



BEZPEČNĚ K CÍLI JIŽ 60 LET



ZPRÁVA O ČINNOSTI A VÝSLEDČÍCH SPOLEČNOSTI AŽD PRAHA S.R.O.

**ZA HOSPODÁŘSKÝ ROK 2012/2013
1. 10. 2012–30. 9. 2013**



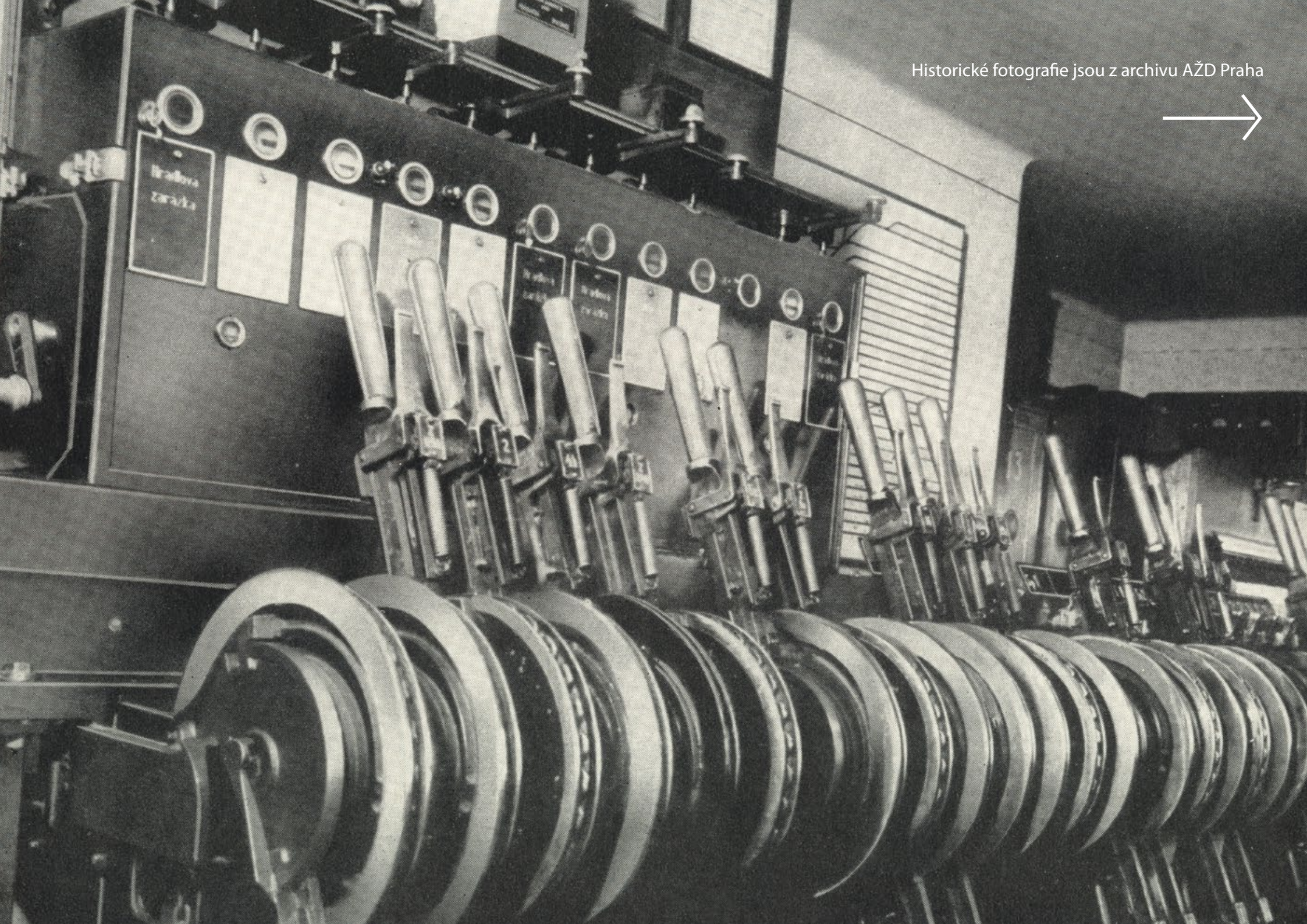
P R A H A

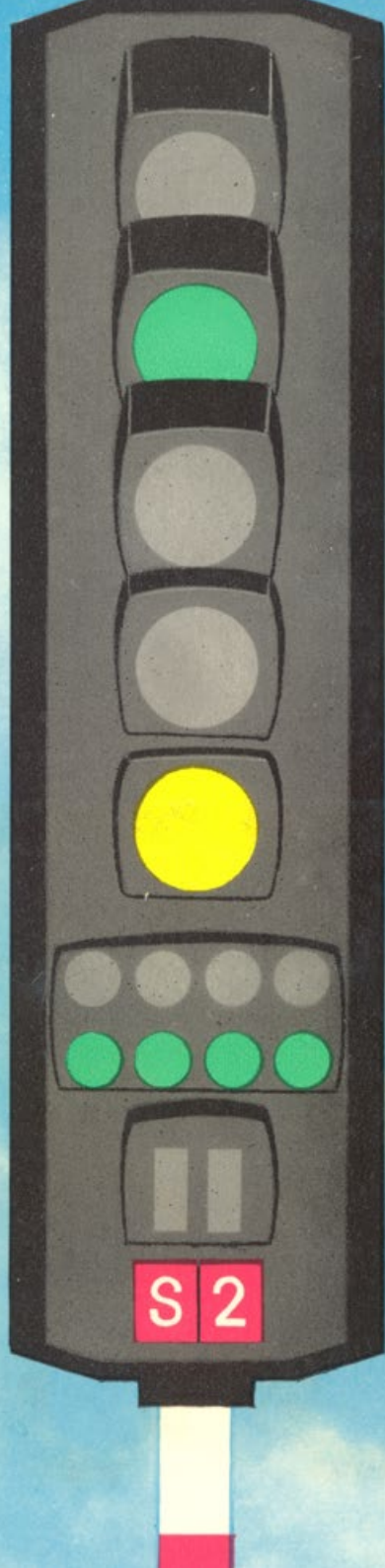
**ZPRÁVA O ČINNOSTI
A VÝSLEDČÍCH
SPOLEČNOSTI
AŽD PRAHA S.R.O.**

**ZA HOSPODÁŘSKÝ ROK 2012/2013
1. 10. 2012–30. 9. 2013**



Historické fotografie jsou z archivu AŽD Praha





OBSAH

ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE	4
ŘÍDÍCÍ ORGÁNY A ORGANIZAČNÍ JEDNOTKY	8
KDO JSME	15
PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ A JEHO PŘEDPOKLÁDANÝ VÝVOJ	17
ZÁVOD TECHNIKA	23
VÝROBNÍ ČINNOST	26
MONTÁŽNÍ ČINNOST	30
DIVIZE TELEINFORMATIKA	37
DST BRNO	40
DIVIZE SERVISU SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY	44
ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLOMOUC	47
AŽD PRAHA, MEZINÁRODNÍ SPOLUPRÁCE A VNĚJŠÍ VZTAHY	50
INTEGROVANÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	53
FINANČNÍ HOSPODAŘENÍ SPOLEČNOSTI	56
ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA	74
ZPRÁVA DOZORČÍ RADY AŽD PRAHA S.R.O.	77

ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE



***Vážení společníci, obchodní
partneři, spolupracovníci,
vážení přátelé,***

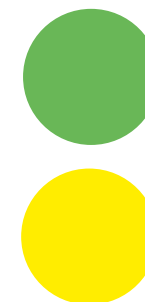
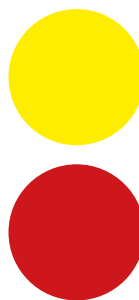
dovoluji si uvést výroční zprávu společnosti AŽD Praha s.r.o. za hospodářský rok 2012/2013. Jsem rád, že dobrými výsledky hospodaření společnosti navazujeme na pozitivní vývoj minulých let. Chtěl bych konstatovat, že naše společnost je v dobré kondici a vybudovala si respekt a uznání našich tuzemských i zahraničních obchodních partnerů i konkurentů. Ve výroční zprávě jsme se snažili poskytnout vám informace ze všech oborů naší činnosti a podnikání. V tabulkové části pak naleznete výsledky hospodaření v předepsaných položkách. Chtěl bych na tomto místě poděkovat vám, všem zaměstnancům naší společnosti,

obchodním partnerům, společníkům, přátelům a všem, kteří naši společnost znají a fandí ji. Bez vás by naše společnost mohla jen velmi těžko existovat a podnikat.

AŽD Praha v uplynulém roce posílila postavení na českém trhu i v zahraničí. Vlastními technologiemi špičkové úrovně a nabídkou komplexních technických řešení jsme se stali uznávanými partnery našich zákazníků z řad státních institucí a stavebních i technologických firem. Nové plně elektronické stavědlo ESA 44 navázalo na starší typy a stalo se jedním z nejmodernějších v Evropě. Jeho bezpečnostní funkce EZŠ a VNPN převýšily nabídku našich konkurentů a navíc jsme pružně zareagovali také na podněty z provozu. Nové elektronické prvky, interface k novým LED návěstidlům a LED indikátorům a k prvkům v kolejišti, to vše dává novému stavědlu předpoklady k úspěchu. Tra-

ťové a plně elektronické přejezdové systémy poslední generace, nový vlakový zabezpečovač, nové telekomunikační, přenosové a informační systémy a v neposlední řadě vlastní ETCS druhé úrovně – to jsou úspěšné mezníky vývoje uplynulého roku.

V oblasti obchodu musím na tomto místě vedle českého trhu zdůraznit úspěchy na Slovensku, dále v Bělorusku, Litvě, Ázerbájdžanu, Srbsku, Turecku, USA a v dalších zemích. V současné době je možné se s našimi výrobky setkat ve dvaceti zemích celého světa. Oblast silniční telematiky vykazuje již několik let významný růst obrátu. Na celkovém obrátu společnosti má již nyní téměř čtvrtinový podíl. Také oblasti telekomunikační a speciální techniky vykazují pozitivní výsledky. Velkou radost jsme měli z vítězství ve dvou tendrech na instalaci technologií do pražského metra, a to na



trasu V.A z Dejvic do Motola a na dodávku komplexního bezpečnostního systému pro pražskou podzemní dráhu.

V uplynulém roce se projevila pozitivní efekt rozhodnutí vedení společnosti soustředit výrobní činnosti do dvou specializovaných výrobních závodů. Výrobní závod v Brně, kromě vlastních výrobků, úspěšně pokračoval na projektu výroby mikroskopů pro americkou společnost FEI. V celé historii projektu jsme vyrobili již 4 000 mikroskopů a i v příštím roce počítáme s růstem. Naše moderní zásobovací a logistické centrum v Olomouci zvládá pružně zásobovat našimi výrobky jak tuzemské a zahraniční zákazníky, tak i vlastní organizační jednotky. Při nákupu materiálových položek je využívána forma elektronických aukcí, s jejichž přispěním se daří významným způsobem ovlivňovat nákupní ceny. Zvýšení efektiv-

ty při manipulaci s materiálem napomohla také investice do nového automatizovaného skladového systému KARDEX a v současné době dochází k jeho dalšímu rozšíření.

Montážní závody jsou schopny realizovat stavby v celé šíři. Olomoucký montážní závod je prioritně určen pro stavby v zahraničí a jeho výsledky a zkušenosti vedly vedení společnosti k rozhodnutí svěřit mu i nové zakázky v Turecku a na Slovensku. Síť našich montážních a servisních služeb zajišťuje divize Servisu sdělovací a zabezpečovací techniky, která v tuzemsku a na Slovensku přímo zajišťuje servis našich systémů a v zahraničí metodicky vede naše servisní složky.

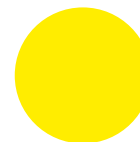
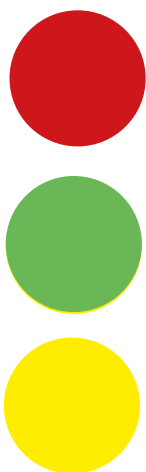
Informace o organizační struktuře společnosti, ale i o činnosti jednotlivých závodů a divizí, přináší další část této výroční zprávy.

Také společnosti s majetkovou účastí AŽD Praha, kterých je v současnosti více než dvacet, významně přispěly k pozitivnímu vývoji hospodaření, zejména v oblasti rozvoje telekomunikací, projektování a vzdělávání.

V uplynulém roce jsme byli též aktivními členy evropských i tuzemských organizací a institucí. Podařilo se nám získat plné členství v organizaci UNISIG, nezanedbatelný je náš podíl na práci v UNIFE. V tuzemsku jsme členy ACRI, Svazu průmyslu a dopravy a dalších organizací.

Naše společnost nezapomíná ani na oblast společenských aktivit. Pomáhali jsme handicapovaným prostřednictvím nadačního fondu Kociánka a Jedličkova ústavu, podporovali jsme řadu kulturních a sportovních akcí i konkrétní sportovce.

Velkou pozornost naše společnost každoročně věnuje pozitivnímu mediálnímu



obrazu a propagaci celého našeho oboru. Vydáváme nejen vnitřní časopis pro naše zaměstnance, ale také čtvrtletník Reportér, který již dávno překročil pomyslné hranice AŽD Praha a stal se železničním časopisem pro široký okruh čtenářů. Také videomaga-
zín „Pozor vlak“ se stal pořadem uznáva-
ným do té míry, že ho již přebírají některé
televizní stanice.

Významná byla i naše účast na světových
výstavách a veletrzích, v Istanbulu, Bělehradu,
Plovdivu, Amsterdamu, v Baku a dal-
ších, což dále posílilo postavení AŽD Praha
na trhu.

Jako významnou také hodnotím účast
našich odborníků na konferencích, a to ne-
jen v České republice, ale také v zahraničí.

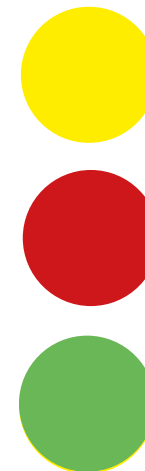


Vážení přátelé,

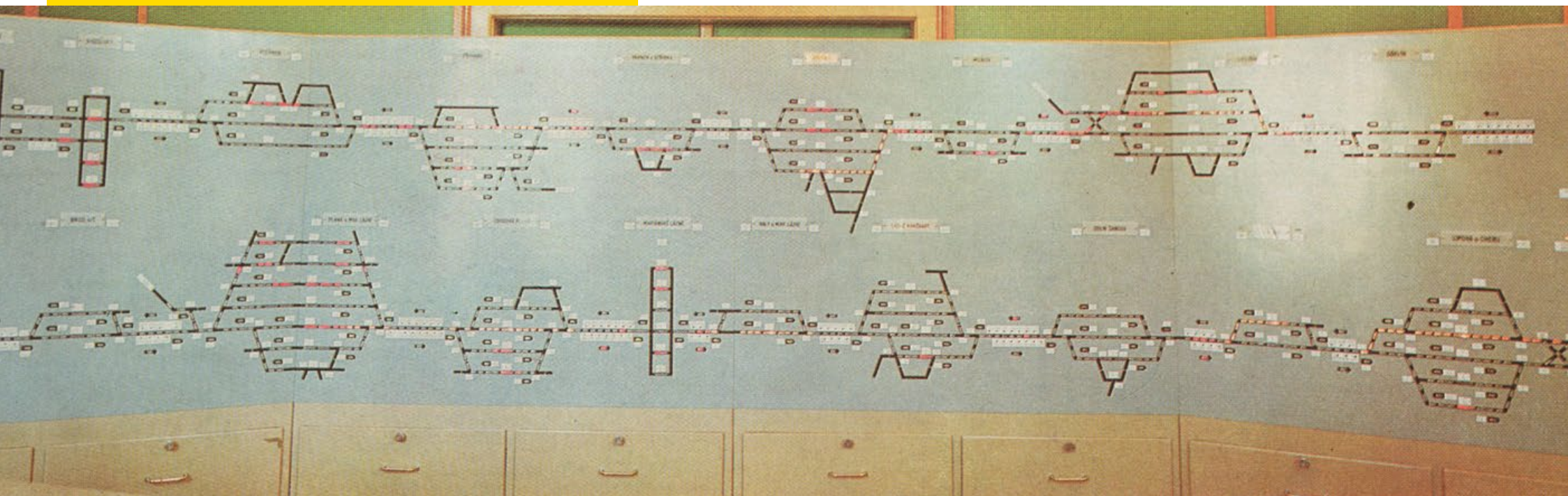
výčet dalších informací o hospodářském
roku 2012/2013, které bych vám na tomto
místě rád sdělil, by mohl ještě pokračovat,
ale s ohledem na daný omezený prostor
v této zprávě jsem se soustředil jen na zá-
sadní milníky uplynulého roku.

Ještě jednou všem děkuji za práci, pod-
poru a důvěru.

Ing. Zdeněk Chrdle
jednatel společnosti a generální ředitel



ŘÍDÍCÍ ORGÁNY A ORGANIZAČNÍ JEDNOTKY



AŽD Praha s.r.o. (IČ 48029483) je česká firma, vlastněná dlouhodobě stabilní skupinou majitelů. Ve smyslu Obchodního zákoníku České republiky je společností s ručením omezeným. Je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616. Z hlediska legislativního i hospodářského je jednotným právním subjektem.

Jménem společnosti jednají ve smyslu společenské smlouvy tři jednatele, kteří tvoří řídicí představenstvo. Každý z jednatelů je oprávněn jednat jménem společnosti samostatně.

K zabezpečení vrcholových řídicích a svodných funkcí je zřízeno ředitelství společnosti, které řídí a koordinuje činnosti, zabezpečující realizaci předmětu podnikání společnosti.

Pracovněprávní vztahy ve společnosti byly v hodnoceném období naplňovány v souladu s legislativními předpisy České republiky a Kolektivní smlouvou společnosti.

Orgány a představitelé společnosti jsou v této výroční zprávě uvedeni dle stavu k 30. září 2013.

ORGÁNY SPOLEČNOSTI

k 30. 9. 2013

VALNÁ HROMADA

JEDNATELÉ

Ing. Zdeněk CHRDLÉ

Miroslav HORA

Ing. Roman JUŘÍK

DOZORČÍ RADA

Daniela VESELÁ

Ing. Miroslav KOZÁK

Petr ROTT



ŘEDITELSTVÍ A SÍDLO SPOLEČNOSTI

AŽD Praha s.r.o.

Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10

Telefon: 267 287 111

Fax: 272 650 831

E-mail: info@azd.cz

Internet: www.azd.cz

Generální ředitel

Ing. Zdeněk CHRDLE

Telefon: 267 287 201

Obchodní ředitel

Ing. Petr FALTUS

Telefon: 267 287 416

Finanční ředitel

Ing. Miroslav KOZÁK

Telefon: 267 287 190

Technický ředitel

Ing. Roman JUŘÍK

Telefon: 267 287 361

Montážní a výrobní ředitel

Miroslav HORA

Telefon: 267 287 444

Ředitel majetkových účastí

Ing. Jiří BAŤKA

Telefon: 267 287 203

Obchodní ředitel pro silniční telematiku

Ing. Vladimír KETNER

Telefon: 267 287 234

Ředitel Zahraničního marketingu a obchodu

Ing. Petr ŽATECKÝ

Telefon: 267 287 263

Ředitel pro evropské záležitosti

Ing. Vladimír KAMPÍK

Telefon: 267 287 437

Personální manažer

Ing. Miloslav SOVÁK

Telefon: 267 287 754



ORGANIZAČNÍ JEDNOTKY

ZÁVOD TECHNIKA

Ředitel závodu

Ing. Karel VIŠNOVSKÝ
AŽD Praha s.r.o., závod Technika
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
Telefon: 267 287 223

Náměstek ředitele závodu pro Výzkum a vývoj

Ing. Antonín DIVIŠ
Telefon: 267 287 364

Náměstek ředitele závodu pro projekci

Ing. Josef BOREČEK
Telefon: 267 287 259

VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO

Ředitelka závodu

Ing. Jolana HORSÁKOVÁ
AŽD Praha s.r.o., Výrobní závod Brno
Křižíkova 32, 612 00 Brno-Královo Pole
Telefon: 549 122 101

VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC

Ředitel závodu

Ing. Stanislav SLAVÍČEK
AŽD Praha s.r.o., Výrobní závod Olomouc
Roháče z Dubé 6, P. O. Box č. 13,
772 11 Olomouc 2
Telefon: 585 113 510

MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN

Ředitel závodu

Ing. Václav PAŘÍZEK
AŽD Praha s.r.o., Montážní závod Kolín
Polepská 724, 280 02 Kolín IV
Telefon: 321 720 692

MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC

Ředitel závodu

Ing. Zdeněk BÉBAR
AŽD Praha s.r.o., Montážní závod Olomouc
Jiráskova 5, 772 00 Olomouc
Telefon: 585 113 660



*ZÁSODOVACÍ A ODBYTOVÝ
ZÁVOD OLOMOUC*

Ředitelka závodu

Daniela VESELÁ
AŽD Praha s.r.o.,
Zásobovací a odbytový závod Olomouc
Železniční 1, 772 10 Olomouc
Telefon: 585 113 210

DIVIZE TELEINFORMATIKA

Ředitel divize

Pavel ZÁLESKÝ
AŽD Praha s.r.o., divize Teleinformatika
Ukrajinská 4, 101 28 Praha 10 - Vršovice
Telefon: 274 012 612

*DIVIZE SERVISU SDĚLOVACÍ
A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY*

Ředitel divize

Ing. Václav BARTŮNĚK
AŽD Praha s.r.o., divize Servisu sdělovací
a zabezpečovací techniky
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
Telefon: 267 287 153

