., do jehož dílce zapadá i největší investice

společnosti v oblasti životního prostředí a tou je modernizace ruční a strojní lakovny na výrobním závodě v Olomouci ve výši téměř 10 mil. Kč (bez DPH). V provozu strojní lakovny byly doplněny uhlíkové filtry na sorpci těkavých organických látek, proběhly zde úpravy na vzduchotechnice v prostoru vytěkání, byla doplněna destilační kolona na recyklaci použitých ředidel a u ruční lakovny došlo k zabudování uhlíkových filtrů. Modernizace přinese snížení emisí do ovzduší (bude vyhodnoceno po ročním provozu), rekuperace zabudovaná do systému vzduchotechniky přinese úspory energie odebírané z CZT a energetické ztráty podstatně sníží i výměna oken a zateplení pláště budovy lakovny. Neoddělitelně dojde i ke zlepšení hygieny a bezpečnosti práce na pracovištích.



FRAUSCHER
SENSORTECHNIK

SI1 SI2
T250mA T100mA

PBH11

Ri Sys
1 2 1 2
V+ GND
Shunt Sys1
Shunt Sys2

5V 12V

FRAUSCHER
SENSORTECHNIK

SI1
F1A
SU

5V

THA1

0

0

PRE-RESET

FRAUSCHER
SENSORTECHNIK

SI1 SI2
T250mA T100mA

★ PBH11

Ri Sys
1 2 1 2
V+ GND
Shunt Sys1
Shunt Sys2

5V 12V

FRAUSCHER
SENSORTECHNIK

SI1 SI2
T250mA T100mA

PBH12

Ri Sys
1 2 1 2
V+ GND
Shunt Sys1
Shunt Sys2

5V 12V

FRAUSCHER
SENSORTECHNIK

SI1
F1A
SU

TFH4

0

0

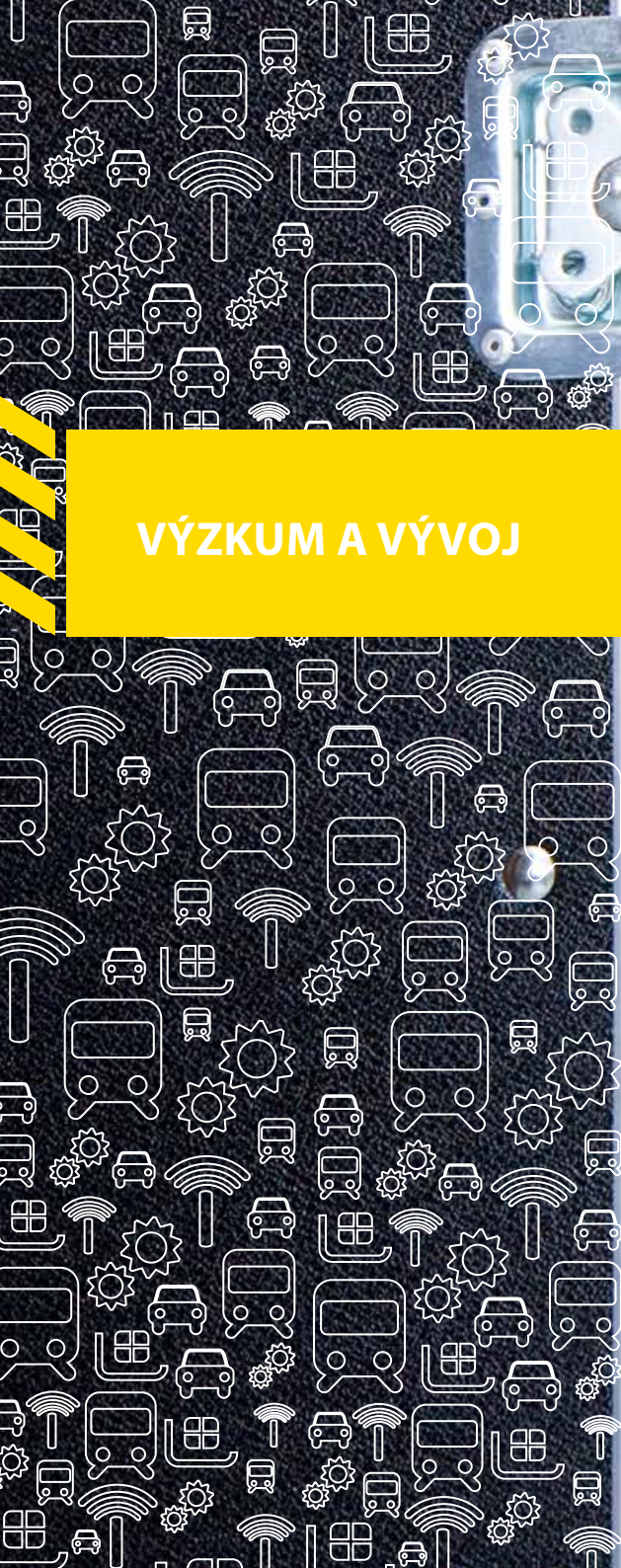
PRE-RESET

ZBG03B.2

ASB10B
GS03

ASB10B
GS03

ZBG03
CHECKSU



VÝZKUM A VÝVOJ

FRANKONIA EMV-Mess-Systeme

PMS 1084

TECTRA 4.4

FRANKONIA

RSU

KOLEJOVÁ DOPRAVA

AŽD Praha jako tradiční dodavatel zejména zabezpečovací techniky pro drážní dopravu, ale také silniční signalizační techniky, zajišťuje převážnou část svých dodávek vlastními vyvinutými výrobky. Z tohoto důvodu má AŽD Praha vytvořenu špičkovou základnu vysoce kvalifikovaných vlastních vývojových pracovníků. Kromě toho však AŽD Praha využívá spolupráce jak s dceřinými společnostmi, tak i s dalšími subjekty včetně spolupráce s vybranými pracovišti univerzit i ostatních vysokých škol.

AŽD Praha kromě samotného vývoje nových zařízení je činná i v oblasti technické normalizace. V tuzemsku spolupracuje v normalizačních komisích UNMZ a v Centru technické normalizace ACRI, v zahraničí se podílí na práci ve vybraných pracovních skupinách UNISIG, UNIFE a CENELEC.

AŽD Praha dodává zařízení určená pro železniční dopravu (zabezpečovací i sdělovací), zařízení pro metro, řídicí a informační systémy, telematické aplikace, silniční signalizační zařízení, parkovištní systémy a další. Z portfolia dodávaných výrobků tvoří největší a nejvýznamnější část elektronická zabezpečovací zařízení pro drážní dopravu. Nová zařízení jsou koncipována

tak, aby kromě jiných zvýšených užitných vlastností v první řadě přinášela vyšší bezpečnost železniční dopravy a vyšší komfort pro obsluhující zaměstnance.

Významným představitelem takového zařízení je doposud nejmodernější staniční zabezpečovací zařízení ESA 44, které bylo vybudováno v železničním uzlu Stará Paka. Součástí tohoto zařízení je i systém VNPN (Výstraha při nedovoleném projetí návěsti), který výrazně přispívá ke zvýšení bezpečnosti.

Jednou z dalších důležitých oblastí vývoje jsou práce související se stavbou ETCS Kolín – Břeclav, st. hranice Rakousko / Slovensko.

Další významná část vývojových prací slouží k provedení nezbytných úprav zařízení pro zajištění dodávek do zahraničí. V oblasti železniční techniky se jedná především o úpravy staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení určených pro Slovensko, Litvu, Bělorusko, Černou Horu, Srbsko a Turecko, o dodávky přestavníků do Malajsie a dále o dodávky vlakového zabezpečovače a systému automatického vedení vlaku pro soupravy varšavského metra.

SILNIČNÍ TELEMATIKA

Výzkum a vývoj produktů silniční telematiky zajišťuje samostatné pracoviště VaV zařazené pod OBU STM.

V uplynulém roce OBU STM začal pracovat na získaném grantu Technologické agentury České republiky – Optimalizace algoritmů adaptivního řízení systému SSZ v urbanizovaných oblastech. Očekáváme, že grant přispěje k vývoji nadstavbového modulu pro rozšíření funkcí městské dopravní řídicí ústředny EDAPTIVA, která v současné době umožňuje dohled a řízení dopravy v rámci menších i rozsáhlých městských aglomerací včetně napojení dalších telematických technologií instalovaných ve sledované oblasti (strategických detektorů, proměnného dopravního značení, liniového řízení dopravy, informačních zařízení pro řidiče, meteohlásek, kamerových systémů aj.).

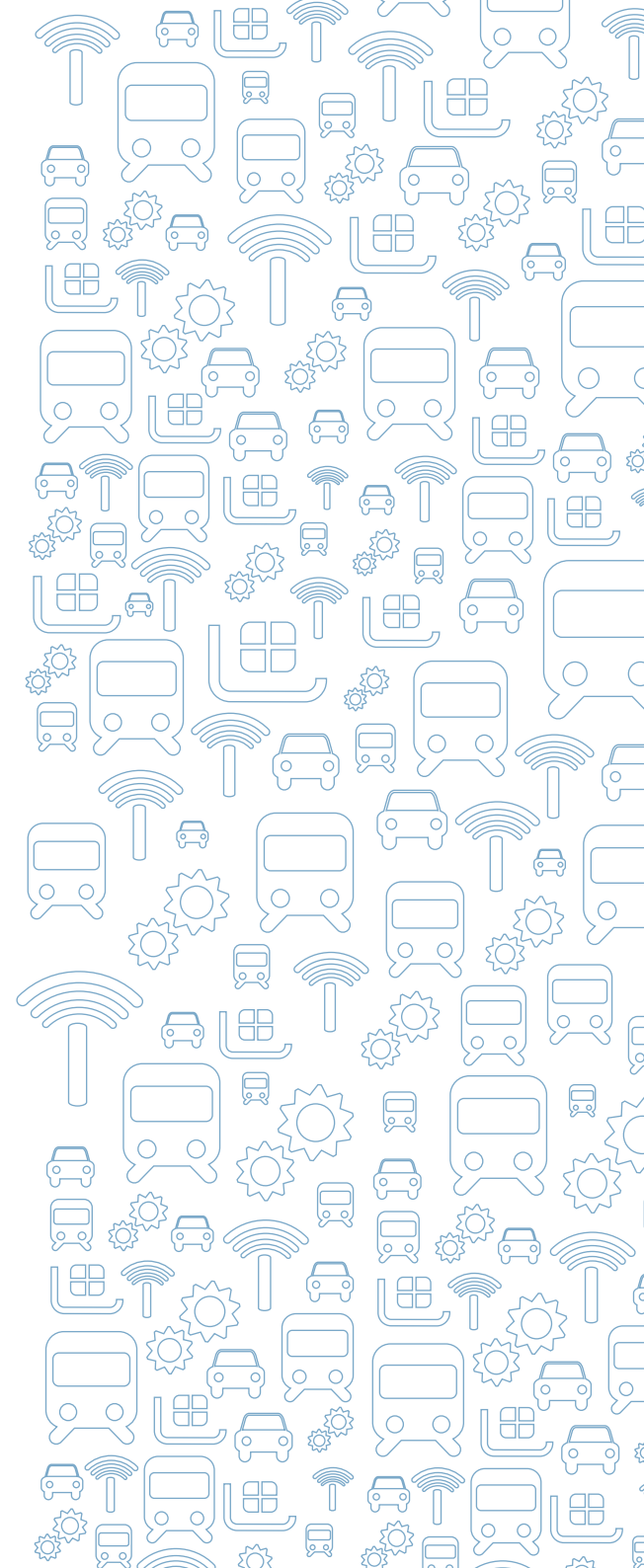
Vývoj v oblasti silniční telematiky směřoval i k inovaci systému automatické videodetekce a vyhodnocování přestupků na světelně řízených křižovatkách RedCon a železničních přejezdech RedRail.

