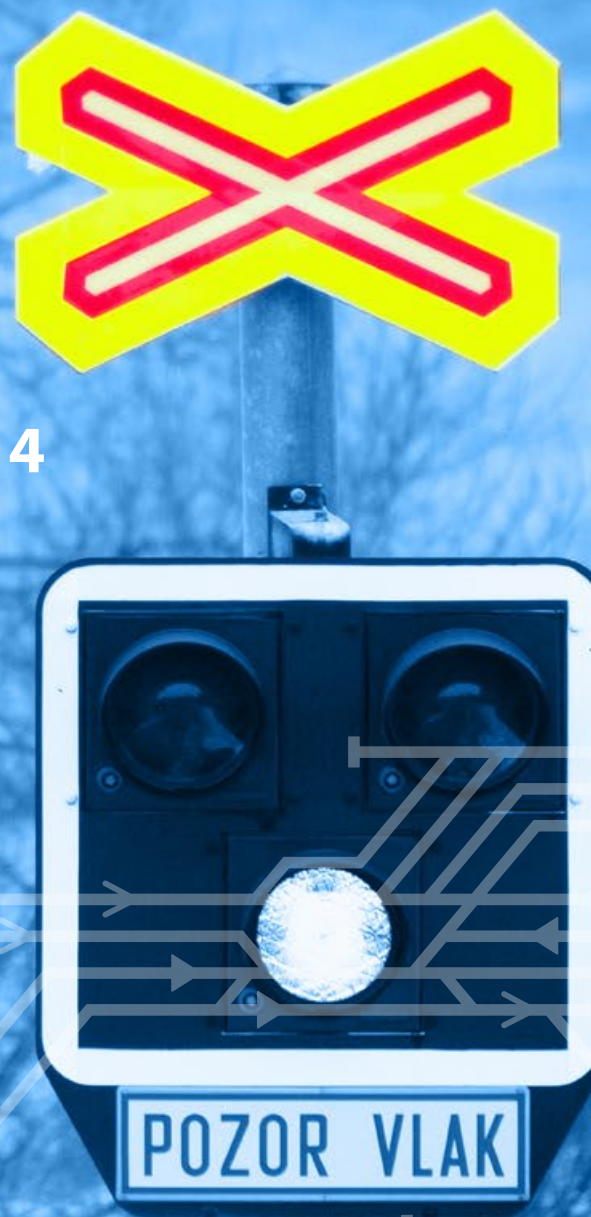


**ZPRÁVA O ČINNOSTI
A VÝSLEDKÁCH SPOLEČNOSTI
AŽD PRAHA S.R.O.
ZA HOSPODÁŘSKÝ ROK 2013/2014**

1. 10. 2013–30. 9. 2014



PRAHA



**ZPRÁVA O ČINNOSTI
A VÝSLEDKÁCH SPOLEČNOSTI
AŽD PRAHA S.R.O.
ZA HOSPODÁŘSKÝ ROK 2013/2014**

1. 10. 2013–30. 9. 2014



P R A H A



PRAHA

OBSAH

ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE	4
ŘÍDÍCÍ ORGÁNY A ORGANIZAČNÍ JEDNOTKY	8
KDO JSME	16
OBCHODNÍ ČINNOST	18
VÝZKUM A VÝVOJ	24
VÝROBNÍ ČINNOST	26
MONTÁŽNÍ ČINNOST	30
DIVIZE TELEINFORMATIKA	34
DST BRNO	36
DIVIZE SERVISU SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY	39
ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLOMOUC	41
AŽD PRAHA, EU A MEZINÁRODNÍ SPOLUPRÁCE	45
INTEGROVANÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	49
FINANČNÍ HOSPODAŘENÍ SPOLEČNOSTI	51
ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA	64

ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE



Vážení společníci, obchodní partneři, spolupracovníci, vážení přátelé,

velmi rád vás oslovuji u příležitosti vydání Zprávy o činnosti a výsledcích společnosti AŽD Praha s.r.o. za hospodářský rok 2013/2014, která na základě zákonných požadavků mapuje vývoj daného období. Otevřenost naší ryze české společnosti dokladujeme zveřejněním řady informací, které jdou nad rámec zákonných požadavků. Také v uplynulém roce jsme navázali na pozitivní výsledky let minulých a můžeme ho zařadit mezi ty úspěšnější. I ve složité době jsme v solidní ekonomické i finanční kondici a postupně plníme strategický program v technické i obchodní oblasti. Ve výroční zprávě jsme se vám snažili poskytnout informace ze všech oborů naší činnosti a podnikání. V tabulkové části pak naleznete výsledky hospodaření v předepsaných položkách. Chtěl bych na tomto místě poděkovat vám, zaměstnancům naší společnosti, obchodním partnerům, společníkům, přátelům a všem, kteří naši společnost znají a fandí jí. Bez vás bychom mohli jen velmi těžko existovat a podnikat.

Rozsah činnosti AŽD Praha se ve sledovaném období zaměřil zejména na zahraniční trhy. Snažili jsme se naplnit jeden ze zásadních strategických cílů – zvýšit podíl exportu a vyrovnat pomyslnou váhu mezi tuzemskými a zahraničními aktivitami. Největší výzvou byl pro nás turecký trh. Dvě zakázky v železniční oblasti a jedna začínající v oblasti silniční telematiky, zařadily Turecko na jedno z předních míst v našem zahraničním obchodu. Velmi důležité však je a bude v příštím roce pokračování a úspěšné zakončení těchto zakázek. Konkurenční výhodou pro nás byly, jsou a jistě budou vlastní špičkové technologie, komplexní technická řešení, dále pružnost, akčnost a odvaha – to nám v uplynulém roce nechybělo a jsme stále více uznávanými partnery našich zákazníků z řad státních institucí a stavebních i technologických firem. Je zde proto velmi podstatné vyzdvihnout zejména činnost závodu Technika – jeho týmy vývojových pracovníků a projektantů, kteří nejenom v tuzemsku, ale i v dalších zemích, přizpůsobují naše systémy požadavkům a podmínkám zahraničních zákazníků. V oblasti techniky jsme pokračovali v nasazování plně elektronického stavědla ESA 44 s novými funkcionalitami. Toto stavědlo bylo

také předmětem řady zahraničních aplikací. Nové elektronické prvky, interface k novým LED návěstidlům a LED indikátorům a k prvkům v kolejišti, to vše dalo novému stavědlu předpoklady k úspěchu. Moderní traťová zařízení a zejména plně elektronický stavebnicový přejezdový systém PZZ-J považujeme za úspěch uplynulého roku. Nový vlakový zabezpečovač, nové telekomunikační, přenosové a informační systémy a v neposlední řadě vlastní ETCS L2, který jsme na několika úsecích uvedli v činnost, to jsou zásadní milníky technického rozvoje. Jedním z dalších a neméně důležitých technických systémů je automatizované řízení dopravy podle plánovaného grafikonu a samostatné řešení konfliktních situací. Věříme, že v tomto roce bude systém nasazen do ověřovacího provozu a v krátké budoucnosti přinese tolik potřebné snížení obsluhujících pracovníků a také větší efektivitu, pružnost a rychlost organizování železniční dopravy.

Oblast silniční telematiky vykazuje již několik let výrazný růst obratu. Na celkovém obratu společnosti má významný podíl rozhodná zakázka v ázerbájdžánském Baku, největší a nejdůležitější v historii divize. Věříme, že i pražský tunel Blanka se po dokončení stane vizitkou dobré úrovně



technologií AŽD Praha. Dodávce technologií do metra na trasu V. A z Dejvic do Motola jsme věnovali velkou pozornost a termín dokončení dodržíme.

V uplynulém roce bych vyzdvihl roli montážních a výrobních závodů a logistického centra v Olomouci. Jejich vzájemná činnost byla rozhodující pro dokončení zásadních zakázek v tuzemsku i zahraničí. Výrobní závod v Brně, kromě vlastních výrobků, úspěšně pokračoval na projektu výroby mikroskopů pro společnost FEI Company.

Stále větší význam pro naši společnost má divize Servisu sdělovací a zabezpečovací techniky. Úpravy a výměny software, servisní opravy, doplňování funkcionalit, sledování činnosti našich systémů a vyhodnocování chybovostí a nespolehlivostí jsou zásadními činnostmi této divize. Úspěšnost jejich činnosti vedla k rozhodnutí vedení společnosti svěřit divizi vedení realizace některých zahraničních staveb v Srbsku, Černé Hoře a Makedonii.

Obchodní činnost společnosti probíhala ve dvou základních rovinách – tuzemské a zahraniční. V tuzemsku jsme se soustředili na roli partnera pro všechny stavební společnosti, které se podílí či se hodlají podílet na železničním trhu. V zahraniční oblasti

v současné době dodáváme či jsme jinak aktivní téměř ve dvaceti zemích světa.

Také oblast telekomunikací spolu s dceřinými společnostmi Radom a DCom si vybudovala své místo na trhu a přicházela s vlastními technologiemi a systémy.

Informace o organizační struktuře společnosti, ale i o činnosti jednotlivých závodů a divizí přináší další část této výroční zprávy.

Také společnosti s majetkovou účastí AŽD Praha, kterých je v současnosti více než dvacet, významně přispěly k pozitivnímu vývoji hospodaření, zejména v oblasti rozvoje telekomunikací, projektování a vzdělávání.

V roce 2013/2014 jsme pokračovali v aktivní účasti v evropských i tuzemských organizacích a institucích, jakými jsou UNIFE, UNISIG a další. Naši špičkoví zaměstnanci, zejména ze závodu Technika, se účastní jednání řady evropských expertních skupin.

AŽD Praha nezapomíná ani na oblast společenských aktivit. Pomáhali jsme handicapovaným spoluobčanům prostřednictvím nadačního fondu Kociánka a Jedličkova ústavu, podporovali jsme řadu kulturních a sportovních akcí i konkrétní sportovce.

Velkou pozornost naše společnost každoročně věnuje pozitivnímu mediálnímu obrazu a propagaci celého našeho oboru.

Vydáváme nejen vnitřní časopis pro naše zaměstnance, ale také čtvrtletník Reportér, který již dávno překročil pomyslné hranice AŽD Praha a stal se železničním časopisem pro široký okruh čtenářů. Také videomagazín „Pozor vlak“ je pořadem uznávaným do té míry, že ho přebírají některé televizní stanice.

Významná byla i naše účast na světových výstavách a veletrzích v Berlíně, Istan-

bulu, Bělehradu, Plovdivu, Amsterdamu, v Baku a dalších, což dále posílilo postavení AŽD Praha na zahraničním trhu.

Jako přínosnou hodnotím účast našich odborníků na konferencích, a to nejen v České republice, ale také v zahraničí.

Vážení přátelé,

jsem velmi rád za pozitivní výsledky roku 2013/2014 a jsem si vědom, že bez schopných a loajálních zaměstnanců, obchodních partnerů, zákazníků a přátel by pozitivními být nemohly. Proto Vám všem ještě jednou děkuji za práci, podporu a důvěru.



Ing. Zdeněk Chrdle
jednatel společnosti a generální ředitel

ŘÍDÍCÍ ORGÁNY A ORGANIZAČNÍ JEDNOTKY



AŽD Praha s.r.o. (IČ 48029483) je ryze česká firma, vlastněná dlouhodobě stabilní skupinou majitelů. Ve smyslu Obchodního zákoníku České republiky je společností s ručením omezeným. Je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616. Z hlediska legislativního i hospodářského je jednotným právním subjektem.

Jménem společnosti jednají ve smyslu společenské smlouvy tři jednatelé. Každý z jednatelů je oprávněn jednat jménem společnosti samostatně.

K zabezpečení vrcholových řídicích a svodných funkcí je zřízeno ředitelství společnosti, které řídí a koordinuje činnosti, zabezpečující realizaci předmětu podnikání společnosti.

Pracovněprávní vztahy ve společnosti byly v hodnoceném období naplňovány v souladu s legislativními předpisy České republiky a kolektivní smlouvou společnosti.

Orgány a představitelé společnosti jsou v této výroční zprávě uvedeni dle stavu k 30. září 2014.

ORGÁNY SPOLEČNOSTI

k 30. 9. 2014

VALNÁ HROMADA

JEDNATELÉ

Ing. Zdeněk CHRDLÉ

generální ředitel společnosti

Ing. Roman JUŘÍK

technický ředitel

DOZORČÍ RADA

Daniela VESELÁ

ředitelka Zásobovacího a odbytového závodu Olomouc

Ing. Miroslav KOZÁK

finanční ředitel

Petr ROTT

společník

ŘEDITELSTVÍ A SÍDLO SPOLEČNOSTI

AŽD Praha s.r.o.

Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
Telefon: 267 287 111
Fax: 272 650 831
E-mail: info@azd.cz
Internet: www.azd.cz

Generální ředitel

Ing. Zdeněk CHRDLÉ
Telefon: 267 287 201

Obchodní ředitel

Ing. Petr FALTUS
Telefon: 267 287 416

Finanční ředitel

Ing. Miroslav KOZÁK
Telefon: 267 287 190

Technický ředitel

Ing. Roman JUŘÍK
Telefon: 267 287 361

Montážní a výrobní ředitel

Miroslav HORA
Telefon: 267 287 444

Ředitel majetkových účastí

Ing. Jiří BAŤKA
Telefon: 267 287 203

Obchodní ředitel pro silniční telematiku

Ing. Vladimír KETNER
Telefon: 267 287 234

Ředitel zahraničního marketingu a obchodu

Ing. Petr ŽATECKÝ
Telefon: 267 287 263

Ředitel pro evropské záležitosti

Ing. Vladimír KAMPÍK
Telefon: 267 287 437

Personální manažer

Ing. Miloslav SOVÁK
Telefon: 267 287 754

ORGANIZAČNÍ JEDNOTKY

ZÁVOD TECHNIKA

Ředitel závodu

Ing. Karel VIŠNOVSKÝ
AŽD Praha s.r.o., závod Technika
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
Telefon: 267 287 223

Náměstek ředitele závodu pro výzkum a vývoj

Ing. Antonín DIVIŠ
Telefon: 267 287 364

Náměstek ředitele závodu pro projekci

Ing. Josef BOREČEK
Telefon: 267 287 259

VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO

Ředitelka závodu

Ing. Jolana HORSÁKOVÁ
AŽD Praha s.r.o., Výrobní závod Brno
Křížkova 32, 612 00 Brno – Královo Pole
Telefon: 549 122 101

VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC

Ekonomický náměstek

Ing. Stanislav SLAVÍČEK
pověřený výkonem funkce ředitele závodu
AŽD Praha s.r.o., Výrobní závod Olomouc
Roháče z Dubé 6, P. O. Box č. 13,
772 11 Olomouc 2
Telefon: 585 113 510

MONTÁŽNÍ ZÁVOD KOLÍN

Ředitel závodu

Ing. Václav PAŘÍZEK
AŽD Praha s.r.o., Montážní závod Kolín
Polepská 724, 280 02 Kolín IV
Telefon: 321 720 692

MONTÁŽNÍ ZÁVOD OLOMOUC

Ředitel závodu

Ing. Zdeněk BÉBAR
AŽD Praha s.r.o., Montážní závod Olomouc
Jiráskova 5, 772 00 Olomouc
Telefon: 585 113 660

ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLOMOUC

Ředitelka závodu

Daniela VESELÁ
AŽD Praha s.r.o.,
Zásobovací a odbytový závod Olomouc
Železniční 1, 772 10 Olomouc
Telefon: 585 113 210

DIVIZE TELEINFORMATIKA

Ředitel divize

Pavel ZÁLESKÝ
AŽD Praha s.r.o.,
divize Teleinformatika Praha
Ukrajinská 4, 101 28 Praha 10 – Vršovice
Telefon: 274 012 612

*DIVIZE SERVISU SDĚLOVACÍ
A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY*

Ředitel divize

Ing. Václav BARTŮŇEK
AŽD Praha s.r.o.,
divize Servisu sdělovací a zabezpečovací techniky
Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
Telefon: 267 287 153

DIVIZE AUTOMATIZACE SILNIČNÍ TECHNIKY

Ředitel divize

Ing. Zdeněk GRUBL
AŽD Praha s.r.o.,
divize Automatizace silniční techniky
Křižíkova 32, 612 00 Brno – Královo Pole
Telefon: 541 421 540

*AŽD Praha s.r.o.,
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA BRATISLAVA*

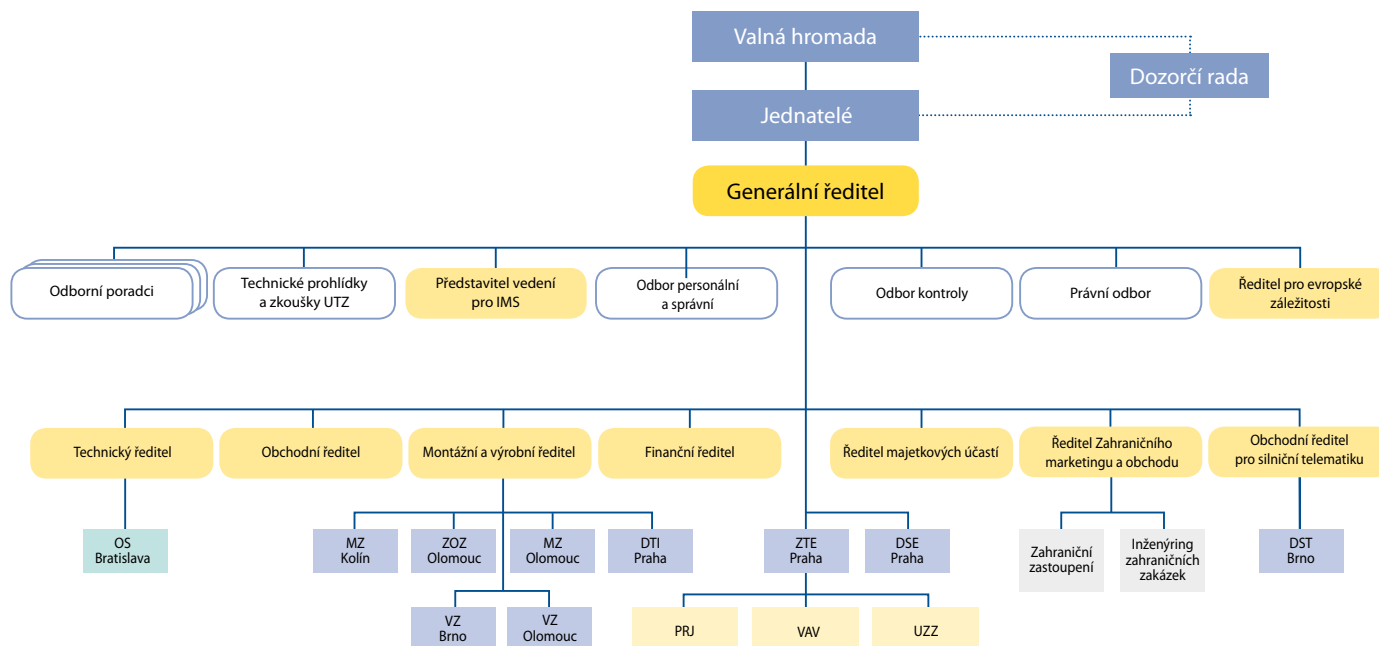
Vedoucí organizační složky

Ing. Štefan GLOVIČKO
AŽD Praha s.r.o.,
organizační složka Bratislava
Ružinovská 1G, 821 02 Bratislava
Telefon: +421 258 282 350



ORGANIZAČNÍ SCHÉMA

stav k 30. 9. 2014



Význam zkratk:

VZ – Výrobní závod

MZ – Montážní závod

ZOZ – Zásobovací a odbytový závod

ZTE – Závod Technika

PRJ – Projekce

VAV – Výzkum a vývoj

DSE – Divize Servisu sdělovací a zabezpečovací techniky

DTI – Divize Teleinformatika

DST – Divize Automatizace silniční techniky

OS – Organizační složka

IMS – Integrovaný systém managementu (jakost, environment ...)

UTZ – Určené technické zařízení

UZZ – Úsek Příprava a realizace zahraničních zakázek

Aktivity v pracovně právních vztazích

V průběhu hospodářského roku 2013/2014 nedošlo v oblasti pracovně právních vztahů k zásadním změnám či aktivitám. V převážné míře byly řešeny běžné operativní záležitosti pracovně právního charakteru.

Komentář k organizačnímu schématu

V průběhu hospodářského roku 2013/2014 nedošlo k organizačním změnám, které by ovlivnily organizační strukturu společnosti, vyjádřenou organizačním schématem k 30. 9. 2014.

Významné události, které nastaly po 30. 9. 2014

V období po 30. 9. 2014 byly na základě Rozhodnutí generálního ředitele čj. 12066/2014-OPS ze dne 1. 12. 2014 provedeny dále uvedené organizační změny:

s účinností od 1. 12. 2014

- byla zrušena dosavadní organizační struktura a systemizace Montážního a výrobního úseku a stanovena nová organizační struktura úseku, včetně systemizace a obsazení funkčních míst,
- byl zřízen Úsek telekomunikační techniky a stanovena organizační struktura úseku, včetně systemizace a obsazení funkčních míst,
- ředitelka ZOZ Olomouc byla pověřena vrcholovým řízením Výrobního závodu Brno a Výrobního závodu Olomouc,
- bylo zřízeno v působnosti personálního manažera středisko Železniční doprava,
- bylo zrušeno funkční místo obchodní náměstek pro mobilní systémy v organizační struktuře a systemizaci funkčních míst Obchodního úseku

s účinností od 1. 1. 2015

- bylo převedeno do podřízenosti VZ Brno pracoviště Zkušebna (pracoviště dosavadního montážního a výrobního úseku),
- byl zřízeno funkční místo zástupce generálního ředitele pro Slovensko.

Změny statutárních orgánů

V hospodářském roce 2013/2014 pracovaly statutární orgány ve stabilním složení. V tomto období nedošlo ke změnám jednatelů, ani ve složení dozorčí rady.

V období po 30. 9. 2014 proběhly volby statutárních orgánů a s účinností od 24. 10. 2014 pracují statutární orgány v novém složení:

jednatelé – Ing. Zdeněk Chrdle,
Ing. Roman Juřík,
Daniela Veselá

dozorčí rada – Ing. Miroslav Kozák,
Ing. František Formánek,
Petr Rott.



KDO JSME



Společnost AŽD Praha je největším českým výrobcem a dodavatelem řídicích, zabezpečovacích, informačních a telekomunikačních systémů a technologií pro kolejovou a silniční dopravu.

Díky komplexnosti, která začíná analýzou potřeb a vývojem zařízení a pokračuje přes projekci, výrobu a montáž až k dlouhodobému servisu, nabízí AŽD Praha efektivní řešení konkrétních potřeb svých zákazníků.



OBCHODNÍ ČINNOST



AŽD Praha během svého dlouholetého působení na trhu dopravní infrastruktury zaujímá významné postavení v oblasti řídicích, zabezpečovacích a komunikačních technologií na železniční dopravní cestě. Z vývoje uplynulých let lze vysledovat, že je schopna zvládnout náročné úkoly plynoucí z realizace rozsáhlých montážních prací na největších stavbách tuzemského železničního trhu i realizaci velkých zahraničních staveb včetně inženýringu. Veškeré realizované zakázky v oblasti vypracování projektové dokumentace včetně vlastního provedení montážních prací a dodávek jsou úspěšně dokončovány a předávány zadavateli. AŽD Praha po předání dokončeného díla zabezpečuje veškerý servis včetně záručních a pozáručních oprav.

Společnost disponuje veškerými certifikáty, které ji opravňují k provádění prací v celém oboru sdělovací a zabezpečovací techniky na železniční dopravní cestě. AŽD Praha je schopna veškerá potřebná zařízení zajistit výrobně a následně kompletně namontovat a zprovoznit, ale také zajistit kompletní dokladovou dokumentaci dle příslušných norem a předpisů. Předmět činnosti společnosti tedy není jen v oblasti stavebních a montážních zakázek, ale též v oblasti zpracování projektové dokumen-

tace, výzkumu a vývoje nových nebo inovovaných technologií a výroby součástí zabezpečovacích, řídicích a komunikačních systémů.

Pro zajištění odpovídající kvality výroby, montáží a dalších prací je AŽD Praha certifikována dle požadavků norem ISO 9001. Ochrana životního prostředí je zajištěna certifikací dle požadavků vyplývajících z norem ISO 14001 a rovněž ochrana zdraví při práci je potvrzena splněním požadavků OHSAS 18001. Mezinárodní certifikační autorita IQNet opakovaně potvrzuje plnění výše uvedených norem vydáním příslušných certifikátů.

Předpokládaný vývoj činnosti

Období poklesu světové ekonomiky je částečně překonáno a nyní nemá takový vliv na naše národní ekonomické prostředí zvláště v segmentu investic do dopravní, zejména železniční infrastruktury. Rokem 2015 končí čerpání dotací z evropského programu OPD 1 a jsou proto vypisovány soutěže na zkvalitnění dopravní infrastruktury - rekonstrukce a revitalizace tratí. V této situaci se společnost AŽD Praha ve svých hlavních předmětech činností zaměřila na maxi-

mální využití svého potenciálu vedoucího k hospodárným a ekonomicky efektivním řešením. V oblasti řídicích, zabezpečovacích a komunikačních systémů využívá výrobní program k dosažení cíle, kterým je uspokojení zákazníka při zachování co nejnižších nákladů. Efektivita procesu musí být podpořena souvisejícími programy servisu a zakázek v oblasti údržby a oprav zařízení. Tento postup umožňuje společnosti AŽD Praha udržet si a rozvíjet své postavení na tuzemském trhu. Technická úroveň námi dodávaných výrobků a služeb a dlouholetá zkušenost v oboru dopravních technologií přináší větší podíl na zahraničních zakázkách kompenzujících určitou nestabilitu tuzemského trhu.

ÚSEK ZAHRANIČNÍHO MARKETINGU A OBCHODU

Po překonání nepříznivých vlivů světové hospodářské krize se zahraniční zakázky opět rozvíjejí dynamicky. Hlavním aspektem zahraničního obchodu AŽD Praha je centralizace zahraničních aktivit. Jednotlivé destinace, jak jsou nazývány zájmové lokality, jsou spravovány vždy specializovaným

týmem lidí. Ten obvykle vzniká ve chvíli, kdy je získána zajímavá zakázka nebo je dosaženo významného postavení na určitém zahraničním trhu. Tyto týmy jsou zařazeny pod jednotnou hlavičku zahraničního obchodu, což umožňuje lépe řídit činnost zahraničních aktivit a koordinovat realizaci zakázek uvnitř firmy. Pod hlavičkou zahraničního obchodu úspěšně pracuje útvar „Inženýring zahraničních zakázek“, který vrcholově řídí realizaci jednotlivých zahraničních projektů.