*DIVIZE AUTOMATIZACE SILNIČNÍ
TECHNIKY*

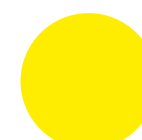
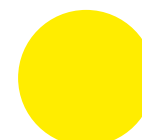
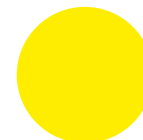
Ředitel divize

Ing. Zdeněk GRUBL
AŽD Praha s.r.o., divize Automatizace
silniční techniky
Křižíkova 32, 612 00 Brno-Královo Pole
Telefon: 541 421 540

*AŽD Praha s.r.o.,
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA BRATISLAVA*

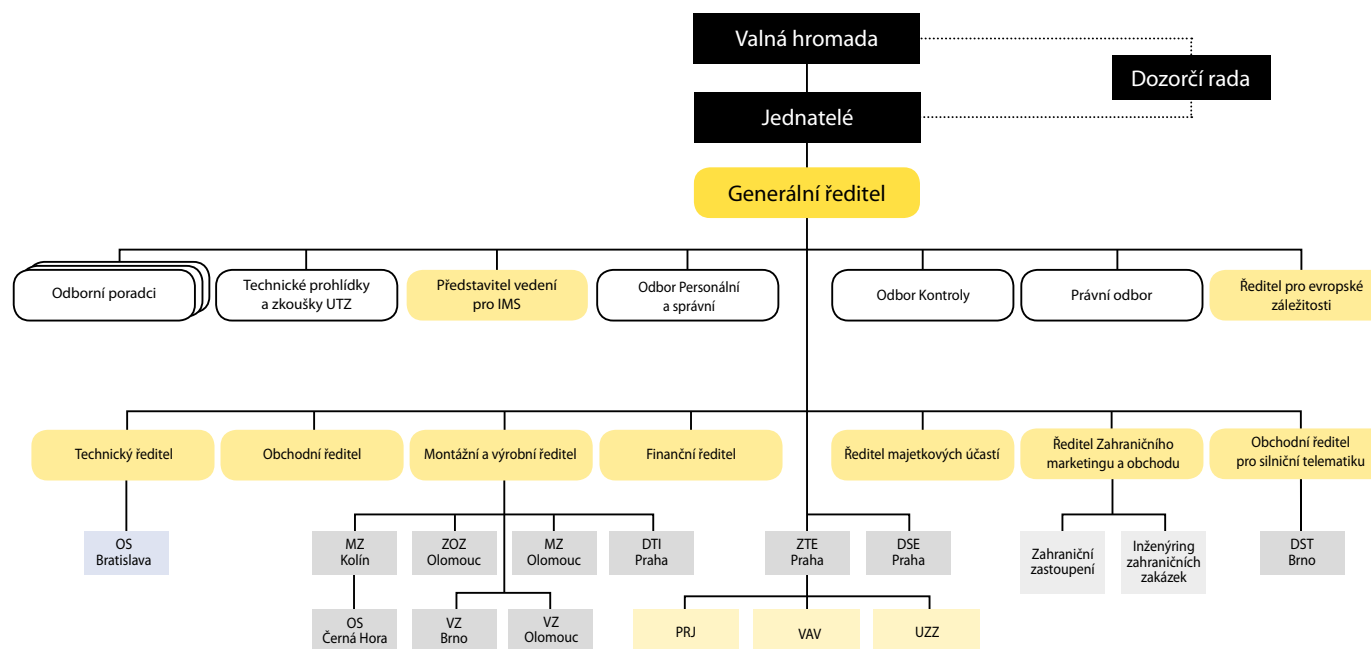
Vedoucí organizační složky

Ing. Štefan GLOVIČKO
AŽD Praha s.r.o., organizační složka
Bratislava
Ružinovská 1G, 821 02 Bratislava
Telefon: +421 258 282 350



ORGANIZAČNÍ SCHÉMA

stav k 30. 9. 2013



Význam zkratk:

VZ – Výrobní závod
 MZ – Montážní závod
 ZOZ – Zásobovací a odbytový závod
 ZTE – Závod Technika
 PRJ – Projekce
 VAV – Výzkum a vývoj
 DSE – Divize Servisu sdělovací a zabezpečovací techniky

DTI – Divize Teleinformatika
 DST – Divize Automatizace silniční techniky
 OS – AŽD Praha s.r.o., organizační složka Bratislava
 IMS – Integrovaný systém managementu (jakost, environment ...)
 UTZ – Určené technické zařízení
 UZZ – Úsek pro Přípravu a realizaci zahraničních zakázek

Aktivity v pracovněprávních vztazích

V průběhu hospodářského roku 2012/2013 nedošlo v oblasti pracovněprávních vztahů k zásadním změnám či aktivitám. V převážné míře byly řešeny běžné operativní záležitosti, které souvisely s prováděnými organizačními změnami.

Komentář k organizačnímu schématu

V průběhu celého hospodářského roku 2012/2013 došlo k dále uvedeným organizačním změnám, které ovlivnily organizační strukturu společnosti vyjádřenou organizačním schématem k 30. 9. 2013.

Rozhodnutím generálního ředitele č. j. 11094/2012 – OPS ze dne 31. 12. 2012 byly provedeny s účinností od 1. 1. 2013 tyto organizační změny na ředitelství společnosti:

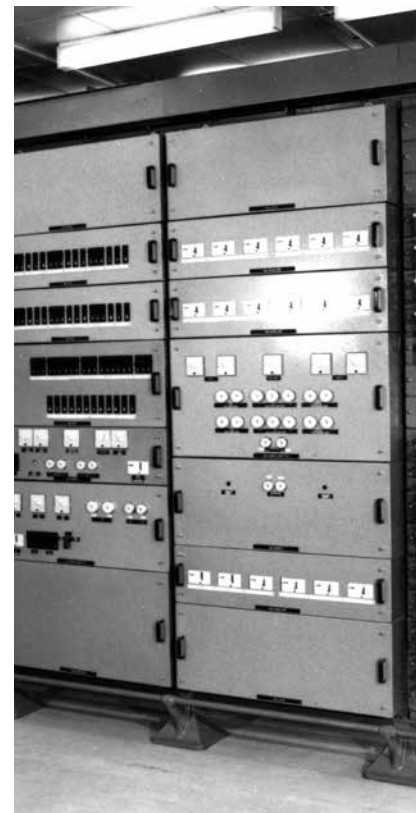
- byla zrušena manažerská funkce provozní ředitel a spolu s ní byl zrušen Provozní úsek,
- byl zrušen odbor Speciální techniky v úseku generálního ředitele,
- proběhla optimalizace vnitřní organizační struktury a systemizace Montážního a výrobního úseku,
- byly provedeny dílčí změny ve vnitřní struktuře a systemizaci Obchodního úseku, Technického úseku a v Úseku pro řízení majetkových účastí.

Významné události, které nastaly po 30. 9. 2013

Nejsou registrovány události tohoto typu.

Změny statutárních orgánů

V hospodářském roce 2012/2013 pracovaly statutární orgány ve stabilním složení. Nedošlo ke změnám jednatelů, ani ve složení Dozorčí rady.



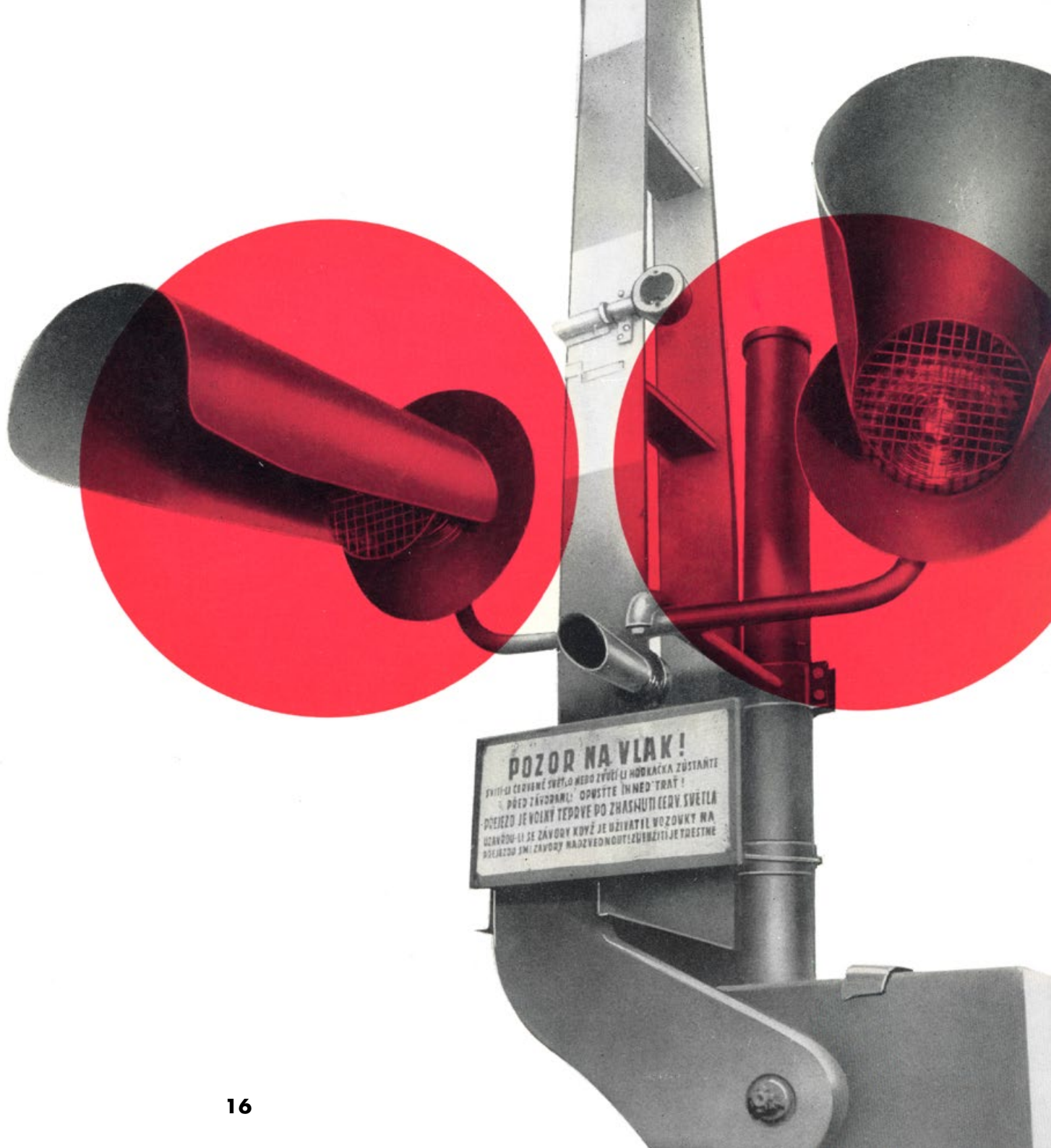
Napájecí rozvaděč v žst. Čáslav

KDO JSME

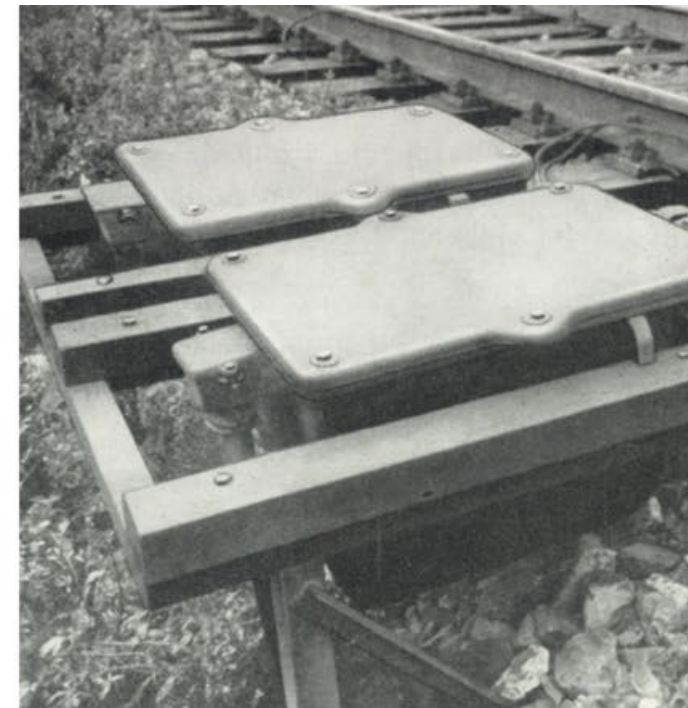
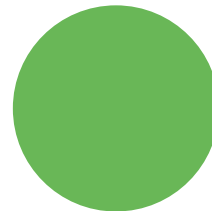
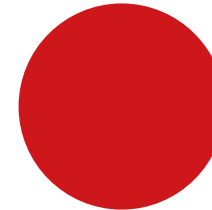
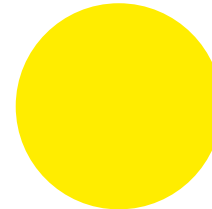
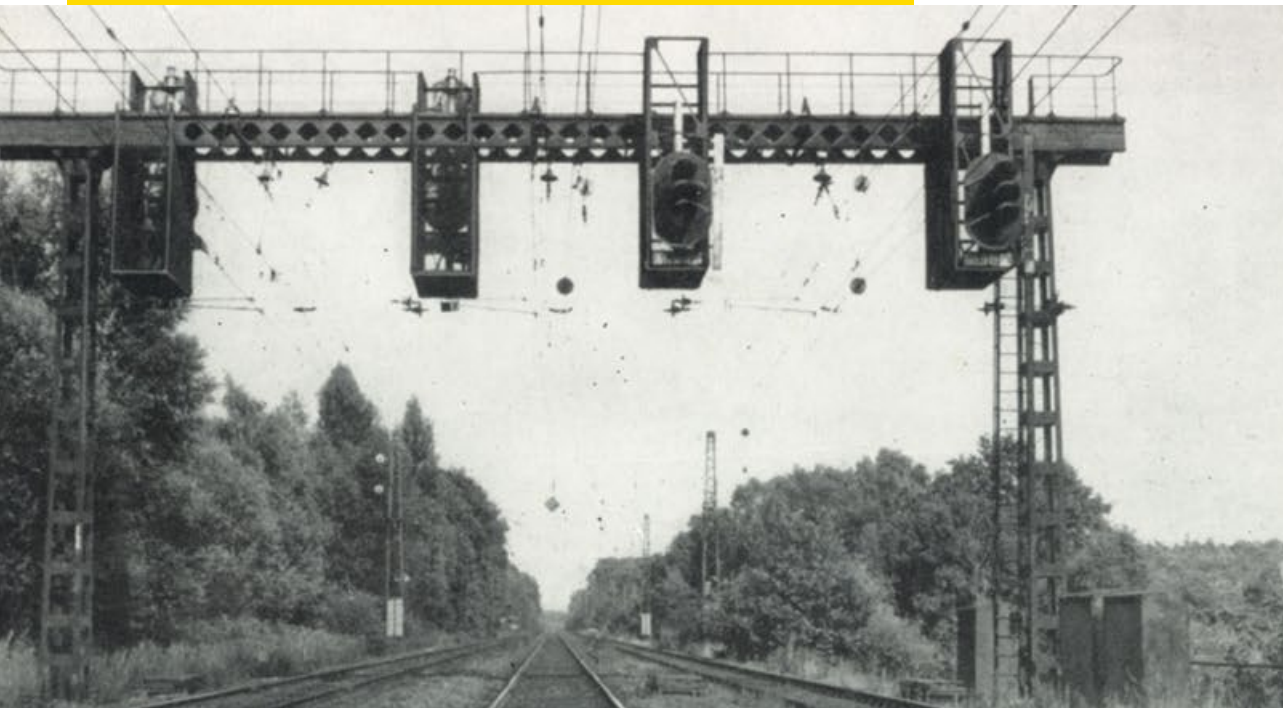


Společnost AŽD Praha je největším českým výrobcem a dodavatelem řídicích, zabezpečovacích, informačních a telekomunikačních systémů a technologií pro kolejovou a silniční dopravu.

Díky komplexnosti, která začíná analýzou potřeb a vývojem zařízení a pokračuje přes projekci, výrobu a montáž až k dlouhodobému servisu, nabízí AŽD Praha efektivní řešení konkrétních potřeb svých zákazníků.



PŘEDMĚT PODNIKÁNÍ A JEHO PŘEDPOKLÁDANÝ VÝVOJ



OBCHODNÍ ÚSEK

Společnost AŽD Praha během svého dlouholetého působení na trhu dopravní infrastruktury zaujala rozhodující postavení v oblasti řídicích, zabezpečovacích a komunikačních technologií na železniční dopravní cestě. V uplynulých letech se prokázalo, že firma je schopna zvládnout náročné úkoly plynoucí z realizace rozsáhlých montážních prací na největších stavbách tuzemského železničního trhu. Všechny realizované zakázky v oblasti vypracování projektové dokumentace, včetně vlastního provedení montážních prací a dodávek, byly úspěšně dokončeny a předány zadavateli. AŽD Praha po předání dokončeného díla zabezpečuje veškerý servis včetně záručních a pozáručních oprav.

Společnost disponuje veškerými certifikacemi, které ji opravňují k provádění prací v oboru sdělovací a zabezpečovací techniky na železniční dopravní cestě. AŽD Praha je schopna všechna potřebná zařízení výrobně zajistit a následně kompletně namontovat a zprovoznit, ale také k nim zajistit kompletní dokladovou dokumentaci dle příslušných norem a předpisů. Předmět činnosti firmy tedy není jen v oblasti stavebních a montážních zakázek, ale též ve zpracování pro-

jektové dokumentace, vývoje nových nebo inovovaných technologií, výzkumu a výroby součástí zabezpečovacích, řídicích a komunikačních systémů.

Pro zajištění odpovídající kvality výroby, montáží a dalších činností je AŽD Praha certifikována dle požadavku norem ISO 9001. Ochrana životního prostředí je zajištěna certifikací společnosti dle požadavků vyplývajících z norem ISO 14001 a rovněž ochrana zdraví při práci je potvrzena splněním požadavků OHSAS 18001. Mezinárodní certifikační autorita IQNet opakovaně potvrzuje plnění výše uvedených norem vydáním příslušných certifikátů.

Předpokládaný vývoj činností

Náročné období poklesu světové ekonomiky se odráží také v národním hospodářství. Zde tato situace vede k problémům s naplňováním státního rozpočtu, a tím i k obtížnému vytváření dostatečných prostředků pro financování dopravní infrastruktury. Přijímaná úsporná rozpočtová opatření a do jisté míry určitá nevyjasněnost dopravní politiky se v oblasti dopravní infrastruktury projevují poklesem investic.

V této již delší dobu trvající situaci bude

nutné, aby se společnost AŽD Praha ve svých hlavních předmětech činnosti zaměřila na maximální využití svého potenciálu vedoucího k hospodárným a ekonomicky úsporným řešením. V oblasti řídicích, zabezpečovacích a komunikačních systémů bude nutno efektivně využít výrobní program k dosažení cíle, kterým je uspokojení zákazníka při zachování co nejnižších nákladů. Efektivita procesu musí být podpořena souvisejícími programy servisu a zakázek v oblasti údržby a oprav zařízení. Tento postup umožní naší společnosti udržet si klíčové postavení na tuzemském trhu.

Technická úroveň naší společnosti a dlouholetá zkušenost v oboru dopravních technologií by měly přinést větší podíl na zakázkách na zahraničních trzích. Tímto postupem je možno kompenzovat určitou nestabilitu tuzemského trhu.



ÚSEK ZAHRANIČNÍHO MARKETINGU A OBCHODU

Po překonání nepříznivých vlivů světové hospodářské krize se zahraniční zakázky opět rozvíjejí dynamicky. Hlavním aspektem zahraničního obchodu AŽD Praha je centralizace zahraničních aktivit. Jednotlivé destinace, jak jsou nazývány zájmové lokality, jsou spravovány vždy specializovaným týmem lidí. Ten obvykle vzniká ve chvíli, kdy je získána zajímavá zakázka nebo je dosaženo významného postavení na určitém zahraničním trhu. Tyto týmy jsou zařazeny pod jednotnou hlavičku zahraničního obchodu, což umožňuje lépe řídit činnost zahraničních aktivit a koordinovat realizaci zakázek uvnitř firmy. Pod hlavičkou zahraničního obchodu úspěšně pracuje útvar Inženýring zahraničních zakázek, který vrcholově řídí realizaci jednotlivých zahraničních projektů.

Destinacemi v oblasti zájmu AŽD Praha jsou Litva, Bělorusko, Srbsko, Černá Hora, Turecko, Řecko, USA, Bulharsko a Indie. Nově se společnost pokouší proniknout na teritorium Chorvatska, Rumunska a Makedonie.

Litva

AŽD Praha, jako člen konsorcia společně s litevskou společností UAB FIMA, dokončila dodávku zabezpečovacího zařízení pro trať Kaunas–Kybartai v délce cca 100 km. V současnosti probíhá tzv. Defect Notification Period, doba, kdy jsou postupně odstraňovány poslední technické nedostatky. Předmětem dodávek společnosti bylo zařízení elektronického stavědla ESA 11-LG a systémy elektronického automatického bloku ABE-1-LG. AŽD Praha dále podepsala smlouvu na úpravy stávajících zařízení na výše uvedeném traťovém úseku kvůli nově budované trati Rail Baltica.

Bělorusko

V uplynulém roce probíhaly a v polovině roku 2014 budou ukončeny práce na zabezpečení cca 110 km dlouhé trati Osipoviči–Žlobin, kam AŽD Praha dodává zařízení elektronického stavědla ESA 11-BC, systémy elektronického automatického bloku ABE-1-BC a univerzální napájecí zdroje typu UNZ-BC-3. Zároveň probíhá dodávka zabezpečovacího zařízení pro železniční uzel Žlobin. AŽD Praha také průběžně zpracovává projektovou dokumentaci pro rozsáhlé železniční uzly a traťové úseky.