Předpokládaný směr vývoje

Obchodní úsek pro silniční telematiku plánuje v příštím roce zaměřovat svoji činnost

na rozvoj a získání dalších dlouhodobých zakázek a usilovat o prosazení našich technologií na dalších zahraničních trzích. Má v úmyslu realizovat komplexní projekty řízení dopravy ve velkých městech instalací řídicí ústředny provázané s rozmanitými dopravními technologiemi instalovanými v dané městské aglomeraci.

V oblasti technického rozvoje se bude i nadále věnovat vývoji a rozvoji moderních telematických technologií a zvyšování jejich konkurenceschopnosti na světových trzích.



Client: Super: CDP3 Server 1

Uživatel Zobrazení

Data

Vlak

Okno

St

Nápořád

Čas: 3

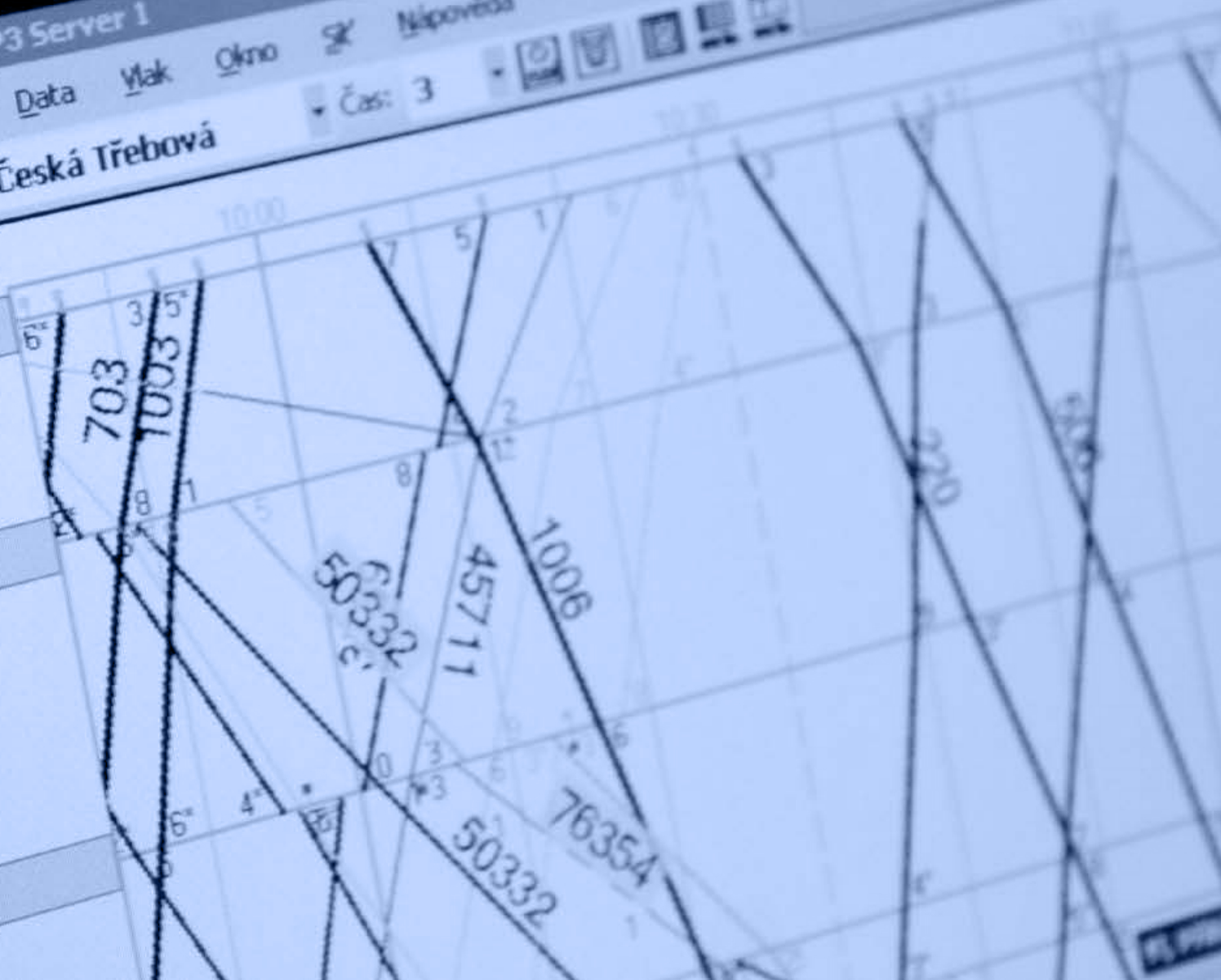
Olomouc předn. - Česká Třebová

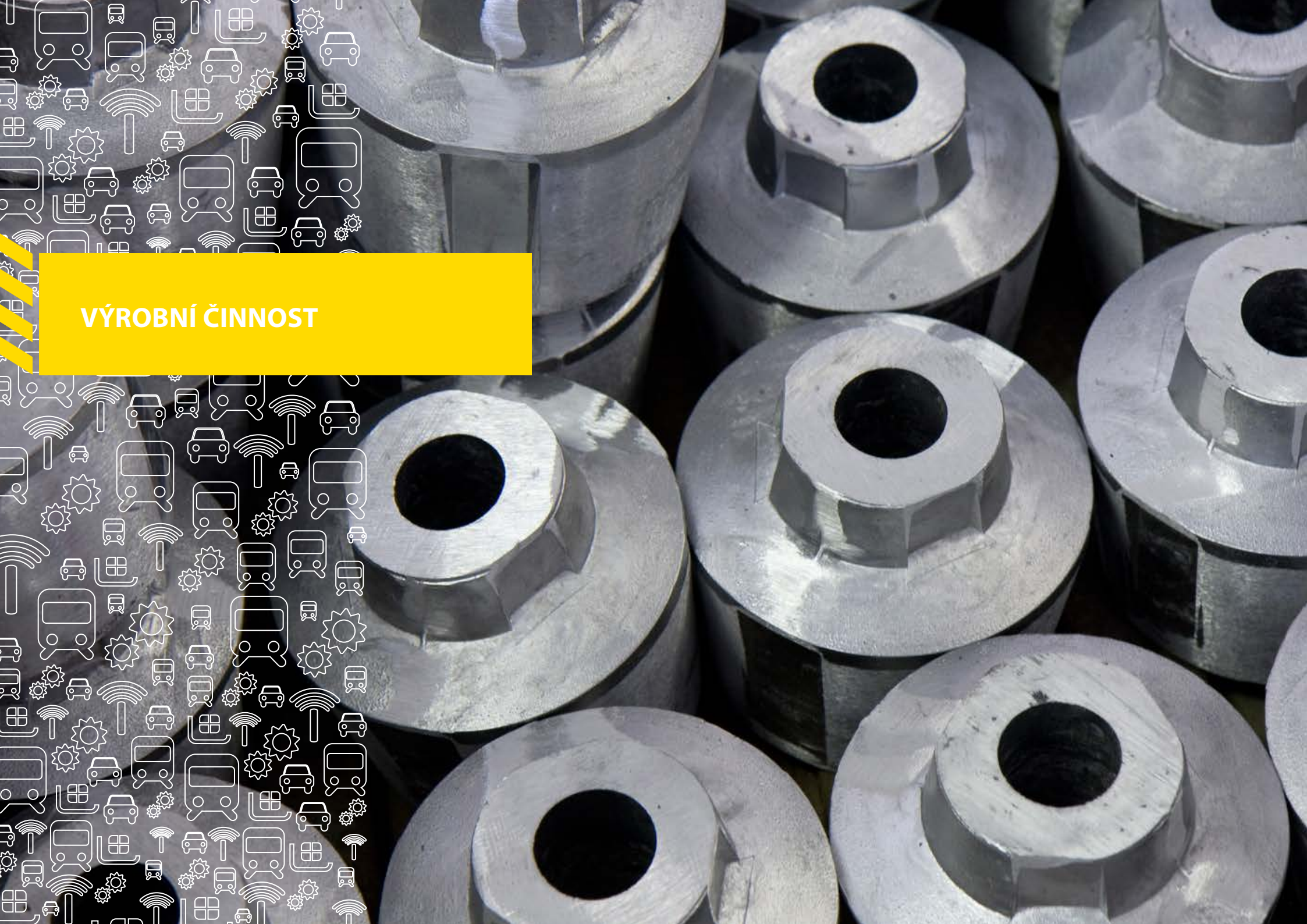
07:27,0(-12)

Olomouc předn.

Štěpánov

Červenka





VÝROBNÍ ČINNOST

Výrobní závody zajišťují výrobu zabezpečovacích a sdělovacích zařízení realizovaných montážními závody AŽD Praha na stavbách v České republice a v zahraničí. Ze zahraničních akcí to byly v hospodářském roce 2011/2012 zejména stavby v Bělorusku a Litvě.

Výrobní závody se podílely na pokračující restrukturalizaci firmy. Během tohoto roku byla ukončena činnost Výrobního provozu Praha. V objektu AŽD Praha Žirovnická zůstal pouze Provoz Praha (nástrojárna), který se svými zaměstnanci spadá pod Zásobovací a odbytový závod Olomouc.

V rámci specializace výrobních závodů je Výrobní závod Olomouc zaměřen zejména na oblast strojírenské a elektromechanické výroby a zajišťuje produkci především venkovních prvků pro zabezpečení výhybek a přejezdů. V rámci restrukturalizace byly do Výrobního závodu Olomouc přesunuty výrobky z Výrobního provozu Praha a výrobky strojírenského charakteru z Výrobního závodu Brno. Investice realizované v posledních letech byly směřovány zejména do oblasti třískového obrábění. Výrobní závod Olomouc je vybaven moderními programově řízenými CNC obráběcími centry. Závod disponuje i kvalitními technologiemi v oblasti tváření plechů. V tomto roce

byla realizována investice do modernizace lakovny.

Výrobní závod Brno je specializován na výrobu elektronických a elektrotechnických sestav drážních zabezpečovacích a sdělovacích systémů. Je zde soustředěna výroba základních elektronických sestav na deskách plošných spojů, kompletace elektronických jednotek, elektrotechnických sestav a adresných sestav zabezpečovacích zařízení. Pro výrobní proces montáže elektronických sestav na deskách plošných spojů jsou používána moderní technologická zařízení pro osazování desek a jejich kontrolu. Všechny elektronické sestavy na deskách plošných spojů jsou ve Výrobním závodě Brno vyráběny a posuzovány podle kritérií mezinárodních norem IPC. V rámci pokračující restrukturalizace výrobních závodů byly převedeny výrobky elektronického a elektrotechnického charakteru ze zrušeného Výrobního provozu Praha a současně byly z výrobního programu Výrobního závodu Brno převedeny výrobky strojírenského charakteru do Výrobního závodu Olomouc. Velký podíl na objemu výroby Výrobního závodu Brno má kooperační výroba elektronických sestav pro externí zákazníky a zejména výroba elektromechanických vakuových podsestav elektrono-

vých mikroskopů pro firmu FEI Company. Na základě vítězství ve výběrovém řízení byla zahájena montáž vyšších celků elektronových mikroskopů.

VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO

VZ Brno je v oblasti vlastní průmyslové výroby společnosti AŽD Praha specializován na výrobu elektronických a elektrotechnických sestav drážních zabezpečovacích a sdělovacích systémů. Ve VZ Brno je soustředěna jak výroba základních elektronických sestav na deskách plošných spojů, tak kompletace elektronických jednotek, vyšších elektronických a elektrotechnických sestav a adresných sestav zabezpečovacích zařízení. Pro základní výrobní proces, jakým je montáž elektronických sestav na deskách plošných spojů, jsou používána moderní technologická zařízení, která splňují požadavky na realizaci velkého sortimentu elektronických sestav vyráběných v kusových, malosériových až středněsériových objemech. Řízení a kontrola výrobních procesů odpovídá světovým standardům. Vysoká úroveň kvality a spolehlivosti výrobků

je rovněž dosahována udržováním odpovídající odborné úrovně techniků a operátorů a používáním přísných hodnotících kritérií pro posuzování přijatelnosti výrobků.