Destinacemi v oblasti hlavního zájmu AŽD Praha jsou Litva, Bělorusko, Srbsko, Černá Hora, Turecko, Řecko, USA, Bulharsko a Indie. Nově se společnost pokouší proniknout na teritorium Chorvatska, Rumunska, Turkmenistánu, Bosny a Hercegoviny a Makedonie.

Litva

AŽD Praha, jako člen konsorcia, společně s litevskou společností UAB FIMA dokončila dodávku zabezpečovacího zařízení pro trať Kaunas–Kybartai v délce cca 100 km. Předmětem dodávek společnosti bylo zařízení elektronického stavědla ESA 11-LG a systémy elektronického automatického bloku ABE-1-LG. V současné době probíhá realizace úprav stávajících zařízení na výše

uvedeném traťovém úseku kvůli nově budované trati Rail Baltica.

Bělorusko

V polovině roku 2014 byly ukončeny práce I. a II. etapy na zabezpečení cca 110 km dlouhé trati Osipoviči–Žlobin, kam AŽD Praha dodala zařízení elektronického stavědla ESA 11-BC, systémy elektronického automatického bloku ABE-1-BC a univerzální napájecí zdroje typu UNZ-BC-3. Dále bylo dodáno zařízení pro zabezpečení traťového úseku Šemetovo–Smoleviči, předmětem dodávky byl ABE-1-BC a UNZ-BC-3. Zároveň stále probíhá dodávka zabezpečovacího zařízení pro železniční uzel Žlobin a III. etapu Osipoviči–Žlobin. Průběžně zpracováváme projektovou dokumentaci pro rozsáhlé železniční uzly a traťové úseky.

Srbsko

Společnost v roce 2014 získala a v současné době realizuje projekt na dodávku technologie staničního zabezpečovacího zařízení ESA 11-SB pro projekt Bělehrad Prokop. V roce 2013 byla dokončena dodávka přejezdového zabezpečovacího zařízení pro elektrárnu TENT.

Černá Hora

V Černé Hoře byla kompletně dokončena realizace železniční trati Podgorica–Nikšič. Nyní se AŽD Praha uchází o realizaci projektu dodávky zabezpečovacího zařízení pro železniční stanici Podgorica.

Turecko

AŽD Praha dokončí během roku 2015 dodávky staničního zabezpečovacího zařízení typu ESA 44, včetně venkovních prvků a telekomunikace pro projekt Tekirdag–Muratli. V roce 2014 byly zahájeny projekční práce na projektu Ankara depo, kam společnost dodá systém staničního zabezpečovacího zařízení ESA 44 včetně venkovních prvků.

USA

AŽD Praha prostřednictvím dceřiné společnosti AZD Signaling Inc. úspěšně dokončila laboratorní zkoušky přejezdového systému PZZ-US3 na Union Pacific, dále dokončila dodávku a instalaci již druhého přejezdového zabezpečovacího zařízení PZZ-US3 na NERR (Nashville Eastern Rail Road).

Bulharsko

Další, pro AŽD Praha stěžejní zemí, je Bulharsko, kde je od roku 2004 založena dceřiná společnost Balkan SAST. Klíčovou

strategií je také převod výroby z mateřské společnosti s cílem snižování nákladů a podpory místního trhu. AŽD Praha usiluje o projekty uzel Burgas a Ruse-Varna.

Indie

Společnost dokončuje recertifikaci staničního zabezpečovacího zařízení typu ESA 11-IR v Lucknow, podmiňující účast v dalších komerčních projektech.

Řecko

Společnost dokončila opravy přejezdových zabezpečovacích zařízení poškozených vandaly a připravuje účasti ve veřejných soutěžích.

Chorvatsko

AŽD Praha založila v roce 2013 dceřinou společnost AZD Zagreb se sídlem v Záhřebu. Jejím úkolem je koordinace obchodních aktivit společnosti na území Chorvatska. AŽD Praha se momentálně účastní několika veřejných soutěží a usiluje o pilotní projekty na dodávku zabezpečovacího zařízení.

Rumunsko

Společnost usiluje o prosazení technologie zabezpečovacího zařízení na místní trh

a v současné době se účastní několika veřejných soutěží.

Turkmenistán

AŽD Praha usiluje o získání projektu na dodávku kompletního zabezpečovacího zařízení pro 265 km trati Bereket-Etrek a systém dálkového řízení dopravy.

Bosna a Hercegovina

Společnost se v současné době účastní několika veřejných soutěží.

Makedonie

Společnost usiluje o projekt Kumano-Beljakovce a v současné době se účastní několika veřejných soutěží.

Pobočky a organizační složky AŽD Praha v zahraničí

Rozvoj zahraničních zakázek patří k významným atributům společnosti AŽD Praha. Jedním z ukazatelů růstu zahraničního salda je i otevření další dceřiné společnosti, tentokrát v Ankaře. Hlavním úkolem této dceřiné společnosti je koordinace obchodních aktivit AŽD Praha na území Turecka.

Dalšími dceřinými společnostmi AŽD Praha v zahraničí jsou AZD Signaling v USA, zajišťující obchodní a marketingovou činnost na místních trzích, společnost MPC Servis v Bělorusku, která zajišťuje veškerou servisní činnost spojenou s dodávkami AŽD Praha pro Běloruskou železnici. AZD SASI v Srbsku, AZD Zagreb v Chorvatsku a BALKAN SAST v Bulharsku také zajišťují podporu při tvorbě zahraničních zakázek. Organizační složky zřízené v Černé Hoře a na Slovensku plní funkci lokálního organizátora a vytváří zájem převážně určené pro montážní práce.

OBCHODNÍ ÚSEK PRO SILNIČNÍ TELEMATIKU

Součástí společnosti AŽD Praha je obchodní úsek pro silniční telematiku (dále jen OBU STM), který je zaměřen na zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích prostřednictvím moderních technologií.

Své aktivity OBU STM rozvíjí nejen v České republice, ale i na zahraničních trzích na Slovensku, Rusku a na Ukrajině, v Bulharsku, Srbsku a rovněž v Ázerbájdžanu a v Turecku.

Neopomenutelnou pozici na trhu v Ázerbájdžánu si OBU STM vybudoval probíhající realizací rozsáhlých zakázek při výstavbě dálnic, v rámci nichž dodával zejména technologie na dálniční informační systém a liniové řízení dálničního provozu v Baku. V uplynulém roce dosáhl velkého úspěchu také v Turecku svým vítězstvím v rozsáhlé zakázce na vybudování inteligentního městského dopravního řídicího systému v městě Izmir.

Svou výraznou pozici na trhu si spolu s divizí Automatizace silniční techniky (dále jen DAST) získal komplexním řešením potřeb zákazníka, počínaje projektovou dokumentací a inženýrskou činností přes výrobu a instalaci až po údržbu a servis dodávaných technologií. Svým zákazníkům poskytuje rovněž provedení auditu bezpečnosti pozemních komunikací.

Jedním z nejvýznamnějších dodávaných produktů i nadále zůstává propracovaný systém liniového řízení dopravy na dálnicích a hlavních silničních tazích. S ním neodmyslitelně souvisejí i dodávky proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace (PDZ/ZPI). Dalšími významnými produkty jsou městská dopravní řídicí ústředna a moderní systémy pro řízení světelné signalizace na křižovatkách a přechodech pro chodce.

Neméně důležité produkty představují inteligentní kamerové systémy založené na identifikaci a automatickém rozpoznání registračních značek vozidel pro identifikaci různých dopravních přestupků. Do městských a dálničních tunelů OBU STM nabízí řídicí, informační a elektronické zabezpečovací systémy.

OBU STM se v uplynulém roce opět velkou měrou podílel na modernizaci a zefektivnění veřejného osvětlení dalších měst a obcí, které využily nabízeného balíčku služeb zahrnujícího výstavbu, obnovu, správu, údržbu a provozování veřejného osvětlení.

V rámci českých projektů OBU STM pro hospodářský rok 2013/2014 stojí určitě za zmínku získání a realizace veřejné zakázky vypsane Dopravním podnikem města Brna (DPMB, a.s.) na umístění více než 50 elektronických informačních LED panelů (ELP) na vybrané tramvajové zastávky. Tyto panely velkou měrou přispívají k pohodlnější a jednodušší orientaci cestujících.

Kromě vlastní obchodní činnosti provozuje OBU STM též živnost „Výroba, opravy a montáž měřidel“ se zaměřením na systémy pro měření rychlosti, systémy pro měření fyzikálních veličin tunelů a systémy pro měření fyzikálních veličin dopravních prostředků (výška, hmotnost apod.).

OBU STM se také právem řadí mezi dlouhodobé a aktivní členy SDT ČR (Sdružení pro dopravní telematiku). Realizuje a provádí přednáškovou a poradenskou činnost a spolupodílí se na řešení projektů a grantů Ministerstva dopravy ČR a Ministerstva školství ČR.

Aktivity v oblasti výzkumu a vývoje v rámci OBU STM

Samostatný výzkum a vývoj produktů pro silniční telematiku zajišťuje pracoviště VaV zařazené pod OBU STM.

Hospodářský rok 2013/14 byl pro vývojové pracoviště OBU STM náročný na složitost úkolů i požadované termíny. I přes tato úskalí se podařilo úspěšně dokončit vývojové práce na grantu Technologické agentury ČR s názvem „Optimalizace algoritmů adaptivního řízení systému SSZ v urbanizovaných oblastech“. Při závěrečné obhajobě finanční i věcné části byl ze strany pracovníků technologické agentury tento projekt hodnocen jako jeden z nejlepších, což lze označit za velkou poctu pro všechny zainteresované pracovníky. Modul pro optimalizaci algoritmů adaptivního řízení je v rámci dopravní řídicí ústředny eDaptiva

nasazen na několika instalacích v ostrém provozu s pozitivní zpětnou vazbou od zákazníků.

Na základě získaných zkušeností se správou veřejného osvětlení byla doplněna odnož dohledové a řídicí ústředny eDaptiva PublicLight o nástroje pro pasportizaci a inventarizaci veřejného osvětlení.

Postupnou inovací prochází i kamerové systémy. Byla navržena nová koncepce systému GateCon pro řízení vjezdů a výjezdů z areálu včetně pilotního nasazení. Další práce byly zaměřeny na požadavky a specifika vyplývající ze zakázek v Ázerbájdžánu a Turecku, pro které je nezbytné navrhnout dle tamních standardů nové systémy s jednoznačnými požadavky na použité komponenty a na odolnost v místních podmínkách.

Předpokládaný směr rozvoje obchodních aktivit

Záměrem OBU STM v příštím roce je rozvoj a získávání dalších zahraničních zakázek, především v Ázerbájdžánu, Turecku a v dalších východních zemích.

OBU STM bude i nadále usilovat o získání dalších komplexních projektů řízení silniční dopravy ve velkých městech, projektů

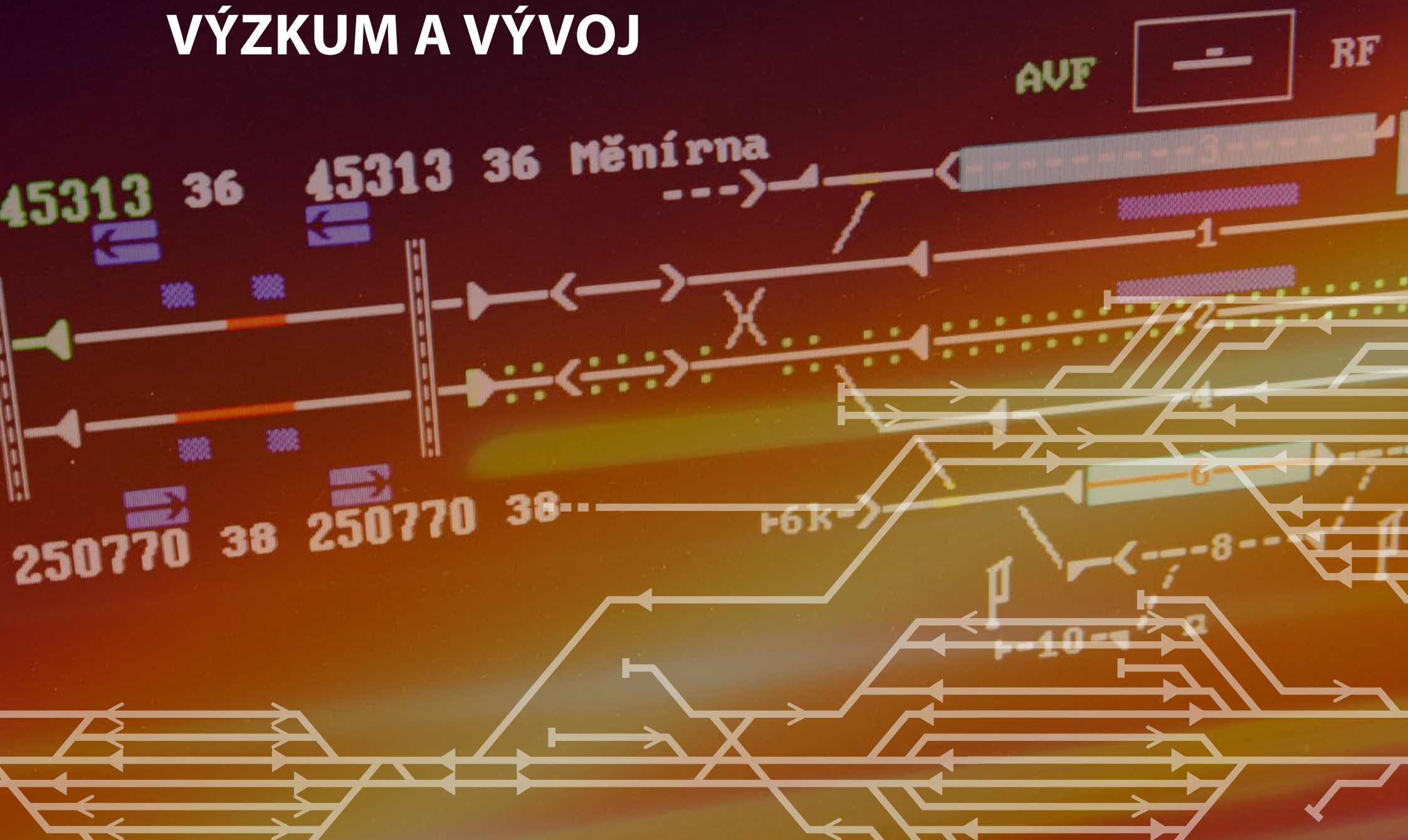
liniového řízení dálnic a technologického vybavení dálničních a silničních tunelů.