Srbsko

Společnost zahájila v rámci první etapy stavebních prací projekční práce na realizaci zabezpečení tratě Niš–Dimitrovgrad. AŽD Praha se bude ucházet o dodávku technologií pro projekt Beograd Centar a Pančevo–Beograd. V roce 2013 byla dokončena dodávka přejezdového zabezpečovacího zařízení pro elektrárnu TENT.

Černá Hora

V Černé Hoře byla kompletně dokončena realizace železniční trati Podgorica–Nikšič. Nyní se AŽD Praha uchází o realizaci projektu dodávky zabezpečovacího zařízení pro železniční stanici Podgorica.

Turecko

AŽD Praha dokončí během roku 2014 dodávky staničního zabezpečovacího zařízení typu ESA 44, systému dálkového řízení DOZ-1, traťového zabezpečovacího zařízení, včetně venkovních prvků a telekomunikace pro projekt Tekirdağ–Muratlı.

USA

AŽD Praha, prostřednictvím dceřiné společnosti AZD Signaling Inc., úspěšně dokončila laboratorní zkoušky přejezdového systému PZZ-US3 na Union Pacific. Dále

dokončila dodávku a instalaci již druhého přejezdového zabezpečovacího zařízení PZZ-US3 na NERR (Nashville Eastern Rail Road).

Bulharsko

Další, pro AŽD Praha stěžejní zemí, je Bulharsko, kde je od roku 2004 založena dceřiná společnost Balkan SAST. Klíčovou strategií je také převod výroby z mateřské společnosti s cílem snižování nákladů a podpory místního trhu. AŽD Praha usiluje o projekty Uzel Burgas a Ruse–Varna.

Indie

Společnost dokončuje recertifikaci staničního zabezpečovacího zařízení typu ESA 11-IR v Lucknow, podmiňující účast v dalších komerčních projektech.

Řecko

Společnost dokončuje opravy přejezdových zabezpečovacích zařízení poškozených vandaly a připravuje účasti ve veřejných soutěžích.

Chorvatsko

AŽD Praha založila v roce 2013 dceřinou společnost AZD Zagreb se sídlem v Záhřebu. Jejím úkolem je koordinace obchodních

aktivit společnosti na území Chorvatska. AŽD Praha momentálně usiluje o projekt na dodávku dvou set železničních přejezdů a zabezpečení pro čtyři traťové úseky v celkové délce 568 km.

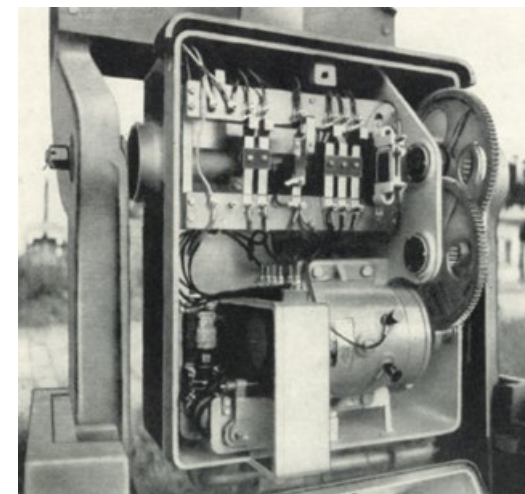
Rumunsko

Společnost usiluje o prosazení technologie zabezpečovacího zařízení na místní trh a její strategií pro rok 2014 je účast v sedmi výběrových řízeních.

Pobočky a organizační složky AŽD Praha v zahraničí

Rozvoj zahraničních zakázek patří k významným atributům společnosti AŽD Praha. Jedním z ukazatelů růstu zahraničního salda je to, že v minulém roce byla otevřena další dceřiná společnost, tentokrát v Záhřebu. Hlavním úkolem této dceřiné společnosti je koordinace obchodních aktivit AŽD Praha na území Chorvatska. Dalšími dceřinými společnostmi AŽD Praha založenými v zahraničí jsou AZD Signaling v USA, zajišťující obchodní a marketingovou činnost na místních trzích, společnost MPC Servis v Bělorusku, která zajišťuje veškerou servisní činnost spojenou s dodávkami AŽD Praha

pro Běloruskou železnici, AŽD SASI v Srbsku a Balkan SAST v Bulharsku, zajišťující též podporu při tvorbě zahraničních zakázek. Organizační složky zřízené v Černé Hoře a na Slovensku plní funkci lokálního organizátora a vytváří zázemí určené převážně pro montážní práce.



Pohybová a kontrolní část závory automaticky ovládané

OBCHODNÍ ÚSEK PRO SILNIČNÍ TELEMATIKU

Obchodní úsek pro silniční telematiku a díve Automatizace silniční techniky (dále jen OBÚ STM a DAST) působí v rámci společnosti AŽD Praha jako dodavatel ITS technologií pro silniční dopravu.

OBÚ STM nabízí komplexní dodávky ITS řídicích systémů i jednotlivých zařízení přispívajících k optimalizovanému řízení dopravních toků a ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Spolu s DAST poskytuje efektivní řešení požadavků a potřeb zákazníků.

V hospodářském roce 2012/2013 směřoval obchodní úsek své aktivity nejen na území České republiky, ale také do zahraničních destinací, především do Ázerbajdžánu a dalších ruský mluvících regionů, dále do Turecka a Bulharska.

Jedním z nejvýznamějších dodávaných produktů je systém liniového řízení dopravy na dálnicích a hlavních silničních tazích. S ním souvisí i dodávky proměnných dopravních značek a zařízení pro proměnné informace (PDZ/ZPI), které byly instalovány i v rámci městského informačního systému. Dalším z hlavních produktů je městská dopravní řídicí ústředna a moderní technolo-

gie pro řízení světelné signalizace na křižovatkách a přechodech pro pěší ve městech. Neopominutelné jsou řídicí a zabezpečovací systémy tunelů na dálničních tazích a ostatních pozemních komunikacích.

Mezi další významné produkty lze zařadit monitorovací i inteligentní dopravní kamerové systémy založené na identifikaci a rozpoznání registračních značek silničních vozidel. Jejich pomocí lze identifikovat různé dopravní přestupky, jako např. nedodržení povolené rychlosti nebo jízdu na červenou.

V uplynulém roce vzrostl podíl na realizaci veřejného osvětlení měst a obcí, pro něž OBÚ STM nabízí balíček služeb obsahující výstavbu, obnovu, správu, údržbu a provozování veřejného osvětlení.

OBÚ STM nabízí komplexní ucelené řešení potřeb svých zákazníků od projektové dokumentace a inženýrské činnosti přes výrobu a instalaci až po údržbu a servis dodávaných technologií. Svým zákazníkům rovněž nabízí možnost provedení auditu bezpečnosti pozemních komunikací.

Vedle vlastní obchodní činnosti se OBÚ STM věnuje provozování živnosti „Výroba, opravy a montáž měřidel“, jež zahrnuje systémy pro měření rychlosti, fyzikálních veličin tunelů a fyzikálních veličin dopravních

silničních prostředků (výška, hmotnost, ...).

OBÚ STM má své pevné místo na českém trhu. Je dlouhodobým aktivním členem SDT ČR (Sdružení pro dopravní telematiku). Realizuje přednáškovou a poradenskou činnost a spolupodílí se na řešení projektů a grantů Ministerstva dopravy ČR a Ministerstva školství ČR.

Aktivity v oblasti výzkumu a vývoje v rámci OBÚ STM

Samostatný výzkum a vývoj produktů pro silniční telematiku zajišťuje pracoviště VaV zařazené při OBÚ STM.

V hospodářském roce 2012/2013 OBÚ STM pokračoval v činnostech v rámci získaného grantu Technologické agentury České republiky „Optimalizace algoritmů adaptivního řízení systému SSZ v urbanizovaných oblastech“. Očekává se, že grant přispěje k vývoji nadstavbového modulu pro rozšíření funkcí městské dopravní řídicí ústředny EDAPTIVA. Ústředna nyní umožňuje dohled a řízení dopravy v menších i rozsáhlejších městských aglomeracích a napojení dalších telematických technologií instalovaných ve sledované oblasti (strategických detektorů, proměnného do-

pravního značení liniového řízení dopravy, informačních zařízení pro řidiče, meteohlásek, kamerových systémů aj.).

V uplynulém roce byla dokončena inovace videodetekčního zařízení pro sledování a vyhodnocování přestupku průjezdu na červenou na křižovatkách (RedCon) a železničních přejezdech (RedRail).

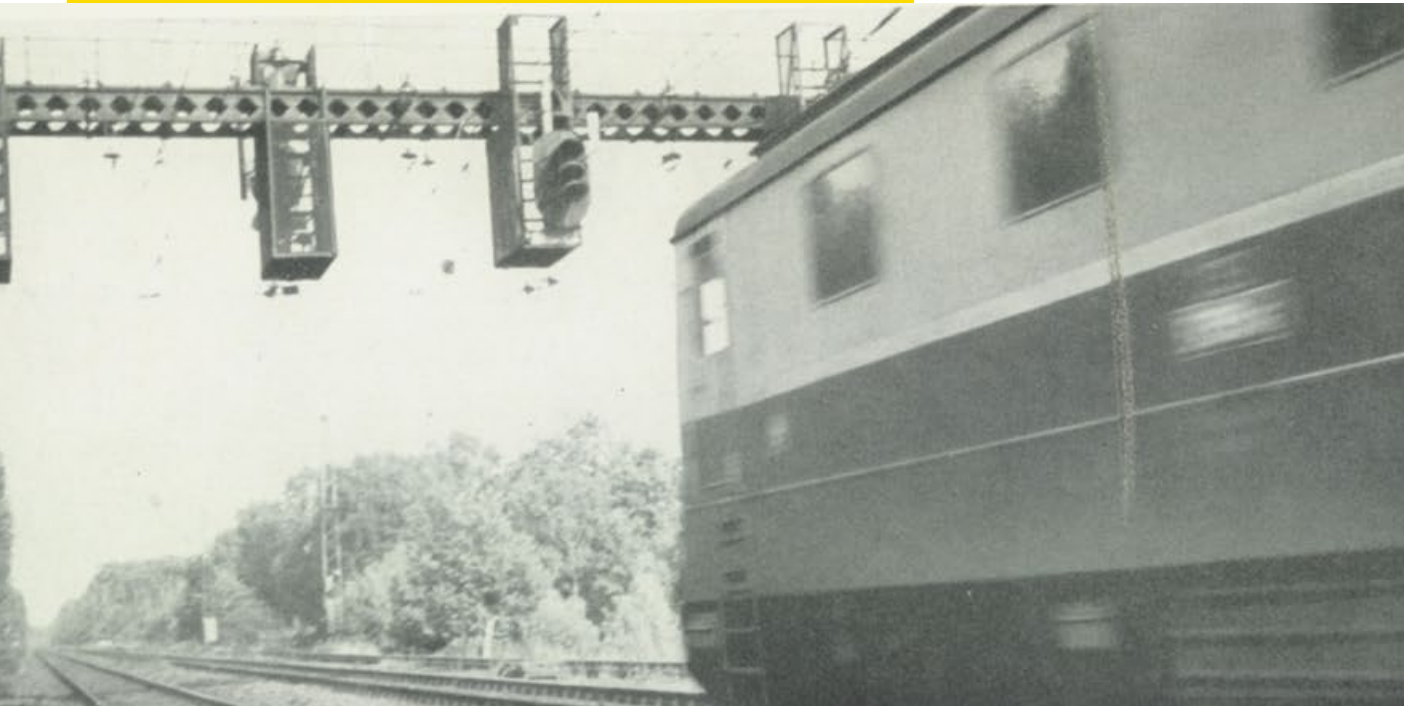
Předpokládaný směr vývoje v OBÚ STM

Záměrem OBÚ STM je i nadále rozvoj a získávání dalších významných dlouhodobých zakázek zejména v zahraničí, především v Bulharsku, Ázerbájdžánu, Turecku a na dalších východních trzích. Cílem je realizovat další komplexní projekty řízení silniční dopravy ve velkých městech, projekty liniového řízení dálnic a technologického vybavení dálničních a silničních tunelů.

V oblasti technického vývoje se bude věnovat vývoji a rozvoji telematických technologií a posilování jejich konkurenceschopnosti na zahraničních trzích.



ZÁVOD TECHNIKA



VÝZKUM A VÝVOJ

AŽD Praha jako stabilní a tradiční firma na českém trhu a jako jedna ze společností, které se stále více uplatňují i na zahraničních trzích, investuje značnou část svých prostředků do vývoje nových výrobků. Vlastní vývoj, spolu s dostatečnou kapacitou vývojových pracovníků, se spoluprací s osvědčenými dodavateli, vysokými školami, výzkumnými ústavy atd. jsou nezbytnými předpoklady pro dosažení obchodního úspěchu.

Vysoká kvalifikace vývojových pracovníků umožňuje AŽD Praha aktivní činnost v tuzemských normalizačních komisích a v zahraničních pracovních skupinách, jako jsou např. CENELEC, UNISIG a UNIFE.

Kvalitní výsledky vlastního technického rozvoje umožňují úspěšně se ucházet o veřejnou podporu v rámci různých tuzemských i zahraničních dotačních programů.

Nejsilnější aktivity v oblasti výzkumu a vývoje jsou standardně směřovány do oblasti železničního zabezpečovacího zařízení. Vývojové aktivity zajišťují soustavný rozvoj současného portfolia dodávaných produktů (zejména staničních zabezpečovacích zařízení) sledujících pokrok tech-

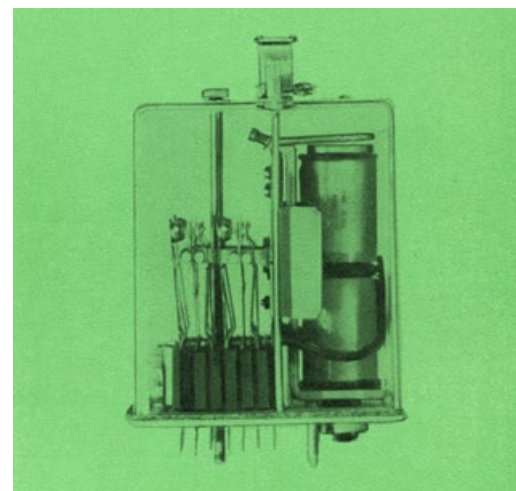
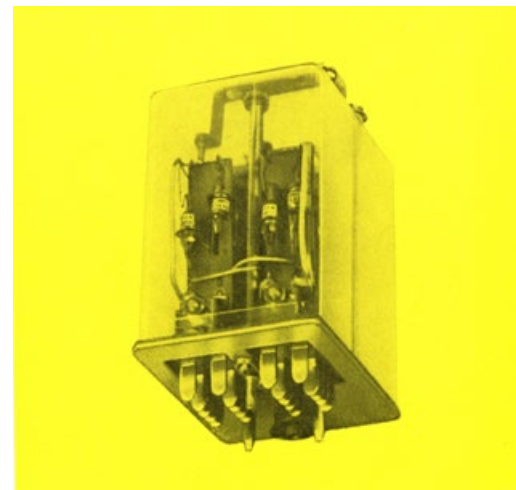
nických možností i nové potřeby uživatelů, provozu, výzkumu a vývoje nových perspektivních systémů a zařízení. Zde jde především o rozvoj nové jednotné architektury zabezpečovacích zařízení (JAZZ), která nachází první uplatnění v systémech ETCS/ERTMS, v přejezdových zabezpečovacích zařízení i vlakovém zabezpečovači.

Významná je i spolupráce zaměstnanců Výzkumu a vývoje s realizačními složkami společnosti při uplatňování nových produktů v investičních akcích.

Odborníci z Výzkumu a vývoje zajišťují technicky i časově značně specifické úpravy systémů AŽD Praha podle požadavků zahraničních zákazníků. Tato schopnost firmy splňovat často velmi náročné požadavky zákazníků není v oboru běžná a přináší společnosti AŽD Praha významnou konkurenční výhodu.

Kromě zabezpečovacích zařízení se standardně rozvíjí i sdělovací technika.

Další významnou oblastí, které je věnována velká pozornost, jsou zabezpečovací a sdělovací zařízení pro metro, a to jak v tuzemsku, tak i v zahraničí.



Malorozměrové zásuvkové neutrální relé prováděcí skupiny

PROJEKCE

Pro zajištění dodavatelské činnosti společnosti AŽD Praha je velmi významná role úseku Projekce. Hlavním úkolem Projekce je zpracování projektové dokumentace pro aplikaci systémů a zařízení AŽD Praha v investičních akcích v tuzemsku i v zahraničí. Významný je i podíl odborníků Projekce na zpracování obchodních nabídek, formulování funkčních požadavků na nová zařízení a zpracovávání normalizační a další technické dokumentace AŽD Praha. V činnosti Projekce se významnou měrou využívá počítačová podpora zpracování projektové dokumentace jak využitím komerčních prostředků CAD, tak i speciálních podpůrných programových nástrojů vyvinutých pro vlastní potřebu.

V uplynulém období byly nejvýznamnější projekční práce zaměřeny na zpracování realizační dokumentace zabezpečovacích a sdělovacích zařízení pro tuzemské stavby (např. Rekonstrukce žst. Břeclav, ETCS Kolín–Břeclav) a pro zahraniční stavby v Bělorusku (Osipoviči–Žlobin, Uzel Žlobin) a v Turecku (Tekirdag–Muratlı).



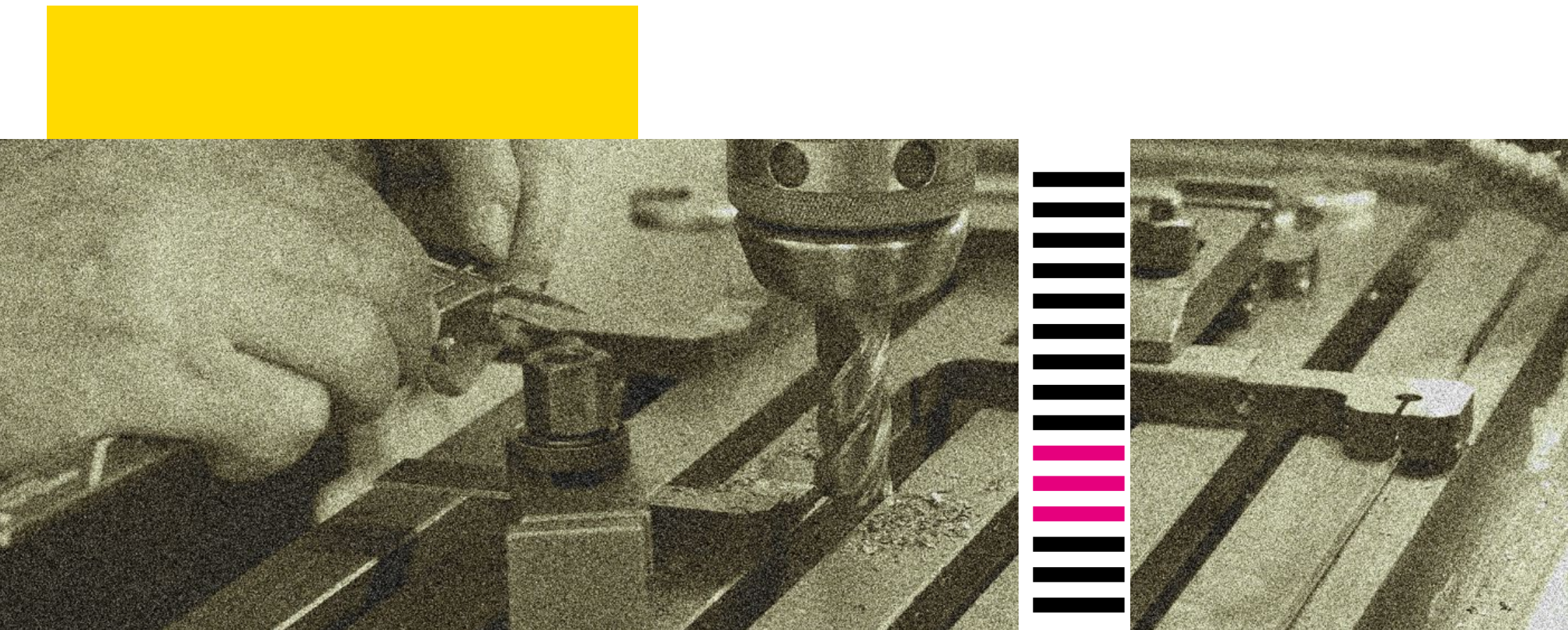
Napájecí akumulátorová baterie pro reléové zařízení RPS-60

ÚSEK ZAHRANIČNÍCH ZAKÁZEK

Rostoucí objem zahraničních zakázek si vynutil zřízení specializovaného útvaru, který ve spolupráci s ostatními úseky závodu Technika zajišťuje přizpůsobování produktů AŽD Praha požadavkům a potřebám zahraničního zákazníka, ať se jedná o přizpůsobení místním normám a předpisům nebo požadavkům na certifikaci či o speciální funkční požadavky. V současné době je nejvýznamnější podpora projektu zabezpečení trati Tekirdag–Muratlı v Turecku.



VÝROBNÍ ČINNOST



VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO

VZ Brno se specializuje na výrobu elektronických a elektrotechnických sestav především drážních zabezpečovacích a sdělovacích systémů. Pro oblast vlastní průmyslové výroby je zde soustředěna především výroba základních elektronických sestav na deskách plošných spojů, kompletace elektronických jednotek, vyšších elektronických a elektrotechnických sestav a adresných sestav zabezpečovacích zařízení v kusových, malosériových až středněsériových objemech.