Z hlediska technologické náročnosti je ve VZ Brno plně zvládnuta výroba nejsložitějších elektronických sestav, což jsou desky plošných spojů oboustranně osazené povrchově montovanými součástkami a součástkami s vývody do průchozích otvorů. Všechny elektronické sestavy na deskách plošných spojů jsou vyráběny a posuzovány podle kritérií mezinárodních norem IPC platných pro nejnáročnější třídu 3. Při všech výrobních procesech jsou důsledně dodržována pravidla pro ochranu elektronických sestav před elektrostatickým výbojem. Takto nastavené výrobní procesy jsou uplatňovány nejen při montáži elektronických sestav vlastní opakované, prototypové a vzorkové výroby, ale jsou také s úspěchem nabízeny externím zákazníkům.

V rámci stálého zlepšování kvality, produktivity a výtěžnosti výrobních procesů byl v hospodářském roce 2011/2012 pořízen druhý osazovací automat a nový systém automatické optické inspekce pro povrchovou montáž. V průběhu hospodářského roku úspěšně probíhalo osvojování produkce výrobků převedených do

výrobního programu VZ Brno v rámci projektu „Restrukturalizace výrobních závodů“. V uplynulém období byla realizována revize hlavních, řídicích a podpůrných procesů / procesního řízení v oblasti integrovaného systému managementu VZ Brno.

Významný podíl na celkovém objemu výroby zboží VZ Brno má kooperační výroba elektronických sestav a elektromechanických podsestav vakuové techniky pro elektronové mikroskopy firmy FEI Company. V hodnoceném období byla na základě vítězství ve výběrovém řízení zahájena montáž vyšších celků elektronových mikroskopů. Významnou událostí pro společnost AŽD Praha bylo setkání FEI Company se svými dodavateli na Dodavatelském dni v nizozemském Eindhovenu. Společnost AŽD Praha patří k jednomu z nejvýznamnějších dodavatelů FEI Company a za výsledky své dosavadní práce získala mimořádnou cenu „Best performance continued outstanding support“. Toto ocenění v náročné a specifické oblasti podnikání ukazuje, že VZ Brno je úspěšný i v silné mezinárodní konkurenci.

Ochrana životního prostředí

VZ Brno přispívá k ochraně životního prostředí v rámci politiky a strategie environmentu společnosti AŽD Praha zejména

používáním bezolovnatých pájecích slitin a bezoplachových tavidel a tavidel na vodní bázi při všech pájecích procesech. V procesech čištění sestav na deskách plošných spojů a dílů pro vakuovou techniku jsou používány materiály a postupy neohrožující životní prostředí.

VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC

V rámci specializace výrobních závodů je VZ Olomouc zaměřen zejména na oblast strojírenské a elektromechanické výroby a zajišťuje produkci především venkovních prvků pro zabezpečení výhybek a přejezdů, které musí být odolné nejen proti působení povětrnostních vlivů, ale i vlivů železničního provozu přímo v kolejišti. Investice realizované v posledních letech byly směřovány zejména do oblasti třískového obrábění. Byla pořízena soustružnická a frézovací centra od firmy MAZAK, která výrazně pozvedla technologickou úroveň výrobního závodu v této oblasti.

V oblasti monitorování kvality výroby je výrazným pomocníkem 3D měřicí digitální centrum LK G-90C. Velmi přesný třísouřadnicový měřicí

systém umožňuje kontrolu prvních vyrobených kusů až do rozměru 600 × 500 × 400 mm.

Výrobní závod Olomouc v současné době disponuje i kvalitními technologiemi v oblasti tváření plechů. Vysekávací lis TruPunch 3000 a CNC ohraňovací lis Trubend 5170 umožnily rozšíření výrobního programu o skříňový sortiment, který nachází uplatnění jak v rámci AŽD, tak i pro externí partnery.

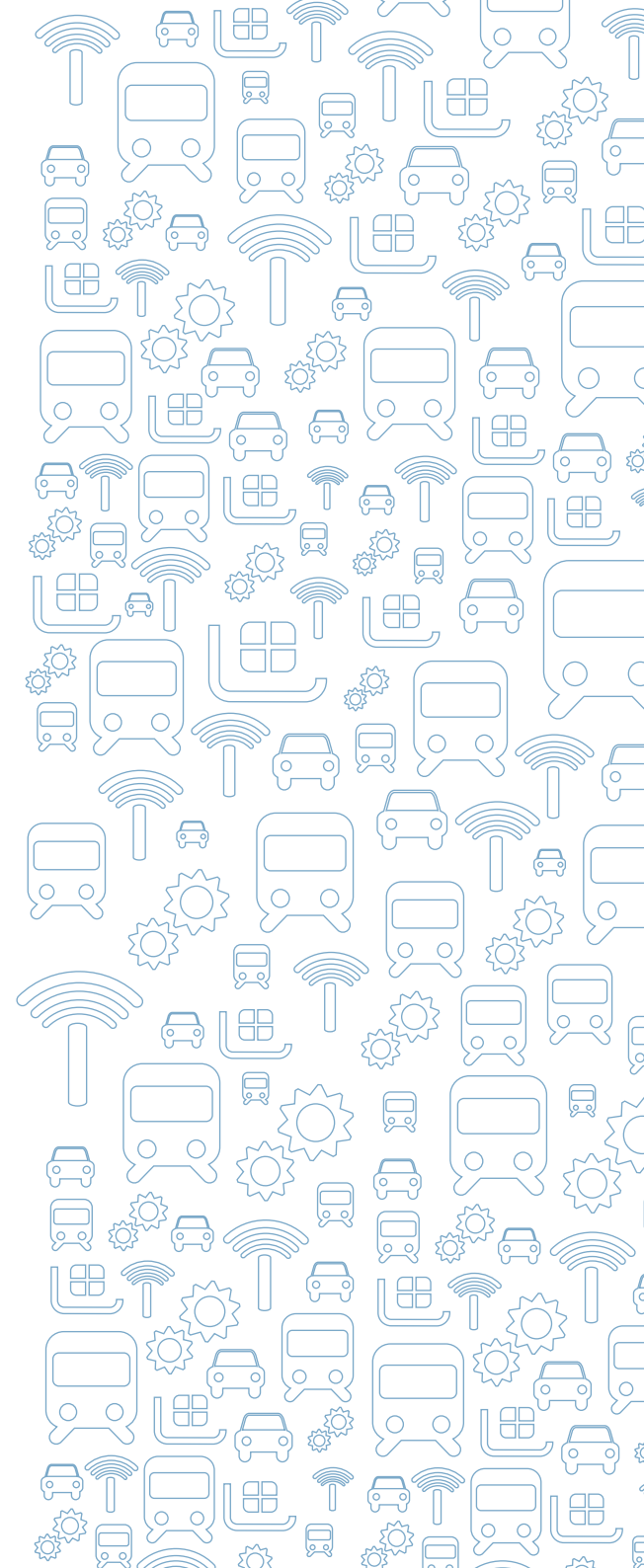
V posledních dvou letech byla ve VZO realizována investice do modernizace lakovny tak, aby tento provoz splňoval i do budoucna velmi náročná kritéria v rámci ochrany životního prostředí a současně byla zajištěna kvalita povrchových úprav u výrobků s pětiletou zárukou umístěných ve venkovním prostředí.

V rámci volné kapacity využívá svých zkušeností a strojního vybavení k poskytování služeb především v oblasti třískového obrábění a zajišťuje kooperace včetně konstrukčního a technologického návrhu v CAD, CAM (3D i 2D).

Ochrana životního prostředí

Výrobní závod Olomouc se stará o problematiku životního prostředí a aktivně přistupuje k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Spolu s kvalitou jsou tyto systémy řízení certifikovány a integrovány do jednotného In-

tegrovaného systému managementu (IMS). V rámci praktické realizace „Příručky integrovaného systému managementu“ probíhá zmíněná investice ve VZO rekonstrukcí strojní a ruční lakovny včetně zavedení aktivní filtrace pro zachycování všech nežádoucích látek. Všechna obráběcí centra MAZAK mají vlastní pracovní prostor a uzavřené okruhy chlazení a mazání. To nejen zvyšuje péči o životní prostředí, ale i ochranu pracovníků a bezpečnost při práci.





MONTÁŽNÍ ČINNOST

V uplynulém období hospodářského roku byly kapacity montážních závodů nasazeny na některých nedokončených úsecích železničních koridorů a na uzlových stanicích.

Mezi technologie použité na těchto stavbách patří nejnovější staniční zabezpečovací zařízení ESA 44 doplněná o nové funkcionality EZŠ (Evidence ztráty šuntu) a VNPN (Výstraha při nedovoleném projetí návěsti), které jsou důležitými prvky pro zvýšení bezpečnosti a eliminují rizikové faktory v oblasti dopravy.

Posledním trendem v dopravě je zavádění ucelených traťových úseků do dispečerských center prostřednictvím DOZ (Dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení). DOZ je nově doplňováno o komunikační systém KSZZ.

Současná úroveň sdělovacích a komunikačních technologií umožňuje provázanost a úzkou spolupráci se zabezpečovacím zařízením. Výsledkem je rychlý a bezpečný přenos informací, příkladem je funkce Generální stop prostřednictvím TRS (Traťový radiový systém).

Ke zkvalitnění a vybavenosti staveb v této oblasti přispívá i nová digitální technologie zahrnující rozhlasové a informační zařízení pro cestující.

V souvislosti s výstavbou GSM-R na části traťového úseku Ostrava – Slovensko,

st. hr. a Česká Třebová – Přerov byly vybudovány základní stanice BTS (základnová stanice GSM-R). Dalším významným prvkem, kterým přispěla naše společnost ke zkvalitnění dopravy a zvýšení bezpečnosti, byla dodávka univerzálních radiostanic FXM20 a MTR10 pro pásma GSM-R a TRS, splňující nejprísnější požadavky na interoperabilitu. Tímto novým systémem jsme vybavili celkem 381 vozidel, z toho pro ČD a.s. 300 vozidel a pro ČD Cargo a.s. 81 vozidel.

Z významných akcí ukončených ve sledovaném období můžeme jmenovat stavby „Modernizace trati Benešov – Votice, žst. Olbramovice“, „Optimalizace trati Beroun – Zbiroh“ a „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Běchovice“. Byla ukončena stavba „DOZ Česká Třebová – Přerov“ s místním i dálkovým ovládáním z CDP Přerov. Dále se kapacity montážních závodů soustředily na investiční akce SŽDC typu rekonstrukcí a opravných prací převážně přejezdových zařízení. Tyto samostatné akce jsou objemově méně významné, ale pro bezpečnost železničního i silničního provozu velmi důležité. V poslední době jsou přejezdová zařízení doplňována o další bezpečnostní prvky, jakými jsou signalizace pro nevidomé a kontrola volnosti přejezdu.

V oblasti zahraničních montážních aktivit byl zaznamenán největší úspěch v Bělorusku a v Litvě. Pokračovaly práce také v jiných destinacích, například v Černé Hoře stavbou Podgorica – Nikšić, a připravují se další realizace v Turecku.

Zkušenosti se zahraničními zakázkami potvrzují nutnost kvalitní koordinace jak projekčních prací, tak vlastní výroby a konečné montáže až po aktivaci. Všechny články procesu musí být zapojeny do vnitřního života stavby včetně vlastní vývojové základny, která je nedílnou součástí celého procesu zdárného ukončení stavby.