V oblasti technického vývoje se bude i nadále věnovat vývoji a rozvoji moderních telematických technologií a zaměří svou pozornost i na adaptaci stávajících systémů pro východní trhy.



VÝZKUM A VÝVOJ

STARÁ BOLESLAV



AŽD Praha je již šedesát let předním výrobcem a dodavatelem především zabezpečovacích a sdělovacích zařízení pro železnici, pro metro a zařízení pro silniční dopravu (zabezpečení křižovatek, kamerové systémy, systémy pro měření rychlosti a další). Dominantní objem produkce se skládá z dodávek staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení pro železnici, nezanedbatelný je však i objem dodávek silniční techniky, který má stoupající tendenci. V obou případech jsou dodávky určeny nejen pro tuzemský trh, ale i pro trhy zahraniční.

V naprosté většině se jedná o zařízení, která byla vyvinuta vlastními vývojovými kapacitami úseku Výzkumu a vývoje závo-du Technika, v některých případech ve spolupráci s dceřinými či jinými společnostmi. Tradičně je využívána také spolupráce s univerzitami a jinými vysokými školami a výzkumnými ústavy. Při realizaci výsledků výzkumu a vývoje a ostatních činností společnosti AŽD Praha je důležitá spolupráce úseku Projekce a úseku Příprava a realizace zahraničních zakázek.

Vlastní vývoj vyžaduje nemalé nároky na zajištění zdrojů, ať už jsou to zdroje lidské či zdroje finanční. Komerční úspěch společnosti v oblasti jejího podnikání, který je

podmíněn kvalitními výsledky vývoje, je zároveň i jednou z podmínek pro zajištění peněžních zdrojů pro úspěšný a efektivní vývoj.

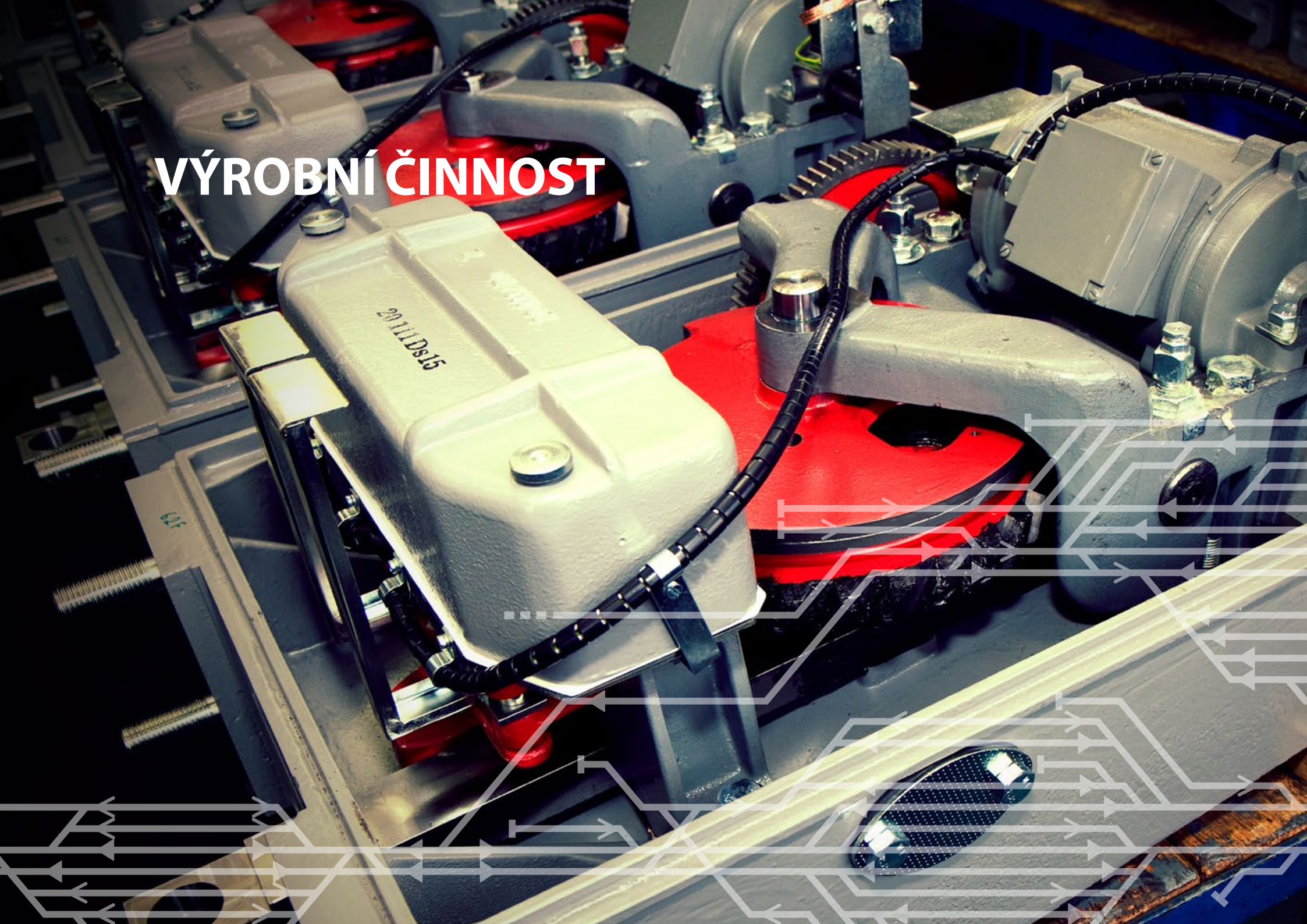
K nejvýznamnějším aktivitám, týkajícím se technického rozvoje v uplynulém období, patří realizace projektů evropského systému vlakového zabezpečovače ETCS/ERTMS s významným podílem prvků vyvinutých AŽD Praha na koridorových tratích SŽDC a ŽSR.

Naše společnost se v rámci svých širokých vývojových aktivit také podílí některými vývojovými projekty na programech podporovaných z veřejných zdrojů. Z tuzemských jsou to zejména programy Technologické agentury České republiky a resortní programy Ministerstva průmyslu a obchodu ČR, ze zahraničních např. projekt NGTC (Next Generation Train Control), který je součástí 7. rámcového programu EK.

Stále se rozšiřující působení AŽD Praha vede k nutnému rozšíření aktivit v oblasti technického rozvoje. Nejedná se však pouze jen o samotný vývoj a inovace zařízení. Rozšiřuje se i účast společnosti především v zahraničních normalizačních komisích a v zahraničních pracovních skupinách, jakými jsou např. CENELEC a UNISIG. V tuzemsku se naši pracovníci podílí na čin-

nostech vybraných normalizačních komisí UNMZ a dále na činnosti Centra technické normalizace ACRI. Možnost podílet se na přípravě především evropských specifikací je přínosem pro vývoj nových zařízení a především pro přípravu dlouhodobějších koncepcí technického rozvoje.

VÝROBNÍ ČINNOST



VÝROBNÍ ZÁVOD BRNO

Produkce Výrobního závodu Brno (dále jen VZB) má dvě hlavní oblasti. Jednou z nich je výroba elektronických a elektrotechnických sestav pro drážní zabezpečovací a sdělovací systémy v rámci vlastní průmyslové výroby společnosti AŽD Praha a dále je to kooperační výroba elektromechanických podsestav vakuové techniky pro firmu FEI COMPANY.

V oblasti vlastní průmyslové výroby je VZB specializován na výrobu elektronických sestav na deskách plošných spojů, kompletaci elektronických jednotek, vyšších elektronických a elektrotechnických sestav a adresných sestav staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení. Nedílnou součástí výrobního programu VZB jsou rovněž prvky světelných návěstidel, výstroje kolejových obvodů a sdělovací techniky.

Výrobní procesy montáže elektronických sestav na deskách plošných spojů jsou technologicky nastaveny tak, aby bylo možné realizovat i nejsložitější sestavy oboustranně osazené povrchově montovanými součástkami v kombinaci s oboustranně osazenými součástkami s vývody v průchozích otvorech. Z hlediska výro-

ního toku a použitých technologických zařízení je montáž elektronických sestav nastavena pro kusovou, malosériovou až středněsériovou výrobu velkého sortimentu sestav. Všechny elektronické sestavy na deskách plošných spojů jsou ve VZB vyráběny a posuzovány podle kritérií mezinárodních norem IPC platných pro nejnáročnější třídu 3. Při všech výrobních procesech jsou důsledně dodržována pravidla pro ochranu elektronických sestav před elektrostatickým výbojem. Takto nastavené výrobní procesy jsou uplatňovány nejen při montáži elektronických sestav vlastní opakované, prototypové a vzorkové výroby, ale jsou také s úspěchem nabízeny externím zákazníkům.

V průběhu hospodářského roku 2013/2014 byly v rámci stálého zlepšování kvality výrobků pořízeny a zprovozněny nové technologie – automat DIMA pro selektivní lakování sestav na deskách plošných spojů včetně UV kontroly nanesení laku a velkoformátová barevná UV tiskárna JETRIX pro potisk panelů a ostatních konstrukčních prvků elektronických jednotek.

V oblasti kooperační výroby elektromechanických podsestav vakuové techniky patří VZB stále mezi nejvýznamnější dodavatele firmy FEI COMPANY. Aktivní pří-

stup společnosti AŽD Praha ke spolupráci s tímto významným partnerem byl na dodavatelském dni oceněn předáním ceny SUPPLIER AWARD 2014 pro nejlepšího dodavatele roku 2014.

V oblasti ochrany životního prostředí je důsledně uplatňována minimalizace vlivu výroby elektronických a elektrotechnických sestav na životní prostředí. Jedná se zejména o následující preventivní přístupy:

- omezování používání olovnatých pájecích slitin,
- omezování používání vodám nebezpečných látek v procesech čištění sestav na deskách plošných spojů a dílů pro vakuovou techniku,
- omezování používání nebezpečných látek a směsí obsahujících těžké organické látky v technologiích povrchových úprav,
- systém kontrolních mechanismů minimalizující únik nebezpečných látek do životního prostředí.

VÝROBNÍ ZÁVOD OLOMOUC

V rámci společnosti a v souladu se specializací výrobních závodů se zaměřením Výrobního závodu Olomouc (dále jen VZO) dlouhodobě profiluje do oblasti strojírenské a elektromechanické výroby.

VZO zajišťuje produkci především venkovních prvků pro zabezpečení výhybek a přejezdů, které musí být odolné nejen proti působení povětrnostních vlivů, ale i železničního provozu přímo v kolejišti.

Investice realizované v posledních letech byly směřovány zejména do oblasti třískového obrábění, kdy bylo pořízeno několik frézovacích a soustružnických center, převážně od japonské firmy MAZAK.

Velmi dobrou technologickou úroveň obrábění doplňují i špičková zařízení v oblasti monitorování kvality výroby – 3D měřicí digitální centrum LK G-90C, velmi přesný 3-souřadnicový měřicí systém, umožňující kontrolu prvních vyrobených kusů až do rozměru 600 × 500 × 400 mm, a přenosné 3D měřicí souřadnicové zařízení FARO Gage plus s měřícím rozsahem až 1 200 mm.

Výrobní závod Olomouc v současné době disponuje také kvalitní technologií v oblasti tváření plechů. Vysekávací lis TruPunch 3000 a CNC ohraňovací lis

Trubend 5170 umožnily rozšíření výrobního programu o skříňový sortiment, který nachází uplatnění jak v rámci společnosti, tak i pro externí partnery.

V rámci nových investic proběhla ve VZO v uplynulých letech rozsáhlá modernizace lakoven, kde byla vedle stavebních úprav realizována instalace nových technologických zařízení tak, aby tento provoz splňoval velmi náročná kritéria v rámci ochrany životního prostředí a aby byla současně zajištěna kvalita povrchových úprav u výrobků s pětiletou zárukou, umístěných ve venkovním prostředí.

V souvislosti s požadavky zadavatelů a odběratelů AŽD Praha na dokladování procesů svařování podle ČSN EN ISO 3834-2:2006 proběhla v loňském roce certifikace zabezpečující kvalitu při svařování ve spojení s certifikací podle ČSN EN ISO 9001:2009.