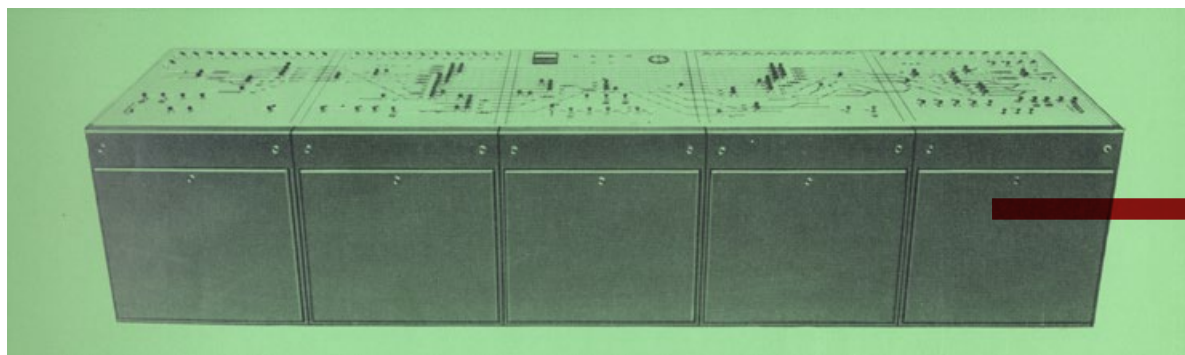
Ve VZ Brno je z hlediska technologie výroby plně zvládnuta výroba složitých elektronických sestav, což jsou vícevrstvé desky plošných spojů oboustranně osazené povrchově montovanými součástkami a sou-

částkami s vývody do průchozích otvorů. Všechny elektronické sestavy na deskách plošných spojů jsou ve VZ Brno vyráběny a posuzovány podle kritérií mezinárodních norem IPC platných pro nejnáročnější třídu 3. Vedle vlastní, prototypové i opakované výroby nabízí VZ Brno tuto službu i externím zákazníkům.

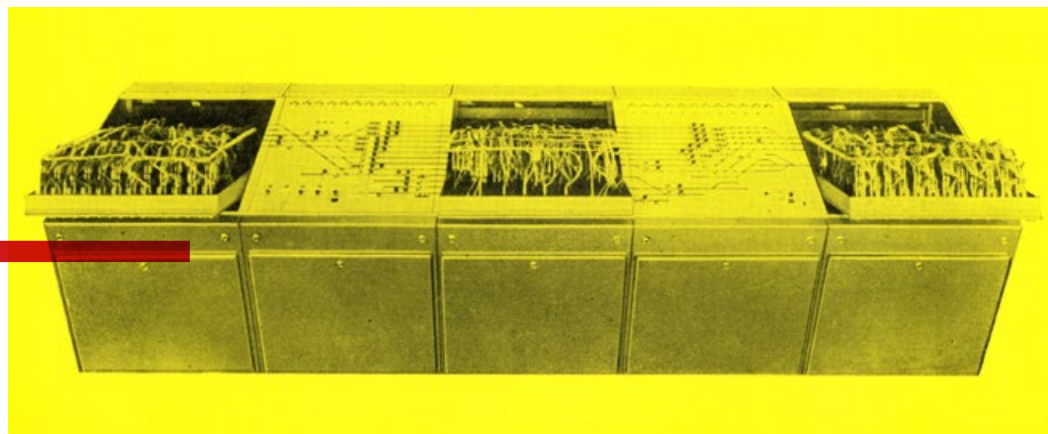
V průběhu uplynulého hospodářského roku 2012/2013 bylo úspěšně dokončeno osvojování produkce výrobků převedených do výrobního programu VZ Brno v rámci projektu „Restrukturalizace výrobních závodů“, zejména v oblastech řízení výroby, jakosti, technické přípravy výroby a logistiky.

V rámci kooperační výroby VZ Brno ve sledovaném období meziročně navýšil objem výroby zboží pro externího zákazníka, společnost FEI Company, o 12 %. Dodáv-

ky zboží zahrnují zejména montáž a výrobu elektronických a elektromechanických sestav vakuové techniky pro elektronové mikroskopy. AŽD Praha stále patří mezi nejvýznamnější dodavatele v rámci celosvětového dodavatelského řetězce FEI Company. Spolupráce s touto společností se v daném hospodářském roce rozšířila i na podporu zákazníka v požadavku rychlého zavádění nových produktů na světový trh, což si vyžádalo vytvoření a nastavení nových výrobních a logistických procesů ve VZ Brno. Úspěch našeho zákazníka je oceněním i pro společnost AŽD Praha.



Šikmý ovládací pult – sklopné desky s obrazem kolejišť



Šikmý ovládací pult – otevřený

V oblasti ochrany životního prostředí jsou ve VZ Brno důsledně uplatňovány preventivní přístupy, které vedou k minimalizaci vlivu činností, výrobků a služeb na životní prostředí. Jedná se zejména o tyto preventivní přístupy:

- důslednou kontrolu nebezpečných chemických látek a směsí před jejich prvotním nákupem,
- omezování používání nebezpečných chemických látek a směsí obsahujících těžké organické látky v technologii povrchových úprav,
- omezování používání olova v procesu pájení elektrotechnických sestav v oblasti vlastní průmyslové výroby – používání bezolovnatých slitin,

- omezování používání látek nebezpečných vodám v procesech čištění sestav na deskách plošných spojů a dílů pro vakuovou techniku,
- systém kontrolních mechanismů vedoucí k minimalizaci úniku nebezpečných látek do životního prostředí,
- používání vratných obalů u vybraných výrobků.

Výše uvedené činnosti jsou kontrolovány jak interními audity IMS, tak audity druhou a třetí stranou (zákaznické audity, certifikační audity).

VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC

Zaměření Výrobního závodu Olomouc se v souladu se specializací výrobních závodů v rámci společnosti dlouhodobě profiluje do oblasti strojírenské a elektromechanické výroby.

VZ Olomouc zajišťuje produkci především venkovních prvků pro zabezpečení výhybek a přejezdů, které musí být odolné nejen proti působení povětrnostních vlivů, ale i železničního provozu přímo v kolejišti.

Investice realizované v posledních letech byly směřovány zejména do oblasti třískového obrábění, kdy bylo pořízeno několik frézovacích a soustružnických center převážně od japonské firmy MAZAK.

Velmi dobrou technologickou úroveň obrábění doplňují i špičková zařízení v oblasti monitorování kvality výroby. 3D měřicí digitální centrum LK G-90C, velmi přesný 3-souřadnicový měřicí systém, umožňující kontrolu prvních vyrobených kusů až do rozměru 600 × 500 × 400 mm, a přenosné 3D měřicí souřadnicové zařízení FARO Gage plus s měřícím rozsahem až 1 200 mm.

Výrobní závod Olomouc v současné době disponuje také kvalitní technologií v oblasti tváření plechů. Vysekávací

lis TruPunch 3000 a CNC ohraňovací lis TruBend 5170 umožnily rozšíření výrobního programu o skříňový sortiment, který nachází uplatnění jak v rámci naší společnosti, tak u externích partnerů.

V rámci nových investic proběhla ve VZ Olomouc v uplynulých dvou letech rozsáhlá modernizace lakoven, kde byla vedle stavebních úprav instalována nová technologická zařízení tak, aby tento provoz splňoval i do budoucna velmi náročná kritéria v rámci ochrany životního prostředí. Současně byla zajištěna kvalita povrchových úprav u výrobků s pětiletou zárukou umístěných ve venkovním prostředí.

V souvislosti s požadavky zadavatelů a odběratelů AŽD Praha dokladovat procesy svařování podle ČSN EN ISO 3834-2:2006 proběhla v loňském roce certifikace zabezpečující kvalitu při svařování ve spojení s certifikací podle ČSN EN ISO 9001:2009.

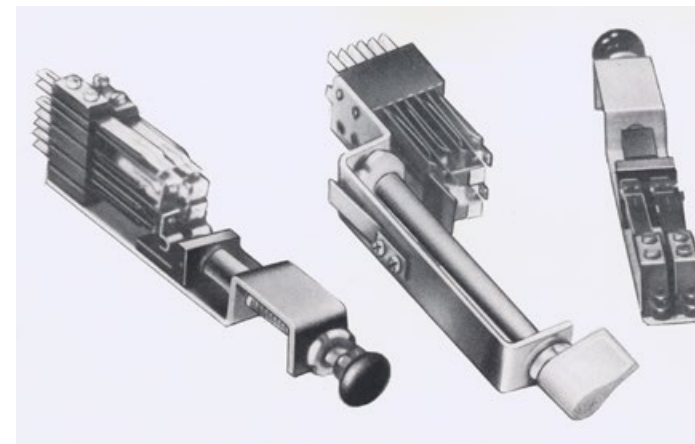
Výrobní závod Olomouc se stará o problematiku životního prostředí a aktivně přistupuje k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Spolu s kvalitou jsou tyto systémy řízení certifikovány a integrovány do jednotného integrovaného systému managementu.

V rámci její praktické realizace proběhla zmíněná rekonstrukce strojní a ruční lakov-

ny včetně zavedení aktivní filtrace pro zachycování všech nežádoucích látek.

Všechna obráběcí centra MAZAK mají uzavřené okruhy chlazení, mazání i vlastní pracovní prostor. To nejen zvyšuje péči o životní prostředí, ale i ochranu pracovníků a bezpečnost při práci.

*Třípolohové tlačidlo,
třípolohový výměnový řadič,
dvoupolohové tlačidlo*



MONTÁŽNÍ ČINNOST



V uplynulém období hospodářského roku byly soustředěny kapacity montážních závodů na některých dosud nemodernizovaných úsecích železničních koridorů a na uzlových stanicích.

Všechny tyto stavby, jak na koridorech, tak i vedlejších tratích, jsou vybaveny moderní technologií AŽD Praha, která přináší nejen komfort obsluhy, ale i podstatné zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

Převážně se jedná o systém moderního staničního zabezpečovacího zařízení stavědla ESA 33, ESA 44 a traťového zabezpečovacího zařízení ABE-1. Velmi důležitá je diagnostika vlastního zařízení, která je nedílnou součástí nejen moderních zařízení, ale také elektronických stavědel AŽD Praha. Tyto systémy přináší vysoký standard při prevenci poruchových stavů i při odstraňování případných poruch.

Dalšími prvky pro zvýšení bezpečnosti jsou systémy EZŠ (Evidence ztráty šuntu) a VNPN (Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla) s funkcí Generálního stopu na zařízení TRS ve všech dotčených vlakových cestách.

V oblasti dálkového ovládání stanic (DOZ) pokračujeme také v rozšíření nabídky a doplnění nových sdělovacích systémů s přesnou digitální technologií.

Ve všech dodávaných staničních zařízeních je také zakomponován systém GTN (Graficko-technologická nadstavba) pro dopravní zaměstnance.

Pro drážní vozidla nabízíme moderní zařízení vlakového zabezpečovače LS06 včetně CAB rádií pro bezdrátovou komunikaci.

Z výčtu zahájených akcí můžeme vyjmenovat několik významných staveb, které byly ukončeny v tomto hospodářském roce.

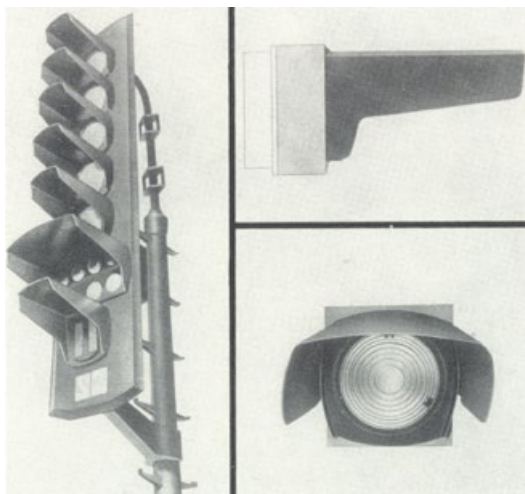
Jedná se hlavně o dokončenou stavbu Modernizace trati České Budějovice–Nemanice, důležitou přípravnou stavbu pro ETCS – Úpravy SZZ a TZZ pro ETCS Kolín–Chocẽ, Rekonstrukce žst. Přerov a stavbu Rekonstrukce žst. Břeclov 2. stavba.

Nově zahájeny byly stavby: Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí, Optimalizace trati Praha-Bubenec–Praha-Holešovice, Modernizace trati Ševětín–Veselí nad Lužnicí 2. část, úsek Horusice–Veselí nad Lužnicí, Modernizace traťového úseku Praha-Běchovice–Úvaly, Modernizace trati Tábor–Sudoměřice u Tábora, Rekonstrukce žst. Olomouc a v neposlední řadě stavba ETCS Kolín–Břeclov, kde montážní závody pracují na úpravách a doplnění staničních a traťových zařízení.

V tomto roce bylo vybudováno a zrekonstruováno montážními závody více než 30 přejezdů různého vybavení.



Světelné vjezdové návěstidlo



Hlavní světelné návěstidlo a univerzální svítlna světelného návěstidla



Dále se kapacity montážních závodů soustředily na investiční akce SŽDC, typu modernizací, rekonstrukcí, ale i opravných prací. Tyto samostatné akce jsou objemově méně významné, ale pro bezpečnost železničního i silničního provozu velmi důležité.

Doplňování přejezdových a dalších zařízení o signalizaci pro nevidomé je již standardem.

V tomto hospodářském roce bylo dokončeno a aktivováno v ČR celkem 12 ks elektronických stavědel.

V oblasti zahraničních montážních aktivit zaznamenáváme zájem o naše zařízení v Bělorusku, Litvě, Turecku, Íránu, Černé Hoře, Srbsku i v USA.

V souvislosti se zahraniční montážní činností je nutná kvalitní koordinace i se stavbami v ČR, a to již od zahájení projekčních prací přes výrobu až po samotnou montáž a vlastní aktivaci zařízení.

Montážně výrobní úsek spolupracuje se všemi články procesů od předání stavby k realizaci, od projektování až po konečnou fázi aktivace zařízení. K zajištění požadovaných výsledků v daných termínech na sebe musí všechny články procesu správně navazovat. V některých případech je k dosažení těchto cílů zapotřebí nejen kvalitní koordinace všech souvisejících činností, ale i zavedení mimořádných opatření.

Celkový výčet realizovaných staveb včetně přehledu o počtu aktivovaných hlavních technických jednotek za období 10/2012–09/2013 je uveden v příložené tabulce

Montážní závod	Název stavby	PS	Aktivace	Poznámka
Období 4/Q – 12				
DTI	DOZ Františkovy Lázně–AŠ (mimo)			
	žst. Hazlov + žst. AŠ	PS131101, 151101	10/19/2012	ESA 11
MZO	Bělorusko/AB Vitěbsk–Polock			
	žst. Minsk Severnyj–Ždanoviči	ZMO 21	10/25/2012	ABE 1 BC
	žst. Ždanoviči	ZMO22	10/24/2012	ESA 33 BC
MZO	Rekonstrukce žst. Bylnice			
	žst. Bylnice def. SZZ	PS 2328201	11/5/2012	ESA 11
MZO	Litva/Kaunas–Kybartai			
	žst. Jiesia SZZ	ZMO33	11/19/2012	ESA 11
	žst. Rokai SZZ	ZMO30	11/19/2012	ESA11
	žst. Kaunas SZZ	ZMO26	11/19/2012	ESA11
	Jiesia–Mauručiai TZZ	ZMO34	11/20/2012	ABE 1
	Jiesia–Kaunas TZZ	ZMO29	11/21/2012	ABE 1
	Jiesia–Rokai TZZ	ZMO32	11/22/2012	ABE 1
	Kaunas–Palemonas TZZ	ZMO27	11/24/2012	ABE 1
MZK	Průjezd železničním uzlem Plzeň ve sm. III. TŽK			
	Plzeň Jižní př., úpr. SZZ	PS 352101.1	11/28/2012	ESA 11 kont.
	Škoda Plzeň, úpr. TZZ	PS 372101	12/5/2012	AHP - 03



Hlavní světelné cestové návěstidlo reléového zařízení RPS-60

Období 1/Q – 13				
MZK	Úpravy SZZ a TZZ pro ETCS Kolín–Choceň			
	žst. Zámorsk SZZ prov.	PS 050101	1/29/2013	ESA 11 kont.
	žst. Záboří–žst. Řečany TZZ	PS 070153	2/21/2013	ABE - 1
	Přelouč–Řečany, TZZ def.	PS 070152	3/7/2013	ABE - 1
Období 2/Q – 13				
MZO	Modernizace trati Votice–Benešov			
	žst. Tomice–Bystřice u Benešova TZZ	PS 860101	4/30/2013	AH 88
MZK	Modernizace trati Č. Budějovice–Nemanice I.			
	žst. České Budějovice SZZ def.	PS 220101	5/17/2013	ESA 11
MZK	Úpravy SZZ a TZZ pro ETCS Kolín–Choceň			
	žst. Zámorsk, SZZ def.	PS 050101	6/6/2013	ESA 44
	žst. Uhersko, SZZ def.	PS 050102	6/10/2013	ESA 44
MZK	Optimalizace trati Bubeneč–Holešovice			
	žst. Holešovice SZZ prov.	PS 030101	6/13/2013	ESA 11 kont.
Období 3/Q – 13				
MZK	Optimalizace trati Bubeneč–Holešovice			
	Bubeneč–Holešovice, TZZ prov.	PS 020101	7/4/2013	AHP-03



Světelné výstražníky automatického přejezdového zařízení VÚD

MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN

Montážní závod Kolín jako jedna z organizačních jednotek AŽD Praha se zaměřuje především na provedení kvalitní montáže zabezpečovací a sdělovací techniky (SZT) na stavbách přidělených ředitelstvím společnosti v rámci ČR a taktéž v zahraničních destinacích (zejména v jihovýchodní části Evropy – Balkán). Vzhledem k diferenciaci činností v rámci AŽD Praha nepředpokládáme, že se předmět podnikání MZK v nejbližší době bude měnit.

MZK v tomto HR zrealizoval a ukončil nebo dokončil tyto stavby:

Modernizace trati České Budějovice–Nemanice, Úpravy SZZ a TZZ pro ETCS Kolín–Chocẽ, Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK, Výstavba PZS v km 0,348 trati Rokycany–Nezvěstice, Výstavba PZS v km 11,326 trati Kolín–Ledečko, Úprava SW SZZ ESA 11 v žst. Kolín.

MZK pokračoval v realizaci těchto dlouhodobých staveb:

ETCS – 1. koridor úsek Kolín–Břeclav st. hranice Rakousko/Slovensko, Úprava elektronických staveb pro EZŠ v lokalitě SS Plzeň a Praha.

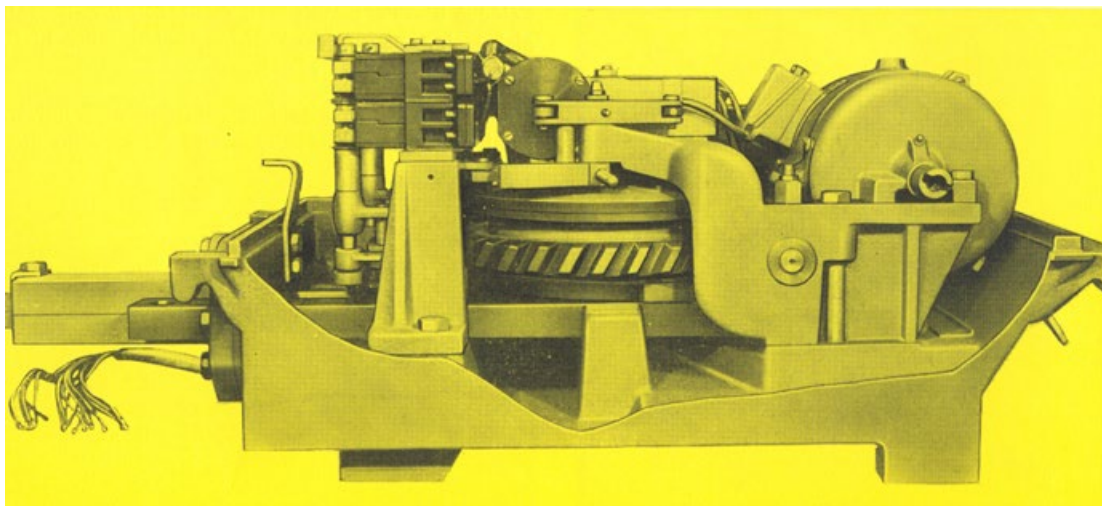
MZK zahájil tyto nové stavby:

Optimalizace trati Praha Bubeneč–Praha Holešovice, Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí, Modernizace trati Ševětín–Veselí nad Lužnicí – II. část, úsek Horusice–Veselí nad Lužnicí, Rekonstrukce kolejových obvodů u PZZ v traťovém úseku Jaroměř–Česká Skalice, Oprava SZZ žst. Moravany, Oprava prvků pro spolupráci s vlakem SZZ žst. Praha–Čakovice.

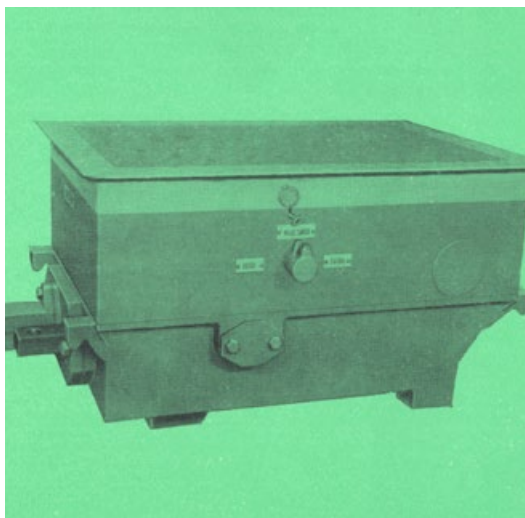
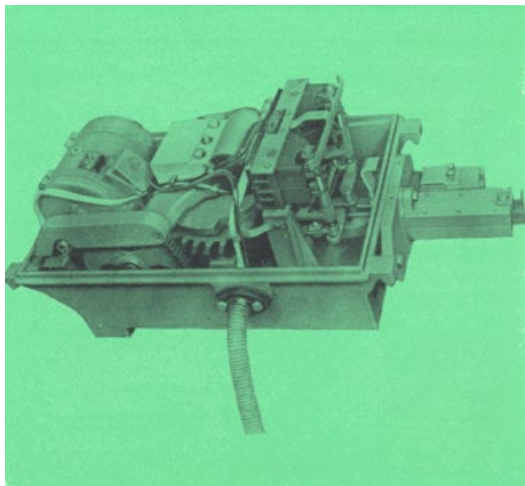
Mimo tyto nosné akce jsme na objednávku prováděli výměny nebo nové montáže čelistových závěrů, opravné práce na za-

bezpečovacích zařízeních (např. oprava napájení ZZ v obvodu OŘ Hradec Králové, Havarijní oprava zničeného návěstidla L0 v žst. Český Brod, oprava PZS v žst. Č. Budějovice a další).