Celkový výčet realizovaných staveb za období 10/2011 až 09/2012 je uveden v následující tabulce:

Přehled hlavních aktivit za hospodářský rok 2011–2012				
Období	MZ	Název stavby	Aktivace	Poznámka
4/Q–2011				
	DTI	Rekonstrukce PZS v km 133,825 trati Most – Moldava		
	DTI	PZS v km 133,825	4. 10. 2011	PZZ RE
	MZK	Oprava PZS VÚD v km 31,302 (Rtyně) trati Jaroměř – Trutnov		
	MZK	PZS v km 31,302	5. 10. 2011	PZZ EAV
	DTI	Rek. PZZ a přej.konstr.v km 29,782 trati Trutnov-střed a Teplice nad Metují		
	DTI	PZS v km 29, 782	17. 10. 2011	PZZ RE
	MZO	Výstavba PZS v km 7,209 trati Kravaře ve Slezsku – Hlučín		
	MZO	PZS v km 7,209	27. 10. 2011	PZZ RE
	MZK	Oprava PZS VÚD v km 47,704 (Obora) trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov		
	MZK	PZS v km 47,704	3. 11. 2011	PZZ EAV
	MZK	MO Myslbekova – Špejchar		
	MZK	Praha Bubny – Praha Dejvice, TZZ	9. 11. 2011	AH 88
	MZK	Praha Dejvice - Praha Veleslavín, TZZ	9. 11. 2011	AH 88
	DTI	Rekonstrukce PZS v km 77,200 trati Praha – Chomutov		
	DTI	PZS v km 77,200	11.11.2011	PZZ RE
	MZO	Rekonstrukce přejezdu v km 27,441 trati Opava-východ- Kravaře		
	MZO	PZS v km 27, 441	14. 11. 2011	PZZ EA
	MZO	Modernizace trati Benešov - Votice		
	MZO	žst. Olbramovice, SZZ	25. 11. 2011	ESA 33
	MZK	Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Běchovice		
	MZK	žst. Praha-Libeň, SZZ	28. 11. 2011	ESA 33
	MZK	Praha-Libeň - Praha-Vysočany, TZZ	7. 12. 2011	ITZZ

	MZO	Výstavba PZS v km 0,707 a km 4,732 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku		
	MZO	PZS v km 0,707	1. 12. 2011	PZZ EA
	MZO	PZS v km 4,732	1. 12. 2011	PZZ EA
	MZK	Optimalizace trati Beroun – Zbiroh		
	MZK	Hořovice – Zbiroh, TZZ	6. 12. 2011	ABE 1
	MZK	Zdice – Hořovice, DOZ	6. 12. 2011	DOZ 1
	MZK	Výstavba PZS v km 52,009 Tábor – Horní Cerekev		
	DTI	PZS v km 52,009	9. 12. 2011	PZZ RE
	MZO	Oprava PZS v km 23,633 trati Havlíčkův Brod – Humpolec		
	MZO	PZS v km 23,633	9. 12. 2011	PZZ RE
	MZO	Slovensko – ŽSR, Žilina – Teplice, zriadiť stanica, 2.stavba, 2.etapa		
	MZO	Odjezdová skupina	18. 12. 2011	ESA 33
1/Q-2012				
	MZO	Výstavba PZS v km 1,524 trati Prostějov – Chornice		
	MZO	PZS v km 1,524	15. 2. 2012	PZZ RE
	MZO	Optimalizace trati Bystřice n. O. – Český Těšín		
	MZO	Český Těšín – Třinec, TZZ, 1.TK	28. 3. 2012	ABE 1
2/Q-2012				
	MZO	Optimalizace trati Bystřice n. O. – Český Těšín		
	MZO	Český Těšín – Třinec, TZZ, 2. TK	24. 4. 2012	ABE 1
	MZO	Bělorusko – Autoblok Vitebsk – Polock, I. etapa		
	MZO	žst. Čepino, SZZ	28. 4. 2012	ESA 11 BC
	MZO	žst. Knjažica, SZZ	28. 4. 2012	ESA 11 BC
	MZO	žst. Staroje Selo, SZZ	28. 4. 2012	ESA 11 BC
	MZO	žst. Jazvino, SZZ	28. 4. 2012	ESA 11 BC

	DTI	Rekonstrukce PZS v km 28,774 a 29,032 trati Hradec Králové – Jičín		
	DTI	PZS km 28,774	30. 4. 2012	PZZ RE
	DTI	PZS km 29,032	30. 4. 2012	PZZ RE
	MZO	DOZ Česká Třebová – Přerov		
	MZO	Přerov – Česká Třebová, DOZ z CDP Přerov	31. 5. 2012	DOZ 1
	MZO	Litva – Kaunas – Kybartai		
	MZO	žst. Mauručiai, SZZ	22. 6. 2012	ESA 11 LG
	MZO	žst. Kazlu Ruda, SZZ	29. 6. 2012	ESA 11 LG
3/Q–2012				
	MZO	Výstavba PZZ v km 15,139 a 15,664 trati Havlíčkův Brod – Humpolec	18. 7. 2012	RE Fotov.
	MZO	Litva – Kaunas – Kybartai		
	MZO	žst. Pilviškai, SZZ	6. 7. 2012	ESA 11 LG
	MZO	žst. Vilkaviškis, SZZ	13. 7. 2012	ESA 11 LG
	MZO	žst. Kybartai	27. 7. 2012	ESA 11 LG
	MZK	Optimalizace trati Zbiroh – Rokycany	9. 7. 2012	
	MZK	nákladiště Zbiroh, SZZ	9. 7. 2012	ESA 33
	MZK	Zbiroh – Kařízek, TZZ	9. 7. 2012	ABE1
	MZK	Výstavba PZS v km 0,348 trati Rokycany – Nezvěstice	9. 7. 2012	RE
	MZO	Rekonstrukce přejezdu v km 14,490 trati Zaječí – Hodonín	9. 7. 2012	RE
	DTI	Rekonstrukce PZS v km 14,089 a 14,212 trati Praha – Plzeň	23. 7. 2012	RE





DST BRNO



Divize Automatizace silniční techniky je realizační složkou dodávek technologií řízení provozu na pozemních komunikacích a aplikací v oblasti silniční telematiky. Provádí výrobu, montáž, údržbu a servis výše zmíněných systémů. Nedílnou součástí činností DST Brno je projektová činnost včetně inženýringu, provozní vývoj a poradenská činnost v rámci strategie obchodního úseku silniční telematiky na trhu dopravních technologií.

Jednou z nejvýznamnějších zakázek hospodářského roku 2011/2012 byla již 2. etapa výstavby informačního systému a systému liniového řízení dálnice v Ázerbájdžánu. V příštím hospodářském roce bude realizována další, tedy 3. etapa.

V průběhu celého hospodářského roku 2011/2012 probíhaly realizace dlouhodobých zakázek. Divize se podílela na servisní činnosti a údržbě systému výkonového zpoplatnění (elektronické mýtné) vybraných úseků dálnic, rychlostních komunikací a silnic I. třídy na území ČR, servisní činnost informačního systému propojeného se ZPI (zařízeními pro provozní informace) a PDZ (proměnnými dopravními značkami) na dálnici D1 a v oblasti přenesené správy provádění obnovy, provozu a údržby veřejného osvětlení a světelného signalizačního zařízení v Boskovicích.

DST průběžně zabezpečuje servis a údržbu technologií vlastní produkce, kterými jsou zejména řadiče světelného signalizačního zařízení (SSZ), parkovací systémy, technologie dálničního tunelu Valík na obchvatu Plzně, kamerové systémy na měření úsekové rychlosti a průjezdu na červenou nebo technologické zabezpečení železničního tunelu Březno u Chomutova. V uplynulém období divize úspěšně předala do provozu další křižovatky v rámci Projektu Praha a zahájila realizační práce pro dodávku technologií do tunelového komplexu Blanka v Praze.

Tři křižovatky se světelným signalizačním zařízením zrealizovala divize u rozšiřujícího se obchodního střediska na Černém Mostě v Praze. Další nové světelně řízené křižovatky zrealizovala např. v Brně, Kolíně, Třinci, v Havlíčkově Brodě a Bystřici nad Olší.

Divize se podílí i na zajišťování bezpečných přechodů pro chodce a na usměrňování plynulosti dopravy. V průběhu hospodářského roku 2011/2012 vybavila další přechody o světelnou signalizaci se zastavováním rychle jedoucích vozidel a přisvětlením přecházeného prostoru ve dvou městech na Vysočině (Žďár nad Sázavou a Třebíč-Pocoucov), v Úhořnicích a v Závišicích. Samostatný zpomalovací semafor (SpeedStop) byl nainstalován ve

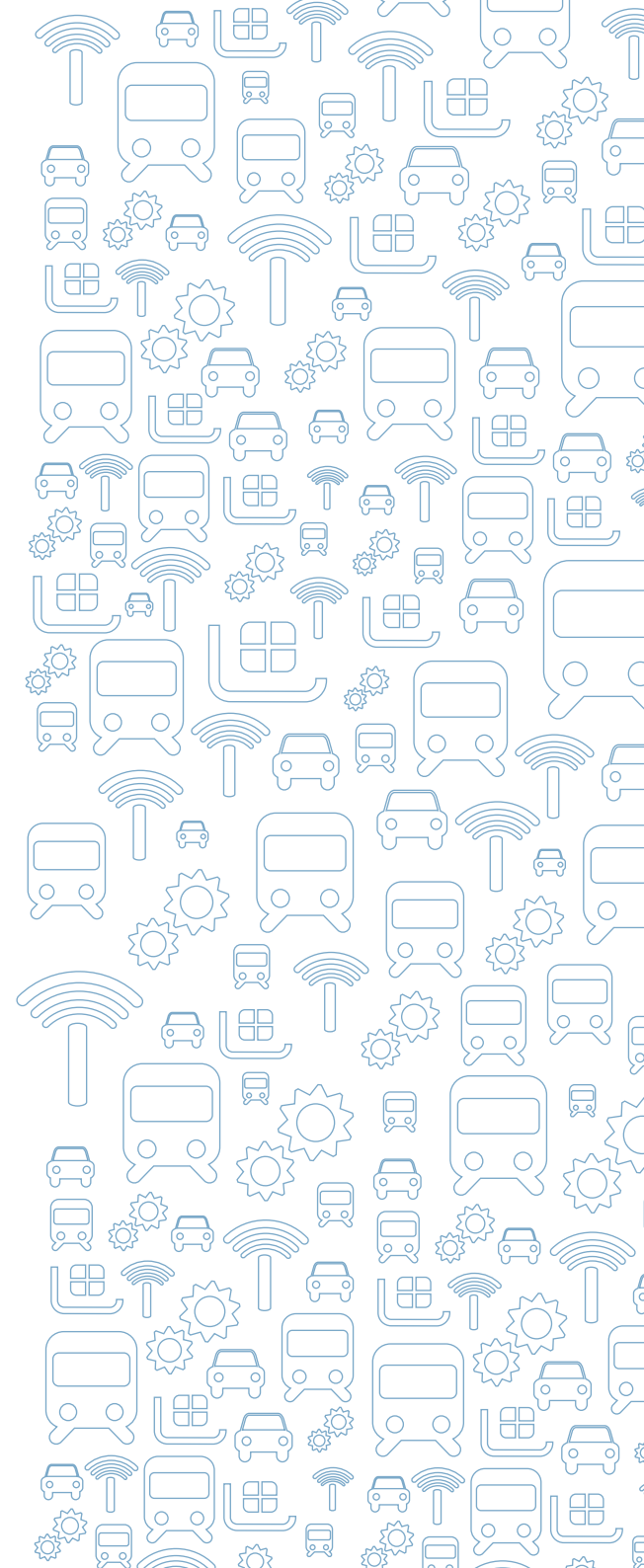
dvou lokalitách na Vysočině (Havlíčkův Brod a Pelhřimov). Samostatné světelné přechody pak byly realizovány v pražské Michli a v Krnově. V Turnově divize vybavila přechod pro chodce zvýrazňujícími knoflíky zapuštěnými ve vozovce (LED svítidla) a přisvětila osm přechodů pro chodce v Jihlavě a tři v Olomouci.

Ke zvýšení bezpečnosti nejmenších účastníků silničního provozu a prevenci dopravních nehod vybavuje divize dětská dopravní hřiště po celé ČR svými vlastními speciálně upravenými technologiemi. V hospodářském roce 2011/2012 byla světelným signalizačním zařízením a železničním přejezdem vybavena dětská dopravní hřiště v Praze-Horních Počernicích a ve Štětí.

