



ДИСПЕТЧЕРСКАЯ ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ DOZ 1

- Электронная система с подключением к электрической централизации
- Безопасная и надежная система, отвечающая требованиям SIL4 согласно CENELEC
- Совместима с системой обеспечения AŽD Praha
- Возможность производить в обязательном порядке документируемые операции
- Коммуникация с помощью оптического или металлического кабеля
- Актуальное изображение рельефа парка путей каждые 200 мсек
- Диспетчерская централизация позволяет управлять одновременно электронными устройствами обеспечения и другими устройствами, дополнительно оснащенными соответствующим интерфейсом
- Низкие затраты по техническому уходу



Крупногабаритное изображение

Общее описание

Диспетчерская централизация (ДЦ) служит для управления большим количеством устройств обеспечения с одного места (диспетчерского центра). Для повышения надежности станции соединены при помощи двух независимых коммуникационных ветвей. Изображение рельефа станций на мониторе, или

может быть дополнено крупногабаритным изображением. Управление производится с диспетчерского задающего компьютера при помощи кнопок и мыши. Благодаря изображению всего участка пути (иногда и более чем 100 км), имеет поездной диспетчер большее представление о транспортной ситуации, что упрощает ему процесс принятия

решений. Диспетчер располагает отличными информациями

о железнодорожном движении, что позволяет эффективное управление транспортом.

Более того, для улучшения наглядности и улучшения ориентации, каждая диспетчерская централизация DOZ 1 оснащена системой передачи номеров поезда и приложений GTN, при помощи которой осуществляется автоматическое ведение электронной документации движения поездов, наглядное изображение актуальной ситуации движения поездов, посредством обмена данных осуществляется связь с вышестоящими информационными и управляющими системами движения на железных дорогах



Задающее рабочее место



(напр. ISOŘ- информационная система оперативного управления).

Основное техническое описание
Дистанционное управление 20 - тью устройствами ЭЦ и МПЦ в рамках так называемой единой области. Максимальное количество 12 диспетчерских задающих рабочих мест для одной области, которые можно выбирать, конфигурировать и взаимозаменять.

Изображение рельефа станций на 1-8 мониторах.

Возможность присоединиться к крупногабаритному изображению (VEZO).

Масштаб управляемой области до сотен километров (по оптическому кабелю).

Возможность производить в обязательном порядке документируемые операции (критические с точки зрения безопасности).

Возможность установки поездного маршрута движения по нескольким

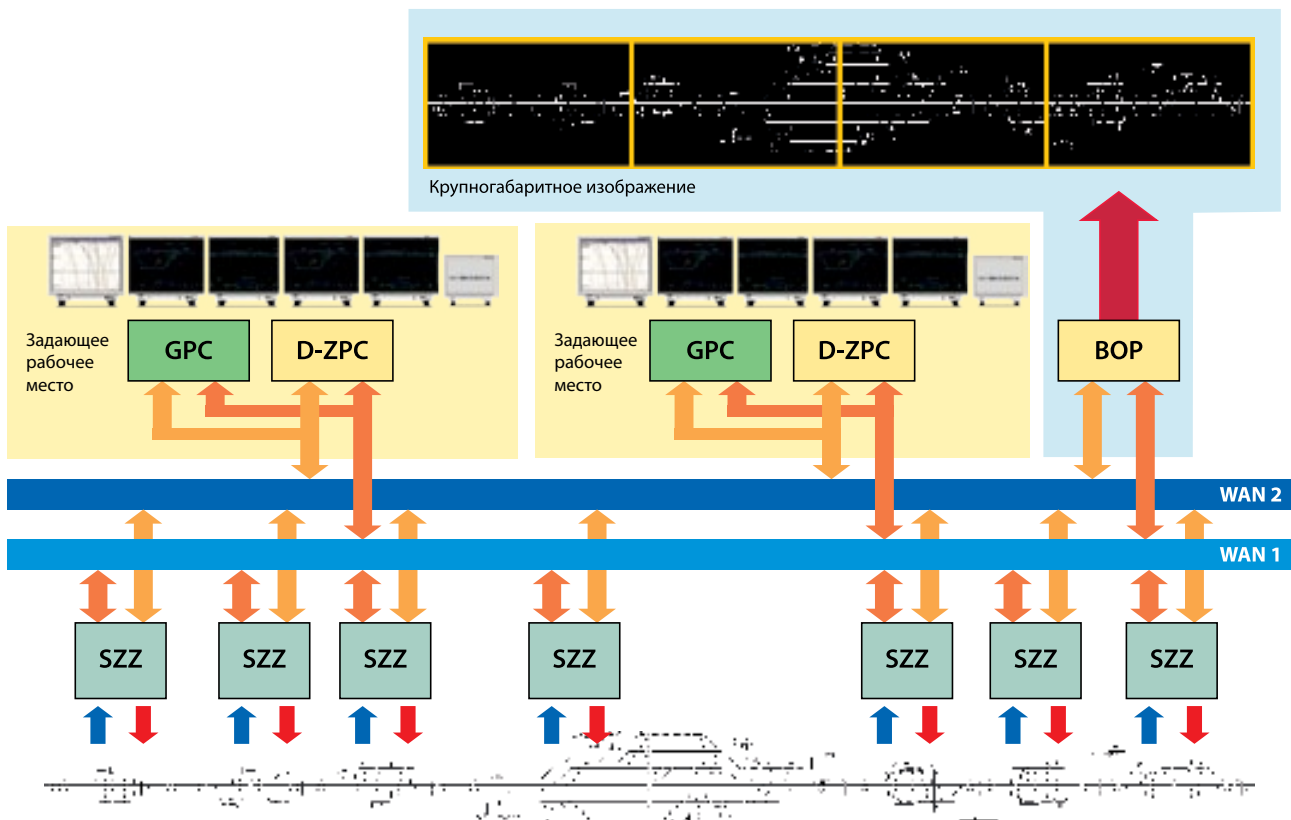
станциям выполнением одной операции.

Интеллекнтное переключение типов рельефов парка путей станции.

Возможность присоединить индикацию и управление остальными технологиями (например, пожарное информационное устройство, обеспечение объектов и т. п.)

Условные обозначения

Напряжение питания	230 В ± 10 %, 50 Гц
Диапазон рабочих температур	+5 до +55 °С
Максимально разрешенная влажность воздуха	90 % при 20 °С
Размещение	технологическое помещение с резервированным питанием



Блочная схема

Условные обозначения

- SZZ** - электрическая централизация(ЭЦ, МПЦ)
- WAN** - wide area network (глобальная сеть)
- D-ZPC** - диспетчерский задающий компьютер
- GPC** - компьютерная аппликация GTN (графическо-технологическая надстройка)
- BOP** - информационный компьютер