MZK v hospodářském roce 2012/2013 naplánované ekonomické ukazatele splnil a plán zisku lehce překročil. Na úspěších MZK se podílelo v tomto uplynulém období 133 jeho zaměstnanců.



Boční pohled na přestavník výměn



Elektromotorický přestavník výměn s kontrolou uhrotnic a elektromagnetickým záporníkem

MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC

Montážní závod Olomouc jako jedna z organizačních jednotek AŽD Praha se především zaměřuje na provedení kvalitní montáže zabezpečovací a sdělovací techniky (SZT) na přidělených stavbách v rámci ČR a taktéž v zahraničních destinacích.

MZO v tomto HR zrealizoval a ukončil nebo dokončil tyto stavby:

Optimalizace trati Bystřice nad Olší–Český Těšín, DOZ Česká Třebová Přerov, Modernizaci trati Votice–Benešov u Prahy, Rekonstrukce žst. Bylnice, Rekonstrukce PZS v Kyjově, Opravy PZS na trati Opava východ–Kravaře, Havlíčkův Brod–Pardubice, Hanušovice–Ústí nad Orlicí (v počtu 8 ks), kamerové systémy na vybraných železničních přejezdech v Moravskoslezském kraji.

MZO pokračoval v realizaci těchto dlouhodobých staveb:

Optimalizace trati st. hr. SR Mosty u Jablunkova–Bystřice nad Olší, Rekonstrukce žst. Přerov 1. stavba, Rekonstrukce Štřelenského tunelu a kolejí na st. hranici se SR, Dopravní stavba úpravy SZZ a TZZ pro ETCS v úseku Kolín–Choceň. Prováděl výměny SW na obou stavbách EZŠ pro SSO.

MZO zahájil tyto nové stavby:

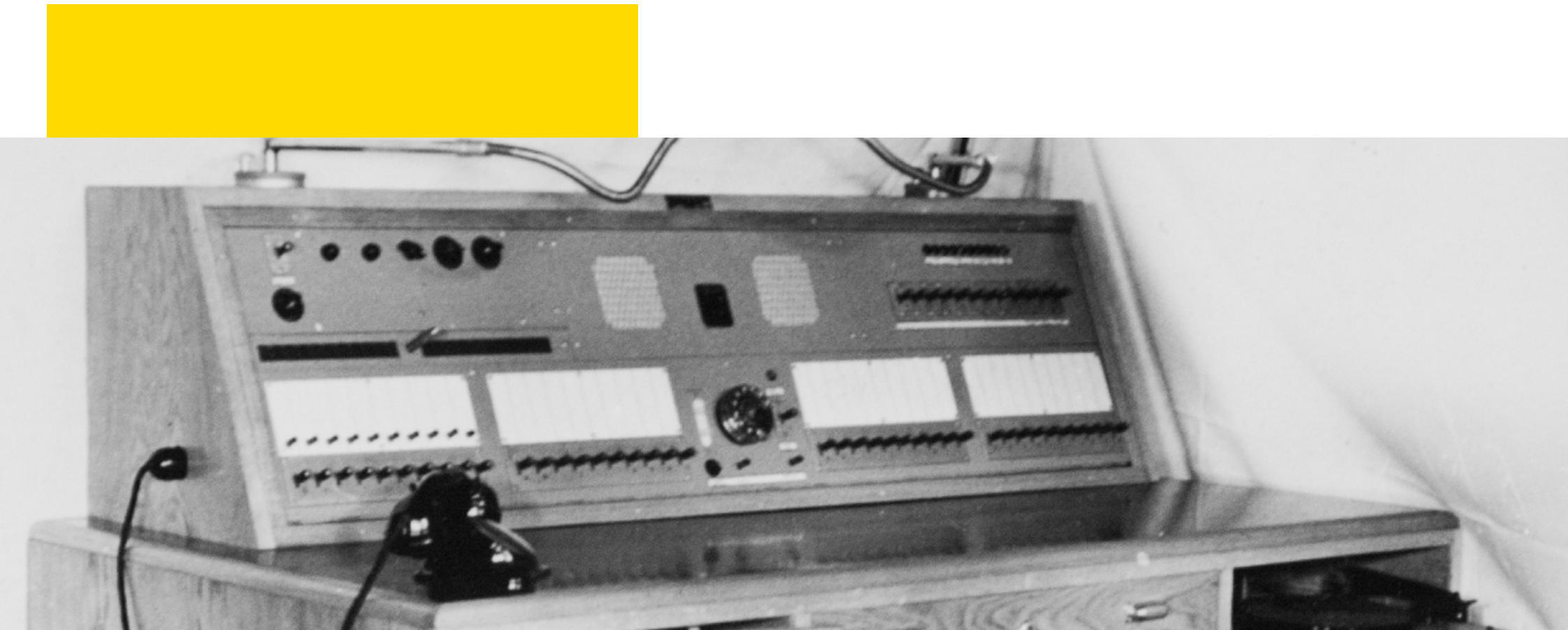
Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav 2. stavba, Rekonstrukce a zkapacitnění trati Studénka–Mošnov, Rekonstrukce žst. Frýdlant n. O., Výstavba PZS v km 6,115 Olbramovice–Sedlčany, Modernizace trati Tábor–Sudoměřice, Rekonstrukce žst. Olomouc, Letiště Leoše Janáčka – kolejové napojení, Rekonstrukce 2 ks PZS na trati Brno–Jihlava, Opravy PZS na tratích Retz–Okříšky a Hnojník–Český Těšín.

Mimo tyto nosné akce jsme na objednávku prováděli výměny nebo nové montáže čelistových závěrů, opravy či zásahy do RZZ – Česká Třebová po mimořádných událostech či požárech.

MZO v rámci AŽD Praha pracuje na mnoha akcích i v zahraničí.

MZO v hospodářském roce naplánované ekonomické ukazatele splnil a plán zisku lehce přeplnil. To vše zvládá kolektiv 180 zaměstnanců pod vedením ředitele.

DIVIZE TELEINFORMATIKA



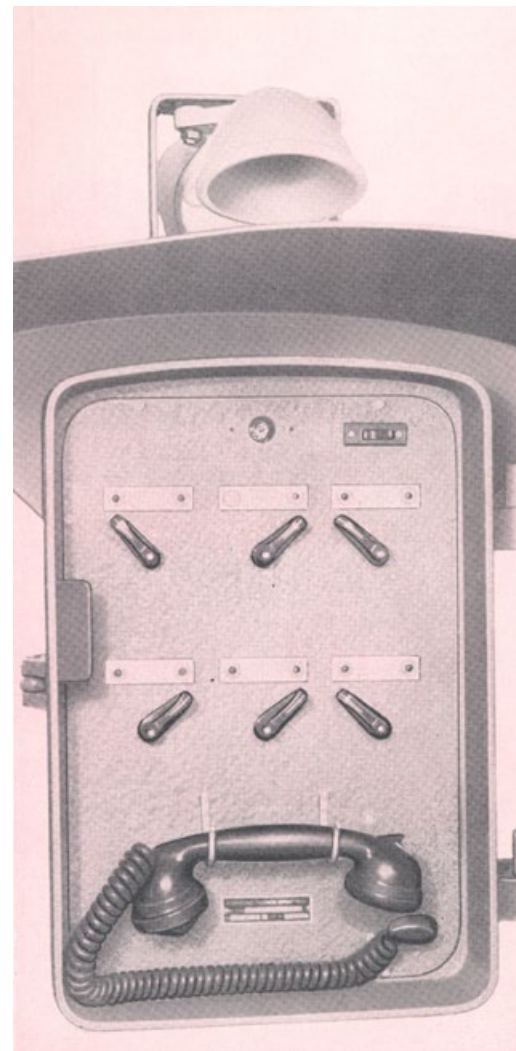
V hospodářském roce 2012/2013 realizovala DTI řadu významných dopravních staveb.

Na železnici byly divizí Teleinformatika realizovány důležité zakázky: „DOZ Františkovy Lázně–Aš“ – v této stavbě bylo dokončeno dispečerské řízení uvedené trati pomocí zabezpečovacího zařízení ESA 33 (ESA 11 s distribuovanými EIP panely). Sídlo dispečera je umístěno v žst. Františkovy Lázně. Tato stanice však zůstává zabezpečena původním zabezpečovacím zařízením tak, jak bylo definováno v zadání stavby. V daném úseku je instalováno nové, integrované sdělovací zařízení z produkce dceřiné společnosti DCom. Instalace nových sdělovacích zařízení umožnila i zavedení ověřovacího provozu pro nové funkce na zabezpečovacím zařízení. Například funkce VNPN (Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla) je úzce propojena s funkcí Generálního stopu na zařízení TRS dodávaného naší společností. V uvedené oblasti byl ověřen RV3 MB adaptér, který zprostředkovává komunikaci MB okruhů se současným prostředím IP telefonie.

Ve spolupráci se závodem Technika (VaV) byly v lokalitě žst. Aš vybudovány dva přejezdy typu PZZ-J. Tato technologie nezabezpečuje vlastní prostředí přejezdu (bezpečnost je zajišťována pomocí tech-

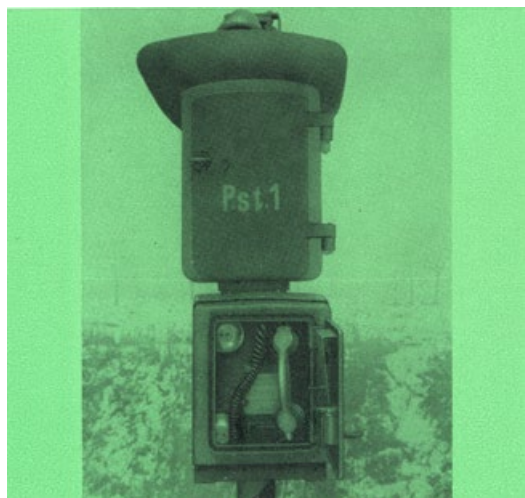
nologie PZZ-AC), ale je ovládána společně se zařízením vybudovaným v rámci stavby. Tato instalace umožní realizaci ověřovacího provozu PZZ-J v několika krocích. V letošním roce byla uvedena do provozu a celá předána odběrateli.

Ze zabezpečovacích zařízení byla realizována akce na pomoc SŽDC „Odstranění havarijního stavu kolejových obvodů PZS v úseku Veselí nad Lužnicí–Jihlava“. Zde byly v těžkých zimních podmínkách nahrazeny kolejové obvody počítači náprav, včetně nové kabelizace. Tato akce prokázala schopnosti pracovníků DTI do největší hloubky a s úspěšným výsledkem.



Pomocné stavědlo

Pomocné stavědlo



Dále v tomto roce byly realizovány výstavby a opravy PZS:

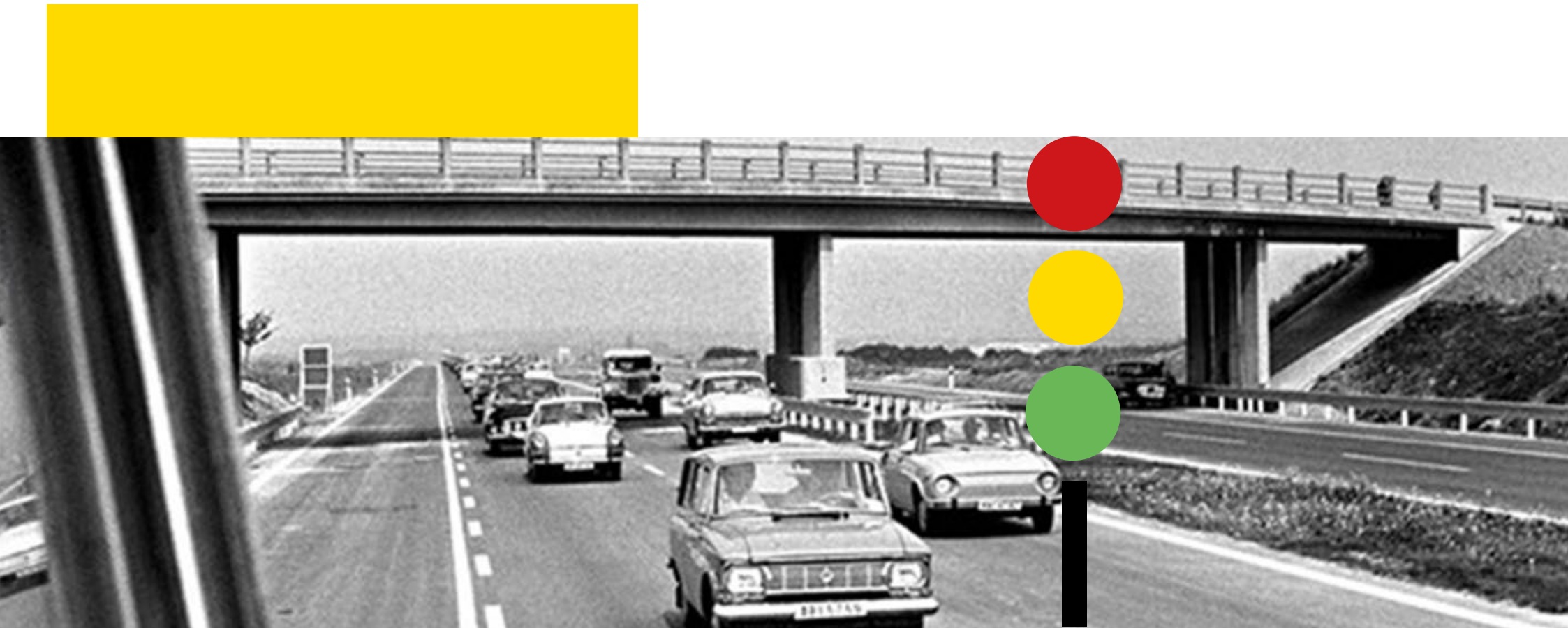
- Rekonstrukce PZS v km 14,089 a 14,212 trati Praha–Plzeň;
- Rekonstrukce PZS v km 16,048 trati Praha–Plzeň (včetně náročného doplnění na platnou ČSN 34 26 50);
- Rekonstrukce PZS v km 8,853 trati Staňkov–Poběžovice;
- Doplnění závor PZS v km 75,961 trati Železná Ruda–Plzeň;
- Oprava PZS v km 31,717 a 32,946 trati Kladno–Rakovník;
- Oprava PZS v km 97,937 trati Zdice–Protivín;
- Oprava PZS v km 2,177 trati Břežnice–Blatná;
- Výstavba PZS v km 71,676 na trati Protivín–Zdice;
- Rekonstrukce PZS v km 19,503 trati Heřmanův Městec–Moravany;
- Oprava PZZ v km 25,423 na trati č.160;
- Oprava PZS v km 71,345 Milostín;
- Oprava PZS v km 46,654 a 47,592 trati Mladá Boleslav hl.n.–Stará Paka;
- Oprava PZS v km 4,803 trati 031 Pardubice–Jaroměř;
- Oprava PZS v km 2,548 v žst. Svitavy.

DTI se jako vedoucí sdružení podílela na výstavbě přejezdů v úseku Rumburk–Dolní Poustevna.

V pražském metru byla realizována akce „Doplnění stanice Florenc B počítači náprav“ a DTI se nadále podílí také na stavbě „Provozní ověření kolejového obvodu KOA1 na trati C pražského metra ve stanici Holešovice“.

Kromě výše zmíněného stále pokračuje výstavba stuhové telefonní sítě GSM-R pro potřebu železnic. V současném roce došlo k „Doplnění pilotního projektu GSM-R I. NŽK“. Jednalo se o doplnění dopraven terminály pro zlepšení komunikace v drážní mobilní síti.

DAST BRNO



Divize Automatizace silniční techniky je realizační složkou dodávek technologií řízení provozu na pozemních komunikacích a aplikací v oblasti silniční telematiky. Provádí výrobu, montáž, údržbu a servisní práce výše uvedených systémů. Mezi činnosti DAST Brno se řadí rovněž projektování, inženýring, provozní vývoj a poradenská činnost v rámci strategie OBÚ STM na trhu dopravních technologií.

Jednou z nejvýznamnějších zakázek hospodářského roku 2012/2013 byla již 3. etapa výstavby informačního systému a systému liniového řízení dálnice v Ázerbajdžánu. V následujícím roce budou v této zemi probíhat další aktivity ve smyslu instalace a řízení proměnného dopravního značení / zařízení pro provozní informace (dále jen PDZ/ZPI) na zadaných dálničních lokalitách.

Během první poloviny hospodářského roku 2012/2013 se pobočka DAST podílela na výstavbě a obnově technologického vybavení 34 pražských lokalit v rámci rozsáhlé zakázky „Poskytování dopravních informací“ a na výstavbě a technologickém vybavení tří lokalit v rámci druhé menší zakázky „Jižní spojka–rampa Spořilovská“. Ucelený telematický systém vedle doda-

ných zařízení pro proměnné informace (PDZ/ZPI) obsahoval i hardwarové vybavení k PDZ/ZPI s příslušným softwarem, tzv. gantryservery, pro umožnění obousměrné komunikace s hlavní dopravní řídicí ústřednou i pro lokální řízení technologií jednotlivých portálů při servisním zásahu.

V průběhu uplynulého hospodářského roku dále probíhaly plánované práce na významných dlouhodobých zakázkách. Především servisní práce a údržba elektrických přípojek (VN, NN) a portálových konstrukcí mýtných bran na vybraných komunikacích v ČR a dále na informačním systému PDZ/ZPI, portálových konstrukcí a přípojkách dálnice D1 v ČR.

V rámci servisní činnosti pobočka průběžně zajišťovala záruční a pozáruční servis technologií SSZ vlastní produkce, servis závor pro Dopravní podnik hl. m. Prahy, údržbu technologického vybavení vybraných tunelů v Brně a tunelu v Jihlavě, Zlíčovského tunelu na městském okruhu v Praze a tunelu Valík na obchvatu Plzně. Na vybraných úsecích D11 a R35 provedla servisní a údržbové práce slaboproudých systémů (SOS hlásek, informačních tabulí, datové komunikace, elektrických NN přípojek, kamerového dohledu, dispečinku

SSÚD Pravy a dalších technologií). V Boskovicích prováděla provoz a údržbu veřejného osvětlení.

V uplynulém období pobočka DAST úspěšně pokračovala na zakázkách technologické části výstavby a vybavení tunelového komplexu Blanka v Praze.

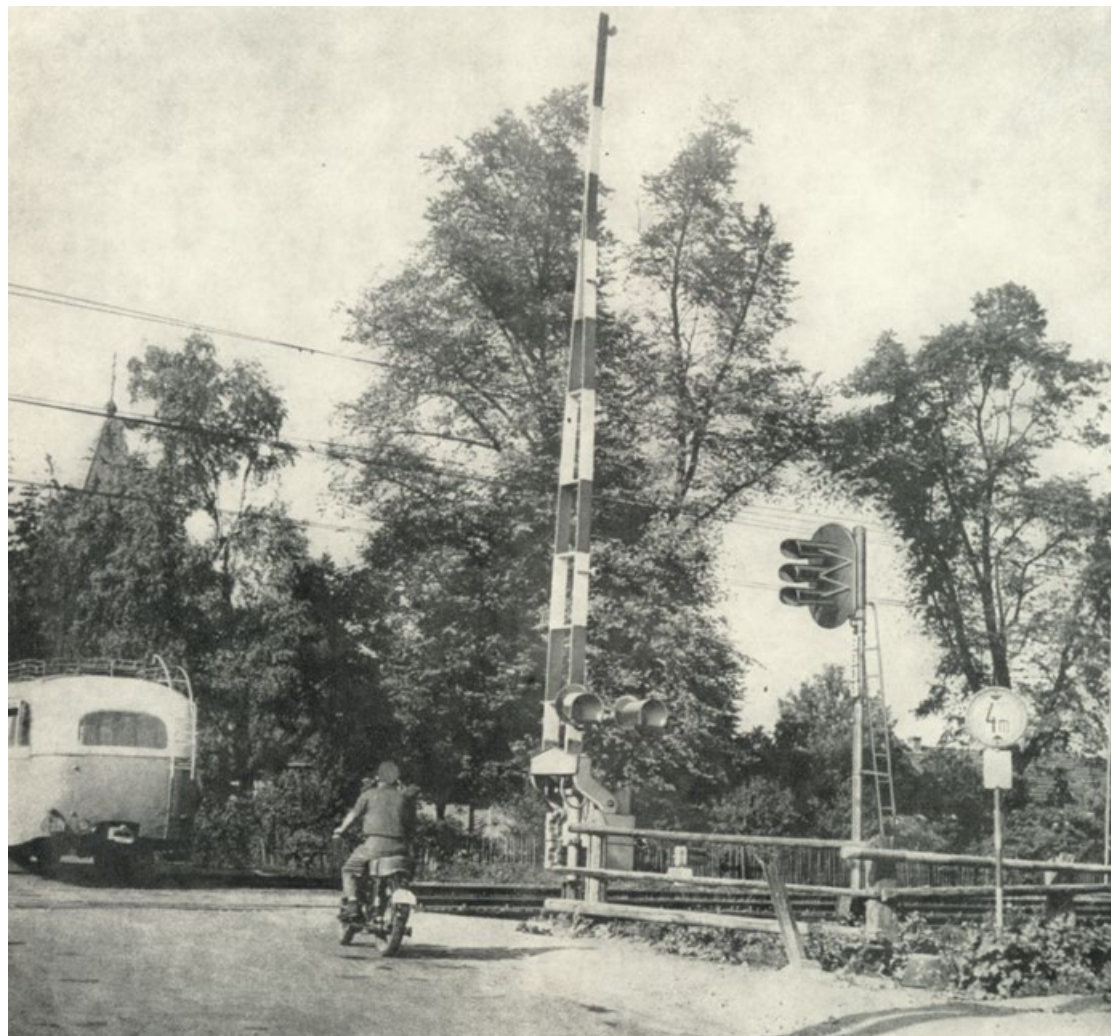
Úspěšně dokončila výstavbu a oživení systému měření úsekové rychlosti na čtyřech lokalitách ve městě Turnov.