Významné realizované dodávky:

- Podíl na servisní činnosti a údržbě systému výkonového zpoplatnění (elektronické mýtné) vybraných úseků dálnic, rychlostních komunikací a silnic I. třídy na území ČR
- Servisní činnosti informačního systému propojeného se ZPI a PDZ na dálnici D1
- Informační systém a systém liniového řízení dálnice v Ázerbájdžánu

- Obnova, provoz a údržba veřejného osvětlení v Boskovicích
- Projektové činnosti, inženýring, obnova a výstavba světelných signalizačních zařízení (SSZ) a dynamické koordinace křižovatek v rámci jejich obnovy a rozvoje spadajících pod Projekt Praha (Náměstí Míru × Jugoslávská, Bucharova × K Hájmům, Podbělohorská × Nad Klamovkou)
- Výstavba SSZ pro tunelový komplex Blanka (Letenské náměstí, Milady Horákové × U Sparty)
- Správa a údržba tunelu Jihlava a Zlíkovského tunelu na městském okruhu v Praze
- Výstavba křižovatek se SSZ v Brně, Kolíně a dalších městech.





3483-1

A photograph of a railway worker in an orange safety vest and blue helmet walking away from the camera on a gravel track. A black and yellow striped pole is in the foreground. The background shows railway infrastructure and buildings. The left side of the image is decorated with a vertical strip of white icons on a dark background, including symbols for a train, Wi-Fi, a car, a gear, a person, a bus, and a signal.

DIVIZE SERVISU SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Divize servisu sdělovací a zabezpečovací techniky je samostatná organizační jednotka, která vykonává zejména servisní činnost na sdělovacích a zabezpečovacích zařízeních.

Zabývá se službami, které vyplývají z odpovědnosti za vady díla (zařízení) během záruční doby (záruční servisní činnost) a dále výkonem pozáruční servisní činnosti a údržby pro oblast sdělovacího, zabezpečovacího a informačního zařízení.

Servisní činnost vykonává prioritně pro oblast nových modernizovaných technologických celků, a to zejména elektronických počítačových staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení a systémů dálkového ovládání včetně servisu výhybkového a závorového programu AŽD Praha.

Divize provádí servis na síti SŽDC, s. o. Jedná se o 318 staničních zabezpečovacích zařízení, 1096 přejezdových zabezpečovacích zařízení, 104 traťových úseků elektronického automatického bloku, další traťová zabezpečovací zařízení v počtu 120 (automatická hradla a rekonstruované automatické bloky), zařízení dálkového ovládání a související sdělovací a informační zařízení. Dále DSE provádí servis a údržbu traťového zabezpečovacího zařízení tramvajové

trati Vřesinská – Zátíší. Servisní činnost je zajišťována také pro DP hl. m. Prahy METRO (systém vlakového zabezpečovače). Divize také zajišťuje servis kompenzátorů ohrožujících proudů na jednotkách řady 680 (Pendolino).

Dále je úspěšně prováděno metodické vedení a servisní dohled nad zařízením dodaným do Běloruska, Litvy, Srbska, Černé Hory, Íránu, Řecka a Turecka. V případě náročné závady je oprava zajišťována přímo výjezdem pracovníků DSE.

Výkon servisní činnosti je prováděn prostřednictvím servisních skupin a pracovišť s dislokacemi v Ústí nad Labem, Karlových Varech, Praze, Českých Budějovicích, Kolíně, Pardubicích, Olomouci, Brně, Břeclavi, Ostravě a Plzni. Prostřednictvím organizační složky Bratislava je zajišťován servis na území Slovenské republiky servisní skupinou v Popradu-Matejovicích.

Servis taktéž poskytuje skrze vybrané pracovníky komplexní podporu provozování aplikace GTN s režimem dostupnosti 24/7. Zajišťuje vzdálenou správu, hotline a helpdesk provozní aplikace GTN. V provozu je 315 dopravních bodů GTN.

Úsek údržby SZT provádí ve střediscích údržby Skalice, Svitavy (pro trať Brno – Česká Třebová) a Moravský Písek (pro traťový

úsek Hodonín – Nedakonice) údržbu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Servisní činnost je zajišťována nepřetržitě 24 hodin denně a 365 dní v roce na základě pohotovostních služeb.



ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLMOUC

Logistickým centrem společnosti AŽD Praha je Zásobovací a odbytový závod se sídlem v Olomouci, který se dělí na dva výkonné útvary, z nichž útvar Zásobování a odbytu zajišťuje současně nákup i odbytu vlastních výrobků i ostatního materiálu, čímž je specifický a odlišný od jiných zásobovacích a dodavatelských firem. Nově do něj byl začleněn úsek Skladování, který disponuje i vlastní automobilovou dopravou a zajišťuje rozvoz materiálu po celém území České republiky a Slovenska a rovněž realizuje expedice na některé zahraniční stavby. Kompletní ekonomickou agendu pak zabezpečuje odbor Ekonomika, který současně zpracovává i vyhodnocení zahraničních zakázek.

Závod úzce spolupracuje s montážními závody na jednotlivých stavbách, účastní se kontrolních dnů a výkladů staveb a zabezpečuje operativní dodávky v mimořádných situacích. V zahraničí pokračovaly stavby Kaunas – Kybartai v Litvě, v Bělorusku Vitebsk – Polock, Minsk Severnyj – Ždanoviči a nově Osipoviči – Žlobin. V Černé Hoře byla realizována poslední nadstavbová etapa tratě Podgorica – Nikšič, kde dodávky byly adresovány již novému smluvnímu partnerovi Željeznič-

ko gradevinsko preduzeče ze Slovinska. Probíhala také expedice materiálu a výrobků na Slovensko pro stavby V. železničního koridoru Nové Mesto nad Váhom – Zlatovce a Trenčianska Teplá – Beluša a dále pro stavby Bratislava – Dunajská Streda a Čierna nad Tisou. I při stále rostoucím objemu dodávek zahraničním obchodním partnerům se s přibývajícími zkušenostmi daří stále více přizpůsobovat zásilky místním požadavkům a zvyklostem.

Vedení závodu se v uplynulém roce zaměřilo na ještě důslednější využívání dnešních možností rychle se rozvíjejících informačních technologií při provozování vlastního e-shopu. Pro zrychlení výměny informací s dceřinými společnostmi je postupně rozšiřováno datové propojení, které šetří čas a náklady. Podstatně byla také rozšířena účast v elektronických aukcích pořádaných jak stávajícími, tak i potenciálními odběrateli. Nově začala být tato moderní forma hledání nejlacinějšího dodavatele položek s přesně definovanými požadavky na jejich kvalitu využívána i pro nákup.

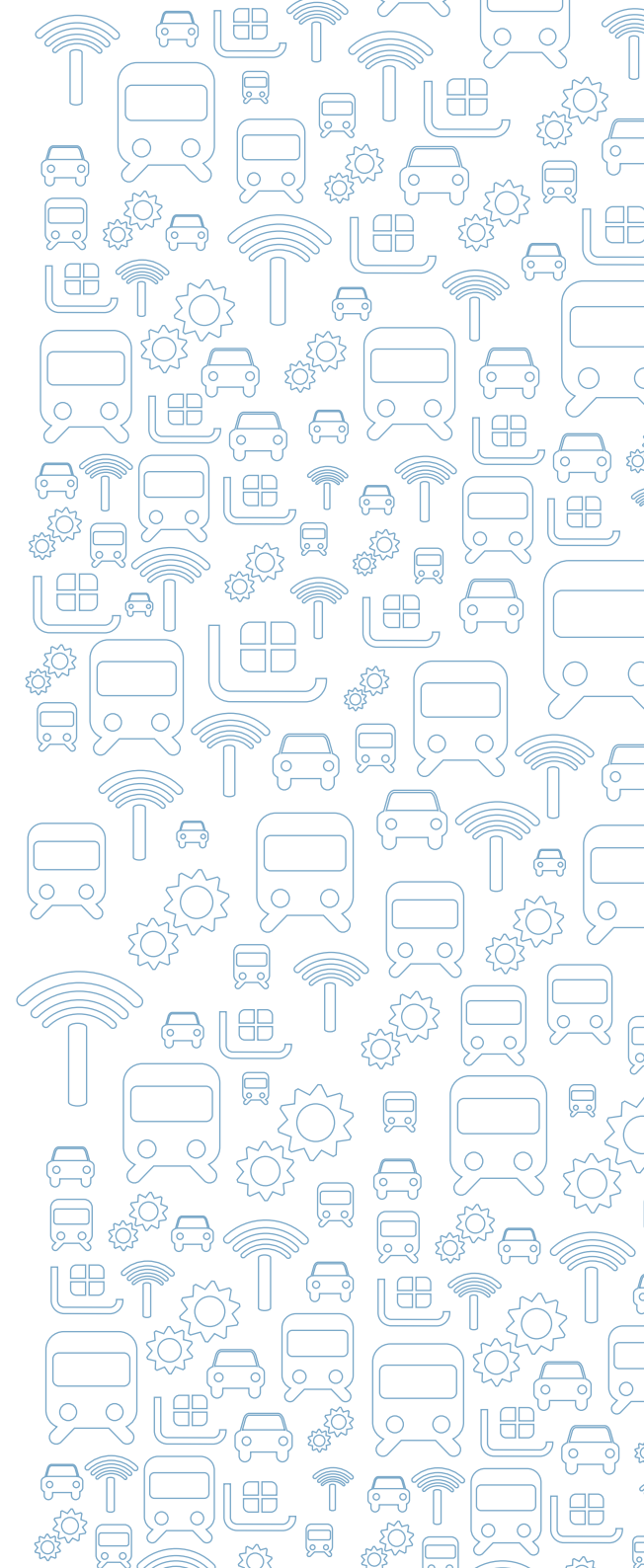
Dlouhodobá snaha o co nejvyšší informovanost zejména klíčových zákazníků

o nových výrobcích a trendech v řízení a zabezpečení dopravy je čím dál více doplňována i technickou podporou při specifikaci, verifikaci a validaci jejich požadavků. Samozřejmostí je trvalé přizpůsobování organizační struktury závodu měnícím se potřebám a požadavkům zákazníků. Ke zvýšení jejich spokojenosti s poskytovanými službami napomohlo také zavedení nového způsobu organizace a řízení reklamací.

Větší dostupnost moderních technologií byla využita i pro výraznou modernizaci označování obchodovaných materiálů a výrobků, umožňující jejich rychlejší a přesnější identifikaci a spolehlivější sledovatelnost při nákupu, skladování a prodeji. Zvyšuje se tím také přehled o stavu položek a výrazně se usnadňuje provádění inventur. Ve snaze dále snížit skladové zásoby ve společnosti jsou postupně nahrazovány sklady na výrobních a montážních závodech jejich přímým zásobováním, což vede současně i k dalším úsporám mzdových nákladů. Další úspory se také očekávají po dokončení racionalizace závodové dopravy.

V hospodářském roce 2011/2012 prošel sklady závodu materiál v celkové hodnotě

1 889 mil. Kč, z toho 989 mil. Kč pro vlastní organizační jednotky a 900 mil. Kč pro cizí odběratele včetně zahraničních. Přestože se i nadále projevuje pokračující všeobecná stagnace a současně je vyvíjen tlak na snižování veškerých nákladů, daří se udržovat a stále modernizovat infrastrukturu závodu a každoročně jsou vynakládány nemalé prostředky na všestranné zvyšování kvalifikace všech zaměstnanců.





**AŽD PRAHA, EU A MEZINÁRODNÍ
SPOLUPRÁCE**

www.azd.cz

PR

AŽD Praha získala svoje postavení respektovaného a spolehlivého dodavatele zabezpečovacích a řídicích zařízení pro dopravu na světovém trhu nejen pro svoji profesionalitu a přístup k zákazníkům, ale také proto, že se odpovědně staví k evropské normotvorbě, legislativě a k výzkumu a vývoji.