VZO přistupuje aktivně k problematice životního prostředí a k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Spolu s kvalitou jsou tyto systémy řízení certifikovány a integrovány do jednotného Systému integrovaného managementu.

Všechna obráběcí centra MAZAK mají uzavřené okruhy chlazení, mazání i vlastní pracovní prostor, což nejen zvyšuje péči

o životní prostředí, ale i ochranu pracovníků a bezpečnost při práci.



MONTÁŽNÍ ČINNOST



V období hospodářského roku 2013/2014 byly kapacity montážních závodů Olomouc, Kolín a pražské divize Teleinformatika soustředěny na soutěžených stavbách SŽDC na nedokončených železničních koridorech, tratích a uzlových stanicích.

Stavby byly vybaveny moderní technologií AŽD Praha, zajišťující komfort obsluhujícím pracovníkům a bezpečnost a rychlost přepravy v železničním provozu.

Nasazování moderních technologií staničních zabezpečovacích zařízení, jakou je bezesporu ESA 44 včetně nadstavbových technických řešení (EZŠ u kolejových obvodů a VNPN u počítačů náprav, zařízení TRS s funkcí generálního stopu), představuje jeden z důležitých prvků zvýšení bezpečnosti v oblasti rizikového faktoru dopravy. Použití nejnovějších diagnostických systémů pro dálkové ovládání stanic umožňuje rychlou orientaci obsluhy údržby i servisních pracovníků.

Na koridorových traťových úsecích nasazujeme traťové zabezpečovací zařízení vzor ABE-1, které se osvědčilo vysokou spolehlivostí. Další výbavou, bez které si už moderní dopravní systémy neumíme představit, je Graficko-technologická nadstavba (GTN), která je určena přímo pro dopravní zaměstnance. Zvyšování bezpečnosti provozu na

dopravní cestě bude pokračovat i v následujícím období. Integrací nových sdělovacích zařízení přispíváme k lepší koordinaci a bezpečnosti vlakové dopravy. Pro drážní vozidla nabízí AŽD Praha vlakový zabezpečovač LS06 včetně CAB rádii s bezdrátovou technologií, Radioblok a další technologie v IP prostředí.

Významné realizované stavby

Montážní závod Kolín dokončil stavby:

- „Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí“
- „Optimalizace trati Praha Bubeneč–Praha Holešovice“
- „Modernizace trati Ševětín–Veselí nad Lužnicí, 2. část – úsek Horusice–Veselí nad Lužnicí“.

Montážní závod Olomouc zajistil stavby:

- „Rekonstrukce žst. Břeclav, 2. stavba“
- „Výstavba žel. trati na Letiště Leoše Janáčka v Ostravě“
- Metro trasa V.A, kde MZO připravil k aktivaci tři stanice metra – Dejvická, Bořislavka a Veleslavín a DTI zajistila montáž pro stanice Petřiny a Motol.

Z rozpracovaných staveb můžeme jmenovat:

- „Optimalizace trati Bystřice nad Olší–Český Těšín“ (včetně spádoviště)
- „Rekonstrukce žst. Olomouc“

- „Modernizace trati Tábor–Sudoměřice“
- „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař–Praha hl. nádraží, 1. část“
- „Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo)–Rudná–Beroun (mimo)“
- „Uzel Plzeň 1. stavba“ – přestavba pražského zhlaví s ukončením až v roce 2016
- „Modernizace trati Ševětín–Veselí nad Lužnicí, 1. část – úsek Ševětín–Horusice“
- „DOZ Jaroměř – Stará Paka (mimo)“
- „Rekonstrukce trati Hradec Králové–Pardubice–Chrudim, 1. stavba“, zdvoukolejnění úseku Stéblová–Opatovice nad Labem
- „Rekonstrukce trati Klatovy–Železná Ruda“.

Ze strany divize Teleinformatika jsou řízeny např. tyto stavby:

- „Revitalizace trati České Budějovice–Volary“ s ukončením v roce 2015
- „Rekonstrukce trati Liberec–Tanvald“.

Kromě výše zmíněných staveb se montážní závody podílí také na významných projektech výstavby ETCS na trati Břeclav–Kolín a Praha–Kolín.

Dále se kapacity montážních závodů soustředily na investiční akce SŽDC typu rekonstrukce, ale i opravné práce přejezdových zařízení, které jsou v oblasti zvýšení bezpečnosti také velmi důležité. Přejezdové zařízení je doplňováno o další bezpečnostní prvky, jako jsou signalizace pro nevidomé a kontrola volnosti přejezdu a celistvosti břevna. V tomto hospodářském roce bylo vyrobeno a montážně připraveno více jak 90 přejezdů. V oblasti zahraničních montážních aktivit se podílíme na stavbách v Bělorusku, Turecku a Litvě.



DIVIZE TELEINFORMATIKA



V hospodářském roce 2013/2014 divize Teleinformatika (dále jen DTI) realizovala řadu významných dopravních staveb.

Realizované výstavby a opravy PZS ve stavebách:

- „Oprava SZZ Sušice St.1“,
- „Oprava prvků pro spolupráci s vlakem a oprava reléové logiky PZS v km 25,207 trati Praha–Turnov, Měšice“,
- „Oprava PZS v km 15,014 trati Veselí nad Lužnicí–Jihlava“,
- „Náhrada kolejových obvodů v km 101,061–98,336 trati Zdice–Protivín počítači náprav“,
- „Oprava přejezdu na trati Všetaty–Mělník v km 368,479“,
- „Oprava PZS v km 358,150 trati Lysá nad Labem–Ústí nad Labem“,
- „Výstavba PZS v km 16,680; 21,118; 23,981 v úseku Velký Šenov–Dolní Poustevna“,
- „Výstavba PZS v km 7,020; 14,661; 14,916; a 15,051“ v úseku Rumburk–Velký Šenov“.

Z důvodu změny legislativy v rozdělování frekvenčních kanálů byla realizována rozsáhlá „Rekonstrukce rádiových sítí 150 MHz, II. etapa v obvodu RCP Praha“.

DTI se podílela realizací sdělovacích zařízení na zakázkách sesterských montážních závodů:

- „Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí“,
- „Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2. stavba“,
- „Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba“,
- „Rekonstrukce žst. Olomouc“,
- „Optimalizace trati Praha Bubeneč–Praha Holešovice“,
- „Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Český Brod“,
- „Modernizace trati Tábor–Sudoměřice u Tábora“,
- „Rekonstrukce žst. Frýdlant nad Ostravicí“, kde se DTI podílela i na regulaci zabezpečovacích zařízení.

V uvedeném období byly zahájeny práce na stavbě „Rekonstrukce trati Liberec–Tanvald“, která má být ukončena v roce 2015. DTI zde realizuje technologickou část DOZ Liberec–Tanvald s umístěním dispečerského pracoviště v Liberci. Stavba obsahuje 4 SZZ, kde bude z celkového počtu 35 výhybek 25 ovládáno přestavníky. Stavba zahrnuje i 5 TZZ se zabezpečenými přejezdy. V rámci sdělovacího zařízení jsou budová-

na i zařízení EPS, EZS, ASHS, informační zařízení, kamerové systémy, MRS, TRS a v neposlední řadě systémy DDTLSŽDC z DŘT.

DTI zahájila realizaci stavby „Revitalizace trati České Budějovice–Volary“. AŽD Praha je hlavním dodavatelem a zajišťuje se subdodavatelé realizaci stavebních objektů i provozních souborů. Ty zahrnují rekonstrukci 5 mostů, kolejí a nástupišť v 7 železničních stanicích a ve 12 zastávkách, také rekonstrukci napájení a osvětlení a vybudování nových objektů pro umístění technologií. Vybudování DOZ na uvedené trati znamená zabezpečení 11 stanic pomocí SZZ ESA44, úpravu nebo nové zabezpečení 78 přejezdů, vybudování sdělovacích a informačních zařízení a nových rádiových sítí a technologií DŘT.

DTI se i nadále podílí na stavbě „Provozní ověření kolejového obvodu KOA-1 na trati C pražského metra ve stanici Holešovice“.

DIVIZE AUTOMATIZACE SILNIČNÍ TECHNIKY BRNO



Divize Automatizace silniční techniky Brno (DAST) je realizační složkou dodávek technologií řízení provozu na pozemních komunikacích a aplikací v oblasti silniční tematiky. Provádí výrobu, montáž, údržbu a servisní práce těchto systémů. Součástí činností prováděných DAST je i projektování, inženýring, provozní vývoj a poradenská činnost v rámci strategie OBU STM na trhu dopravních technologií.

Jednou z nejvýznamnějších zakázek hospodářského roku 2013/2014 byla pokračující 3. etapa výstavby systému liniového řízení dálnice v Ázerbájdžánu. Současně s ní probíhala i výstavba informačního systému prostřednictvím zařízení pro proměnné informace (ZPI) a souboru kamer a detekcí na vybraných dálničních lokalitách.

V druhé polovině hospodářského roku začala spolupráce DAST s firmou CROSS Zlín na rozsáhlém projektu „Vytvoření plně adaptivního řídicího, kontrolního a informačního systému dopravy“ ve městě Izmir v Turecku. Tato zakázka se vyznačuje komplexním zahrnutím různorodých prvků v oblasti řízení a regulace dopravy a je svým pojetím mimořádně rozsáhlá.

Utváří ji například systémy automatické videodetekce jízdy na červenou, systémy měření úsekové rychlosti, dopravní moni-

torovací systémy, preference autobusové dopravy a záchranných složek, kompletní vybavení flotily autobusů dopravního podniku v Izmiru komunikačními a monitorovacími prostředky, systém inteligentních zastávek MHD, informační systém proměnného dopravního značení a řada dalšího vybavení křižovatek a silnic. To vše je pak řízeno a dohledováno z centrálního dispečinku.

V průběhu roku 2013/2014 dále probíhaly plánované práce na významných dlouhodobých zakázkách. Především servisní práce a údržba elektrických přípojek (VN, NN) a portálových konstrukcí mýtných bran na vybraných komunikacích v ČR a servisní práce a údržba informačního systému (PDZ/ZPI), portálových konstrukcí a přípojek dálnice D1 v ČR.

V souběhu s realizační činností DAST průběžně zajišťovala záruční a pozáruční servis technologií SSZ, servis závor pro Dopravní podnik hl. m. Prahy, údržbu technologického vybavení vybraných tunelů v Brně, tunelu v Jihlavě, Zlíčovského tunelu na městském okruhu v Praze a tunelu Valík na obchvatu Plzně. V Boskovicích prováděla provoz a údržbu veřejného osvětlení a v dalších městech, např. Mokrý-Horákov, provedla obnovu veřejného osvětlení.

Svým rozsahem významné byly práce na zakázkách z technologické části výstavby a vybavení tunelového komplexu Blanka v Praze.

V uplynulém roce pobočka DAST rovněž úspěšně dokončila zakázku na Dohledový kamerový systém TSK v Praze. V rámci projektu výstavby a obnovy křižovatek „Projekt Praha“ zpracovala další projektové dokumentace a vybudovala několik vybraných pražských křižovatek a koordinačních kabelů. V Říčanech započala výstavbu a oživení několika systémů měření úsekové rychlosti. Pro Dopravní podnik města Brna realizovala komplexní zakázku na dodání informačních zastávkových panelů včetně přípojek NN.

Projekční činnosti prováděla i pro výstavbu světelně řízených křižovatek (SSZ) a přechodů pro chodce v mnoha městech ČR. Zajistila výstavbu SSZ v Horních Jirčanech, Jihlavě, Kuřimi a dalších městech ČR.

V rámci podpory prevence v dopravě úspěšně dodala technologie pro několik dětských dopravních hřišť v Praze a Brně.

Významné realizované dodávky:

- Informační systém a systém liniového řízení dálnic v Ázerbájdžánu
- Podíl na servisní činnosti a údržbě systému výkonového zpoplatnění (elektronické mýtné) vybraných úseků dálnic, rychlostních komunikací a silnic I. třídy na území ČR
- Dodávka a instalace dohledového kamerového systému TSK v Praze
- Servis a údržba informačního systému na dálnici D1
- Servis a údržba slaboproudých systémů na vybraných úsecích D11 a R35
- Dodávka, instalace a oživení vybraných technologií pražského tunelového komplexu Blanka
- Výstavba SSZ pro tunelový komplex Blanka (Radlická x Pod Vodovodem, K Barrandovu, dokončovací práce na Letenském náměstí a Milady Horákové x U Sparty)
- Obnova, provoz a údržba veřejného osvětlení v Boskovicích
- Obnova veřejného osvětlení v Mokré-Horákově a v dalších městech
- Projektové činnosti, inženýring, obnova a výstavba světelných signalizačních zařízení (SSZ) a koordinačních kabelů (KK) v Praze
- Výstavba SSZ v Horních Jirčanech, Jihlavě, Kuřimi a dalších městech ČR
- Správa a údržba technologického vybavení vybraných tunelů v Brně, tunelu Jihlava a tunelu Valík na obchvatu Plzně
- Servis závor pro Dopravní podnik hl. m. Prahy
- Systémy měření úsekové rychlosti v Říčanech.

DIVIZE SERVISU SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY



Divize servisu sdělovací a zabezpečovací techniky je samostatná organizační jednotka, jejíž hlavní činností je vykonávat servisní činnost na sdělovacích a zabezpečovacích zařízeních.

Zabývá se službami, které vyplývají z odpovědnosti za vady díla (zařízení) během záruční doby (záruční servisní činnost) a dále výkonem pozáruční servisní činnosti a údržby pro oblast sdělovacího, zabezpečovacího a informačního zařízení.