V rámci projektu výstavby a obnovy křižovatek „Projekt Praha“ opět zpracovala projektovou dokumentaci a vybudovala několik dalších vybraných pražských křižovatek a koordinačních kabelů.

Projekční činnosti prováděla i pro výstavbu SSZ a PPCH v dalších městech ČR. Zajistila výstavbu SSZ v Havlíčkově Brodě, Kolíně, Orlové, Hustopečích, Pardubicích a dalších městech. Zdařilou realizací bylo dodání technologie pro několik dětských dopravních hřišť, např. v Brně-Tuřanech a Hustopečích.

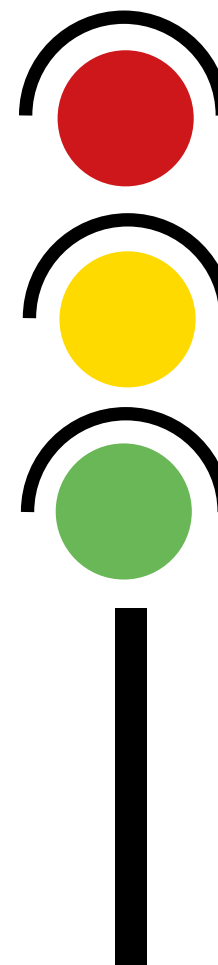
DAST se podílí na zajišťování bezpečných přechodů pro chodce a usměrňování plynulosti dopravy. V průběhu roku 2012/2013 vybavila další přechody o zvýrazňující LEDline technologií v Žamberku. Další technologie SSZ propojená s rada-

rem (SpeedStop) byla realizována v Rohově a v Krnově. Neopominutelná je i dodávka naváděcího a parkovacího systému na nové obchodní centrum Šantovka v Olomouci.



Významné realizované dodávky:

- Informační systém a systém liniového řízení dálnice v Ázerbajdžánu
- Podíl na projektu „Poskytování dopravních informací“ v Praze
- Podíl na servisní činnosti a údržbě systému výkonového zpoplatnění (elektronické mýtné) vybraných úseků dálnic, rychlostních komunikací a silnic I. třídy na území ČR
- Servis a údržba informačního systému na dálnici D1
- Servis a údržba slaboproudých systémů na vybraných úsecích D11 a R35
- Výstavba SSZ pro tunelový komplex Blanka (Letenské náměstí, Milady Horákové × U Sparty)
- Dodávka, instalace a oživení vybraných technologií tunelového komplexu Blanka
- Obnova, provoz a údržba veřejného osvětlení v Boskovicích
- Projektové činnosti, inženýring, obnova a výstavba světelných signalizačních zařízení (SSZ) a koordinačních kabelů (KK) v Praze
- Výstavba SSZ v Havlíčkově Brodě, Kolíně, Orlové, Hustopečích, Pardubicích a dalších městech ČR
- Správa a údržba technologického vybavení vybraných tunelů v Brně, tunelu Jihlava, Zlíčovského tunelu na městském okruhu v Praze, tunelu Valík na obchvatu Plzně
- Servis závor pro DP hl. m. Prahy
- Měření úsekové rychlosti na čtyřech lokalitách v Turnově
- Aktivní přechody pro chodce v Žamberku
- Naváděcí a parkovací systém u obchodního centra Šantovka v Olomouci
- SSZ propojené s radarem v Rohově a v Krnově



DIVIZE SERVISU SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY



Divize Servisu sdělovací a zabezpečovací techniky je samostatná organizační jednotka, která vykonává zejména servisní činnost na sdělovacích a zabezpečovacích zařízeních.

Zabývá se službami, které vyplývají z odpovědnosti za vady díla (zařízení) během záruční doby (záruční servisní činnost), a dále výkonem pozáruční servisní činnosti a údržby pro oblast sdělovacích, zabezpečovacích a informačních zařízení.

Servisní činnost vykonává prioritně pro oblast nových modernizovaných technologických celků, a to zejména elektronických počítačových staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení a systémů dálkového ovládání včetně servisu výhybkového a závorového programu AŽD Praha.

Divize provádí servis na síti SŽDC. Jedná se o 318 staničních zabezpečovacích zařízení, 1096 přejezdových zabezpečovacích zařízení, 104 traťových úseků elektronického automatického bloku, další traťová zabezpečovací zařízení v počtu 120 (automatická hradla a rekonstruované automatické bloky), zařízení dálkového ovládání a související sdělovací a informační zařízení. Dále DSE provádí servis a údržbu traťového zabezpečovacího zařízení tramvajové

trati Vřesinská–Zátiší. Servisní činnost je zajišťována také pro DP hl. m. Prahy METRO (systém vlakového zabezpečovače). Divize také zajišťuje servis kompenzátorů ohrožujících proudů na jednotkách řady 680 (Pendolino).

Dále je úspěšně prováděno metodické vedení a servisní dohled nad zařízením, dodaným do Běloruska, Litvy, Srbska, Černé Hory, Íránu, Řecka a Turecka. V případě náročné závady je oprava zajišťována přímo výjezdem pracovníků DSE.



Výkon servisní činnosti je prováděn prostřednictvím servisních skupin a pracovišť s dislokacemi v Ústí nad Labem, Karlových Varech, Praze, Českých Budějovicích, Kolíně, Pardubicích, Olomouci, Brně, Břeclavi, Ostravě a Plzni. Prostřednictvím organizační složky Bratislava je zajišťován servis na území Slovenské republiky servisní skupinou v Popradu-Matejovicích.

Servis taktéž poskytuje skrze vybrané pracovníky komplexní podporu provozování aplikace GTN s režimem dostupnosti 24/7. Zajišťuje vzdálenou správu, hotline a helpdesk provozní aplikace GTN. V provozu je 315 dopravních bodů GTN.

Úsek údržby SZT provádí ve střediscích údržby Skalice, Svitavy (pro trať Brno–Česká Třebová) a Moravský Písek (pro traťový úsek Hodonín–Nedakonice) údržbu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Servisní činnost je zajišťována nepřetržitě 24 hodin denně a 365 dní v roce na základě pohotovostních služeb.



ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLOMOUC

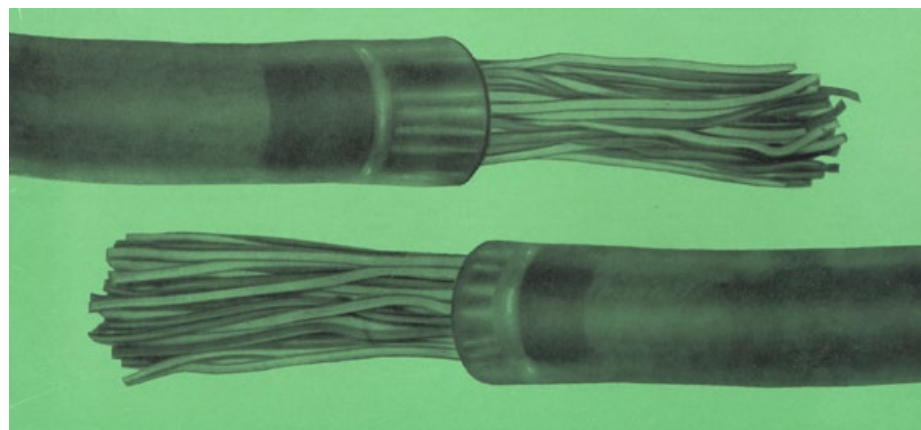


Logistickým centrem společnosti AŽD Praha je Zásobovací a odbytový závod se sídlem v Olomouci, který se dělí na dva výkonné útvary. Útvar Zásobování a odbytu zajišťuje současně nákup i odbytu vlastních výrobků i ostatního materiálu, čímž je specifický a odlišný od jiných zásobovacích a dodavatelských firem. Nově do něj byl začleněn úsek Skladování, který disponuje i vlastní automobilovou dopravou a zajišťuje rozvoz materiálu po celém území České republiky a Slovenska a rovněž realizuje expedice na některé zahraniční stavby. Kompletní ekonomickou agendu pak zabezpečuje odbor Ekonomika, který současně zpracovává i vyhodnocení zahraničních zakázek.

Závod úzce spolupracuje s montážními závody na jednotlivých stavbách, účastní se kontrolních dnů a výkladů staveb a zabezpečuje operativní dodávky v mimořádných situacích. V zahraničí pokračovaly stavby Kaunas–Kybartai v Litvě, v Bělorusku Vitebsk–Polock, Minsk Severnyj–Ždanoviči a nově Osipoviči–Žlobin. V Černé Hoře byla realizována poslední nadstavbová etapa tratě Podgorica–Nikšič, kde dodávky byly adresovány již novému smluvnímu partnerovi Železničko građevinsko preduzeće ze Slovinska. Probíhala také expedice materiálu a výrobků na Slovensko pro stavby V. železničního koridoru Nové Mesto nad Váhom–Zlatovce a Trenčianska Teplá–Beluša a dále

pro stavby Bratislava–Dunajská Streda a Čierna nad Tisou. I při rostoucím objemu dodávek zahraničním obchodním partnerům se s přibývajícím zkušenostmi daří stále více přizpůsobovat zásilkou místním požadavkům a zvyklostem.

Vedení závodu se v uplynulém roce zaměřilo na ještě důslednější využívání dnešních možností rychle se rozvíjejících informačních technologií při provozování vlastního e-shopu. Pro zrychlení výměny informací s dceřinými společnostmi je postupně rozšiřováno datové propojení, které šetří čas a náklady. Podstatně byla také rozšířena účast v elektronických aukcích pořádaných jak stávajícími, tak i potenciálními odběrateli. Nově začala být tato moderní



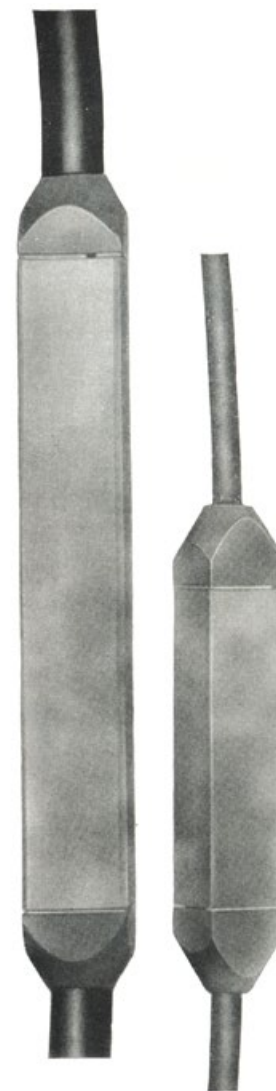
Ukončení celoplastového kabelu vodní zábranou

forma (hledání nejlevnějšího dodavatele položek s přesně definovanými požadavky na jejich kvalitu) využívána i pro nákup.

Dlouhodobá snaha o co nejvyšší informovanost zejména klíčových zákazníků o nových výrobcích a trendech v řízení a zabezpečení dopravy je čím dál více doplňována i technickou podporou při specifikaci, verifikaci a validaci jejich požadavků. Samozřejmostí je trvalé přizpůsobování organizační struktury závodu měnícím se potřebám a požadavkům zákazníků. Ke zvýšení jejich spokojenosti s poskytovanými službami napomohlo také zavedení nového způsobu organizace a řízení reklamací.

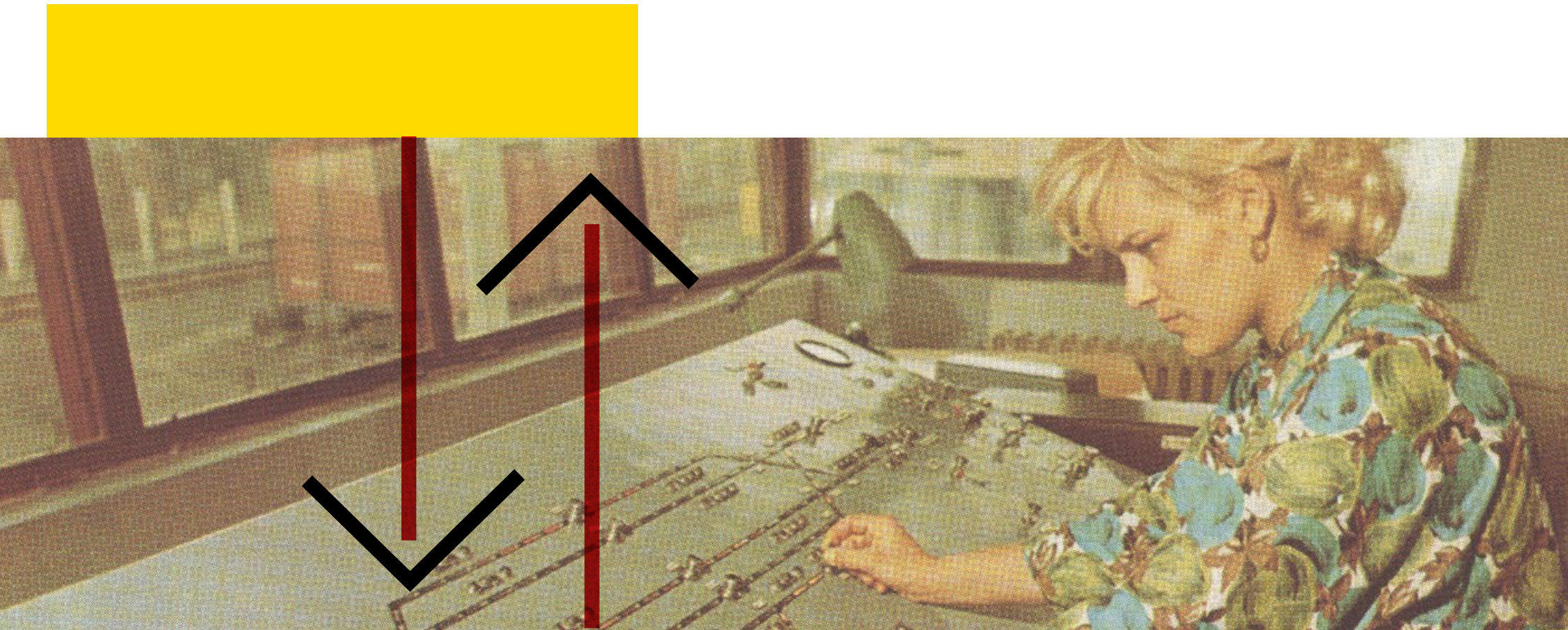
Větší dostupnost moderních technologií byla využita i pro výraznou modernizaci označování obchodovaných materiálů a výrobků, umožňující jejich rychlejší a přesnější identifikaci a spolehlivější sledovatelnost při nákupu, skladování a prodeji. Zvyšuje se tím také přehled o stavu položek a výrazně se usnadňuje provádění inventur. Ve snaze dále snížit skladové zásoby ve společnosti jsou postupně nahrazovány sklady ve výrobních a montážních závodech jejich přímým zásobováním, což vede současně i k dalším úsporám mzdových nákladů. Další úspory se také očekávají po dokončení racionalizace závodové dopravy.

V hospodářském roce 2012/2013 prošel sklady závodu materiál v celkové hodnotě 1 889 mil. Kč, z toho 989 mil. Kč pro vlastní organizační jednotky a 900 mil. Kč pro cizí odběratele včetně zahraničních. Přestože se i nadále projevuje pokračující všeobecná stagnace a současně je vyvíjen tlak na snižování veškerých nákladů, daří se udržovat a stále modernizovat infrastrukturu závodu a každoročně jsou vynakládány nemalé prostředky na všestranné zvyšování kvalifikace všech zaměstnanců.



Sklolaminátový kabelový rozvaděč

AŽD PRAHA, MEZINÁRODNÍ SPOLUPRÁCE A VNĚJŠÍ VZTAHY



Naše společnost AŽD Praha je kromě zahraniční obchodní spolupráce velmi aktivní v mezinárodní normotvorné oblasti a v oblasti výzkumu a vývoje. Rok 2013 byl z tohoto pohledu významný z hlediska JTI SHIFT²RAIL a vzniku našeho plného členství v UNISIG.

Evropská komise vytvořila koncept JTI – Společná technická iniciativa (Joint Technology Initiative) jako nástroj, který má sloužit k vytvoření partnerství mezi veřejnými a privátními entitami v evropském měřítku. SHIFT²RAIL je návrhem realizace tohoto konceptu pro oblast výzkumu a vývoje drážních systémů, výrobků a aplikací. Nástupcem ukončeného 7. rámcového programu podpory výzkumu a vývoje Evropské komise (FP7) je pro období 2014–2020 program Horizon 2020, kdy navržený SHIFT²RAIL bude jeho součástí. Iniciativa SHIFT²RAIL vznikla v roce 2012 v UNIFE (Evropská asociace výrobců železniční techniky). Počátkem roku 2013 jsme se po provedené interní analýze v AŽD Praha do přípravy této velké výzkumné iniciativy aktivně zapojili, a to do 2. Inovačního programu „Pokročilé systémy řízení dopravy pro zvýšení kapacity a spolehlivosti městské a meziměstské sítě“. Jedná se o hlavní inovační program pro zabezpečovací systémy,

jehož primárním účelem je zachování konkurenceschopnosti evropského průmyslu zabezpečovací techniky. Přičemž objem tohoto trhu celosvětově obnáší 10,9 mld. EUR ročně. Postupným sbližováním AŽD Praha s návrhem iniciativy a ovlivněním výzkumných témat v náš prospěch jsme se stali jedním ze zakládajících členů a promotérů projektu, přijatého na sklonku roku 2013 Evropskou komisí. Rok 2014 bude ve znamení jeho projednání v Evropském parlamentu a následného schválení v Radě EU. V optimálním případě projekt SHIFT²RAIL a spolu s ním i konsolidovaný dlouhodobý vývoj podporovaný Evropskou komisí začnou v roce 2015.

Již zmíněná JTI se zaměřuje na konkrétní zavádění nových technických řešení do výrobků tak, aby jejich uplatnění již mohlo být relativně snadné pro finální výrobce, zatímco projekty FP7 a Horizon 2020 jsou zaměřeny na aplikovaný výzkum se vzdálenější perspektivou uplatnění, standardizaci, sjednocování rozhraní a případně hledání perspektivních technologií.

Příkladem je projekt „NGTC – Next Generation Train Control“ financovaný z poslední výzvy FP7. Projekt s významnou účastí AŽD Praha, plánovaný na 3 roky, se zabývá spojením funkcionalit CBTC a ETCS,

principy pohyblivého bloku, satelitním určováním polohy v železniční technice a IP komunikací.

V průběhu roku 2013 došlo také v UNISIG k několika významným událostem. Na počátku roku zaniklo členství Invensys, která byla pohlčena konkurenční společností, a počet plných členů konsorcia klesl na pět. V průběhu roku byl avizován zájem AŽD Praha povýšit své členství z přidruženého člena na člena řádného. Podaná přihláška byla schválena a k 1. 1. 2014 je AŽD Praha plným členem konsorcia UNISIG.

Jako takoví se více zapojujeme do tvorby specifikací systému ERTMS/ETCS a zvyšuje se náš vliv ale i odpovědnost směrem k Evropské komisi, Evropské železniční agentuře (ERA), ERTMS User's Group a k UNIFE.