Je to již 10 let, kdy padlo rozhodnutí se aktivněji zapojit do tvorby legislativy na evropské úrovni. Naše aktivity jsme zahájili v AEIF při tvorbě prvních Technických Specifikací Interoperability – CCS přes UNIFE (asociace evropských podniků železničního průmyslu se sídlem v Bruselu) ještě pod hlavičkou ACRI (Asociace českého železničního průmyslu). Následně AŽD Praha napřímo vstoupila do UNIFE a naše spolupráce se dále úspěšně rozvíjela. Velký zlom nastal v roce 2009 poté, kdy jsme rok před tím otevřeli svoje zastoupení přímo v Bruselu a aktivně obsadili mnoho pracovních skupin v UNIFE a UNISIG (konsorcium vytvářející specifikace systému ERTMS/ETCS – evropský vlakový zabezpečovací systém). Tímto AŽD Praha přijala odpovědnost za vývoj oboru zabezpečovací techniky v evropském měřítku. Konsorcium UNISIG zastřešuje technickou práci na tvorbě specifikací ERTMS/ETCS,

kde Evropská železniční agentura (ERA) v dubnu 2012 v rámci dánského předsednictví radě EU oficiálně vyhlásila dlouho očekávanou Baseline 3.0 tohoto systému. UNISIG spolu s UNIFE ovšem dále pokračují ve vývoji specifikací, protože polovina jeho uživatelů je ze zemí mimo Evropskou unii a je třeba reagovat i na jejich požadavky. Z tohoto důvodu je nyní systém ETCS rozšiřován o satelitní navigaci GPS/GALILEO, integraci se systémy pro automatické vedení vlaku – ATO a pro umožnění použití moderních radiových přenosových kanálů.

UNISIG samotný pokračuje ve svém otevírání se světu, které započalo vstupem AŽD Praha v roce 2009 do tohoto exklusivního klubu špičkových firem v oboru. Byly přijaty další společnosti a v současnosti UNISIG tvoří Alstom, Ansaldo STS, AŽD Praha, Bombardier Transportation, CAF Signalling, Invensys rail, Mermec Group, Siemens a Thales.

Organizace Rail Forum Europe se sídlem v Bruselu je zájmové sdružení poslanců Evropského parlamentu, na jehož vzniku se AŽD Praha velmi aktivně podílela, a má za sebou druhý rok své existence. Fórum vytvořilo zajímavou a úspěšnou diskusní platformu pro obecná řešení problematiky

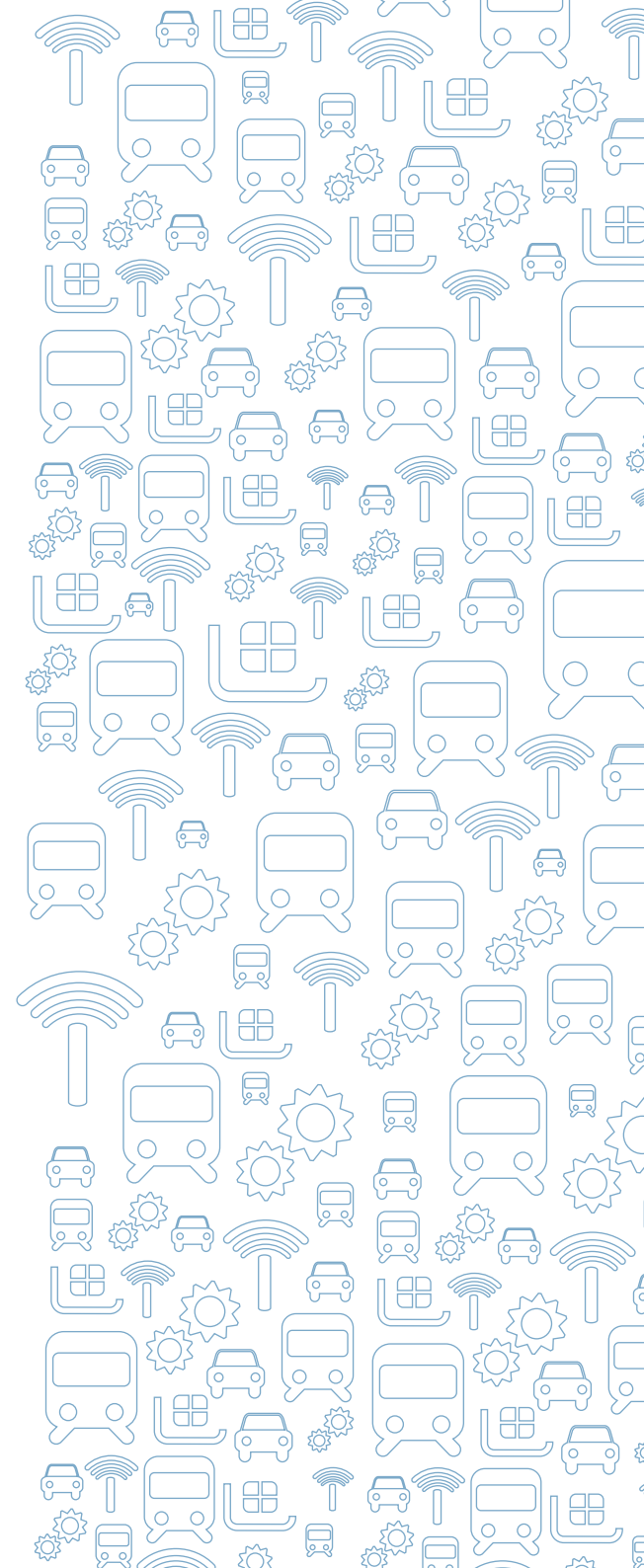
železniční dopravy a pro rozvoj společných strategií europoslanců sdružených v železniční dopravě.

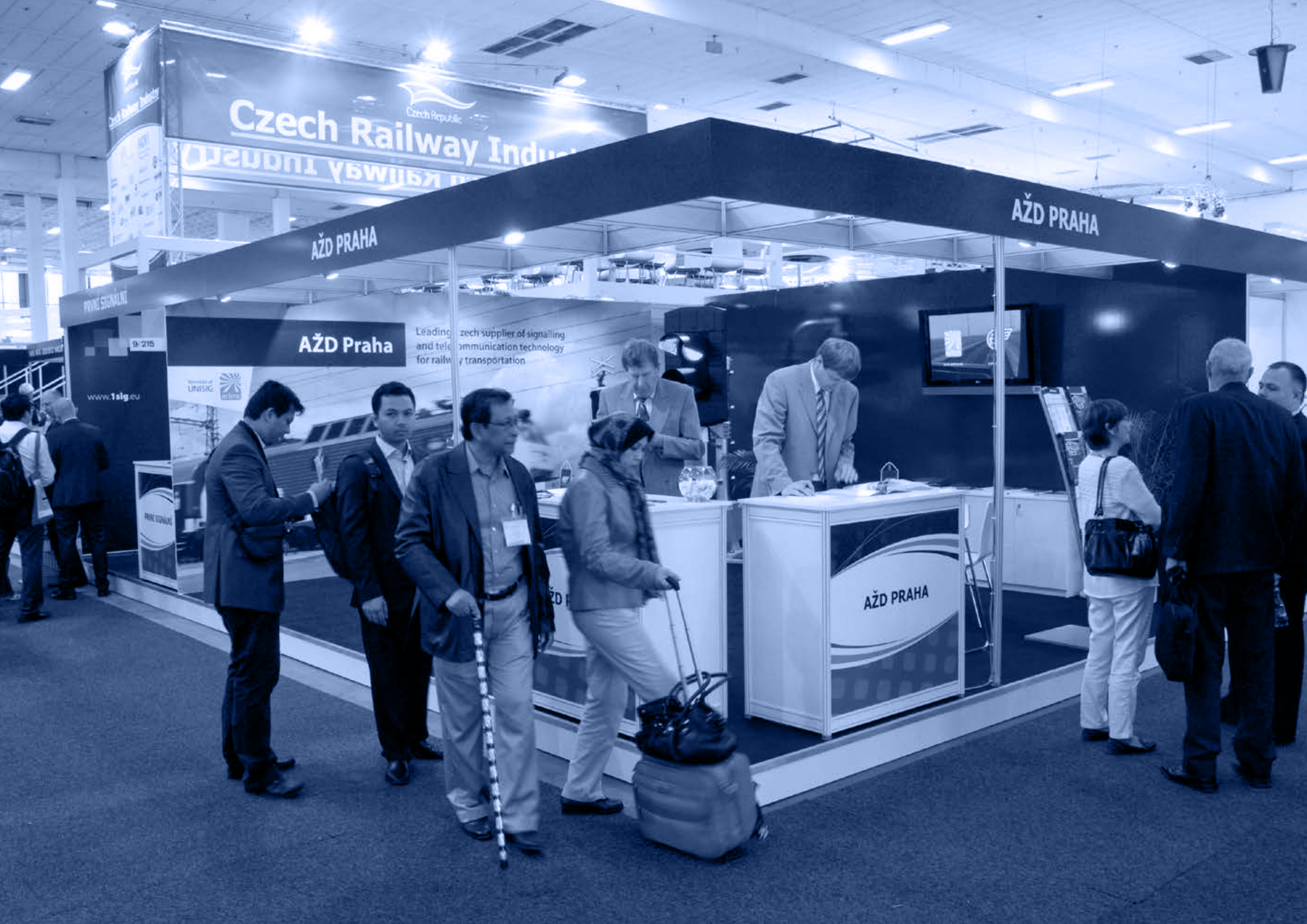
Rok 2012 byl v oblasti mezinárodního výzkumu a spolupráce rokem, kdy byl po více jak třech letech ukončen velký mezinárodní projekt INESS. Projekt s podporou EU – 7. rámcového programu si dal za cíl standardizovat staniční zabezpečovací zařízení pro použití spolu s ETCS. Výsledky tohoto projektu byly zveřejněny a popisy standardizovaných rozhraní zveřejněny. Dalším z velkých projektů, který bude dokončen na přelomu 2012/2013 je Specifikace TIU (jednotné vlakového rozhraní), které umožní jednoduchou integraci zařízení umístěných na hnacím vozidle a integraci vozidla samotného. Implementace těchto specifikací výrazně uspoří investiční náklady výrobcům hnacích vozidel a dodavatelům zabezpečovacích zařízení pro vozidla. Projekt trval více jak tři roky, byl financován z rozpočtu zúčastněných firem a ve své druhé polovině získal i podporu EU z rozpočtu TEN-T. Na projektu TIU se podíleli výrobci hnacích vozidel a dodavatelé zabezpečovacích zařízení sdružených v UNISIG, kterým výrazně uspořil investiční náklady díky implementaci jeho specifikací.

Vedle mezinárodní spolupráce je na

národní úrovni naše společnost aktivním členem v ACRI, kde se například významně podílíme na provozu ACRI Centra technické normalizace v oblastech CEN a CENELEC. Přes toto centrum, ale i napřímo jsme zapojeni v pracovních podskupinách CENELEC – Technické komise 9X – Elektrické a elektronické zařízení pro železnice pro jednotlivé projednávané normy. V neposlední řadě je nutno zmínit členství v Technologické platformě interoperability SIZI, v Hospodářských komorách ČR a hlavního města Prahy a významném oborovém Svazu průmyslu a dopravy.

Odborníci AŽD Praha, pracující v jednotlivých organizacích, výborech a výzkumných projektech, šíří dobré jméno naší společnosti.





Czech Railway Industry



AŽD PRAHA

AŽD PRAHA

AŽD Praha

Leading Czech supplier of signalling and telecommunication technology for railway transportation

AŽD PRAHA

9-215

www.tsig.eu





FINANČNÍ HOSPODAŘENÍ SPOLEČNOSTI

Hospodářský rok 2011/2012 byl poznamenán pokračující celosvětovou hospodářskou krizí. Vedení společnosti se podařilo svojí aktivní obchodní politikou eliminovat negativní vlivy a navázat na výsledky předchozích let.