Servisní činnost vykonává prioritně pro oblast nových modernizovaných technologických celků, a to zejména elektronických staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení a systémů dálkového ovládání včetně servisu výhybkového a závorového programu AŽD Praha.

Divize provádí servis na síti SŽDC, s.o. 321 staničních zabezpečovacích zařízení, 1057 přejezdových zabezpečovacích zařízení, 107 traťových úseků elektronického automatického bloku, další traťová zabezpečovací zařízení v počtu 151 (automatická hradla a rekonstruované automatické bloky), zařízení dálkového ovládání a související sdělovací a informační zařízení. Dále DSE provádí servis a údržbu traťového zabezpečovacího zařízení tramvajové trati Vřesinská – Zátíší. Servisní činnost je

zajišťována také pro DP hl. m. Prahy METRO (systém vlakového zabezpečovače). Divize také zajišťuje servis kompenzátorů ohrožujících proudů na jednotkách řady 680 (Pendolino).

Dále úspěšně provádí metodické vedení servisních techniků v Bělorusku (DS AŽD MPC Servis) a Srbsku (DS AŽD SASI). Na území Slovenské republiky provádí řízení servisních techniků v servisních skupinách v Popradě a Bratislavě (OS AŽD Bratislava) a v Černé Hoře v servisní skupině Podgorica (OS AŽD Dio stranog društva). Pracovníky DSE je prováděn servisní dohled v Litvě, Íránu, Řecku, Turecku a USA nad dodanými zařízeními v případě náročné závady je oprava zajišťována přímo výjezdem pracovníků DSE.

Výkon servisní činnosti je prováděn prostřednictvím servisních skupin a pracovišť s dislokacemi v Ústí nad Labem, Karlových Varech, Praze, Českých Budějovicích, Kolíně, Pardubicích, Olomouci, Brně, Ostravě a Plzni.

Servis taktéž poskytuje skrze vybrané pracovníky komplexní podporou provozování aplikace GTN s režimem dostupnosti 24/7. Zajišťuje vzdálenou správu, hotline a helpdesk provozní aplikace GTN (graficko-technologická nadstavba zabezpečovací-

ho zařízení). V provozu je 380 dopravních bodů GTN.

Servisní činnost je zajišťována 24 hod. denně a 365 dní v roce prostřednictvím nepřetržité pohotovosti.

ZÁSOBOVACÍ A ODBYTOVÝ ZÁVOD OLOMOUC



Logistickým centrem společnosti AŽD Praha je Zásobovací a odbytový závod se sídlem v Olomouci, který se dělí na dva výkonné útvary, z nichž útvar Zásobování a odbytu zajišťuje současně nákup i odbytu vlastních výrobků i ostatního materiálu, čímž je specifický a odlišný od jiných zásobovacích a dodavatelských firem.

Patří sem úsek Skladování, který disponuje i vlastní automobilovou dopravou a zajišťuje rozvoz materiálu po celém území České republiky a Slovenska a rovněž realizuje expedice na některé zahraniční stavby. Proto došlo k posílení a částečné obnově vozového parku nákladních automobilů.

Kompletní ekonomickou agendu pak zabezpečuje odbor Ekonomika, který současně zpracovává i dílčí vyhodnocení zahraničních zakázek.

Závod úzce spolupracuje s montážními závody na jednotlivých stavbách a zabezpečuje operativní dodávky v mimořádných situacích. V hospodářském roce 2013/2014 probíhaly v tuzemsku zejména dodávky technologií a materiálu pro mimořádně velké množství investičních staveb pro Správu železniční a dopravní cesty a pro pražské metro.

Byly realizovány dodávky na 229 vozidlových stanic GSM-R (CAB – rádií) pro

lokomotivy ČD a ČD-Cargo a zahájeny dodávky technologie pro automatické vedení vlaku.

V zahraničí pokračovaly dodávky materiálu na stavby zabezpečovacího zařízení v úseku Tekirdag–Muratli. Také proběhly dodávky pro další stavby v Turecku, Bělorusku a v Srbsku.

Na Slovensku jsme realizovali dodávky zabezpečovacího zařízení na stavby PZZ Zlatovce–Trenčín, PZZ Trenčín–Trenčianská Turná, Lovinobaňa, Tesárske Mlyňany, Michalany Zv48, Borša Zv33 a také GTN Banská Bystrica, Kúty, Prešov a Poprad.

Vedení závodu se v uplynulém roce zaměřilo mimo jiné i na zkvalitnění a obnovu počítačové techniky v zásobování, kde při narůstajícím počtu zakázek již zaměstnanec občas limitoval zastaralý HW a SW. V oblasti nákupu se podařilo zlepšit vstupní ceny materiálu na základě elektronických aukcí, pořádaných jak se stávajícími, tak i s potenciálními odběrateli. S dlouhodobými klíčovými dodavateli se podařilo i přes navýšení požadavků dodržet plynulost dodávek materiálu pro výrobu zařízení AŽD Praha.

Po téměř ročním vyjednávání byla podepsána a parafována „Rámcová smlouva“ mezi společností General Electric Internati-

onal, Inc. USA a společností AŽD Praha, kterou získáváme oficiální statut „Authorized Channel Partner“. Tímto se naše společnost stala jediným oficiálním distribučním prodejním kanálem výrobků GE, konkrétně její divize GE Industrial Solutions v České republice. Od tohoto partnerství očekáváme lepší vstupy pro naše zařízení a tím i snížení nákladů a také další možnosti zvýšení prodeje cizím odběratelům.

Větší dostupnost moderních technologií byla využita i pro výraznou modernizaci označování obchodovaných materiálů a výrobků, umožňující jejich rychlejší a přesnější identifikaci a spolehlivější sledovatelnost při nákupu, skladování a prodeji. Zvyšuje se tím také přehled o stavu položek a výrazně se usnadňuje provádění inventur.

Pro další zvýšení efektivity skladování a expedici zboží byly pořízeny další nové skladovací systémy Kardex Shuttle. Každoročně jsou vynakládány nemalé prostředky na všestranné zvyšování kvalifikace všech zaměstnanců a na modernizaci manipulační techniky.

Podařilo se zprovoznit novou vlastní trafostanici, čímž došlo ke zvýšení spolehlivosti dodávek elektrického proudu pro celý závod zásobování. Dále jsme rekonstruovali plynovou kotelnu, kde jsou nové

kondenzační kotle úspornější a v souladu s nejnovější legislativou.

V hospodářském roce 2013/2014 prošel sklady závodu materiál v celkové hodnotě 3 187 mil. Kč, z toho 2 136 mil. Kč pro vlastní organizační jednotky, 821 mil. Kč pro cizí odběratele a 230 mil. Kč pro zahraniční zákazníky.



AŽD PRAHA, MEZINÁRODNÍ SPOLUPRÁCE, VNĚJŠÍ VZTAHY



PRAHA

Uplynulý rok byl pro naši společnost AŽD Praha na poli mezinárodní spolupráce velmi významný, hned ze dvou důvodů.

UNISIG

První z těchto událostí byl přestup AŽD Praha z pozice přidruženého člena konsorcia UNISIG na člena plného. Toto konsorcium se stará o tvorbu specifikací jednoho z prvků interoperability v oblasti řízení a zabezpečení (CCS) systému ERTMS/ETCS. Evropská komise považuje ERTMS/ETCS za nejdůležitější prvek interoperability a budování tohoto systému je podmínkou pro poskytnutí spolufinancování z rozpočtu Evropského společenství pro železniční infrastrukturní projekty zahrnující zabezpečovací techniku na jednotlivých železničních sítích.

První kontakty AŽD Praha a UNISIG sahají do roku 2004, od kterého probíhaly předstupní rozhovory, které vyústily v roce 2008 k přijetí AŽD Praha za přidruženého člena (2009). Od této doby až do plného členství (2014) jsme se zapojovali do aktivit konsorcia zejména podle našeho výběru a zájmu, ale bez možnosti spolurozhodování. Právě plné členství v roce 2014 změnilo

tuto praxi a nyní spolurozhodujeme o aktivitách konsorcia UNISIG. Museli jsme však významně zvýšit naše zapojení do všech aktivit. Došlo k obsazení veškerých pracovních skupin včetně těch řídicích: Řídicího výboru, Technického orgánu – Supergroup a Systému architecture group, které řídí běh jednotlivých pracovních skupin. V tuto chvíli pokrýváme veškeré aktivity konsorcia i v jednotlivých pracovních skupinách:

- ATO – automatické vedení vlaku
- Rozhraní DMI-EVC
- Eurobalise / Euroloop
- Engineering Guidelines
- Euroradio (GSM-R and GPRS)
- IOP testing
- Key management
- RAMS
- RBC/RBC Interface HandOver – Bezpečné komunikační rozhraní
- Satellite Positioning
- STM
- Test specifications
- Train Interface.

První rok našeho plného členství nebyl jednoduchý. Velkou výzvou bylo zajištění našich expertů pro všechny pracovní skupiny, v některých z nich dokonce plníme funkci lídrů a koordinátorů prací. Tento fakt nám přináší nové poznatky a zkušenosti a v neposled-

ní řadě rozšiřuje povědomí o naší technické a technologické dovednosti i mezi potenciálními zákazníky. Členství v konsorciu UNISIG je uznání technické úrovně našich výrobků a odbornosti expertů a zaměstnanců a přihlášení se k společenské odpovědnosti v rámci Evropy, tj. rovným dílem spoluvytvářet specifikace ERTMS/ETCS a tím pomáhat budovat jednotný železniční prostor.

JTI SHIFT²RAIL

Druhou významnou událostí je JTI SHIFT²RAIL kterému se věnujeme již delší dobu. JTI – Společná technická iniciativa (Joint Technology Initiative) je nástroj Evropské Komise pro podporu výzkumu, vývoje a konkurenceschopnosti v dané oblasti. Společně s UNIFE (Evropská asociace výrobců železniční techniky) jsme na sklonku roku 2013, jako jeden z 25 promotérů projektu, předložili Evropské komisi návrh JTI s názvem SHIFT²RAIL zaměřený na železnici. Tento návrh byl přijat, schválen parlamentem i radou EU a následně byl rozhodnutím komise v červenci 2014 založen společný podnik SHIFT²RAIL. AŽD Praha má velký zájem o účast na tomto projektu SHIFT²RAIL

především v jeho 2. Inovačním programu (IP2) „Pokročilé systémy řízení dopravy pro zvýšení kapacity a spolehlivosti městské a meziměstské sítě“. IP2 je hlavní inovační program pro zabezpečovací systémy, jehož primárním účelem je zachování konkurenceschopnosti evropského průmyslu zabezpečovací techniky. Velký důraz je kladen na budoucí rozvoj systému ERTMS směrem k novým oblastem a technologiím, dále na nové systémy detekce vlaku, větší využití bezdrátové komunikace v zabezpečovací technice a v neposlední řadě i na vyšší pohotovost zabezpečovacích systémů a jednodušší a levnější údržbu zařízení.

Společnost AŽD Praha byla sice při přípravě projektu, ale po založení společného podniku musíme podstoupit výběrové řízení na pozici asociovaného člena (máme-li zájem o účast pouze v jednom z pěti inovačních programů). Tento proces se bohužel prodlužuje a dosud neznáme výsledky přijímací procedury asociovaných členů ani dalších vznikajících orgánů společného podniku. Projekt tak nabírá zpoždění a začátek samotných vývojových prací se posouvá až k roku 2016. Samotný JTI SHIFT²RAIL je začleněn do rámce podpory vědy a výzkumu v programu Horizon2020.

DALŠÍ AKTIVITY

AŽD Praha je i nadále velmi aktivní v rámci UNIFE, které se ukazuje jako velmi efektivní nástroj koordinace aktivit v oblasti výzkumu, vývoje, marketingu a lobování za zájmy železničního sektoru.

Další aktivity má AŽD Praha v rámci organizace Rail Forum Europe (RFE) se sídlem v Bruselu. RFE je zájmové sdružení poslanců Evropského parlamentu, který se v průběhu roku 2014 výrazně personálně obměnil a bylo nutné navázat kontakty s novými poslanci. RFE chce i nadále působit jako diskusní platforma mezi členy Evropského parlamentu a oborem železniční dopravy.

Vedle mezinárodní spolupráce je na národní úrovni naše společnost aktivním členem ACRI, kde jsme se v tomto roce i nadále významně podíleli na provozu Centra technické normalizace v oblastech CEN a CENELEC.

Přehodnotili jsme členství naší společnosti v některých sdruženích a svazech, které se ukázalo pro naši společnost jako ne příliš přínosné.

I nadále se profilujeme jako respektovaný a spolehlivý partner v oblasti řídicích a zabezpečovacích systémů pro dopravu s velmi odpovědným přístupem k normo-

tvorbě, mezinárodní legislativě a k vlastnímu i mezinárodnímu výzkumu a vývoji.



INTEGROVANÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Vztah společnosti AŽD Praha k životnímu prostředí vychází ze základních principů politiky trvale udržitelného rozvoje. Dlouhodobou obchodní strategií společnosti je neustálé zlepšování nabízených služeb, implementace dokonalejších vnitřních procesů a zkvalitňování výrobků dodávaných našim zákazníkům. Problematicke ochrany životního prostředí věnuje společnost trvalou pozornost, a to jak v oblasti projekční činnosti, přípravy staveb a jejich následné realizaci, tak i v segmentu výrobní činnosti počínaje oblastí výzkumu a vývoje a následně v celém spektru rozsáhlé technologicky a ekologicky náročné vlastní průmyslové výroby.