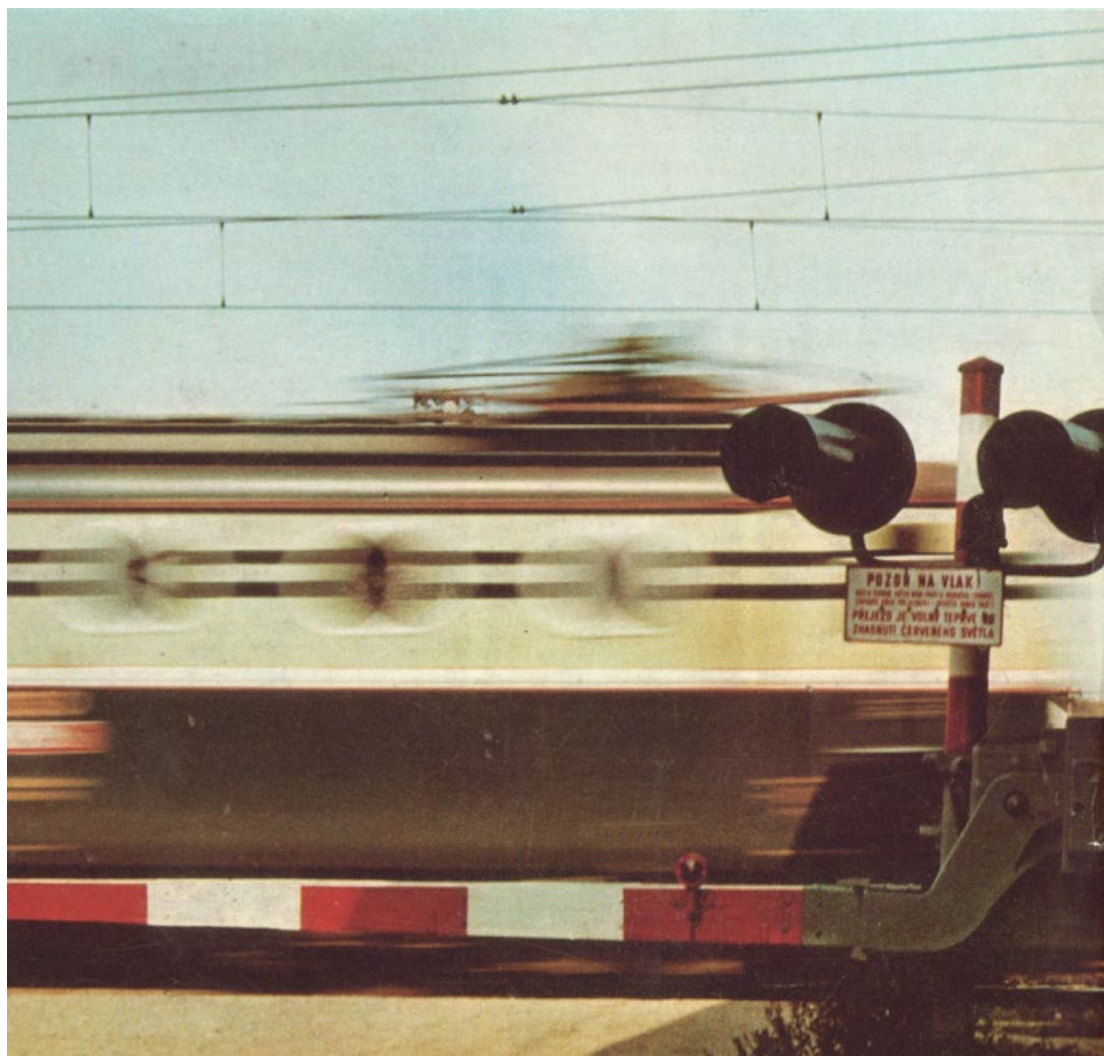
Před konsorciem UNISIG nyní stojí práce na tvorbě testovacích specifikací a odstranění nedodělků v platné verzi ETCS tzv. Baseline 3.0. UNISIG spolu s UNIFE ovšem pokračují i v dalším rozvoji systému – rozšíření ETCS o využití satelitní navigace pro určování polohy vlaku, integraci s automatickým vedením vlaku – ATO či použití moderních rádiových přenosových kanálů při zabezpečení jízdy vlaku.

Další aktivity má AŽD Praha v rámci organizace Rail Forum Europe (RFE) se sídlem

v Bruselu. RFE je zájmové sdružení poslanců Evropského parlamentu, na jehož vzniku se naše společnost velmi aktivně podílela a které má za sebou další úspěšný rok své činnosti. RFE je diskusní platformou pro řešení problematiky železniční dopravy a pro rozvoj společných strategií expertů a europoslanců.

Kromě mezinárodní spolupráce jsme aktivním členem v ACRI, kde jsme se v i tomto roce významně podíleli na provozu Centra technické normalizace v oblastech CEN a CENELEC. Stále aktivní je naše účast v institucích Technologická platforma interoperability (SIZI), Hospodářská komora ČR a oborový Svaz průmyslu a dopravy.

AŽD Praha si upevňuje svoje postavení respektovaného a spolehlivého dodavatele zabezpečovacích a řídicích zařízení pro dopravu na světovém trhu nejen pro svoji profesionalitu a přístup k zákazníkům, ale také pro svoji odpovědnost k evropské normotvorbě, legislativě, výzkumu a vývoji.



INTEGROVANÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



RECERTIFIKACE INTEGROVANÉHO SYSTÉMU ŘÍZENÍ

Jednou z priorit AŽD Praha je plnění požadavků, potřeb a očekávání zákazníků. K dosažení tohoto cíle je mimo jiné užíván systém řízení společnosti – tzv. integrovaný systém managementu (IMS), kterým jsou zabezpečovány procesy pro zajištění kvality výrobků a služeb a procesy pro plnění strategických záměrů v oblasti kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Tyto jsou souhrnně vyhlášeny v dokumentu „Politika integrovaného systému managementu AŽD Praha s.r.o.“

V rámci trvalého zvyšování účinnosti a efektivnosti IMS vytváří AŽD Praha příslušné zdroje a zavádí progresivní metody ve všech rozhodujících oblastech své činnosti v návaznosti na strategické cíle společnosti.

Integrovaný systém managementu je standardně ověřován pravidelnými audity. Na základě úspěšného výsledku dohledového auditu AŽD Praha – RSP, DSE a ZTE, který probíhal ve dnech 11. až 12. února 2013, byly obhájeny udělené certifikáty z úrovně mezinárodního certifikačního or-

gánu IQNet evid. č. CZ-2021/2012 (shoda s požadavky ISO 9001:2008), CZ-17/2012 (shoda s požadavky ISO 14001:2004) a CZ-18/2012 (shoda s požadavky OHSAS 18001:2007).

Stejně úspěšně proběhly dohledové audity na všech organizačních jednotkách, které jsou samostatnými certifikovanými místy a obhájily udělené certifikáty z úrovně certifikačního orgánu EZU.

Pro naše zákazníky jsou udělené certifikáty důkazem o dodržování principů moderního řízení v AŽD Praha, o zabezpečení kvality výrobků a služeb, šetrnosti k životnímu prostředí a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

MODERNÍ SPOLEČNOST A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vztah společnosti AŽD Praha k životnímu prostředí vychází ze základních principů politiky trvale udržitelného rozvoje a dlouhodobou obchodní strategií společnosti je neustálé zlepšování nabízených služeb, implementace dokonalejších vnitřních pro-

cesů a zkvalitňování výrobků dodávaných našim zákazníkům. Problematicke ochrany životního prostředí věnuje společnost trvalou pozornost, a to jak v oblasti projekční činnosti, přípravy staveb a jejich následné realizace, tak i v segmentu výrobní činnosti, od výzkumu a vývoje až po rozsáhlou technologicky a ekologicky náročnou vlastní průmyslovou výrobu.

K řízení a minimalizaci negativních dopadů na životní prostředí a zdraví zaměstnanců je zaveden a certifikován systém environmentálního managementu dle ČSN EN ISO 14 001 (EMS). Společnost striktně dodržuje veškeré právní a jiné požadavky týkající se ochrany životního prostředí. Dodržování příslušných právních a jiných požadavků je vyžadováno i po všech našich dodavatelích výrobků a služeb.

Činnost společnosti v oblasti životního prostředí je každoročně vyhodnocována ve zprávě „Environmentální profil společnosti AŽD Praha s.r.o.“ a jsou sledovány trendy v jednotlivých složkách životního prostředí. Statistické údaje za posledních 9 let umožňují vyhodnocovat trendy spotřeby vody, hmotnostní objemy produkce odpadů ostatních i nebezpečných, spotřebu chemických látek a směsí včetně skutečných nákladů, vše v závislosti na finančním obratu

společnosti a v závislosti na rozsahu výrobní a montážní činnosti i charakteru staveb.

V oblasti odpadového hospodářství je v souladu s EU dodržována hierarchie nakládání s odpady – předcházení vzniku odpadu → příprava k opětovnému použití → recyklace → jiné využití (např. energetické) → odstranění (např. skládkování). Je zaveden systém důsledného třídění odpadů do označených shromažďovacích prostředků. Odpady se třídí nejen ve výrobě, ale i na stavbách při montážní činnosti našich závodů. Veškeré odpady z výrobní činnosti jsou předávány pouze oprávněným osobám.

Ve Výrobním závodě Olomouc byl v roce 2013 za cca 10 mil. Kč modernizován objekt lakovny. Modernizované lakovací boxy jsou osazeny uhlíkovými filtry pro adsorpci těkavých organických látek. Současně byly provedeny i úpravy na vzduchotechnice a byla doplněna destilační kolona na recyklaci použitých ředidel a u ruční lakovny došlo k zabudování uhlíkových filtrů a rekuperace do systému vzduchotechniky, která přinese úspory energie odebírané z centrálních zdrojů tepla (CZT).

Organizační jednotky, ve kterých dochází k nakládání s látkami závadnými vodám, mají zpracovány havarijní plány pro případ zhoršení jakosti vod.

Trendem společnosti je postupné nahrazování nebezpečných chemických látek a směsí látkami šetrnějšími k životnímu prostředí a zdraví zaměstnanců. Každoročně je pro zaměstnance na všech úrovních řízení prováděno školení z problematiky ochrany životního prostředí a ochrany zdraví při práci.

Spotřeba energií v závislosti na obratu společnosti jsou taktéž vyhodnocovány a hledají se další cesty k úsporám s ohledem na rostoucí ceny energií. Energetické ztráty jsou snižovány plánovanými výměnami oken a zateplováním plášťů budov.

Se společností AŽD Praha nebylo v roce 2013 zahájeno žádné správní řízení, ani jí nebyla uložena žádná sankce v oblasti environmentu.

FINANČNÍ HOSPODAŘENÍ SPOLEČNOSTI



V hospodářském roce 2012/2013 pokračovala celosvětová hospodářská krize, která se promítla i do hospodářské situace v ČR. Vedení společnosti se dařilo aktivní obchodní politikou zvláště v zahraničí výrazně tyto negativní vlivy eliminovat.

Obchodní obrat společnosti ve výši 4,6 miliardy korun za sledované období je oproti předchozím obdobím vyšší o 0,5 miliardy korun. Pokles objemu stavebních prací v ČR vedení společnosti kompenzuje vstupem na zahraniční trhy. Vstup na zahraniční trhy je značně technicky, obchodně i časově náročný, je však dlouhodobým řešením stabilizace a prosperity společnosti.

Pracovní kapacita je přizpůsobována obchodním potřebám společnosti. Počet pracovníků společnosti byl ke konci sledovaného období 1 553, což je meziroční navýšení o 27 zaměstnanců.

Na výzkum a vývoj bylo naší společností ve sledovaném období vynaloženo celkem 243 mil. Kč.

Skladbu aktiv výrazně ovlivňují pohledávky, jedná se převážně o pohledávky ve lhůtě splatnosti, neboť už v zadávacích podmínkách většiny zakázek je stanovena dlouhá doba splatnosti faktur. Smluvním rozložením splatnosti jednotlivých částí

provedeného díla podporuje společnost prodejnost, zvláště u zahraničních zakázek. Vykazované pohledávky jsou bonitní a jsou v termínech placeny.

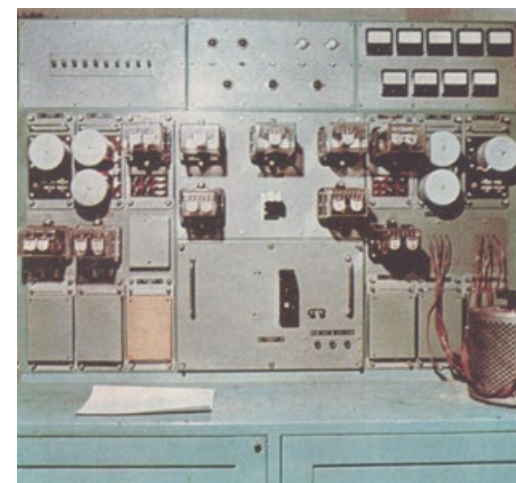
V hodnoceném období společnost vykazovala nedaňové rezervy na novou generaci elektronických zabezpečovacích systémů, které jsou v dlouhodobém ověřovacím provozu a na které společnost potvrdila pětileté garance.

Ve financování společnosti je stabilizovaný stav, obrat se úměrně promítá do závazků z obchodního styku a čerpání bankovních úvěrů.

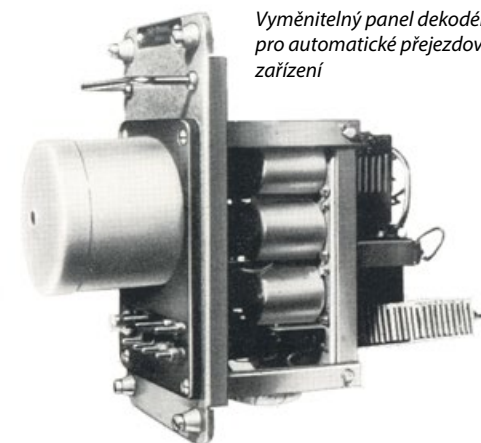
Společnost nepořizuje majetek formou finančního nájmu a nemá žádné splatné závazky na zdravotní a sociální pojištění ani daňové nedoplatky.

Organizační složky má společnost zřízeny ve Slovenské republice a v Černé Hoře.

Společnost uplatňuje rozhodující a podstatný vliv v dvanácti dceřiných společnostech v tuzemsku a v devíti dceřiných společnostech v zahraničí (Slovensko (3), Bulharsko, Srbsko, Bělorusko, Ukrajina, Chorvatsko a USA).



Zařízení pro zkoušení automatického přejezdového zařízení vzor VÚD ve zkušebním stojanu

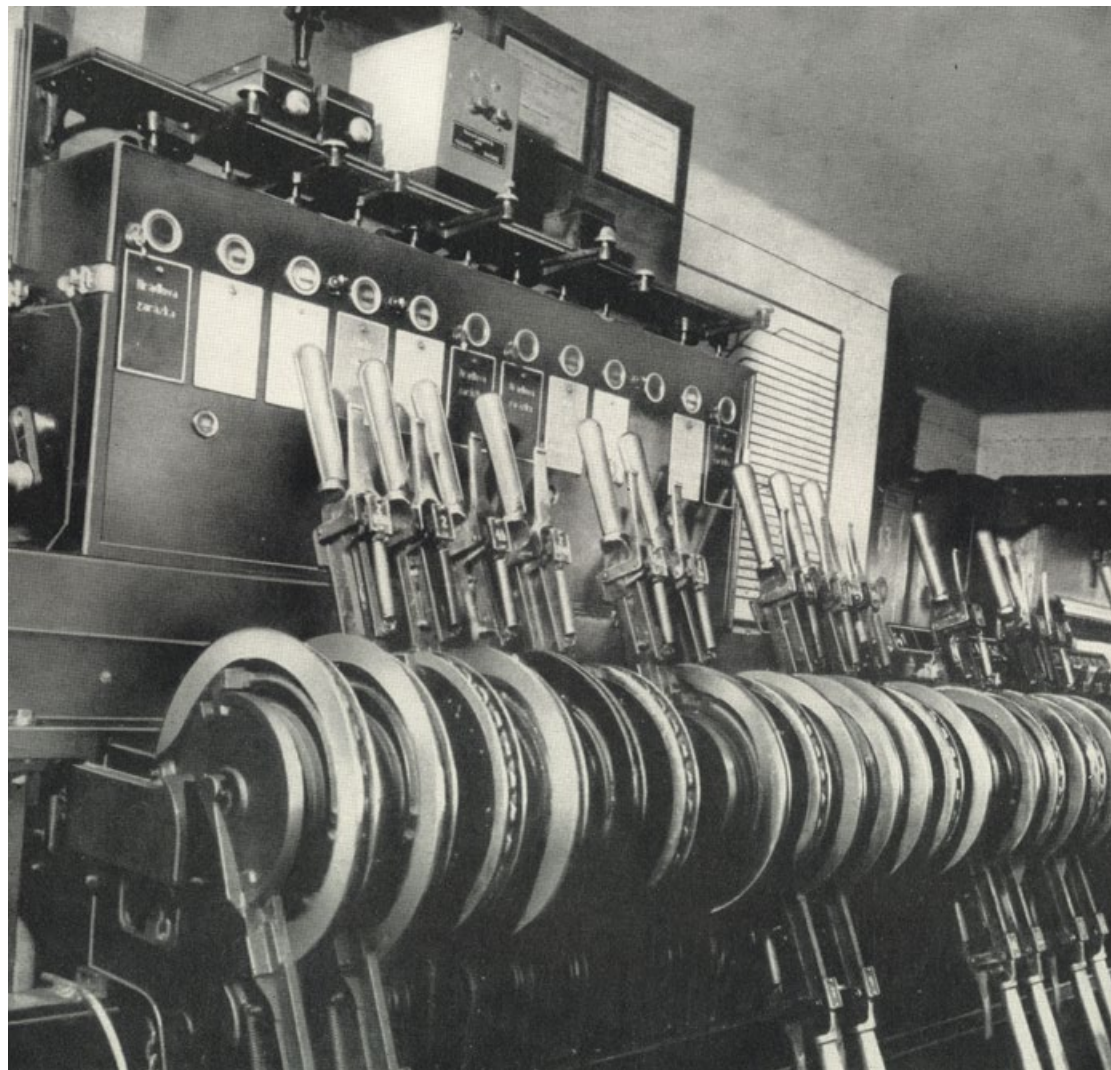


Vyměnitelný panel dekodéru pro automatické přejezdové zařízení

Za hodnocené období bylo zvýšeným objemem výkonů v zahraničí a pečlivým řízením nákladů dosaženo plánovaného záměru hospodářského výsledku společnosti.

Od 30. 9. 2013 do doby zpracování zprávy se nestaly žádné významné události zásadně ovlivňující činnost společnosti.

Předpokládaný vývoj činnosti společnosti vzrůstá vlivem nově vysoutěžených zakázek, které plně vytěží kapacitu společnosti. Je tak vytvořen předpoklad pro další rozvoj společnosti v tuzemsku i v zahraničí.



Elektromechanický staveřlový přístroj vzoru 5007

HLAVNÍ FINANČNÍ UKAZATELE AŽD PRAHA S.R.O.

Za období 2012/2013 – od 1. 10. 2012 do 30. 9. 2013

Společnost sleduje své výsledky v hospodářských obdobích začínajících vždy od 1. 10. a trvajících do 30. 9. následného roku.

Ukazatel/období	2009/2010	2010/2011	2011/2012	2012/2013
Obchodní obrat v tis. Kč	4 339 761	3 695 308	4 140 424	4 670 819
Zisk po zdanění	216 790	184 408	205 700	230 817
Zisk z obratu v %	5,00	4,99	4,97	4,94
Přidaná hodnota	1 187 573	992 579	1 043 082	1 135 068
Bankovní úvěry	824 323	672 808	701 143	690 160
Prům. přep. stav zaměst.	1 754	1 557	1 526	1 553



Pohled na směrové kolejiště třídícího nádraží Žilina-Teplička



Ziskovost z obratu

Ukazatel/období	2009/2010	2010/2011	2011/2012	2012/2013
Ziskovost z obratu v %	5,00	4,99	4,97	4,94

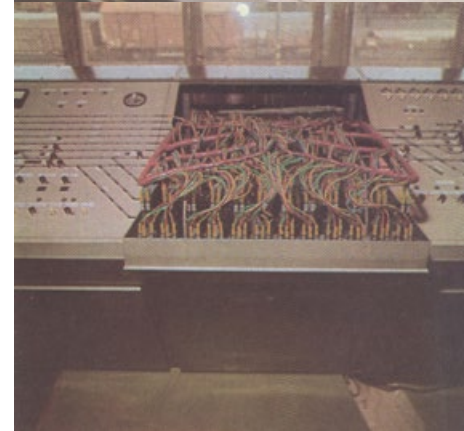


Detail hradlové skříně řídicího přístroje staničního elektromechanického zabezpečovacího zařízení

Skladba aktiv k 30. 9. 2013 (tis. Kč)



Skladba pasiv k 30. 9. 2013 (tis. Kč)



Interiér ústředního stavědla se šikmým ovládacím pultem



Ovládací pult výměn a pneumatických kolejových brzd na spádovišti

ROZVAHA

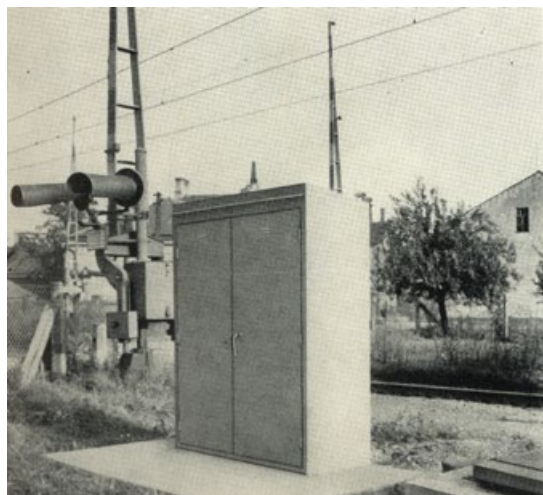
k 30. 9. 2013 (v tis. Kč)

Označení a	AKTIVA b	Řádek c	Běžné účetní období			Minulé účetní období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 31 + 62)	001	4 978 581	1 018 365	3 960 216	3 696 697
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002				
B.	Dlouhodobý majetek (ř. 04 + 13 + 23)	003	1 737 290	958 373	778 917	764 695
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 až 12)	004	91 359	86 156	5 203	7 739
B. I. 1	Zřizovací výdaje	005				
2	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	006				
3	Software	007	85 928	81 351	4 577	7 106
4	Ocenitelná práva	008	4 684	4 403	281	511
5	Goodwill	009				
6	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	489	402	87	22
7	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011	258		258	100
8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012				
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 14 až 22)	013	1 363 809	837 430	526 379	496 084
B. II. 1	Pozemky	014	133 695		133 695	133 266
2	Stavby	015	459 885	217 434	242 451	255 391
3	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	767 949	619 996	147 953	98 013
4	Pěstitelské celky trvalých porostů	017				