Obchodní obrat společnosti ve výši 4,1 miliardy korun za hospodářský rok 2011/2012 je oproti předchozím obdobím mírně vyšší i přes omezení stavebních prací. Pokles objemu stavebních prací v ČR vedení společnosti kompenzuje vstupem na zahraniční trhy, kde se postupně daří uplatnit naše technologie. Zabezpečovací systémy se však musí pro každou zahraniční lokalitu přizpůsobit místním zákonům, dopravním předpisům a navázat na již provozovanou techniku i zvyklosti, včetně ovládání v příslušném jazyce. V některých zemích musí celý zabezpečovací systém znovu projít místním procesem schválení. Vstup na zahraniční trhy je proto značně technicky, obchodně i časově náročný, je však dlouhodobým řešením stabilizace a prosperity společnosti.

Pracovní kapacita je přizpůsobována obchodním potřebám společnosti. Počet pracovníků ke konci sledovaného období byl 1526, což je meziroční snížení o 31 pracovníků.

Na výzkum a vývoj bylo naší společností ve sledovaném období vynaloženo celkem 214 mil. Kč.

Skladbu aktiv výrazně ovlivňují pohledávky, jedná se převážně o pohledávky ve lhůtě splatnosti, neboť už v zadávacích podmínkách většiny zakázek je stanovena dlouhá splatnost faktur. Smluvním rozložením splatnosti jednotlivých částí provedeného díla podporuje společnost prodejnost, zvláště u zahraničních zakázek. Vykazované pohledávky jsou bonitní a jsou v termínech placeny.

V hodnoceném období společnost vykazovala nedaňové rezervy na novou generaci elektronických zabezpečovacích systémů, které jsou v dlouhodobém ověřovacím provozu a na které společnost potvrdila pětileté garance.

Ve financování společnosti pokračoval stabilizovaný stav, kdy obrat se úměrně promítá do závazků z obchodního styku a čerpání bankovních úvěrů.

Společnost nepořizuje majetek formou finančního nájmu a nemá žádné splatné závazky na zdravotní a sociální pojištění ani daňové nedoplatky.

Organizační složky má společnost zřízeny ve Slovenské republice a v Černé Hoře.

Společnost uplatňuje rozhodující a podstatný vliv v 10 dceřiných společnostech

v tuzemsku a v devíti dceřiných společnostech v zahraničí (Slovensko (3), Bulharsko, Srbsko, USA, Černá Hora, Bělorusko a Ukrajina).

Vzhledem k pokračující celosvětové krizi byly záměry společnosti na hodnocené období výkonově upraveny a pečlivým řízením nákladů je objem hospodářského výsledku společnosti v souladu se záměrem.

Od 30. září 2012 do doby zpracování zprávy se nestaly žádné významné události zásadně ovlivňující činnost společnosti.

Předpokládaný vývoj činnosti společnosti je stabilní a je vytvořen předpoklad pro další rozvoj společnosti, zvláště rozvojem činností do zahraničí.

HLAVNÍ FINANČNÍ UKAZATELE AŽD PRAHA S.R.O.

Za období 2011/2012 – od 1. 10. 2011 do 30. 9. 2012

Společnost sleduje své výsledky v hospodářských obdobích začínajících vždy od 1. 10. a trvajících do 30. 9. následného roku.

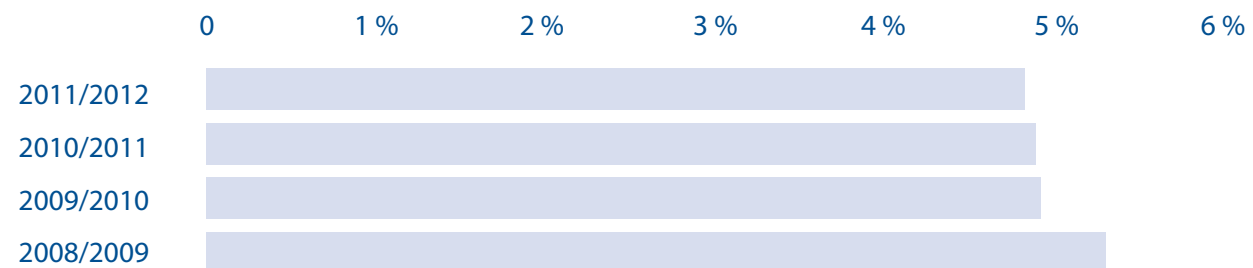
Ukazatel/období	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Obchodní obrat v tis. Kč	5 280 867	4 339 761	3 695 308	4 140 424
Zisk po zdanění	275 148	216 790	184 408	205 700
Zisk z obratu v %	5,21	5,00	4,99	4,97
Přidaná hodnota	1 378 281	1 187 573	992 579	1 043 082
Bankovní úvěry	1 104 031	824 323	672 808	701 143
Prům. přep. stav zaměst.	1 867	1 754	1 557	1 526

Obchodní obrat / přepočtení zaměstnanci

Ukazatel/období	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Obchodní obrat v mil. Kč	5 281	4 340	3 695	4 140
Prům. přep. stav zaměst.	1 867	1 754	1 557	1 526

Ziskovost z obrátu

Ukazatel/období	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012
Ziskovost z obrátu v %	5,21	5,00	4,99	4,97



Skladba aktiv k 30. 9. 2012 (v tis. Kč)



Skladba pasiv k 30. 9. 2012 (v tis. Kč)



ROZVAHA

k 30. 9. 2012 (v tis. Kč)

Označení a	AKTIVA b	Řádek c	Běžné účetní období			Minulé účetní období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 31 + 62)	001	4 495 511	798 814	3 696 697	3 703 161
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002				
B.	Dlouhodobý majetek (ř. 04 + 13 + 23)	003	1 495 330	730 635	764 695	741 836
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 až 12)	004	89 797	82 058	7 739	10 050
B. I. 1	Zřizovací výdaje	005				
2	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	006				
3	Software	007	84 624	77 518	7 106	9 172
4	Ocenitelná práva	008	4 684	4 173	511	791
5	Goodwill	009				
6	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	389	367	22	87
7	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011	100		100	
8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012				
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 14 až 22)	013	1 110 795	614 711	496 084	466 469
B. II. 1	Pozemky	014	133 266		133 266	100 979
2	Stavby	015	460 129	204 738	255 391	268 858
3	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	699 354	601 341	98 013	95 202
4	Pěstitelské celky trvalých porostů	017				
5	Základní stádo a tažná zvířata	018				
6	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019				
7	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	9 198		9 198	1 430
8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021	216		216	
9	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	022	-191 368	-191 368		

Označení a	AKTIVA b	Řádek c	Běžné účetní období			Minulé účetní období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř. 24 až 30)	023	294 738	33 866	260 872	265 317
B. III. 1	Podíly v ovládaných a řízených osobách	024	162 411	33 866	128 545	127 192
	2 Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	025	29 807		29 807	29 800
	3 Ostatní dlouhodobé cenné papíry a vklady	026	100 255		100 255	100 255
	4 Půjčky a úvěry ovládaným a řízeným osobám a účet- ním jednotkám pod podstatným vlivem	027	2 265		2 265	8 070
	5 Jiný dlouhodobý finanční majetek	028				
	6 Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	029				
	7 Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	030				
C.	Oběžná aktiva (ř. 32 + 39 + 47 + 57)	031	2 985 462	68 179	2 917 283	2 951 296
C. I.	Zásoby (ř. 33 až 38)	032	602 002	4 300	597 702	484 514
C. I. 1	Materiál	033	330 793		330 793	315 526
	2 Nedokončená výroba a polotovary	034	270 703	4 300	266 403	164 247
	3 Výrobky	035				
	4 Zvířata	036				
	5 Zboží	037				
	6 Poskytnuté zálohy na zásoby	038	506		506	4 741
C. II.	Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 46)	039	603 286	1 923	601 363	619 815
C. II. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	040	456 173	1 923	454 250	469 654
	2 Pohledávky za ovládanými a řízenými osobami	041				
	3 Pohledávky za účetními jednotkami pod podstatným vlivem	042				

Označení a	AKTIVA b	Řádek c	Běžné účetní období			Minulé účetní období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
4	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	043				
5	Dohadné účty aktivní	044				
6	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044a	1 211		1 211	1 157
7	Jiné pohledávky	045				
8	Odložená daňová pohledávka	046	145 902		145 902	149 004
C. III.	Krátkodobé pohledávky (ř. 48 až 56)	047	1 464 783	61 956	1 402 827	1 535 422
C. III. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	048	1 184 220	49 956	1 134 264	1 259 496
2	Pohledávky za ovládanými a řízenými osobami	049	195 111	12 000	183 111	226 210
3	Pohledávky za účetními jednotkami pod podstatným vlivem	050				
4	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	051				
5	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	052				
6	Stát – daňové pohledávky	053	30 887		30 887	35 847
7	Ostatní poskytnuté zálohy	054	7 699		7 699	7 924
8	Dohadné účty aktivní	055	4 007		4 007	3 027
9	Jiné pohledávky	056	42 859		42 859	2 918
C. IV.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 58 až 61)	057	315 391		315 391	311 545
C. IV. 1	Peníze	058	5 508		5 508	3 765
2	Účty v bankách	059	309 883		309 883	307 780
3	Krátkodobé cenné papíry a podíly	060				
4	Požizovaný krátkodobý finanční majetek	061				

Označení a	AKTIVA b	Řádek c	Běžné účetní období			Minulé účetní období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
D. I.	Časové rozlišení (ř. 63 až 65)	062	14 719		14 719	10 029
D. I. 1	Náklady příštích období	063	14 663		14 663	10 028
	2 Komplexní náklady příštích období	064				
	3 Příjmy příštích období	065	56		56	1

Označení a	PASIVA b	Řádek c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
	PASIVA CELKEM (ř. 67 + 84 + 117)	066	3 696 697	3 703 161
A.	Vlastní kapitál (ř. 68 + 72 + 77 + 80 + 83)	067	1 493 692	1 472 338
A. I.	Základní kapitál (ř. 69 až 71)	068	384 436	384 436
	1 Základní kapitál	069	384 436	384 436
	2 Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly (-)	070		
	3 Změny základního kapitálu	071		
A. II.	Kapitálové fondy (ř. 73 až 76)	072	67	-568
A. II. 1	Emisní ážio	073		
	2 Ostatní kapitálové fondy	074	555	376
	3 Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	075	-488	-944
	4 Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách	076		
A. III.	Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku (ř. 78 + 79)	077	75 840	75 692
A. III. 1	Zákonný rezervní fond / Nedělitelný fond	078	73 732	73 732

Označení a	PASIVA b	Řádek c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
3	Statutární a ostatní fondy	079	2 108	1 960
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (ř. 81 + 82)	080	827 649	828 370
A. IV. 1	Nerozdělený zisk minulých let	081	827 649	828 370
2	Neuhrazená ztráta minulých let	082		
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) ř. 01 – (+ 68 + 72 + 77 + 80 + 84 + 117)	083	205 700	184 408
B.	Cizí zdroje (ř. 85 + 90 + 101 + 113)	084	2 197 361	2 229 811
B. I.	Rezervy (ř. 86 až 89)	085	790 510	813 658
B. I. 1	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	086		940
2	Rezerva na důchody a podobné závazky	087		
3	Rezerva na daň z příjmů	088		
4	Ostatní rezervy	089	790 510	812 718
B. II.	Dlouhodobé závazky (ř. 91 až 100)	090	21 557	21 470
B. II. 1	Závazky z obchodních vztahů	091	21 557	21 470
2	Závazky k ovládaným a řízeným osobám	092		
3	Závazky k účetním jednotkám pod podstatným vlivem	093		
4	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení	094		
5	Dlouhodobé přijaté zálohy	095		
6	Vydané dluhopisy	096		
7	Dlouhodobé směnky k úhradě	097		
8	Dohadné účty pasivní	098		
9	Jiné závazky	099		
10	Odložený daňový závazek	100		