K řízení a minimalizaci negativních dopadů na životní prostředí a zdraví zaměstnanců je zaveden a certifikován systém environmentálního managementu dle ČSN EN ISO 14 001 (EMS). Společnost striktně dodržuje veškeré právní a jiné požadavky, týkající se ochrany životního prostředí. Dodržování příslušných právních a jiných požadavků je vyžadováno i po všech našich dodavateli výrobků a služeb.

Činnost společnosti v oblasti životního prostředí je každoročně vyhodnocována ve zprávě „Environmentální profil společnosti AŽD Praha s.r.o.“ a jsou sledovány trendy

v jednotlivých složkách životního prostředí. Statistické údaje za posledních deset let umožňují vyhodnocovat trendy spotřeby vody, hmotnostní objemy produkce odpadů ostatních i nebezpečných, spotřebu chemických látek a směsí včetně skutečných nákladů, vše v závislosti na finančním obratu společnosti a v závislosti na rozsahu výrobní a montážní činnosti i charakteru staveb.

V oblasti odpadového hospodářství je v souladu s EU dodržována hierarchie nakládání s odpady - předcházení vzniku odpadu → příprava k opětovnému použití → recyklace → jiné využití (např. energetické) → odstranění (např. skládkování). Je zaveden systém důsledného třídění odpadů do označených shromažďovacích prostředků. Odpady se třídí nejen ve výrobě, ale i na stavbách při montážní činnosti našich závodů. Veškeré odpady z výrobní činnosti jsou předávány pouze oprávněným osobám.

Organizační jednotky, ve kterých dochází k nakládání s látkami závadnými vodám, mají zpracovány havarijní plány pro případ zhoršení jakosti vod.

Trendem společnosti je postupné nahrazování nebezpečných chemických látek a směsí látkami šetrnějšími k životnímu

prostředí a zdraví zaměstnanců. Každoročně je prováděno školení z problematiky ochrany životního prostředí a ochrany zdraví při práci u zaměstnanců na všech úrovních řízení.

V oblasti ochrany ovzduší je naše společnost provozovatelem několika vyjmenovaných zdrojů znečištění ovzduší, a to v oblasti povrchových úprav a tepelných zdrojů. U všech zdrojů je vedena řádná provozní evidence. Zdroje znečištění jsou kontrolovány tak, aby byly provozovány v souladu s platnou legislativou, a je důsledně dbáno na dodržení stanovených emisních limitů.

Spotřeby energií v závislosti na obratu společnosti jsou taktéž vyhodnocovány a hledají se další cesty k úsporám s ohledem na rostoucí ceny energií. Energetické ztráty jsou snižovány plánovanými výměnami oken a zateplováním plášťů budov.

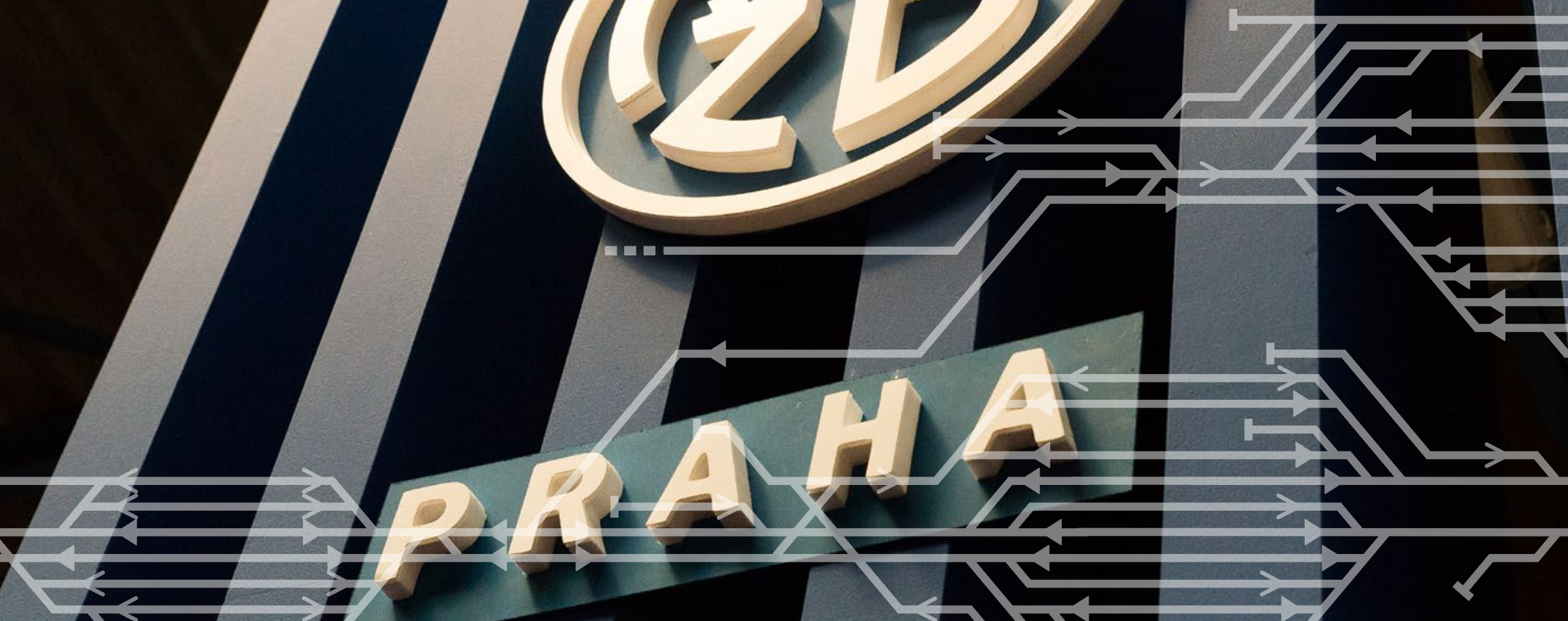
Od dubna 2014 zajišťuje společnost povinnosti vyplývající z Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR) prostřednictvím interního bezpečnostního poradce, kterým byl jmenován ekolog společnosti.

V hospodářském roce 2013/2014 nebylo s AŽD Praha zahájeno žádné správní řízení, ani nebyla společnosti uložena žádná sankce v oblasti environmentu.

**FINANČNÍ
HOSPODAŘENÍ
SPOLEČNOSTI**



PRAHA



V hospodářském roce 2013/2014 doznívala celosvětová hospodářská krize, která se promítla i do hospodářské situace v České republice. Vedení společnosti se dařilo aktivní obchodní politikou zvláště v zahraničí výrazně eliminovat tyto negativní vlivy.

Obchodní obrat společnosti ve výši 6,1 miliardy korun za hospodářský rok 2013/2014 je oproti předchozímu období vyšší o 1,5 miliardy korun z větší části inženýrskou činností v Ázerbájdžánu. Pokles objemu stavebních prací v ČR vedení společnosti kompenzuje vstupem na zahraniční trhy, kde se postupně daří uplatnit naše nové technologie. Zabezpečovací systémy jsou pro každou zahraniční lokalitu přizpůsobovány místním zákonům, dopravním předpisům a navazují na již provozovanou techniku i zvyklosti, včetně ovládání v příslušném jazyce. Ve většině zemí musí celý zabezpečovací systém znovu projít místním procesem schválení. Vstup na zahraniční trhy je proto značně technicky, obchodně i časově náročný, je však dlouhodobým řešením stabilizace a prosperity společnosti.

Pracovní kapacita je přizpůsobována obchodním potřebám AŽD Praha. Počet pracovníků společnosti byl ke konci sledovaného období 1667, což je meziroční nárůst o 114 pracovníků.

Na výzkum a vývoj bylo naší společností ve sledovaném období vynaloženo celkem 266 mil. Kč.

Skladbu aktiv více jak z poloviny ovlivňují pohledávky. Jedná se převážně o pohledávky ve lhůtě splatnosti, neboť už v zadávacích podmínkách většiny zakázek je stanovena dlouhá splatnost faktur. Smluvním rozložením splatnosti jednotlivých částí provedeného díla podporuje společnost prodejnost, zvláště u zahraničních zakázek. Vykazované pohledávky jsou bonitní a jsou v termínech placeny.

V hodnoceném období vykazovala společnost nedaňové rezervy na novou generaci elektronických zabezpečovacích systémů, které jsou v dlouhodobém ověřovacím provozu a na které společnost potvrdila pětileté garance.

Ve financování společnosti je stabilizovaný stav, obrat se úměrně promítá do závazků z obchodního styku a čerpání bankovních úvěrů.

AŽD Praha nepořizuje majetek formou finančního nájmu a nemá žádné splatné závazky na zdravotní a sociální pojištění ani daňové nedoplatky.

Organizační složky má společnost zřízeny ve Slovenské republice a v Černé Hoře.

Společnost uplatňuje rozhodující a pod-

statný vliv v 21 dceřiných společnostech v tuzemsku a v 10 dceřiných společnostech v zahraničí (Slovensko (3), Bulharsko, Srbsko, Bělorusko, Ukrajina, Chorvatsko, USA a Turecko).

Za hodnocené období bylo zvýšeným objemem výkonů v zahraničí a pečlivým řízením nákladů dosaženo plánovaného záměru hospodářského výsledku společnosti.

Od 30. 9. 2014 do doby zpracování zprávy se nestaly žádné významné události zásadně ovlivňující činnost společnosti.

Předpokládaný vývoj činnosti společnosti je rostoucí vlivem nově získaných zakázek, které plně vytěžují kapacitu společnosti.

Je tak vytvořen předpoklad pro další rozvoj AŽD Praha v tuzemsku i v zahraničí.

HLAVNÍ FINANČNÍ UKAZATELE AŽD PRAHA S.R.O.

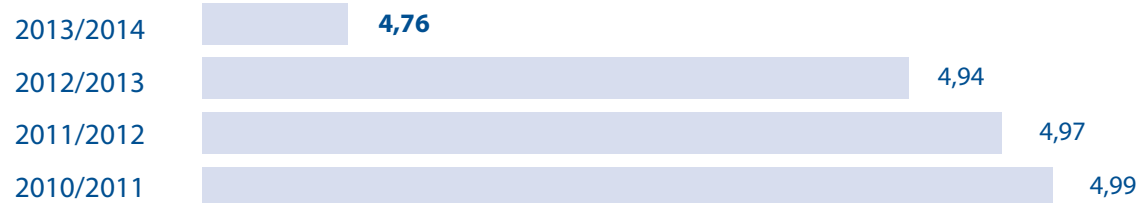
za období 2013/2014 – od 1. 10. 2013 do 30. 9. 2014

Společnost sleduje své výsledky v hospodářských obdobích začínajících vždy od 1. 10. a trvajících do 30. 9. následného roku

Ukazatel/období	2010/2011	2011/2012	2012/2013	2013/2014
Obchodní obrat v tis. Kč	3 695 308	4 140 424	4 670 819	6 175 622
Zisk po zdanění	184 408	205 700	230 817	293 997
Zisk z obratu v %	4,99	4,97	4,94	4,76
Přidaná hodnota	992 579	1 043 082	1 135 068	1 282 217
Bankovní úvěry	672 808	701 143	690 160	833 888
Prům. přep. stav zaměst.	1 557	1 526	1 553	1 667

Ziskovost z obratu

Ukazatel/období	2010/2011	2011/2012	2012/2013	2013/2014
Ziskovost z obratu v %	4,99	4,97	4,94	4,76



Skladba aktiv k 30. 9. 2014 (v tis. Kč)



Skladba pasiv k 30. 9. 2014 (v tis. Kč)



ROZVAHA

k 30. 9. 2014 (v tis. Kč)

Označení a	AKTIVA b	Řádek c	Běžné účetní období			Minulé účetní období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 31 + 62)	001	6 120 270	1 176 584	4 943 686	3 960 216
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002				
B.	Dlouhodobý majetek (ř. 04 + 13 + 23)	003	1 821 341	1 006 120	815 221	778 917
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 až 12)	004	104 975	89 941	15 034	5 203
B. I. 1	Zřizovací výdaje	005				
2	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	006				
3	Software	007	99 274	84 992	14 282	4 577
4	Ocenitelná práva	008	5 063	4 531	532	281
5	Goodwill	009				
6	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	489	418	71	87
7	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011	149		149	258
8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012				
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 14 až 22)	013	1 425 656	865 681	559 975	526 379
B. II. 1	Pozemky	014	133 830		133 830	133 695
2	Stavby	015	453 156	230 022	223 134	242 451
3	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	834 136	635 659	198 477	147 953
4	Pěstitelské celky trvalých porostů	017				
5	Základní stádo a tažná zvířata	018				
6	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019				
7	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	2 420		2 420	1 427
8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021	2 114		2 114	853