Označení a	AKTIVA b	Řádek c	Běžné účetní období			Minulé účetní období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
5	Základní stádo a tažná zvířata	018				
6	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019				
7	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	1 427		1 427	9 198
8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021	853		853	216
9	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	022				
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř. 24 až 30)	023	282 122	34 787	247 335	260 872
B. III. 1	Podíly v ovládaných a řízených osobách	024	172 408	34 787	137 621	128 545
2	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	025	29 807		29 807	29 807
3	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a vklady	026	70 048		70 048	100 255
4	Půjčky a úvěry ovládaným a řízeným osobám a účetním jednotkám pod podstatným vlivem	027	9 859		9 859	2 265
5	Jiný dlouhodobý finanční majetek	028				
6	Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	029				
7	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	030				
C.	Oběžná aktiva (ř. 32 + 39 + 47 + 57)	031	3 232 248	59 992	3 172 256	2 917 283
C. I.	Zásoby (ř. 33 až 38)	032	706 975		706 975	597 702
C. I. 1	Materiál	033	389 411		389 411	330 793
2	Nedokončená výroba a polotovary	034	312 680		312 680	266 403
3	Výrobky	035				
4	Zvířata	036				
5	Zboží	037				
6	Poskytnuté zálohy na zásoby	038	4 884		4 884	506

Označení a	AKTIVA b	Řádek c	Běžné účetní období			Minulé účetní období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
C. II.	Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 46)	039	530 742		530 742	601 363
C. II. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	040	376 695		376 695	454 250
	2 Pohledávky za ovládanými a řízenými osobami	041				
	3 Pohledávky za účetními jednotkami pod podstatným vlivem	042				
	4 Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	043				
	5 Dohadné účty aktivní	044				
	6 Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044a	1 216		1 216	1 211
	7 Jiné pohledávky	045				
	8 Odložená daňová pohledávka	046	152 831		152 831	145 902
C. III.	Krátkodobé pohledávky (ř. 48 až 56)	047	1 830 943	59 992	1 770 951	1 402 827
C. III. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	048	1 487 171	47 992	1 439 179	1 134 264
	2 Pohledávky za ovládanými a řízenými osobami	049	186 931	12 000	174 931	183 111
	3 Pohledávky za účetními jednotkami pod podstatným vlivem	050				
	4 Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	051	8 417		8 417	
	5 Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	052				
	6 Stát – daňové pohledávky	053	21 843		21 843	30 887
	7 Ostatní poskytnuté zálohy	054	108 466		108 466	7 699
	8 Dohadné účty aktivní	055	11 550		11 550	4 007
	9 Jiné pohledávky	056	6 565		6 565	42 859

Označení a	AKTIVA b	Řádek c	Běžné účetní období			Minulé účetní období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
C. IV.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 58 až 61)	057	163 588		163 588	315 391
C. IV. 1	Peníze	058	3 409		3 409	5 508
	2 Účty v bankách	059	160 179		160 179	309 883
	3 Krátkodobé cenné papíry a podíly	060				
	4 Pořizovaný krátkodobý finanční majetek	061				
D. I.	Časové rozlišení (ř. 63 až 65)	062	9 043		9 043	14 719
D. I. 1	Náklady příštích období	063	9 040		9 040	14 663
	2 Komplexní náklady příštích období	064				
	3 Příjmy příštích období	065	3		3	56



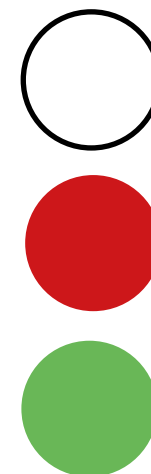
Reléová skříň a bateriová studna automatického přejezdového zařízení se závorami (vlevo)

Reléová skříň s klasickými relé pro automatické přejezdové zařízení se závorami

Označení a	PASIVA b	Řádek c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
	PASIVA CELKEM (ř. 67 + 84 + 117)	066	3 960 216	3 696 697
A.	Vlastní kapitál (ř. 68 + 72 + 77 + 80 + 83)	067	1 543 169	1 493 692
A. I.	Základní kapitál (ř. 69 až 71)	068	384 436	384 436
1	Základní kapitál	069	384 436	384 436
2	Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly (-)	070		
3	Změny základního kapitálu	071		
A. II.	Kapitálové fondy (ř. 73 až 76)	072	3 491	67
A. II. 1	Emisní ážio	073		
2	Ostatní kapitálové fondy	074	555	555
3	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	075	2 936	-488
4	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách	076		
A. III.	Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku (ř. 78 + 79)	077	76 206	75 840
A. III. 1	Zákonný rezervní fond / Nedělitelný fond	078	73 732	73 732
3	Statutární a ostatní fondy	079	2 474	2 108
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (ř. 81 + 82)	080	848 219	827 649
A. IV. 1	Nerozdělený zisk minulých let	081	848 219	827 649
2	Neuhrazená ztráta minulých let	082		
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) ř. 01 - (+ 68 + 72 + 77 + 80 + 84 + 117)	083	230 817	205 700
B.	Cizí zdroje (ř. 85 + 90 + 101 + 113)	084	2 404 783	2 197 361
B. I.	Rezervy (ř. 86 až 89)	085	850 356	790 510
B. I. 1	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	086		

Označení a	PASIVA b	Řádek c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
2	Rezerva na důchody a podobné závazky	087		
3	Rezerva na daň z příjmů	088	16 629	
4	Ostatní rezervy	089	833 727	790 510
B. II.	Dlouhodobé závazky (ř. 91 až 100)	090	32 663	21 557
B. II. 1	Závazky z obchodních vztahů	091	31 252	21 557
2	Závazky k ovládaným a řízeným osobám	092		
3	Závazky k účetním jednotkám pod podstatným vlivem	093		
4	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení	094		
5	Dlouhodobé přijaté zálohy	095	111	
6	Vydané dluhopisy	096		
7	Dlouhodobé směnky k úhradě	097		
8	Dohadné účty pasivní	098		
9	Jiné závazky	099	1 300	
10	Odložený daňový závazek	100		
B. III.	Krátkodobé závazky (ř. 102 až 112)	101	831 604	684 151
B. III. 1	Závazky z obchodních vztahů	102	448 326	458 202
2	Závazky k ovládaným a řízeným osobám	103		
3	Závazky k účetním jednotkám pod podstatným vlivem	104		
4	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení	105	20	20
5	Závazky k zaměstnancům	106	71 839	75 259
6	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	107	42 510	41 009
7	Stát – daňové závazky a dotace	108	29 101	30 015

Označení a	PASIVA b	Řádek c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
8	Krátkodobé přijaté zálohy	109	204 764	29 133
9	Vydané dluhopisy	110		
10	Dohadné účty pasivní	111	33 094	50 506
11	Jiné závazky	112	1 950	7
B. IV.	Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 114 až 116)	113	690 160	701 143
B. IV. 1	Bankovní úvěry dlouhodobé	114		
2	Běžné bankovní úvěry	115	690 160	701 143
3	Krátkodobé finanční výpomoci	116		
C. I.	Časové rozlišení (ř. 118 + 119)	117	12 264	5 644
C. I. 1	Výdaje příštích období	118	330	481
2	Výnosy příštích období	119	11 934	5 163



VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

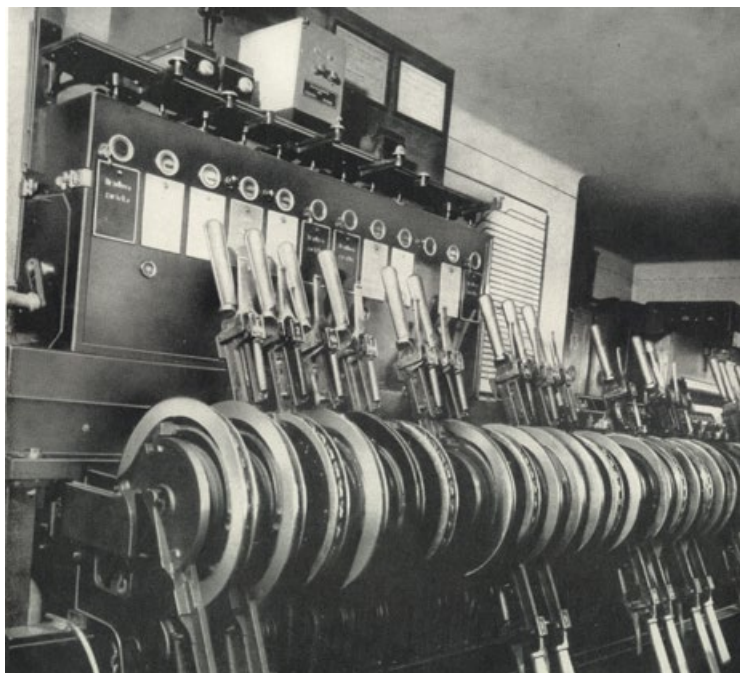
k 30. 9. 2013 (v tis. Kč)

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
I.	Tržby za prodej zboží	01	368 680	387 448
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	329 076	340 242
+	Obchodní marže (ř. 01 – 02)	03	39 604	47 206
II.	Výkony (ř. 05 + 06 + 07)	04	4 634 207	3 861 848
II. 1	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	3 878 351	3 235 033
2	Změna stavu vnitropodnikových zásob vlastní výroby	06	41 977	102 643
3	Aktivace	07	713 879	524 172
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09 + 10)	08	3 538 743	2 865 972
B. 1	Spotřeba materiálu a energie	09	3 211 279	2 561 873
B. 2	Služby	10	327 464	304 099
+	Přidaná hodnota (ř. 03 + 04 – 08)	11	1 135 068	1 043 082
C.	Osobní náklady	12	916 399	871 345
C. 1	Mzdové náklady	13	678 072	644 405
C. 2	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14	1 800	630
C. 3	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	224 402	215 151
C. 4	Sociální náklady	16	12 125	11 159
D.	Daně a poplatky	17	6 224	4 278
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	55 131	63 150
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 20 + 21)	19	239 059	276 692

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
III. 1	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	4 410	641
2	Tržby z prodeje materiálu	21	234 649	276 051
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 23 + 24)	22	143 096	180 577
F. 1	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	1 171	63
F. 2	Prodaný materiál	24	141 925	180 514
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	25	36 149	-9 323
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	31 407	28 086
H.	Ostatní provozní náklady	27	30 826	37 185
V.	Převod provozních výnosů	28		
I.	Převod provozních nákladů	29		
*	Provozní výsledek hospodaření (ř. 11 – 12 – 17 – 18 + 19 – 22 – 25 + 26 – 27 + (–28) – (–29))	30	217 709	200 648
VI	Tržby z prodeje cenných papírů	31	15	
J.	Prodané cenné papíry a vklady	32	15	
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku (ř. 34 + 35 + 36)	33	51 810	45 559
VII. 1	Výnosy z podílů v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	34	48 032	44 090
VII. 2	Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a vkladů	35	3 778	1 469
VII. 3	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	36		
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37		
K.	Náklady z finančního majetku	38		

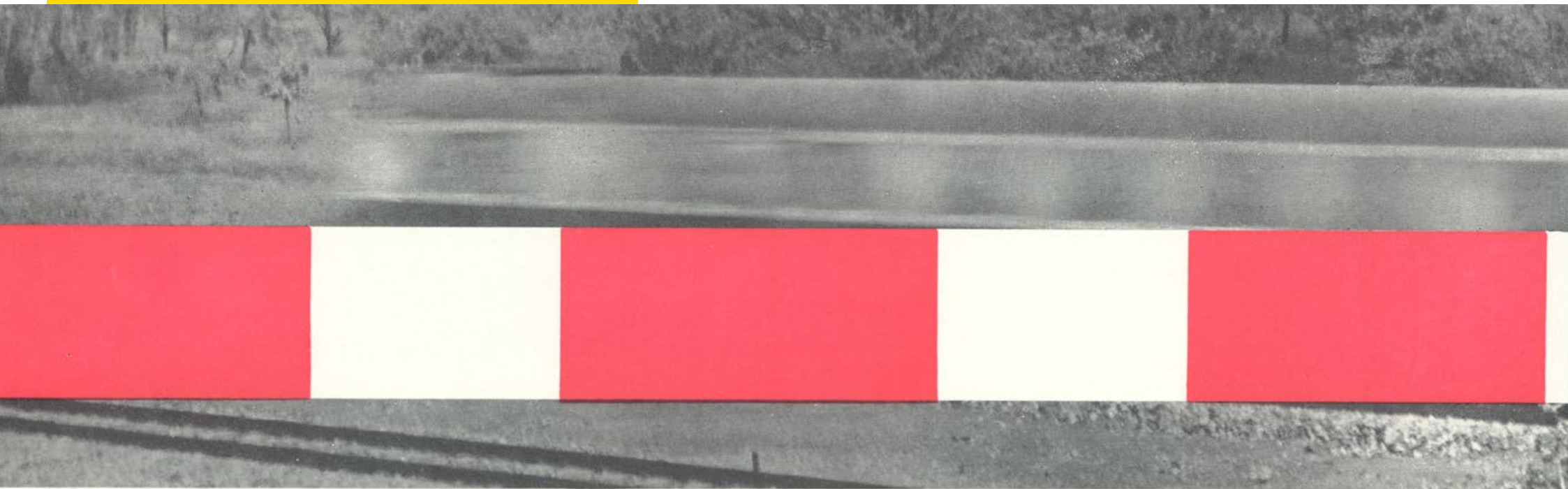
Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	39		
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	40		
M.	Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti	41	921	-800
X.	Výnosové úroky	42	17 875	42 920
N.	Nákladové úroky	43	9 596	15 434
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	41 646	22 042
O.	Ostatní finanční náklady	45	57 490	62 329
XII.	Převod finančních výnosů	46		
P.	Převod finančních nákladů	47		
*	Finanční výsledek hospodaření (ř. 31 – 32 + 33 + 37 – 38 + 39 – 40 – 41 + 42 – 43 + 44 – 45 – (–46) + (–47))	48	43 324	33 558
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)	49	30 216	28 506
Q. 1	– splatná	50	37 144	25 404
Q. 2	– odložená	51	–6 928	3 102
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48 – 49)	52	230 817	205 700
XIII.	Mimořádné výnosy	53		
R.	Mimořádné náklady	54		
S.	Daň z příjmů z mimořádné činnosti (ř. 56 + 57)	55		
S. 1	– splatná	56		
S. 2	– odložená	57		

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
*	Mimořádný výsledek hospodaření (ř. 53 – 54 – 55)	58		
T.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	59		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 52 + 58 – 59)	60	230 817	205 700
	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48 + 53 – 54)	61	261 033	234 206



ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

**O OVĚŘENÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY ZA OBDOBÍ
OD 1. 10. 2012 DO 30. 9. 2013**



Obchodní firma:	AŽD Praha s.r.o.
Sídlo:	Praha 10, Žirovnická 2/3146
IČO:	48 02 94 83
Předmět činnosti:	vývoj, výroba, projektování, výstavba, servis, poradenství a inženýring sdělovacích, zabezpečovacích a automatizačních zařízení – živnost provozovaná průmyslovým způsobem

Zpráva je určena společníkům a dalším uživatelům účetní závěrky.

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti AŽD Praha s.r.o., která se skládá z rozvahy k 30. 9. 2013, výkazu zisku a ztráty za rok končící 30. 9. 2013, přehledu o peněžních tocích a změnách ve vlastním kapitálu za rok končící 30. 9. 2013 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o společnosti AŽD Praha s.r.o. jsou uvedeny v příslušných bodech přílohy této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán společnosti AŽD Praha s.r.o. je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Naší odpovědností je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora:

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti AŽD Praha s.r.o. k 30. 9. 2013, nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření, vlastního kapitálu a peněžních toků za rok končící 30. 9. 2013 v souladu s českými účetními předpisy.

Auditorská společnost:

Obchodní firma: EKMA FIN, a.s.

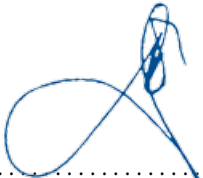
Sídlo: Ondříčkova 609/27, 130 00 Praha 3

Číslo auditorského oprávnění auditorské společnosti: 076

Zprávu jménem společnosti vypracovala auditorka: Ing. Jana Buková

Číslo auditorského oprávnění auditora: 1214

Datum vypracování: 12. 12. 2013


.....
Ing. Pavel Šrámek
předseda představenstva




.....
Ing. Jana Buková
auditorka

ZPRÁVA DOZORČÍ RADY AŽD PRAHA S. R. O.

K VÝSLEDKŮM HOSPODAŘENÍ SPOLEČNOSTI ZA HOSPODÁŘSKÝ ROK 2012–2013

Dozorčí rada v hodnoceném období zajišťovala činnosti podle Obchodního zákoníku, společenské smlouvy a dohlížela na usnesení valných hromad.

Na pravidelných jednáních s jednatelem byla dozorčí rada informována o plnění přijatých záměrů prováděcího plánu, hospodaření společnosti, finanční situaci, organizačních změnách a o uskutečňování podnikatelské činnosti společnosti v tuzemsku i v zahraničí.

Dozorčí rada byla dne 26. 2. 2014 seznámena s průběhem a výsledky provedeného auditu a vyslechla závěrečnou zprávu nezávislých auditorů ze dne 12. 12. 2013 zpracovanou auditorskou společností EKMA FIN, a.s.

Výrok auditora:

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti AŽD Praha s.r.o. k 30. 9. 2013, nákladů, výnosů a výsledků jejího hospodaření, vlastního kapitálu a peněžních toků za rok končící 30. 9. 2013 v souladu s českými účetními předpisy.

Dozorčí rada se seznámila s předloženými výsledky hospodaření společnosti AŽD Praha s.r.o. k 30. 9. 2013, souhlasí s nimi a nemá k nim připomínky ani doplnění.

Dozorčí rada po projednání s jednatelem proto doporučuje valné hromadě schválit výsledky hospodaření společnosti AŽD Praha s.r.o. k 30. 9. 2013 včetně účetní závěrky a návrhu na rozdělení zisku.



Daniela Veselá



Petr Rott

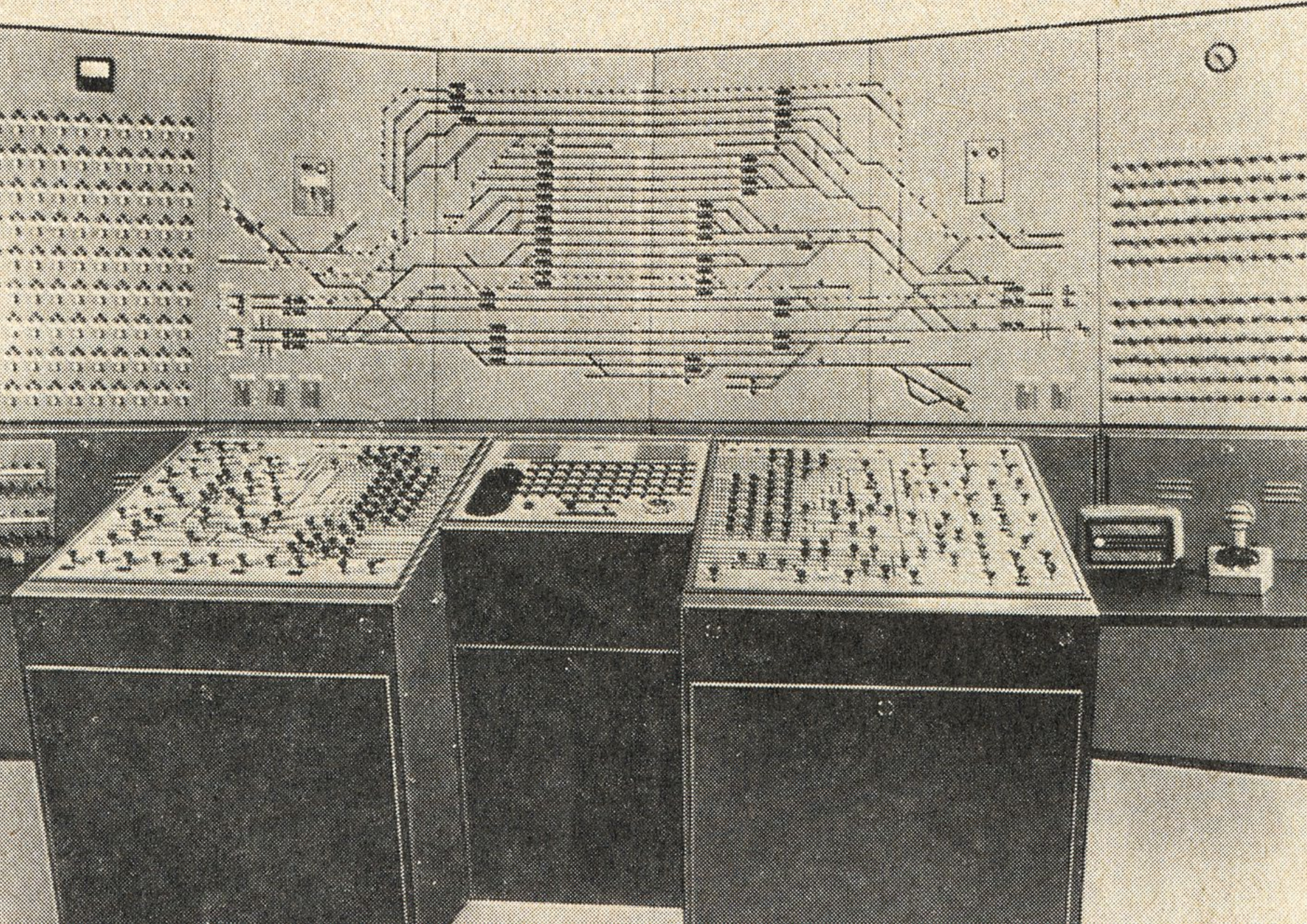


Ing. Miroslav Kozák

V Praze dne 26. 2. 2014

POVINNÉ PŘÍLOHY:

- Příloha č. 1: Příloha účetní závěrky AŽD Praha s.r.o. za rok 2012/2013
- Příloha č. 2: Přehled o peněžních tocích
- Příloha č. 3: Přehled o změnách vlastního kapitálu za hospodářský rok 2012/2013
- Příloha č. 4: Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami dle § 66a
Obchodního zákoníku ČR za hospodářský rok 2012/2013



Tato výroční zpráva je zpracována dle platného zákona o účetnictví a zachycuje stav k 30. 9. 2013

© AŽD Praha 2014