Označení a	PASIVA b	Řádek c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
B. III.	Krátkodobé závazky (ř. 102 až 112)	101	684 151	721 875
B. III. 1	Závazky z obchodních vztahů	102	458 202	403 722
	2 Závazky k ovládaným a řízeným osobám	103		
	3 Závazky k účetním jednotkám pod podstatným vlivem	104		
	4 Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení	105	20	52 020
	5 Závazky k zaměstnancům	106	75 259	61 397
	6 Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	107	41 009	37 389
	7 Stát – daňové závazky a dotace	108	30 015	30 106
	8 Krátkodobé přijaté zálohy	109	29 133	29 985
	9 Vydané dluhopisy	110		
	10 Dohadné účty pasivní	111	50 506	107 249
	11 Jiné závazky	112	7	7
B. IV.	Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 114 až 116)	113	701 143	672 808
B. IV. 1	Bankovní úvěry dlouhodobé	114		
	2 Běžné bankovní úvěry	115	701 143	672 808
	3 Krátkodobé finanční výpomoci	116		
C. I.	Časové rozlišení (ř. 118 + 119)	117	5 644	1 012
C. I. 1	Výdaje příštích období	118	481	250
	2 Výnosy příštích období	119	5 163	762

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

k 30. 9. 2012 (v tis. Kč)

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
I.	Tržby za prodej zboží	01	387 448	371 504
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	340 242	327 118
+	Obchodní marže (ř. 01 – 02)	03	47 206	44 386
II.	Výkony (ř. 05 + 06 + 07)	04	3 861 848	3 540 123
II. 1	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	3 235 033	3 133 475
2	Změna stavu vnitropodnikových zásob vlastní výroby	06	102 643	–106 207
3	Aktivace	07	524 172	512 855
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09 + 10)	08	2 865 972	2 591 930
B. 1	Spotřeba materiálu a energie	09	2 561 873	2 244 464
B. 2	Služby	10	304 099	347 466
+	Přidaná hodnota (ř. 03 + 04 – 08)	11	1 043 082	992 579
C.	Osobní náklady	12	871 345	812 058
C. 1	Mzdové náklady	13	644 405	601 420
C. 2	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14	630	
C. 3	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	215 151	207 986
C. 4	Sociální náklady	16	11 159	2 652
D.	Daně a poplatky	17	4 278	4 273
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	63 150	76 819
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 20 + 21)	19	276 692	209 923
III. 1	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	641	10 623

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
2	Tržby z prodeje materiálu	21	276 051	199 300
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 23 + 24)	22	180 577	141 565
F. 1	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	63	9 525
F. 2	Prodaný materiál	24	180 514	132 040
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	25	-9 323	-56 029
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	28 086	30 524
H.	Ostatní provozní náklady	27	37 185	36 632
V.	Převod provozních výnosů	28		
I.	Převod provozních nákladů	29		
*	Provozní výsledek hospodaření (ř. 11 – 12 – 17 – 18 + 19 – 22 – 25 + 26 – 27 + (-28) – (-29))	30	200 648	217 708
VI	Tržby z prodeje cenných papírů	31		
J.	Prodané cenné papíry a vklady	32		
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku (ř. 34 + 35 + 36)	33	45 559	28 794
VII. 1	Výnosy z podílů v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	34	44 090	27 774
VII. 2	Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a vkladů	35	1 469	1 020
VII. 3	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	36		
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37		
K.	Náklady z finančního majetku	38		
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	39		
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	40		

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
M.	Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti	41	-800	1 879
X.	Výnosové úroky	42	42 920	7 246
N.	Nákladové úroky	43	15 434	13 625
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	22 042	20 049
O.	Ostatní finanční náklady	45	62 329	53 918
XII.	Převod finančních výnosů	46		
P.	Převod finančních nákladů	47		
*	Finanční výsledek hospodaření (ř. 31 – 32 + 33 + 37 – 38 + 39 – 40 – 41 + 42 – 43 + 44 – 45 – (–46) + (–47))	48	33 558	–13 333
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)	49	28 506	19 967
Q. 1	– splatná	50	25 404	17 690
Q. 2	– odložená	51	3 102	2 277
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48 – 49)	52	205 700	184 408
XIII.	Mimořádné výnosy	53		
R.	Mimořádné náklady	54		
S.	Daň z příjmů z mimořádné činnosti (ř. 56 + 57)	55		
S. 1	– splatná	56		
S. 2	– odložená	57		
*	Mimořádný výsledek hospodaření (ř. 53 – 54 – 55)	58		
T.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/–)	59		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/–) (ř. 52 + 58 – 59)	60	205 700	184 408
	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/–) (ř. 30 + 48 + 53 – 54)	61	234 206	204 375

**ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA,
ZPRÁVA DOZORČÍ RADY**

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA O OVĚŘENÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY ZA OBDOBÍ OD 1. 10. 2011 DO 30. 9. 2012

Obchodní firma:	AŽD Praha s.r.o.
Sídlo:	Praha 10, Žirovnická 2/3146
IČO:	48 02 94 83
Předmět činnosti:	vývoj, výroba, projektování, výstavba, servis, poradenství a inženýring sdělovacích, zabezpečovacích a automatizačních zařízení – živnost provozovaná průmyslovým způsobem

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti AŽD Praha s.r.o., která se skládá z rozvahy k 30. 9. 2011, výkazu zisku a ztráty za rok končící 30. 9. 2012, přehledu o peněžních tocích a změnách ve vlastním kapitálu za rok končící 30. 9. 2012 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o společnosti AŽD Praha s.r.o. jsou uvedeny příslušných bodech přílohy této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán společnosti AŽD Praha s.r.o. je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Naší odpovědností je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora:

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti AŽD Praha s.r.o. k 30. 9. 2012, nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření, vlastního kapitálu a peněžních toků za období končící 30. 9. 2012 v souladu s českými účetními předpisy.

Auditorská společnost:

Obchodní firma: EKMA FIN, a.s.

Sídlo: Ondříčkova 609/27, 130 00 Praha 3

Číslo auditorského oprávnění auditorské společnosti: 076

Zprávu jménem společnosti vypracovala auditorka: Ing. Jana Buková

Číslo auditorského oprávnění auditora: 1214

Datum vypracování: 14. 12. 2012


.....
Ing. Pavel Šrámek
předseda představenstva




.....
Ing. Jana Buková
auditorka

ZPRÁVA DOZORČÍ RADY AŽD PRAHA S.R.O. K VÝSLEDKŮM HOSPODAŘENÍ SPOLEČNOSTI ZA HOSPODÁŘSKÝ ROK 2011–2012

Dozorčí rada v hodnoceném období zajišťovala činnosti podle Obchodního zákoníku, společenské smlouvy a dohlížela na usnesení valných hromad.

Na pravidelných jednáních s jednatelem byla dozorčí rada informována o plnění přijatých záměrů prováděcího plánu, hospodaření společnosti, finanční situaci, organizačních změnách a o uskutečňování podnikatelské činnosti společnosti v tuzemsku i v zahraničí.

Dozorčí rada byla dne 14. 1. 2013 seznámena auditorkou s průběhem a výsledky provedeného auditu a spolu s jednatelem vyslechla dozorčí rada závěrečnou zprávu nezávislých auditorů ze dne 14. 12. 2012 zpracovanou auditorskou společností EKMA FIN, a.s.

Výrok auditora:

Podle našeho názoru účetní uzávěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti AŽD Praha s.r.o. k 30. 9. 2012, nákladů, výnosů a výsledků jejího hospodaření, vlastního kapitálu a peněžních toků za rok končící 30. 9. 2012 v souladu s českými účetními předpisy.

Dozorčí rada se seznámila s předloženými výsledky hospodaření společnosti AŽD Praha s.r.o. k 30. 9. 2012, souhlasí s nimi a nemá k nim připomínky ani doplnění.

Dozorčí rada po projednání s jednatelem proto doporučuje valné hromadě schválit výsledky hospodaření společnosti AŽD Praha s.r.o. k 30. 9. 2012 včetně účetní závěrky a návrhu na rozdělení zisku.

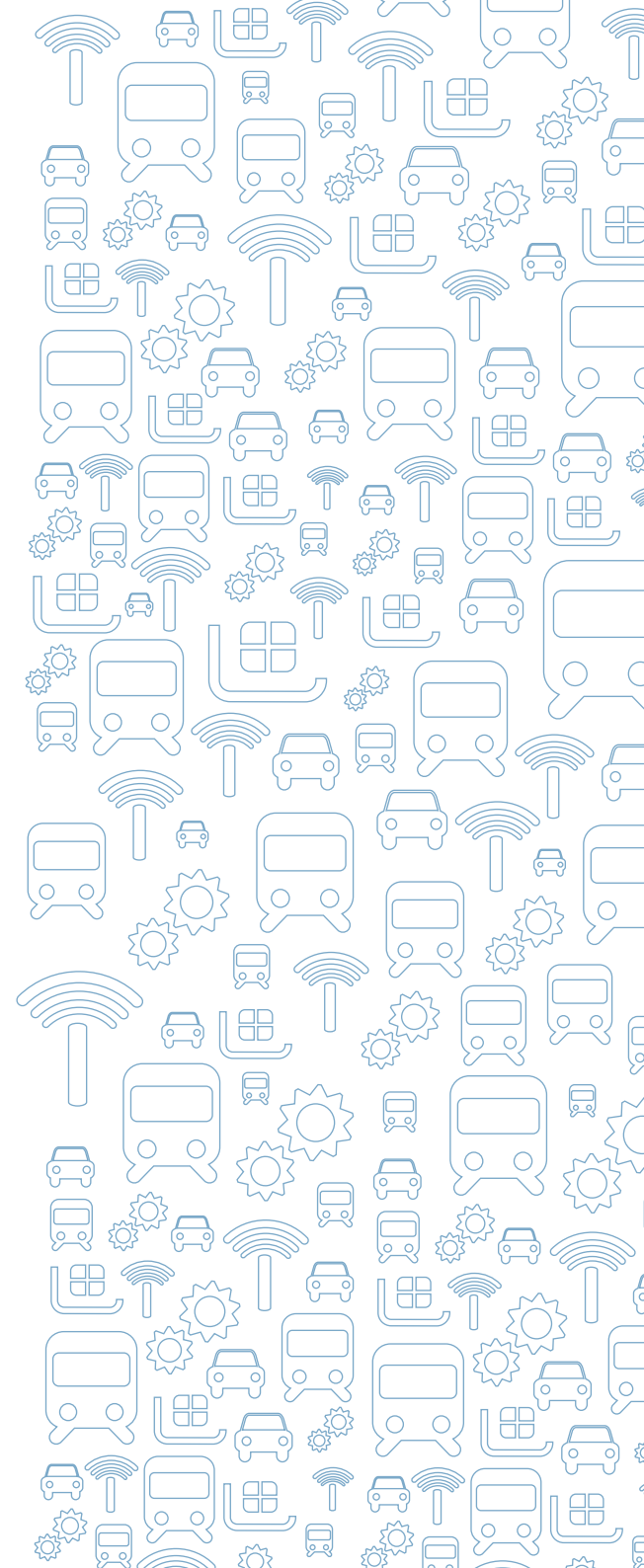


Daniela Veselá
za dozorčí radu

V Praze dne 23.1.2013

POVINNÉ PŘÍLOHY:

- Příloha č. 1: Příloha účetní závěrky AŽD Praha s.r.o. za rok 2011/2012
- Příloha č. 2: Přehled o peněžních tocích
- Příloha č. 3: Přehled o změnách vlastního kapitálu za hospodářský rok 2011/2012
- Příloha č. 4: Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami dle § 66a
Obchodního zákoníku ČR za hospodářský rok 2011/2012





Tato výroční zpráva je zpracována dle platného zákona o účetnictví a zachycuje stav k 30. 9. 2012

© AŽD Praha 2013