Označení a	AKTIVA b	Řádek c	Běžné účetní období			Minulé účetní období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
9	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	022				
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř. 24 až 30)	023	290 710	50 498	240 212	247 335
B. III. 1	Podíly v ovládaných a řízených osobách	024	186 147	50 498	135 649	137 621
2	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	025	29 805		29 805	29 807
3	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a vklady	026	69 808		69 808	70 048
4	Půjčky a úvěry ovládaným a řízeným osobám a účet- ním jednotkám pod podstatným vlivem	027	4 950		4 950	9 859
5	Jiný dlouhodobý finanční majetek	028				
6	Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	029				
7	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	030				
C.	Oběžná aktiva (ř. 32 + 39 + 47 + 57)	031	4 279 536	170 464	4 109 072	3 172 256
C. I.	Zásoby (ř. 33 až 38)	032	1 422 500		1 422 500	706 975
C. I. 1	Materiál	033	619 152		619 152	389 411
2	Nedokončená výroba a polotovary	034	769 069		769 069	312 680
3	Výrobky	035				
4	Zvířata	036				
5	Zboží	037				
6	Poskytnuté zálohy na zásoby	038	34 279		34 279	4 884
C. II.	Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 46)	039	652 925		652 925	530 742
C. II. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	040	522 891		522 891	376 695
2	Pohledávky za ovládanými a řízenými osobami	041				

Označení a	AKTIVA b	Řádek c	Běžné účetní období			Minulé účetní období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
3	Pohledávky za účetními jednotkami pod podstatným vlivem	042				
4	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	043				
5	Dohadné účty aktivní	044				
6	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044a	1 334		1 334	1 216
7	Jiné pohledávky	045				
8	Odložená daňová pohledávka	046	128 700		128 700	152 831
C. III.	Krátkodobé pohledávky (ř. 48 až 56)	047	2 162 191	170 464	1 991 727	1 770 951
C. III. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	048	1 836 603	122 464	1 714 139	1 439 179
2	Pohledávky za ovládanými a řízenými osobami	049	188 956	48 000	140 956	174 931
3	Pohledávky za účetními jednotkami pod podstatným vlivem	050				
4	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	051	3 428		3 428	8 417
5	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	052				
6	Stát – daňové pohledávky	053	35 453		35 453	21 843
7	Ostatní poskytnuté zálohy	054	85 968		85 968	108 466
8	Dohadné účty aktivní	055	9 833		9 833	11 550
9	Jiné pohledávky	056	1 950		1 950	6 565
C. IV.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 58 až 61)	057	41 920		41 920	163 588
C. IV. 1	Peníze	058	2 743		2 743	3 409
2	Účty v bankách	059	39 177		39 177	160 179

Označení a	AKTIVA b	Řádek c	Běžné účetní období			Minulé účetní období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
3	Krátkodobé cenné papíry a podíly	060				
4	Pořizovaný krátkodobý finanční majetek	061				
D. I.	Časové rozlišení (ř. 63 až 65)	062	19 393		19 393	9 043
D. I. 1	Náklady příštích období	063	19 387		19 387	9 040
2	Komplexní náklady příštích období	064				
3	Příjmy příštích období	065	6		6	3

Označení a	PASIVA b	Řádek c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
	PASIVA CELKEM (ř. 67 + 84 + 117)	066	4 943 686	3 960 216
A.	Vlastní kapitál (ř. 68 + 72 + 77 + 80 + 83)	067	1 597 578	1 543 169
A. I.	Základní kapitál (ř. 69 až 71)	068	384 436	384 436
1	Základní kapitál	069	384 436	384 436
2	Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly (-)	070		
3	Změny základního kapitálu	071		
A. II.	Kapitálové fondy (ř. 73 až 76)	072	10 493	3 491
A. II. 1	Emisní ážio	073		
2	Ostatní kapitálové fondy	074	555	555
3	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	075	9 938	2 936
4	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách	076		
A. III.	Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku (ř. 78 + 79)	077	75 941	76 206
A. III. 1	Zákonný rezervní fond / Nedělitelný fond	078	73 732	73 732

Označení a	PASIVA b	Řádek c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
3	Statutární a ostatní fondy	079	2 209	2 474
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (ř. 81 + 82)	080	832 731	848 219
A. IV. 1	Nerozdělený zisk minulých let	081	832 731	848 219
2	Neuhrazená ztráta minulých let	082		
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) ř. 01 – (+ 68 + 72 + 77 + 80 + 84 + 117)	083	293 977	230 817
B.	Cizí zdroje (ř. 85 + 90 + 101 + 113)	084	3 343 934	2 404 783
B. I.	Rezervy (ř. 86 až 89)	085	752 636	850 356
B. I. 1	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	086		
2	Rezerva na důchody a podobné závazky	087		
3	Rezerva na daň z příjmů	088	26 193	16 629
4	Ostatní rezervy	089	726 443	833 727
B. II.	Dlouhodobé závazky (ř. 91 až 100)	090	61 568	32 663
B. II. 1	Závazky z obchodních vztahů	091	61 457	31 252
2	Závazky k ovládaným a řízeným osobám	092		
3	Závazky k účetním jednotkám pod podstatným vlivem	093		
4	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení	094		
5	Dlouhodobé přijaté zálohy	095	111	111
6	Vydané dluhopisy	096		
7	Dlouhodobé směnky k úhradě	097		
8	Dohadné účty pasivní	098		
9	Jiné závazky	099		1 300
10	Odložený daňový závazek	100		

Označení a	PASIVA b	Řádek c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
B. III.	Krátkodobé závazky (ř. 102 až 112)	101	1 695 842	831 604
B. III. 1	Závazky z obchodních vztahů	102	986 955	448 326
	2 Závazky k ovládaným a řízeným osobám	103		
	3 Závazky k účetním jednotkám pod podstatným vlivem	104		
	4 Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení	105	52 020	20
	5 Závazky k zaměstnancům	106	85 493	71 839
	6 Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	107	50 837	42 510
	7 Stát – daňové závazky a dotace	108	23 484	29 101
	8 Krátkodobé přijaté zálohy	109	446 241	204 764
	9 Vydané dluhopisy	110		
	10 Dohadné účty pasivní	111	49 512	33 094
	11 Jiné závazky	112	1 300	1 950
B. IV.	Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 114 až 116)	113	833 888	690 160
B. IV. 1	Bankovní úvěry dlouhodobé	114		
	2 Běžné bankovní úvěry	115	833 888	690 160
	3 Krátkodobé finanční výpomoci	116		
C. I.	Časové rozlišení (ř. 118 + 119)	117	2 174	12 264
C. I. 1	Výdaje příštích období	118	284	330
	2 Výnosy příštích období	119	1 890	11 934

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

k 30. 9. 2014 (v tis. Kč)

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
I.	Tržby za prodej zboží	01	506 603	368 680
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	471 344	329 076
+	Obchodní marže (ř. 01 – 02)	03	35 259	39 604
II.	Výkony (ř. 05 + 06 + 07)	04	6 312 252	4 634 207
II. 1	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	4 728 159	3 878 351
2	Změna stavu vnitropodnikových zásob vlastní výroby	06	456 389	41 977
3	Aktivace	07	1 127 704	713 879
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09 + 10)	08	5 065 294	3 538 743
B. 1	Spotřeba materiálu a energie	09	4 512 992	3 211 279
B. 2	Služby	10	552 302	327 464
+	Přidaná hodnota (ř. 03 + 04 – 08)	11	1 282 217	1 135 068
C.	Osobní náklady	12	987 301	916 399
C. 1	Mzdové náklady	13	731 525	678 072
C. 2	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14	1 800	1 800
C. 3	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	241 575	224 402
C. 4	Sociální náklady	16	12 401	12 125
D.	Daně a poplatky	17	4 379	6 224
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	62 531	55 131
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 20 + 21)	19	328 751	239 059
III. 1	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	8 021	4 410
2	Tržby z prodeje materiálu	21	320 730	234 649

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 23 + 24)	22	206 767	143 096
F. 1	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	6 191	1 171
F. 2	Prodaný materiál	24	200 576	141 925
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	25	2 997	36 149
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	41 384	31 407
H.	Ostatní provozní náklady	27	36 664	30 826
V.	Převod provozních výnosů	28		
I.	Převod provozních nákladů	29		
*	Provozní výsledek hospodaření (ř. 11 – 12 – 17 – 18 + 19 – 22 – 25 + 26 – 27 + (–28) – (–29))	30	351 713	217 709
VI	Tržby z prodeje cenných papírů	31	24	15
J.	Prodané cenné papíry a vklady	32	240	15
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku (ř. 34 + 35 + 36)	33	47 795	51 810
VII. 1	Výnosy z podílů v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	34	47 795	48 032
VII. 2	Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a vkladů	35		3 778
VII. 3	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	36		
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37		
K.	Náklady z finančního majetku	38		
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	39		
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	40		
M.	Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti	41	15 711	921
X.	Výnosové úroky	42	5 467	17 875

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
N.	Nákladové úroky	43	7 089	9 596
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	61 050	41 646
O.	Ostatní finanční náklady	45	67 314	57 490
XII.	Převod finančních výnosů	46		
P.	Převod finančních nákladů	47		
*	Finanční výsledek hospodaření (ř. 31 – 32 + 33 + 37 – 38 + 39 – 40 – 41 + 42 – 43 + 44 – 45 – (–46) + (–47))	48	23 982	43 324
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)	49	81 718	30 216
Q. 1	– splatná	50	57 587	37 144
Q. 2	– odložená	51	24 131	-6 928
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48 – 49)	52	293 977	230 817
XIII.	Mimořádné výnosy	53		
R.	Mimořádné náklady	54		
S.	Daň z příjmů z mimořádné činnosti (ř. 56 + 57)	55		
S. 1	– splatná	56		
S. 2	– odložená	57		
*	Mimořádný výsledek hospodaření (ř. 53 – 54 – 55)	58		
T.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/–)	59		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/–) (ř. 52 + 58 – 59)	60	293 977	230 817
	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/–) (ř. 30 + 48 + 53 – 54)	61	375 695	261 033

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA



ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA O OVĚŘENÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY O OVĚŘENÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY ZA OBDOBÍ OD 1. 10. 2013 DO 30. 9. 2014

Obchodní firma:	AŽD Praha s.r.o.
Sídlo:	Praha 10, Žirovnická 2/3146
IČO:	48 02 94 83
Předmět činnosti:	vývoj, výroba, projektování, výstavba, servis, poradenství a inženýring sdělovacích, zabezpečovacích a automatizačních zařízení – živnost provozovaná průmyslovým způsobem

Zpráva je určena společníkům a dalším uživatelům účetní závěrky.

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti AŽD Praha s.r.o., která se skládá z rozvahy k 30. 9. 2014, výkazu zisku a ztráty za rok končící 30. 9. 2014, přehledu o peněžních tocích a změnách ve vlastním kapitálu za rok končící 30. 9. 2014 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o společnosti AŽD Praha s.r.o. jsou uvedeny v příslušných bodech přílohy této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán společnosti AŽD Praha s.r.o. je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Naší odpovědností je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy

jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora:

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti AŽD Praha s.r.o. k 30. 9. 2014, nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření, vlastního kapitálu a peněžních toků za rok končící 30. 9. 2014 v souladu s českými účetními předpisy.

Auditorská společnost:

Obchodní firma: EKMA FIN, a.s.

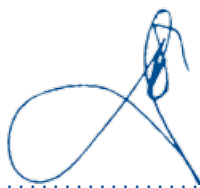
Sídlo: Ondříčkova 609/27, 130 00 Praha 3

Číslo auditorského oprávnění auditorské společnosti: 076

Zprávu jménem společnosti vypracovala auditorka: Ing. Jana Buková

Číslo auditorského oprávnění auditora: 1214

Datum vypracování: 12. 12. 2014


.....
Ing. Pavel Šrámek
předseda představenstva




.....
Ing. Jana Buková
auditorka

ZPRÁVA DOZORČÍ RADY AŽD PRAHA S.R.O. K VÝSLEDKŮM HOSPODAŘENÍ SPOLEČNOSTI ZA HOSPODÁŘSKÝ ROK 2013/2014

Dozorčí rada v hodnoceném období zajišťovala činnosti podle Občanského zákoníku, společenské smlouvy a dohlížela na usnesení valných hromad. Na pravidelných jednáních s jednatelem byla dozorčí rada informována o plnění přijatých záměrů prováděcího plánu, hospodaření společnosti, finanční situaci, organizačních změnách a o uskutečňování podnikatelské činnosti společnosti v tuzemsku i v zahraničí. Dozorčí rada byla dne 19.1.2015 seznámena s průběhem a výsledky provedeného auditu a seznámila se se závěrečnou zprávou nezávislých auditorů zpracovanou auditorskou společností EKMA FIN, a.s.

Výrok auditora:

Podle našeho názoru účetní uzávěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti AŽD Praha s.r.o. k 30. 9. 2014, nákladů, výnosů a výsledků jejího hospodaření, vlastního kapitálu a peněžních toků za rok končící 30. 9. 2014 v souladu s českými účetními předpisy.

Dozorčí rada se seznámila s předloženými výsledky hospodaření společnosti AŽD Praha s.r.o. k 30. 9. 2014, souhlasí s nimi a nemá k nim připomínky ani doplnění.

Dozorčí rada po projednání s jednatelem proto doporučuje valné hromadě schválit výsledky hospodaření společnosti AŽD Praha s.r.o. k 30. 9. 2014 včetně účetní závěrky a návrhu na rozdělení zisku.



Ing. František Formánek



Petr Rott



Ing. Miroslav Kozák

V Praze dne 2. 2. 2015

POVINNÉ PŘÍLOHY:

- Příloha č. 1: Příloha účetní závěrky AŽD Praha s.r.o. za rok 2013/2014
- Příloha č. 2: Přehled o peněžních tocích
- Příloha č. 3: Přehled o změnách vlastního kapitálu za hospodářský rok 2013/2014

Tato výroční zpráva je zpracována dle platného zákona o účetnictví a zachycuje stav k 30. 9. 2014

© AŽD Praha 2015

